

南美洲篇

元克君 主编

极地跨越

POLE TO POLE EXPDITON

中国人走世界 中国人看世界 中国人说世界

中国旅游出版社

责任编辑：王建华
装帧设计：彭辉忠 阎宥文 江金钊
图文排版：袁毅 孟繁梅
责任印制：韩君田

图书在版编目(CIP)数据

极地跨越·南美洲篇 / 亓克君主编. —北京：中国旅游出版社，2003.6
ISBN 7-5032-2134-8

I.极... II.亓... III.①世界—概况②南美洲—概况 IV.K91

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 027050 号

地图批准号：(2003)148 号

书 名： 极地跨越——南美洲篇
主 编： 亓克君
出版发行： 中国旅游出版社
地 址： 北京建国门内大街甲 9 号
邮政编码： 100005
<http://www.cttp.net.cn>
E-mail: cttp@cnta.gov.cn
印 刷： 北京国彩印刷有限公司
版 次： 2003 年 6 月第 1 版 2003 年 6 月第 1 次印刷
开 本： 940 毫米 × 635 毫米 1/16
印 张： 20
印 数： 1~5000 册
字 数： 337 千字
定 价： 36.00 元

版权所有 翻印必究

南美洲篇

极地跨越

POLE TO POLE EXPDITION

中国人走世界 中国人看世界 中国人说世界

亓克君 主编

中国旅游出版社



主 编：亓克君

副主编：张润生 华 跃 徐小卉 王新建

写 作：亓克君 钟大年 张 力 黄天成
黄海波 田 野 刘小汉 潘 茜
李德刚 连 克 汤文靖 叶 研
辛丽丽

文字整理：谷 葳 温 晨 宋 辛 朱志宇
曹红莎 李爱娇 倪晓一 曹 飞

统 稿：亓克君

摄 影：亓克君 殷 鹏 李德刚 关尔嘉
刘沙力 叶 研 郑 鸣 高金光
次仁多吉



序	6
极地跨越摄制组行程示意图	8
南极点	9
被困爱国者山	20
长城站	37
南极动物	44
彭塔印象	51
南美日耳曼	57
马普切人	59
山与海的馈赠	62
奎卡舞	64
奇洛埃岛	65
横贯南北	67
火地岛	72
世界最南端的城市	75
南美的瑞士——巴里洛切	77
葡萄酒乡	79
潘帕斯草原	81
南美牛仔——高乔人	82
布宜诺斯艾利斯	84
科隆大剧院	86
欧洲梦想的延伸	87
探戈——化为舞步的悲伤思绪	88
是非之地	91
乌拉圭回合	95
作品生活	98
圣保罗——人种大熔炉	103
记忆八德园	108
萨尔瓦多，巴西的第一个首都	110
桑巴，巴西人的灵魂	114
七彩经济	117
巴西利亚——一个实现的预言	123
植物王国	126



动物天堂——亚马孙	129
黑金城淘金	131
伊瓜苏	142
伊泰普大坝	145
伊瓜苏的印第安人	148
寻找美洲豹	152
巴拉圭印象	157
亚松森	162
大河的呼唤	167
特里尼达	169
艰难的传承	173
最简单的出关	176
雄关漫道	178
首都印象	184
天上的城市	187
银都波托西	189
矿井深处	192
魔鬼的舞蹈	196
让中国人过去	198
蒂亚瓦纳科古文明	200
太阳之门	201
科巴卡巴纳	208
太阳岛	211
印加草船	214
太阳之国——秘鲁	220
追寻印加帝国	222
黄金花园	226
充当信使	231
古道行	234
马丘比丘	240
帝国的灭亡	247
无雨之都——利马	252
CHIFA —— “吃饭”	255



纳斯卡之谜	259
高山人家	262
亚马孙河起点	270
雨林啊，雨林……	272
建在水上的城区	279
厄瓜多尔——赤道之国	281
火山之国	284
古老的基多	286
瓜亚基尔	290
加拉帕戈斯群岛	292
动物岛主	294
水下穿越	297
青春之城——加拉加斯	299
马拉开波湖	303
生活的追求	306
黄金之国	312
盐教堂，虔诚所至	315
后记	319



