

探险卷

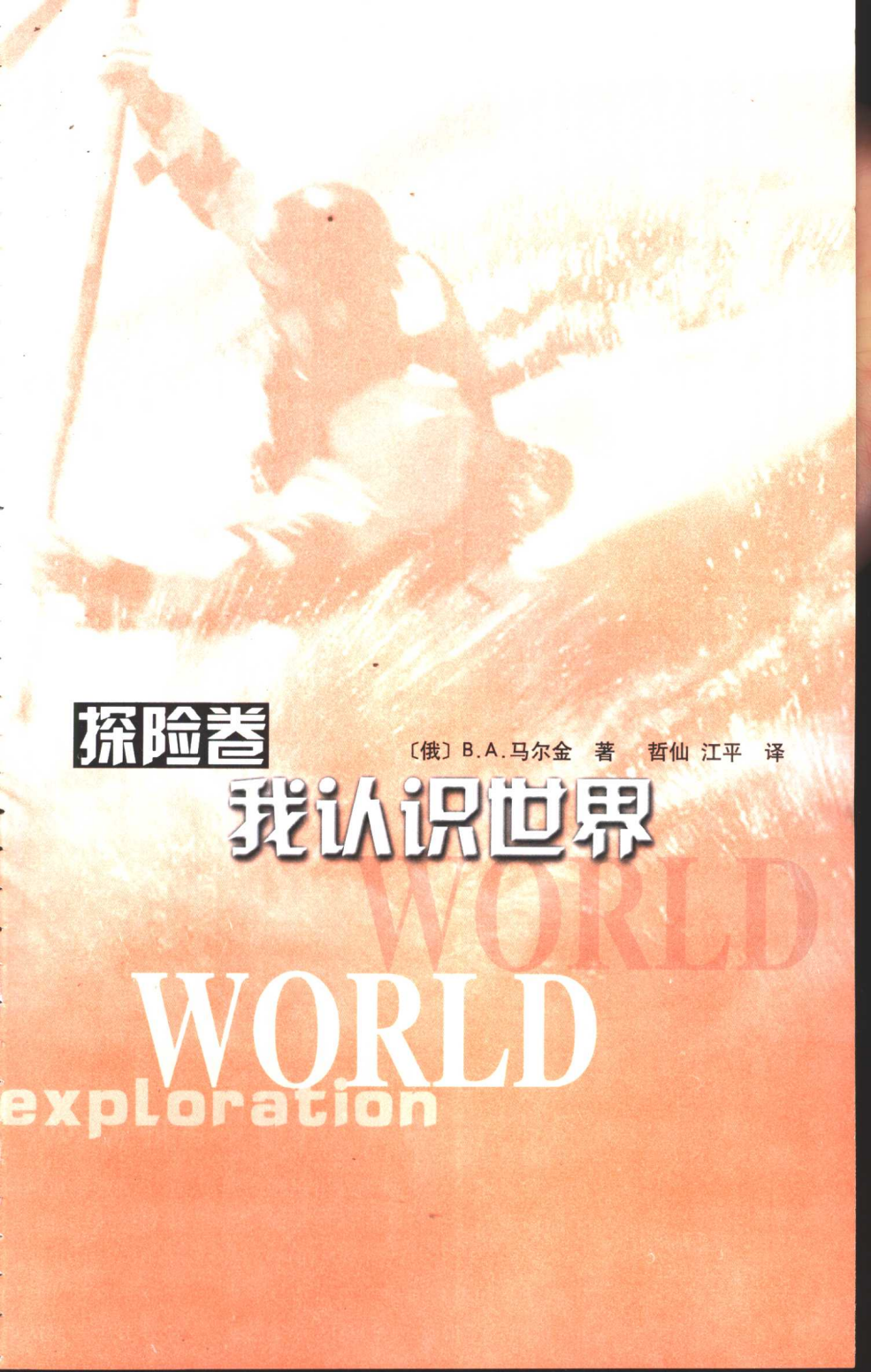
〔俄〕B.A.马尔金 著
哲仙 江平 译

我认识世界

WORLD

exploration

东方出版社



探险卷

〔俄〕B.A. 马尔金 著 哲仙 江平 译

我认识世界

WORLD

exploration

责任编辑:曹力红

装帧设计:曹 春

图书在版编目(CIP)数据

我认识世界·探险卷/[俄]B.A. 马尔金著;哲仙 江平译.
—北京:东方出版社,2003.3

ISBN 7-5060-1619-2

I. 我… II. ①马…②哲…③江… III. ①科学知识-普及读物
②航海-探险-世界-普及读物 IV. Z228

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 082400 号

我认识世界 探险卷

WO RENSHI SHIJIE TANXIAN JUAN

[俄]B.A. 马尔金 著 哲仙 江平 译

东方出版社 出版发行

(100706 北京朝阳门内大街 166 号)

