

时尚杂志社 编

《时尚》杂志
创刊十周年纪念

时尚车族

绝对车迷
驾驭豪情
车在旅途
倾听摩托



中国旅游出版社

Mooks
时尚丛书



U46
6

Mooks
时尚丛书

时尚车族

时尚杂志社 编



00181746



石化 S181746C



中国旅游出版社

策划：北京时代远景文化有限公司

责任编辑：潘笑竹

装帧设计：王雷、孙跃

责任印制：韩君田、闫立中

图书在版编目(CIP)数据

时尚车族 / 《时尚》杂志. —北京：中国旅游出版社，2003.1

ISBN 7-5032-2105-4

I. 时… II. 时… III. 汽车—基本知识
IV. U46

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 098143 号

书名：时尚车族

编者：《时尚》杂志社

出版发行：中国旅游出版社

(北京建国门内大街甲9号 邮编：100005)

制作：北京朱雀艺术发展公司

印刷：佳信达艺术印刷有限公司

版次：2003年1月第1版

2003年1月第1次印刷

开本：720毫米×960毫米 1/16

印张：10

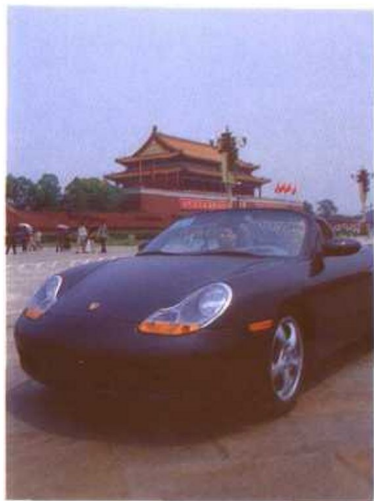
印数：10070册

字数：90千

定价：30.00元

中国旅游出版社网址：www.CTTP.net.cn

中国旅游出版社发行部电话：65201174 65201180 65201188



一、绝对车迷

- 顶级座驾 世界各国元首用车大公开……1
- 名车豪情 世界顶级汽车和它们的中国主人……18
- JEEP 传奇 还是老的辣……30
- F1 最远的你是我最近的爱……35
- 大男人开“迷你”……42
- 汽车“好色”一族……52

二、驾驭豪情

- 生猛保时捷：让你一次野不够……56
- 驾车格斗……64
- 性格名车 没有本事别碰我……72
- 完美动力终结篇……80
- 虫虫特攻队……91



三、车在旅途

驾车走千里……101

滚滚车轮不用上道……108

美国四驱行……116

四、倾听摩托

哈利戴维森 永远的时尚……127

飞驰的“礼仪护卫队”……132

玩“挎子”，男人的时尚……140

摩托，跑在公路上的玩具……148

绝对车迷

为什么一提到总统座驾，人们总是会肃然起敬？为什么历经数十年的沧桑，没有改变它们傲然的风格？为什么这些座驾价值千金，却依然使人趋之若鹜？物以稀为贵，这些产量极低的汽车豪华至极，价格自然令人咂舌，这也是其魅力所在。它们的生命不会被时间的流逝所湮没，不会迷失在汽车科技的最前沿。



顶级座驾 世界各国元首用车 大公开

文 / 明晨 图 / 张晋

世界上各国政府首脑乘坐的是什么样的车？这似乎离我们的生活比较遥远，但从这个问题中可以反映出人类汽车工业的发展水平——政府首脑乘坐的车自然一定是当时汽车科技

含量很高的顶级车型。比如说，中国政要一般乘坐红旗或奥迪A8L；德国前总理科尔喜欢乘坐奥迪A8L或奔驰车；巴基斯坦前总理谢里夫，俄罗斯前总统叶利钦，柬埔寨首相洪森，印

俄国沙皇购买德国奥迪轿车为座驾



度尼西亚前总统苏哈托、波兰总统克丽希涅夫斯基、希腊总理西米蒂斯等40多位政府首脑通常乘坐或喜欢乘坐奔驰、宝马L7或奥迪A8L；美国前总统克林顿平时乘坐的公务车是“凯迪拉克”，遇到隆重场合则乘坐林肯车；巴勒斯坦解放组织主席阿拉法特、捷克总统哈韦尔、智利总统弗雷座驾为林肯车，韩国前总统金泳三及以色列前总理内塔尼亚胡爱坐凯迪拉克车，新加坡前总理李光耀喜坐罗尔斯·罗伊斯，总理吴作栋爱坐奔驰；菲律宾前总统拉莫斯有两部奔驰，但他更偏爱内置办公设备的老式车，也有一些国家领导人爱坐本国生产的车，日本天皇明仁爱坐日产的总统或丰田的世纪，英国女皇伊丽莎白爱坐罗尔斯·罗伊斯，印度前总理古杰拉尔座驾为艾巴萨度，意大利前总统斯卡尔法罗爱坐蓝旗亚。