《极地跨越》是中央电视台大型电视行为传播的一次成功探索。中央电视台和凤凰卫视共同组建摄制组，从南极极点出发，穿越整个美洲大陆，历时6个月，行程80000公里，最终到达北极极点，完成了一次规模空前的地理大跨越。他们不仅拍摄制作了142集精彩的电视节目，全方位介绍南北极以及美洲19个国家和地区，而且通过中央电视台摄制组，向所到之处的国家、地区和人民宣传介绍了今日的中国，中国人今天的追求，成功展示了今天中国国家电视台的实力。《极地跨越》大型电视活动基本实现了节目策划之初的“把世界介绍给中国，把中国展示给世界”的宗旨。

《极地跨越》节目在中国电视史上，创下了地理探索节目的拍摄播出规模第一和播出效应第一的纪录，《极地跨越》摄制组是第一个到达南极极点的中国电视摄制组，全组在多种复杂情况下，经受了各种考验，向全国电视观众，向所到各处的国家、地区、人民展示了中国电视人的实力和形象。

中国的电视事业是伴随着中国改革开放同步发展的。时至今日，我们国家和民族对世界政治、经济、文化的影响力，已让全世界瞩目，正是在这样的背景下，中央电视台肩负着宣扬和传播中华民族伟大复兴的使命，同时也积聚了足够的实力来组织和实现《极地跨越》这样的大型电视探索活动。摄制组所行之处，到处都感受到世界人民对我们国家、民族和人民的敬重和热爱。每一个行业的发展都是和国家民族的命运紧密联系在一起。这一点我们电视人在《极地跨越》这样大型的跨国电视采访中，感受特别深刻。

《极地跨越》的电视行为传播效应使它超越了电视



节目的传统观念，即超越了作为电视作品的意义，实现了大型电视行为的多元传播效应。《极地跨越》从策划到制作播出，所有环节都突出了一个概念，就是《极地跨越》不仅仅是一个电视作品，它更是一次大的电视行为，它体现的不是某个人的思想和行动，而是一个台的整体形象，是我们国家电视台大型电视行动的实力体现。我们的摄制组在技术上克服了种种困难。当摄制组还在拍摄途中，他们拍摄的电视节目就通过卫星、海底光缆、航空快递等形式被制作播出了。观众在整个收视过程中同时热切关注着前方摄制组的行踪和状况，使《极地跨越》的行为传播超越了摄制组所行实地，而扩展辐射到了国内观众群，在收视点之上又形成了一个新的追踪点。这种互动的、多元的传播结果就产生了良好的社会效益。

现在，伴随着《极地跨越》一书的出版，《极地跨越》精编版（即著作版）光盘也即将面世了。过去介绍南北两极尤其是南美各国的书籍较少，此书不仅全面介绍了南极、北极和美洲大陆的地理、历史，古老文明、灿烂文化，不同种族的生活方式、民族信仰以及社会现状，同时还有摄制组队员们的亲身经历和独特的感受。相信本书的出版会大大丰富相关的知识库。

高峰

2003年4月18日

极地跨越摄制组行程示意图





飞越安第斯山

南 极 点

2001年12月16日，我们登上了前往南极的飞机。从智利最南部的彭塔阿雷纳斯起飞，飞行的第一站是位于南极腹地、南纬80.2度的爱国者山营地。在营地，经过一个短暂的适应阶段，再换乘飞机前往南极极点。迄今为止，中国电视史上拍摄范围最为宏大的电视采访行动、系列纪实节目《极地跨越》将从那里正式开始。摄制组的23名队员将在未来的六个月中驾驶6辆从国内运去的越野车，穿越整个美洲大陆，最终到达北极。



