

功勋

——「五一〇」
特别行动纪实

柳刚著

华夏出版社

132122

132122

柳刚著

功助

——『五·一〇』特别行

张之

卷

吴永胜

陈文

韩庆华

李思军

薛易超

李书

王仲

高

刘明

田和

赵玉斌

黄少明

王

陈

牙

王

艾富强

张

北京·1991年华夏出版社

孟庆志

张

(京)新登字 045 号

功 勋

——“510”特别行动纪实

柳 刚 著

*

华夏出版社出版发行

(北京东直门外香河园北里4号)

新华书店经销

中国铁道出版社印刷厂印刷

787×1092毫米 32开本 7.25印张 153千字 插页4

1991年9月北京第1版 1991年9月北京第1次印刷

印数1—6000册

ISBN7—80053—979—2/I·251

定价：4.15元

序

近几年来,一些铁路区段治安秩序混乱,接连发生流窜犯罪团伙在旅客列车上肆意盗窃、抢劫、伤害旅客,甚至绑架公安干警、抢夺枪支、洗劫旅客列车的恶性案件,严重危害铁路运输事业,激起了广大人民群众의公愤。

为了严厉打击这些严重犯罪分子,公安部、铁道部根据中央领导同志的批示,于1989年5月10日联合成立了大型综合专案组,开始了专门打击东北流窜犯罪团伙的特别行动。来自全国7个铁路公安局的公安干警经过一年多的艰苦奋战,走遍全国20多个省、市、自治区,捣毁了一批东北流窜犯罪团伙,捕获70余名长期在铁路上为非作歹的严重犯罪分子,破获了112起重大、特大盗窃、抢劫案件。这次行动,有力地打击了刑事犯罪分子的嚣张气焰,维护了社会主义法制的尊严,为稳定铁路治安作出了突出的贡献,受到了党和人民的高度赞扬。江泽民总书记亲笔批示:“这个案件破得好,大快人心。”乔石同志也作了专门批示:“破案有功的同志希予奖励。”

“510”专案的成功又一次证明,我们的人民警察部队是一支敌人惧怕、人民喜爱、党和政府可以信赖的队伍。为了让全

AB/c70/0/

国人民了解人民警察的光荣事迹，充分揭露犯罪分子的罪恶行径，华夏出版社及时推出了这部反映“510”专案组的公安干警与流窜犯罪分子英勇拼搏、斗智斗勇的长篇纪实文学《功勋》。年轻的作者柳刚同志以其粗犷的笔触，在坚实的生活素材基础上，充满激情地为我们描绘了一幅波澜壮阔、感人至深的画卷。我深信，每个读者都能从这光明与黑暗、文明与丑恶的搏斗中，得到有益的启迪。通过这本书，广大人民群众一定会更加了解和爱护我们的公安干警，支持我们的工作。我也希望，在我们的公安队伍中，涌现出更多的英雄人物和英雄事迹，我们的作者写出更多更好的歌颂英雄的优秀作品。

俞 雷

一九九一年四月



作者简介

柳刚，男，1962年的第一场冬雪飞扬的时候，降生在一个文艺家庭中。

家庭的熏染，对艺术有着天然的偏爱。幼小就在国画、表演、音乐的海洋中畅游。1980年开始文学创作，先后创作《轻柔的脚步》、《曙光行动》、《死花》、《国殇》等十余部（篇）文学作品。现为中国戏剧家协会河南分会会员、河南省青年艺术家协会会员、郑州市电影电视家协会会员。

ISBN 7—80053—979—2

I · 251 定价：4.15元

内 容 介 绍

本书记叙了郑州“510”专案组与东北籍流窜犯罪团伙的殊死较量。作者采访了专案组的很多同志，翻阅了大量卷宗档案，以粗犷的笔触、严谨的构思，充满激情地记录了这次建国以来铁路公安部门的首次大规模跨地区的联合行动，用真诚的笔，树起了一座英雄的丰碑。作品塑造了以王仲刚、冯杰为代表的当代刑警的英雄群像，在抒写他们辉煌业绩的同时，也写了他们的烦恼困惑和步履艰难，写出了他们心底的千般情愫。本书是一部近年来较为成功的公安题材作品。



郑州“510”专案组部分同志合影

前排左起：吴永胜、陈 宁、王仲刚、李进永、臧自恒、商俊奎、玉东海、冯 杰、高 波、

后排左起：孟庆志、张其刚、韩庆华、田和平、常思军、雷 鸣、赵立强、刘思明、赵玉斌、艾富强、



作者（左）采访郑州“510”专案组具体负责人王仲刚（右）。

目 录

第一章 逆风千里	(1)
一、 告急! 告急!! 大动脉告急!!!	(1)
二、 横空出世.....	(6)
三、 天欲堕,赖以拄其间	(10)
四、 打开突破口.....	(16)
五、 向纵深挺进.....	(28)
第二章 鏖兵东北	(34)
一、 第一道追捕令.....	(34)
二、 兵发白城.....	(41)
三、 初战碾子山.....	(51)
四、 决胜千里.....	(57)
第三章 转战江南	(63)
一、 浩荡壮怀何日遂.....	(63)
二、 江洋大盗.....	(70)
三、 玩火的女人.....	(72)
四、 一进株洲城.....	(76)
五、 顺藤摸瓜.....	(81)
六、 狡兔三窟.....	(87)