很多国家政要都有选择某款本国制造的高档轿车作专用座车的习惯，同时这种选择也成为一种惯例，使该品牌轿车成为该国历届首脑的专用座车。这样做的目的除了为国家元首配备性能卓越、品质优秀的座车

外，还有弘扬民族自豪感的成分在里面。最著名的例子便是1905年西班牙国王阿方索十三世对“西班牙·苏沙”(HISPANO, SUIZA)车的钟爱，而使该车名声大振，蜚声世界，以致世人干脆把苏沙车叫作“阿方索”了。同时也使西班牙皇室正式选择苏沙车作为皇室专车。虽说在1944年该车厂倒闭了，但西班牙国王和皇后正式出巡，仍乘坐由专人精心保养的镶有皇冠的苏沙牌B6V12缸高级轿车。

俄国重型元首座驾

19世纪后期，在欧洲各国都在

俄国贵族们喜欢德国车



“吉斯”是俄国的御用国车

研制不用马拉的车，俄国也不例外。1898年，俄国工程师库里宾研制成功了一辆三轮自动车。到20世纪初，俄国已有好几家汽车制造厂，其中规模最大的便是著名的罗索(RUSSO)汽车厂。但由于俄国工业基础薄弱，汽车厂的规模都很小，基本上都停留在手工作坊的水平上，与欧洲其他国家相比落后了许多。当时沙皇和俄国贵族大多购买德国生产的奥迪轿车。捷尔任斯基召见了已收为国有的罗索汽车厂的厂长，希望他能在短期内为列宁等人生产一批专用座车。接受任务后，罗索厂的工人和技术人员对该厂1913年制造的“波罗的海”牌软篷轿车(BALIX)稍加改进，制造出第一辆1918年型的“波罗的海”供列宁乘用。列宁很喜欢这

辆苏维埃自己生产的轿车，每次出外都乘坐它。1921年意大利菲亚特汽车公司的缔造者老阿涅利应邀访问了苏俄，并签署了对苏俄提供技术援助的协议书。正是在菲亚特的技术援助下，3年后苏联在莫斯科南部伏尔加河的拐弯处成立了第一家国营的阿莫汽车厂，并在次年(1925年)模仿菲亚特·泰伯拉(TEMPRA)501型生产出了吉斯(ЗИС)А型篷式轿车。这是第一辆吉斯车。

毛泽东的“领袖车”

在中国，领袖们的低调处理使他们的座车备添神秘感。毛泽东很特别，他从来不坐别人的车，却极愿意别人来挤他的车，因此，他的吉斯115里经常会挤满了人。20世纪50年

1958年5月21日，毛泽东主席在中南海试驾“东风”轿车



绝对车迷

代中央机关每周三和周六举办舞会或文艺演出。毛泽东最愿意用他的吉斯115在散场时把客人热情、周到、安全地一个个送回家。

周恩来、陈毅、贺龙等领导同志都深知毛泽东的这个嗜好，只要有机会，就会去坐毛泽东的车。1959年建国10周年大庆时，苏联代表团前来祝贺，赫鲁晓夫在听说了毛泽东的这一嗜好后，欣然与刘少奇、周恩来加上秘书和保卫人员，共7个人与毛泽东一起坐在吉斯115里面，到人民大会堂参加国宴，看着一大堆人与自己拥挤在吉斯115的车厢里，毛泽东的心情便会变得特别舒畅，笑语不断……。有时实在没人来挤他的车，他会把开道车和尾随车里的警卫人员也拉来坐在自己的车里。

1958年“一汽”以法国塔尔伯特公司的西姆卡·维黛蒂(SIMCA·vedette)轻型汽车为原型，造出中国第一辆小汽车“东风”牌。当时的“长春一汽”厂长饶斌带人亲自将车开到中南海向毛泽东报告。毛泽东与林伯渠一起观赏了汽车，并坐到车里在花

园里转了两圈，意味深长地说了一句：“坐上我们自己制造的小汽车喽！”饶斌紧接着骄傲地向外宣布：“我们将为中国领导人试制高级小轿车！”一汽参照美国克莱斯勒·帝国C6P型，造出了8缸发动机的红旗牌高级小轿车。

该车有宫灯形状的尾灯，有华丽的镀铬饰条，车内沙发面料为真丝东风锦、双凤锦和云幕锦，顶壁为素色的典雅华丽的天鹅绒，地板上铺的是民族图案的羊毛地毯，仪表盘采用光亮如镜的福州漆器，用象牙浅浮雕做