北京冠中印刷厂印刷 新华书店经销

2003 年 3 月第 1 版 2003 年 3 月北京第 1 次印刷

开本:850 毫米×1092 毫米 1/32 印张:11.25

字数:262 千字 印数:1-5000 册

ISBN 7-5060-1619-2 定价:20.00 元

引 言

乘坐卫星式宇宙飞船环绕地球一周,只需花上一个半小时。卫星环绕地球 16 圈需一昼夜,500 圈左右需一个月,6000 圈左右需一年。从 300~400 公里的高空可以十分清楚地看见行星的表面,辨认出最细微的物体,甚至云彩也不是障碍:现代仪器能够穿越任何厚度的云层观察事物。

大洋、岛屿、陆地、高山、河流、湖泊、森林、田野以及最小的村庄都一目了然。一切都如在掌中,甚至汽车的牌号都认得出来。

而那些有机会将地球刹那间尽收眼底的宇航员更是别有一番神奇的感受:因为他们所见的一切都是他们早已熟知的。地球仿佛是一台巨大的地球仪,悬挂在漆黑的、无边无际的太空,宇航员环绕着地球飞行,辨认着他们认得出的地方。

人类在飞入太空之前,就已经悉心研究了自己所在的星球,对它的表面进行了观察,人们环绕全球,并十分准确地将它描绘在地图上。这一功业已经维系了数千年,它是由许多代人不畏艰难险阻地探寻而共同建立的。

这条旅行的链环大约延伸了 50 个世纪,也许更长。但是真正有文字记载的史实大约在公元前 30 世纪。

是什么力量推动着人们告别自己的故土去寻求新的大陆呢?大概首先就是好奇心,求知欲和对新事物的渴望吧。这种天性体现在人们对生活资料 and 满足日益增长需要的本源的探

索。

从未有任何事物比环球探险,开发新的大陆、新的大洋更能促进人类品质的发展了。通过它们可以检验人们的能力,完善人们执著、顽强、承受和忍耐的品质,通过它们人们不得不克服困难,在看似绝境的情况中找到出路,做出那些看似不可能发生的事来。

伟大的探险家、最初的发现者已经成为许多代人勇敢、富于自我牺牲精神和毅力的榜样。

况且,每一次探险都有实际的成果:开发了新的通商之路,发现了新的矿藏,陆地、海洋、岛屿和国家日益紧密地结为一个整体。

Я познаю мир: Детская энциклопедия: Великие путешествия.

В. А. Маркин

ООО «Фирма «Издательство АСТ»»;

ООО «Астрель», М. 1999 г.

本书根据莫斯科阿斯特列里出版社(有限公司)1999年版译出。

著作权合同登记 图字:01-2001-1599号

目 录

引 言.....	(1)
公元前 3000 年	(1)
摇橹和扬帆.....	(3)
驶向尼罗河的源头.....	(5)
童话般的王国彭特.....	(7)
寻找香木和描眼颜料.....	(8)
埃布拉和腓尼基	(10)
腓尼基人的新城	(13)
利克斯城之谜	(15)
奥德修斯的漂泊	(16)
三位来自米利都的希腊学者	(17)
如何获知地球是球状的	(19)
知识——来自于征服	(21)
北上寻找锡矿和琥珀	(23)
埃拉托斯特尼是如何测量地球的	(25)
经纬网中的行星	(26)
第一部描述地球的多卷集	(28)
古希腊罗马地理学的没落	(29)
无法抵达的“大西洲”	(30)

中世纪时代 (33)

没有任何发现的千年 (35)

阿拉伯人的地理学 (37)

中国通往西方的突破 (40)

意大利人在金帐汗国 (44)

波罗兄弟的旅程 (46)

重返东方 (48)

《大汗的故事》 (50)

来自峡湾的航海者 (54)

冰天雪地和绿草如茵的国度 (58)

哥伦布之前的 500 年 (59)

美洲的海盗 (60)

诺曼人之前的几百年 (61)

从北极到非洲 (63)

伟大地理发现的时代 (65)

恩里克亲王指导航海 (67)

绕过好望角 (69)

去印度要经过三大洋 (71)

去新世界 (75)

另一种文明 (78)

海军上将 (81)

最后两次航行 (86)

大陆被发现了 (89)

眺望两大洋 (91)

环绕旧世界 (93)

印度的总督	(97)
偶然的发现	(98)
自愿充当鲁滨逊	(100)
岛外有岛	(101)
追随哥伦布	(102)
为什么是美洲?	(105)
贵族的海上仕途	(107)
如何到达南部大洋	(110)
麦哲伦海峡迷宫	(113)
穿越辽阔的大洋	(115)
麦哲伦之死	(117)
最初即意味着第一	(119)
非洲雄狮	(120)
征服中南美洲	(121)
沿着亚马孙河	(126)
葡萄牙人在南美洲	(128)
两种文明的相遇	(129)
发现墨西哥湾暖流	(132)
女王陛下的海盗	(133)
首批经过西北的人	(138)
拉布拉多——耕种者的家园	(141)
去北方和东方	(143)
英国人的“莫斯科公司”	(145)
三次发现斯匹次卑尔根	(149)
执著的亨利·哈得孙	(151)
北方的诺夫哥罗德人	(154)