第四章 南北夹击	(93)
一、 拨开阴霾	(93)
二、 难忘的 9 月 7 日	(97)
三、 风险押解	(107)
四、 奔袭碾子山	(113)
五、 碾子山大周旋	(122)
六、 夜袭三江镇	(135)
第五章 降龙伏虎	(144)
一、 迂回攻击	(144)
二、 悔泪洒大墙	(148)
三、 打蛇打在七寸上	(154)
四、 各个击破	(161)
五、 攻破赵钱堡垒	(169)
六、 战果频仍	(174)
第六章 彪炳青史	(182)
一、 来自中南海的振奋	(182)
二、 大盗的泪水落下了	(187)
三、 法庭,今天开庭	(193)
四、 黄河滩上的枪声	(198)
五、 情系大动脉	(207)
六、 功勋,“510”	(220)
后 记	(225)

第一章 逆风千里

一、 告急！告急！！大动脉告急!!!

1988年，一股黑色狂飚裹挟着污浊的飞沙，铺天盖地地扫荡了共和国十余万公里的钢铁大动脉。

人民的铁道事业受到了前所未有的冲击……

1988年12月3日，浙江省义乌市个体户金熊平携巨款乘178次列车前往上海。列车进入夜间行驶，车内一派沉闷。朦胧间，金熊平猛然发现一双手正从自己的提箱里往另一个提包里装钱……

“不许偷我的钱！”金熊平大声惊叫。

几把明晃晃的匕首一齐对准了他的咽喉。

一个东北口音的人恶狠狠地说：“喊就捅死你！”

金熊平正欲反抗。

腿上已被刺一刀。

乘警闻讯赶来，准备拔枪。

一个亡命徒操起茶几上的一只酒瓶，把瓶底敲碎，狂叫：
“你敢过来就捅死你！”

另一歹徒用匕首威逼旅客打碎了车窗玻璃,携巨款翻上车厢顶棚逃窜……

1989年1月13日,由广东湛江开往湖北武昌的152次列车行至冷水滩站,二十余名东北歹徒蜂拥而上,手持匕首等凶器,对旅客强行搜身,先后抢劫八名旅客,共计人民币一万多元。五名旅客奋起搏斗,被歹徒程度不同地打伤、刺伤……

1989年2月2日,郑州至武汉的507次列车上,江南某厂业务员李连杰带二万多元公款返乡,遭到三名东北青年的袭击。李连杰发觉后与列车乘警共同制止,穷凶极恶的歹徒竟用尖刀对准李连杰,将其挟为人质。乘警鸣枪示警,歹徒照李连杰肺部连刺数刀,携款跳车而去……

1989年2月15日,贵阳至重庆的381次列车上,六名东北歹徒持械抢去一名旅客的一百七十元现金,而后打碎车窗,残忍地把这名旅客推下了飞驰的列车……

更为恶劣的是:1989年3月20日,零时四十分左右,长沙开往郑州的258次列车开进孝感站后,有九名东北青年窜上列车。

十号车厢。一个青年把手伸向了旅客张虹艳的提包……

在梦里神游的张虹艳鬼使神差地睁开了双眼,不由得惊叫一声,立即,一把寒光闪闪的折叠刀逼到了她的颈下……

与此同时,另一双贪婪的手也被人发现……

恰巧,乘警吴建新、刘松森巡查到了十号车厢。他们立即对作案分子进行搜查,从他们身上收缴了两把折叠刀,决定将二犯带往餐车审查。

就在这时,十号车厢的另外七名案犯同伙一拥而上,各行其职,迅即封锁了两边车门,数把尖刀逼到了两名乘警的要害

部位。一个歹徒用燃烧的烟头不停地熏烧乘警的脸部、脖子……

“怎么样，这还舒服吧？”

“你们不是挺威风吗？怎么这会儿不要了？”

他们肆意污辱乘警。

“少和他们罗嗦，把他们的枪下了！”

一声令下，歹徒们把乘警所佩的“六四式”手枪两支、子弹二十五发强行抢走。

刘松森义正辞严：“你们这是犯罪行为！”

“我们就是要犯罪！”

气焰嚣张至极！

车至广水站，歹徒们用抢来的乘警的手铐把两名乘警铐在茶几下的支柱上，威逼列车员抢走车门钥匙，下车逃窜。

临走前，歹徒声言：“要找我们，到京沪线去，我们是南下支队的。”