5

1
2

毛泽东的座驾——“吉斯”经常被当作“小公共”
外国领导人送给朱德总司令的美产“道奇”轿车

旋钮开关，用北京景泰蓝和珐琅做烟具和把手。用金漆螺钿镶嵌做车顶框，极尽豪华富贵。但车子开到中南海，毛泽东只是四下看了看，连坐都没有坐一下这辆红旗轿车。当时正值“大跃进”，全国各地为毛主席造车的势头正热。彭真任市长的北京市第一汽车附件厂，拿一辆德国大众公司的纳苏(NSU)微型车为仿造对象，造出了一部后置空冷发动机的井冈山牌双门小汽车去请毛泽东题写厂名。毛泽东只是说了一句：“附件厂能造小汽车？很好，谢谢你们。”还是朱老总为他们题写了厂名。后来该厂又依照美国别克(BUICK)造出了北京牌CB4型高级小轿车，欢天喜地送到中南海，可毛泽东并没有乘坐，倒是憨厚的朱老总跟着彭真坐上兜了好几圈。此外，

上海造出了凤凰牌小汽车，天津造出了和平牌高级轿车送到北京来报告。但这些车多半都是昙花一现。倒是一汽的红旗牌，在周总理的鼓励下，坚持研制，终于在1965年9月造出了性能较为可靠的三排座高级小轿车红旗CA770，送到中南海请毛泽东试乘。但毛泽东却没有乘坐，只是让他的专职司机试驾了一番，据说反映不错。到了1966年5月，有20辆红旗CA770三排座车配备给陈毅、贺龙、陈伯达等中央领导人使用。

1969年4月，红旗牌三排座防弹保险车“CA772T”问世。

那辆编号为“七”的特种保险红旗，是为最高领导人毛泽东精心制作的，其整个研制过程严格保密，并从全国抽调了一批防弹装甲专家组

奥迪A6L豪华轿车（W型12缸，6.0升发动机）被德国总理施罗德视为珍宝





织攻关。参加人员均经过了严格的政审，连零件加工的铁屑都要及时回收整理。车身采用特种装甲钢板，车窗为8厘米厚的防弹玻璃，轮胎是特制防弹不漏气的。同时为了方便毛泽东上下车，特别装备了电控升降台阶。红旗CA772T型特种保险车在“文革”中只生产了7辆，其使用者为林彪一号，江青二号，康生三号，王洪文四号，周恩来是五号和六号，毛泽东配备七号车。

德国总理：不爱奔驰爱奥迪

世界四大名车之一奥迪轿车，是豪华汽车与典雅品位完美结合的代表。深得德国总理施罗德宠爱的座驾——奥迪A8L6.0，它采用全铝结构车身，配备6.0升W12缸的高性能发动机，可以电脑化接收及处理路面及行车数据，自动对发动机提出运作调节指示，在任何路面行

车都能在最省油情况下发挥最高的速度和力度效果。奥迪A8独一无二的装备，是它的太阳能恒温天窗，在停车后自动将太阳光转为电能，自动启动A8的车内温度调节系统，使车内保持室内温度。在炎夏打开车门，车内绝对没有半点闷热。奥迪A8还进一步发展了现代轿车的外形，比如铝车身使汽车的重量得以减轻，打破了要想不影响汽车的舒适性和动力性就得增加汽车重量的怪圈。在安全方面，奥迪A8拥有8个安全气囊，数码智能防盗系统和ABS防抱死制动系统，使它的主人无论在行车时还是停车后都可绝对安心。它是奥迪车系中的最新旗舰。

更多的高层领导喜欢空间宽大的车厢，更多豪华装备以适应领导的生活工作节奏。A8的整个内饰以真皮为主，做工非常的精细认真，给人一种平和、自然、稳健的舒服感。

世界四大名车之一奥迪轿车，是豪华汽车与典雅品位完美结合的代表



座椅采用了Valcana真皮包裹，柔滑而透气，头枕也更加气派。整个座椅是高度的电子化、智能化，后排座椅还有独立电子调节系统。

其它的豪华设备还包括传真电话、电视机、录像机、冰箱与微型酒吧。但是，奥迪并不是把尽多的豪华设施堆上来，还有许多的细微之处，如带暗格的后排中央手枕、后排阅读灯、天窗开启预设功能等等，它们在豪华与美丽中彰显着实际的价值和绝配个性。