我们乘坐的是一架俄罗斯出产的伊尔-76大型运输机，据说它可以装载一个营的士兵或者是两三辆重型坦克。但此时机上除了我们摄制组的队员，只有另外一名同伴，他是位名叫巴特的美国老头。而其余的空间则装满了运往南极的各种物资。

行前，负责我们进入南极的外国机构，按照规矩让每人都签署了一份我们称之为“生死状”的文件。其中的若干条款其实主要说明一点：对你在南极可能遇到或发生的一切，我们概不负责。

两个多小时之后，机翼已掠过火地岛、德雷克海峡、南设得兰群岛，我们的飞机已经飞行在南极大陆的上空。俯瞰这片白色的大地，给人的第一感觉就是寒冷。

南极是一个95%以上常年被冰雪覆盖的大陆，平均厚度约有两公里，大部分陆地海平面以下。有人认为，按照它的比重计算，如果南极的冰雪一下子全部化掉，或者说南极大陆上覆盖的重量一旦消失，南极洲就会像炮弹一样爆发出来，带给地球的则是一次具有毁灭性的爆炸。

气象学认为地球的赤道地区是热源，而两极地区是冷源，南极这个寒冷的冰

伊尔-76巨型运输机降落在南极爱国者山的冰盖上



雪世界影响着全球的气候。它是地球上最大的冷源，南极的年平均气温甚至比北极地区的还要低 20 摄氏度。人们研究全球的气候变化，就必须要了解南极。

经过了四个多小时的飞行，飞机降落在南极内陆的冰盖上。这里的机场，仅仅就是山脚下一块较为平坦的冰面，俗称“蓝冰跑道”。飞机滑行了许久，才缓缓停在指定的位置。据说，能在蓝冰跑道上安全起降的飞行员全世界没有多少人，而能飞极点的飞行员更是凤毛麟角。

下飞机以后，爱国者山营地的管理人员带领我们进入宿营地——蓝冰跑道附近的几顶帐篷。营地共有 11 名有丰富极地工作经验的工作人员，分别来自不同的国家，他们负责这里的一切，包括飞机起降。

曾经滑雪到过北极的丹妮丝女士，向我们介绍了南极营地的若干规则。其中有一条规定令人“啼笑皆非”：要求我们离开南极时，必须把我们带来的一切全部带走，包括排泄物。为此我们要在上厕所时，必须把我们的大便和小便分开进行，排泄在两个不同的容器中。这种事说起来容易，而实际操作起来是很难的。厕所是用雪块建造的，里面的温度在零下 20 摄氏度左右，所有的卫生设施仅仅是一个空汽油桶和一个有塑料袋的木头架子。



爱国者山临时营地，仅有几顶帐篷

由于气象条件稳定，过了 24 小时之后，我们又登上一架已有 40 余岁高龄的 DC-6 飞机，继续南飞 1300 公里，最终降落在世界的尽头——神秘的南极点。在那里，美国人建造了它的科考基地美国站。美国站站长凯蒂女士以及在站内从事研究工作的两位中国人热情地接待了我们。

凯蒂女士带我们参观了坐落在南极极点附近的美国科考站，整座庞大的建筑当年是建造在冰面之上的，随着岁月的变迁，主体的大部分沉入冰层，现在的冰面上只露出建筑的穹顶。每年都有很多科学家在这里研究不同的项目。如今美国人又在极点附近修建一座更为庞大的建筑，这使已经并不平静的南极极点又增加了一份喧嚣。



在南极内陆最重要的是燃料。这些桶来的时候装油，回去时装污水

人类为寻找这个南极点付出了艰苦卓绝的努力，南极是人类在地球上最后征服的大陆，人类虽然早在历史的大舞台上，演出了气势恢宏的史诗，但是距今仅仅200年前，在我们祖辈的语言里还找不到南极这个词。

有趣的是古希腊人凭着理性的思维，宣称地球南方存在着一个四周环绕海洋的陆地，理由是为了和地球北方的陆地保持平衡。公元43年，一位罗马地理学家，绘出了人类最早一张想象的世界地图，图上表明南半球有一块面积很大的陆地。