占领西伯利亚	(156)
西伯利亚集市——曼加泽亚	(159)
从鄂毕河到叶尼塞河	(161)
比扬达——勒拿河第一人	(163)
沿着雅库特和外贝加尔山区的河流	(165)
由勒拿河到科雷马河	(166)
贝加尔湖是如何发现的	(168)
终于到达了太平洋!	(170)
叶罗费·巴甫洛维奇的事业和生活	(172)
在亚洲和美洲之间	(176)
为什么是堪察加?	(177)
堪察加的叶尔马克	(179)
俄国人在千岛群岛	(180)
“伟大的北方探险”	(182)

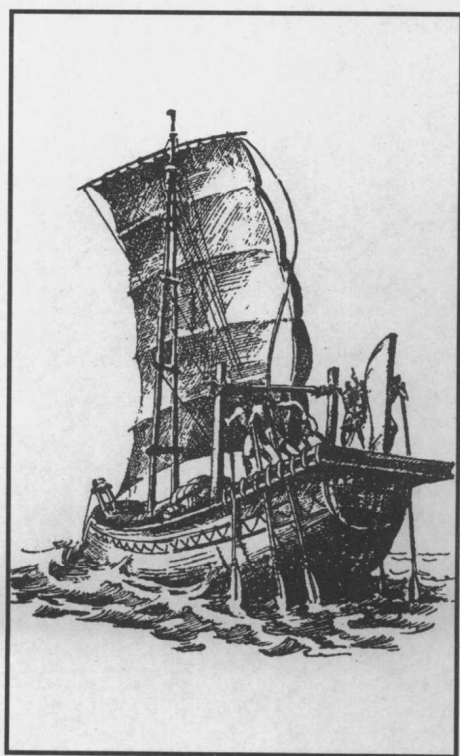
多彩的世界

是他开始了对西伯利亚的研究	(189)
奉彼得大帝之命	(190)
忠于职守的人	(193)
描述堪察加	(195)
俄国的美洲	(199)
他没有发现“自己”的岛屿	(202)
亚历山大·洪堡的航线	(205)
执著和勇敢	(207)
约翰·罗斯的第二次尝试	(212)
第三次探险悲剧	(213)
非洲中部的苏格蘭人	(214)

天山融入了姓氏	(218)
与山为伍的地理学家	(222)
冰川——他的纪念碑	(224)
天生的探险家	(227)
世界屋脊	(232)
在辽阔的大洋上	(235)
寻找新荷兰	(237)
成为科学家的海盗	(240)
三大洋交汇之处	(244)
詹姆斯·库克的漂流历险	(245)
拉彼鲁兹的航行	(249)
在利相斯基和克鲁森施滕的船上	(254)
最后一块未被发现的大陆	(257)
航海家米克卢霍-马克莱	(261)
世界大洋的海底	(264)
由“勇士”号到“和平”号	(266)
深水之行	(268)
北极和南极	(271)
顽皮的浮冰	(273)
传统的极地勘察者	(275)
“然涅特”号与德朗	(279)
滑雪横穿格陵兰	(283)
传奇的“弗拉姆”号漂流	(287)
极点竟近在咫尺	(289)
沿着首批发现者的足迹	(291)

费利基奥夫·南森归来	(292)
南极洲的国际歌	(294)
极地浪漫主义者	(296)
向神秘的桑尼科夫陆地进发	(298)
他们两人都到过极地	(301)
不是北极,是南极	(305)
边斗争边寻找	(307)
找到就不要放弃	(310)
胜利者阿蒙森	(313)
在“风极点”	(317)
飘扬着俄国国旗驶向极点	(318)
最后未发现的群岛	(320)
世界上最北的科考站	(322)
“缺席”的岛屿	(324)
“克拉辛”号拯救“意大利”号	(327)
“切柳斯金人”的功绩	(330)
帕帕宁浮冰站	(332)
“北极”漂流站	(336)
向极点奋勇前进!	(337)
俄国南极的	(339)
世界发现在继续	(342)
译后记	(345)