奥迪A8加长型从静止起步加速到100km/h只需要7秒钟，而最高

车速限定在250km/h。奥迪的Quattro恒时四驱系统亦在加长型的A8采用，作为四轮驱动的豪华轿车，这在全世界的同类车型中可谓独树一帜。这种系统可以根据不同的轮胎、不同的天气、不同的路面，把相应的牵引力分配给四只轮，防止车轮打滑，持续保证车辆的牵引力和行走的稳定性。除此之外，A8加长型还装备了ESP电子稳定程序和EBD电子制动力分布，令它在任何条件下行走都比其它车辆更加安全。

环绕着车厢内环有8个安全气囊，包括前排双气囊、侧气囊、后座

侧气囊与安全气帐。这种气帐安装在内厢车顶边缘，在发生碰撞时，尤其是侧撞时，侧窗下和A柱有效区域内的气囊传感器自动启爆，这时气帐从侧面车顶弹出，从A柱到C柱覆盖整个车厢内侧，有效保护外部玻璃碎片和杂物侵入车厢，同时也防止驾驶者和乘客撞击到车身的坚固A柱和B柱上，全方位地保卫人员的生命安全，这也可能是深得“汽车王国”总理喜爱的原因。





10

1

2

金色PULLMAN气质非凡

奔驰PULLMAN在世宗“峰会”中大出风头

元首座车的标准： 科技 安全 传统

元首选择座车的标准是科技、安全、传统，但“传统”会因为政治因素而成为重要法码。希特勒下令研制巨大的防弹轿车奔驰770K 布尔曼(PULLMAN)作为座车，法国总统戴高乐选择国产的雪铁龙DC-19女神车

作总统专车，日本天皇选定日产总统(PRESIDENT)和丰田世纪作为天皇和皇太子的座车，马来西亚总理马哈蒂尔放弃外国名牌轿车，而选定本国生产的普罗通普通车作总理座车，以及韩国总统金泳三不坐凯迪拉克，而选用本国双龙公司生产的主席礼宾车(CHAIRMAN-Limousine)都是这方面的例子。朝鲜金日成主席

绝对车迷

在20世纪70年代也曾一度萌生制造国产高级轿车作自己的座车和礼宾车的想法，以此向全世界宣传朝鲜的建设成就。他把自己专用的一辆由戴姆勒·奔驰公司特制的S600型布尔曼防弹车交给技术人员作样车，研制开发朝鲜自己的高级轿车。但由于研制出来的样车不能让金日成满意而最终只好放弃。从那以后，朝鲜便规定将奔驰车作为国家干部的公务用车，每年都要进口一千多辆。

但也有一些国家元首是完全依据汽车质量选择座车的，如美国总统



丰田“世纪”的豪华内饰



日本天皇，日本驻中国大使均选择丰田顶级轿车“世纪”为座驾



日产公司的“总统”轿车，名副其实为总统打造



1

2

韩国政要的强烈民族感使他们一定要选择本国的“CHAIRMAN”，尽管此车设计有抄袭奔驰之嫌
马来西亚总理的林素座驾

座车便是通过招标而最后选中福特公司的林肯大陆的。还有许多国家因本国不能生产轿车，便只能选择国外厂家生产的名牌轿车作为元首座车。但一般而言，作为世界上一个大的元首，总希望能选择本国生产的技术先进又舒适豪华的高级轿车作为座车，也能为国家增光添彩，而为了迎合元

首的这种心理，汽车厂家自然就会不惜代价去研制超豪华的顶级轿车。许多名车便是这样产生的。中国是这样，德国是这样，前苏联也是这样。这些美轮美奂，豪华奢侈的元首用车在英语里被称为“LiDosine”，直译是“轿车”，更符合中国人习惯的译法应该是“贵宾车”或“礼宾车”。这些身躯庞大有如巨舰般的大轿车，在汽车世界里已成为一道重要的不可或缺的风景区。

二战期间，在希特勒亲自过问下生产出的奔驰高级豪华总统座车，总共生产了17辆，二战后仅有3辆幸存。拥有奔驰770K的国家元首有斯大林、墨索里尼、希特勒等。奔驰770K装有直列8缸发动机，采用齿轮泵辅助循环润滑，长大的车身用4mm特殊钢板做成，而底板则比普通汽车底板厚4.5mm，挡风玻璃则是有5cm厚的钢化玻璃。车门从里到外，仿佛一堵厚墙，宽达20cm，中间夹杂2.5cm的防弹钢板。汽车的轮胎也是特制的，为特种钢网状防弹轮胎，后座背暗垫防弹钢板，只要一按开关即可升起遮住后背，车内到处都暗藏着希特勒爱用的“路家”牌手枪。手工、珍珠、真皮是高级豪华汽车的内饰的重要标志。奔驰770K的仪表盘和车门框都