公元前3世纪，东方的中华民族发明了指南针，当时称作司南，不管摆在哪里，它的勺柄总是执拗地指向地球的南方，似乎暗示人们，那遥远的南方必有一个神秘之所在。遗憾的是不管是古希腊的寓言还是中国人的司南，丝毫未能激起人类探索南方大陆的热情，历史循着自己固有的轨道缓缓向前，把发现南方大陆的桂冠留给了后代子孙。

欧洲工业革命的狂澜，吹响了人类向南极进军的号角，资本向海外寻找市场

和土地的强烈愿望，唤起了航海家战胜狂风恶浪的激情。

1772年，43岁的英国海军中校詹姆斯·库克指挥两艘木制帆船，开始了人类历史上第一次对南极的远征。

1819年，俄国海军中将别林斯高金率领“和平号”和“东方号”两艘帆船，开始了人类第二次对南极的远征。

19世纪中叶，人类向南极的远征有了重大进展，法国人迪勒维尔发现了阿德利地这片海岸，并采集了可观的标本。英国人罗斯发现了后来以他的名字命名的罗斯海、罗斯冰架，以及南极横贯山脉和两座火山。美国海军上尉威尔克斯，沿着南极漫长的海岸线航行，并深入到南磁极附近。

1895年伦敦召开的第六届世界地理大会，号召全世界共同努力，完成整体南极内陆的地理调查。此后，一大批出类拔萃的探险家前仆后继，以顽强的毅力和无畏的牺牲精神，行进在征服南极的艰苦道路上。

1911年12月14日，杰出的挪威探险家阿蒙森和他的四名队员，第一个摘取了征服南极极点的桂冠，人类的足迹第一次踏上了南纬90度的冰原。

与此同时，英国探险家斯科特比挪威人仅仅迟了一个月零三天到达极点。后来还有在南大洋浮冰中漂泊500天的英国探险家沙克尔顿，以及以惊人的勇气卧冰爬行140公里的澳大利亚探险家莫森。第一位到达南极极点的中国人是滑雪横穿南极大陆的科学家秦大河，他在横穿南极之后体重减轻了15公斤。这些人艰