……

旅客金熊平被盗后，这个刚刚靠党的政策，靠自己勤劳的双手富裕起来的汉子，经受不起这般沉重的打击，精神失常，数次自杀……

李连杰被刺伤后，被送进信阳市人民医院急救，数日昏迷不醒……

乘坐 258 次列车十号车厢的旅客大多数受到程度不同的刺激……

武汉市的一位五十多岁的老人常常在梦中惊醒，连声告饶不止……

长沙的一位年轻妇女在单位一听到出差坐火车就浑身出

汗、眼光迷乱……

陕西农村的一个儿童每当听到火车声就直往大人的怀里钻、哭声不止，浑身一阵一阵抽搐……

当时所有坐过 258 次列车十号车厢的乘务人员、旅客，时至一年之后提起“3·20”都是毛骨悚然，不寒而栗……

……

“12·3”和“3·20”恶性暴力案件的发生，使多少人提起火车就谈虎色变。

一向对铁路十分信赖的人们，忽然对这条万里铁龙产生了恐惧感、危机感……

一封封人民群众来信带着愤懑、疑惑、指责、失望……飞向了铁道部、公安部、党中央。

“……请问：铁路，到底是人民的铁路，还是坏人、歹徒的铁路？既然是人民的铁路，为什么人民的生命财产得不到保障？为什么旅客列车的治安秩序得不到改善？……”

“……我打解放就没断过坐火车，过去，每次上火车都感到是回到了自己的家，安宁，舒适……可现在上火车却觉得心里不踏实，总觉得要出点什么事……”

“……我们不明白：你们公安人员手上的武器是干什么的？只是为摆个样子？人民、党和国家把铁路的治安、把人民生命财产的安全交给了你们，可你们呢……不觉得脸红，配穿橄榄绿吗……”

“……我们十分担心，现在铁路上连公安干警的生命安全都保不住了，我们这普通老百姓的生命谁来保证

.....”

.....

铁路不安,铁路公安的耻辱!

铁道部会同公安部曾在全国范围内组织了数次大型专案,打击流窜在铁路上的犯罪分子的嚣张气焰——

1984年3月20日,铁道部组织了打击流窜犯罪的“3·20”行动;

1986年,铁道部同湖南省地方公安机关一道,在株洲组织了扫荡流窜作案的大规模行动;

1988年,湖北省人民政府及公安厅,调集警力敲掉了一个在铁路上颇有规模的流窜“挂钩”公司;

.....

然而,这些专项行动由于并未找到打击东北流窜犯罪分子的有效途径,仅停留在表面的声势上,对遏制流窜犯罪没能起到预想的作用。

流窜犯罪有愈演愈烈之势。

日益恶化的铁路治安形势,特别是“12·3”惨案和“3·20”特大恶性暴力事件的发生,有如晴天中的一声炸雷,震动了神州大地,也震动了中南海。

1989年4月,经国务院批准,五千名制表公安干警全副武装,分赴各趟列车巡查整顿。

1989年4月28日,党中央的机关报《人民日报》头版显著位置,发表了评论员文章《严厉打击危害铁路的犯罪分子》。文章指出:“严厉打击在列车上为非作歹的不法分子,是人民群众的呼声,应引起高度的重视。”

中央人民广播电台、中央电视台及全国各主要新闻报刊，都对当前的铁路治安问题作了专题报道和评论……

铁道部公安局局长岳方准在接受记者采访时表示：“作为公安机关，维护铁路治安责无旁贷，现正在采取措施……”

国务委员、公安部部长王芳在一次会议上也强调指出：象258次列车上发生的乘警被刺伤、被铐在茶几上的事，今后决不能再发生！他责令铁路和地方公安机关密切配合，尽快破案。

中共中央政治局常委、中共中央书记处书记乔石在文件上批示：“一网打尽好，查清后依法从重从快惩处。”

遵照上级的指示，某铁路公安局迅速组成了一个有二十余名刑侦人员参加的侦破“3·20”案件的专案组。可是，一个月之内，案子不但没有进展，一名侦察员的手枪反倒丢失了。此专案组也无暇顾及“3·20”，一头忙着找枪去了……

共和国的大动脉还在呻吟中……

终于，历史把自己的目光对准了共和国铁路的中心、地处中原腹地的郑州！

二、横空出世

1989年5月10日，郑州。

中国人民解放军驻郑州铁路公安局军代处招待所。

来自上海、辽宁、吉林、黑龙江、河南五个省市的公安机关和北京、上海、广州、郑州、济南、哈尔滨、沈阳、成都、柳州、兰州十个铁路公安局，长春、齐齐哈尔、郑州、广州四个铁路公安分局的负责人和刑侦处、科、队长，共三十三人云集于此，参加