公元前 3000 年



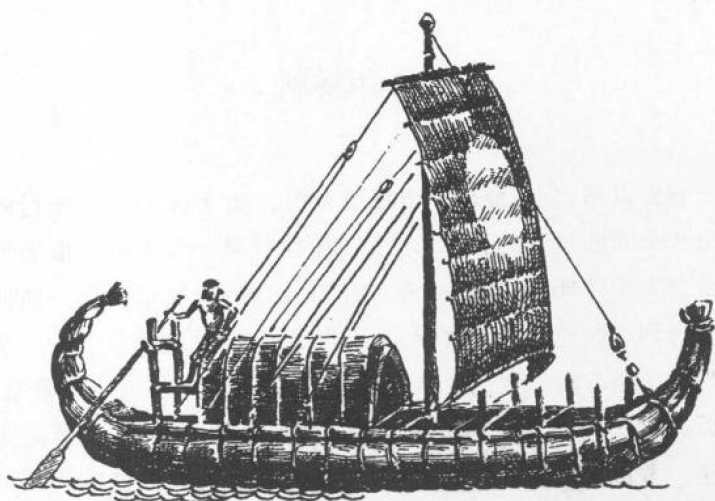
摇橹和扬帆

有史以来,自从地球上出现了人类,250 万年间人类旅行的历史从未间断过,他们从一个大陆迁移到另一个大陆。沿途他们常会有所发现:忽然是河流,忽然是山脉,忽然是沼泽。他们要步行到这些地方去考察,却又发现了海洋,在地平线上——又浮现出一座岛屿。他们要航行到那里,这就意味着要建造轮船、舢板、木筏……登上一座岛屿之后,第二座就不难了,接着是第三座。考古挖掘的证据表明,大约在一万年前人们就已经在地中海上航行了。

人们骑在落入水中的树干上沿河漂流,并且做出了非常重要的发现。河流——是人类最初的自然通道。把削得光滑的圆木捆扎在一起,可以制成一个木筏。木筏可以承载更多的重量,并且在水上也更为牢固。如果在木筏上安装舵,就可以进行驾驶,削尖木筏的前端,可以提高速度。如果在木筏上挂起帆,木筏跑得就更快了。

当人们用芦苇或者纸莎草造船时,则完成了下一步的海中航行。这种船在水中不会发胀,而是变得更坚实,这种船不畏波涛汹涌和惊涛骇浪,因为水波可以在缝隙中自由地穿行。

后来又出现了完全由树干制成的船——独木舟。但是研究远古大洋航行的伟大的实践家图尔·海尔达尔认为,芦苇制成的船要好得多。实践证明,它们不畏风暴,并且船身的容积也很大。图尔·海尔达尔认为,人们正是乘着这样的船,完成了最初的远洋航行,将地球的三块大陆连接起来:欧亚大陆、非洲大陆和美洲大陆。为证明这一事实,他亲自率领考察队乘木筏“康 -



古埃及海船

提基号”、纸莎草船“太阳神号”和芦苇船“底格里斯号”在海上航行。这位挪威的研究家这样说过：“人们扬起船帆要早于骑上骏马，人们撑着竹竿、摇着船橹沿着河岸驶向广阔的大海，要早于人们乘着四轮马车在道路上奔跑。最初的交通工具是船只……船只是人类开发地球的最为重要的工具。”

由于地球的自转，大洋上形成了强大的洋流。洋流中的海水犹如河水一样，朝着一个方向永不停息地奔流。任何一艘，哪怕是最粗陋的船只，落入洋流之中，都能够很快地穿越广阔的海洋。只需正确地选择海上的航线，知晓哪股洋流可以把船只送到目的地。

因此，大洋并非分离了大陆，而是把它们连接起来。

驶向尼罗河的源头

尼罗河沿岸的第一个国家是塔·克梅特。我们今天称作埃及。在一个炎热、干燥的国家里,没有水是不可能生存的。因此人们对于和尼罗河有关的一切都很新奇:这条河是从哪儿流来的呢?它的源头在哪儿呢?为什么它有时泛滥,在平原上沉积起肥沃的淤泥,有时却又近乎干涸,使国家遭受干旱之灾呢?这是埃及人着手破解的第一个地理之谜。

他们向着尼罗河的上游开始了航行,但尼罗河上的五道险滩拦住了他们的去路。一千年来他们不得不逐一地突破它们。终于,他们抵达了尼罗河的上游。关于此事古罗马的历史学家克拉夫基·托勒密在公元2世纪曾有所记述。地理发现为人们所遗忘是司空见惯的事,此次发现也不例外,直到1700年后非洲这条伟大河流的源头才再次被发现。

众所周知,远古文化源于尼罗河三角洲。长期以来这个古国被分为两个部分:下埃及(三角洲)和上埃及(谷地),大约在公元前3400年国王美尼斯统一了这两个王国。从这一年起埃及王朝的统治者发生了更替——开始了法老时代(法老之称,始于公元前2000年中叶——译者)。其中的几位国王热衷于扩大自己的统治范围,军队向东远征至今天的叙利亚,向南远征至今天的努比亚;其他的法老则比较喜欢与邻国发展贸易关系。