从爱国者山营地前往南极极点，需要换乘这种老D-3飞机



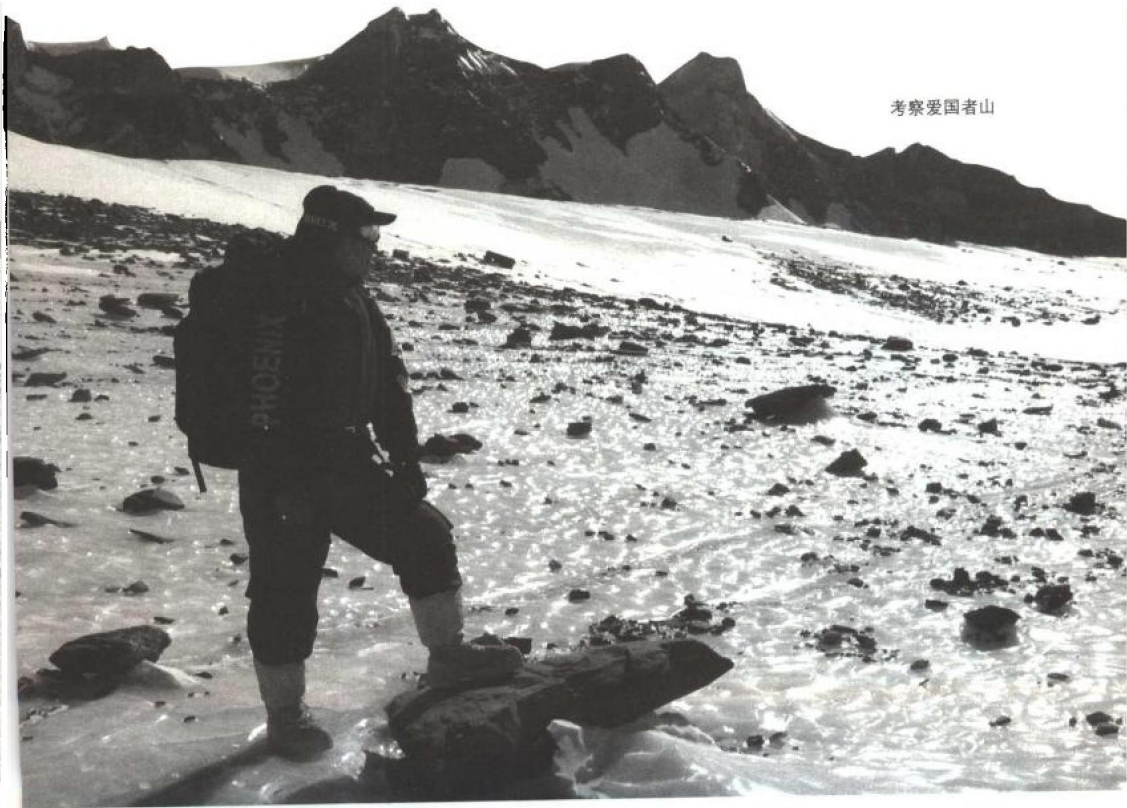


苦卓绝的经历和贡献至今为人们所敬佩和怀念。

今天南极点上的美国科考站就是以挪威人阿蒙森和英国人斯科特的名字命名的。

后人总结斯科特失败的原因有两条：一是当时斯科特选的路线，他当时认为从罗斯冰架上去，离南极点距离最近；第二是，他当时使用的交通工具不正确。阿蒙森使用的是狗拉雪橇，当时狗拉雪橇不论是在北极海冰上还是陆地冰上，都是经过多年磨炼的，已经是很成熟的一种交通方式；而斯科特选择了西伯利亚矮种马，他认为这种马的速度更快，同时也很耐寒。不过他的选择却暗含着重重危机。从罗斯冰架上走还好，而到了罗斯冰架南缘附近的那些地方，裸露的石头和利如刀刃的冰碴，使矮种马的蹄子很快就被扎烂了。这是斯科特事先绝没有预料到的，这让他们不得不进行“人拉雪橇”。所以，他落在了阿蒙森后面。

阿蒙森当时选择了“鲸湾”作为他的出发地点。看起来这里离南极点要比斯科特的出发点远得多，但是因为鲸湾也在冰盖上，地势平缓得多，很少有露岩区。



考察爱国者山



被风雪掩埋的智利空军的卵型硬性帐篷

因此他比斯科特提前了一个月到达南极点，而且他是活着走出南极的。在他之后才到达南极点的斯科特，在返回时，下到罗斯冰架以后，暴风雪开始变得频繁，他的两只脚的脚趾头全部都冻掉了。最终他们几个人在他们的帐篷中与世长辞。

其实，斯科特也是真英雄，他的故事至今读起来令人动容。尽管暴风雪频繁，人拉着雪橇，斯科特和他的探险队队员还是宁肯丢掉活命的食品，也不愿放弃一块他们在沿途采集的岩石标本。一位被严重冻伤的队员，为了不再拖累同伴，趁大伙休息的时候，把可以御寒的衣服留给同伴，一个人走进漫天的风雪里……骑士们用生命结束了这段悲壮的行程。

我们摄制组来到离南极点的蓝冰跑道不远的地方，这里有一处纪念场地。场地中央南极条约缔约国的各国国旗呈半月形围绕着一个金属圆球，这种标志告诉我们，这里就是南极的极点。这个曾经让多少极地科学家梦寐以求的南极极点，地球正是以这个地方为轴心在自转！

在南极极点因为它是地理上的一种绝对的境界，所以一些很有趣味的事就会发生。在这里，既没有方向，也没有时间，不分东西南北，也不分阴阳昏晓。

因为在这里所有的经线在我们脚下收拢成为一点。时间于是放大了、放慢