

石油炼制工程

下册

[美国] W·L·納尔逊著 左鹿笙譯

中国工业出版社

石 油 炼 制 工 程

下 册

[美 国] W·L·納 尔 遜 著 左 鹿 筏 譯

中 国 工 业 出 版 社

石油炼制工程第四版共二十四章，中譯本分上下两册出版。

本书上册包括第一至十五章，书內着重叙述了石油的組成、油料的評价、石油的物理化学性质及蒸餾和潤滑油的主要流程；同时对炼制过程中的腐蝕問題及流体力学等也作了介紹。

下册包括第十六至二十四章，书內着重叙述了分餾塔、換热器、加热炉等主要加工設備的构造、操作条件及計算方法；热裂化、催化裂化及催化重整等装置的工艺流程；以及天然气和炼厂气的加工利用。最后还介绍了設計中的經濟問題和設計的典型計算。在下册附录中附有世界主要油田所产原油的分析数据。

本书可供炼厂工程技术人员、設計人員及石油院校炼制专业师生参考。

W. L. Nelson

PETROLEUM REFINERY ENGINEERING

MCGRAW-HILL BOOK COMPANY, INC.

NEW YORK, TORONTO, LONDON, 1958

根据第四版翻譯

* * *

石油炼制工程

下册

左鹿笙譯

*

石油工业部編輯室編輯 (北京北郊六浦庄石油工业部)

中国工业出版社出版 (北京春暉胡同丙10号)

北京市书刊出版业营业登记证字第110号

中国工业出版社第三印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行·各地新华书店經售

*

开本850×1168¹/₃₂·印张16¹⁵/₁₆·插頁1·字数452,000

1964年10月北京第一版·1964年10月北京第一次印刷

印数0001—2,370·定价 (科七) 3.10元

*

统一书号: 15165 · 1730 (石油-127)

目 录

第十六章 分餾及分餾塔	1
第十七章 传热及換热器.....	72
第十八章 管式炉	138
第十九章 热裂化及热分解	183
第二十章 煙类的重建	260
第二十一章 催化裂化及催化重整	334
第二十二章 天然气及炼厂气	404
第二十三章 設計中的經濟問題	456
第二十四章 設計的典型計算	483
附录A 密度及比容与 A.P.I. 的关系.....	501
附录B 原油的真沸点分析	507
附录C 英制与公制常用单位 换算表	537

第十六章 分餾及分餾塔

实际上在設計石油分餾塔的时候，有关二元系統原理的概述，只有一般的意义。这些原理，在复杂混合物塔中应用的真实情形，正如在二元塔中一样。但是严格应用这些原理的方法，却尚未拟訂出来。因为分餾石油常常是作为多餾分来操作的，即从頂层塔盘到进料塔盘之間的某些塔盘上，要抽出好几种产品来，所以在应用这些原理时更为复杂。当然，在这些塔盘上，分餾效率是不好的，因为通过这些塔盘的部分蒸气，是塔頂的或塔內的最輕产品，因此从中間塔盘抽出的产品，必定含有一些低沸点物质。这些物质，是在輔助的汽提塔或汽提段中分出。

热平衡及物料平衡 由于还没有合适的平衡方法来决定迴流流量，所以一般是用热平衡的方法来計算迴流量。汽-液进料是在高溫下进入塔中的，而产品是在較低的溫度下抽出来的，因此就需要除去热。这些热就称为迴流热。

最滿意的溫度数据，是汽化段的溫度数据，因为这个溫度可以正确的計算，并且它也是設計整个塔及管式炉的溫度依据。采

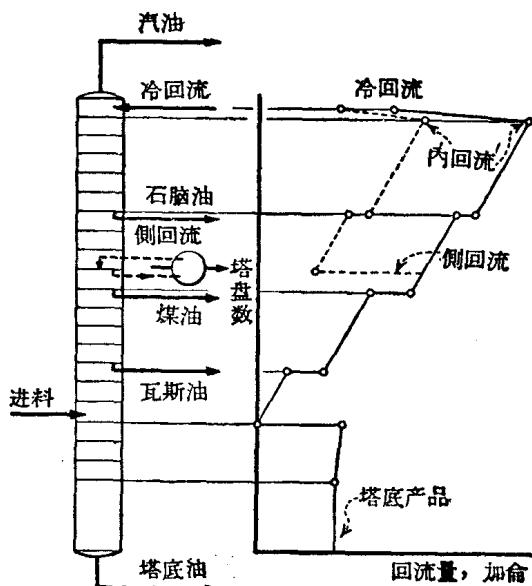


图 16—1 分餾塔內每层塔盤上的
相对迴流或溢流量

用这个基准溫度，只要以下的显热就可計算热平衡：（1）把每一个产品，从汽化段溫度冷却到它能抽出来的溫度；（2）冷凝

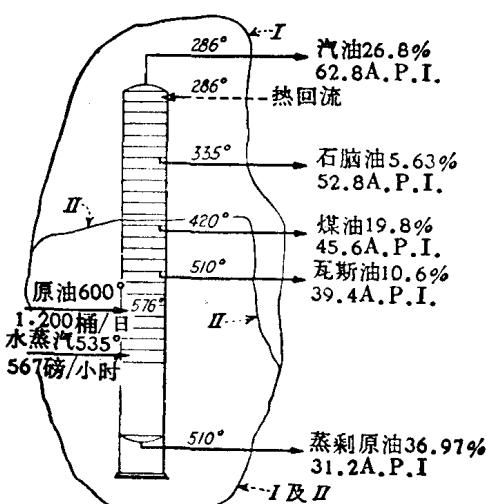


图 16-2 简单分馏塔系統
(例題16-1, 16-2及16-3)

抽出的液体产品。利用这种热平衡所算出的迴流量，就是这个过程能够操作的最小迴流量。当經過仔細考察以后，就发现在进料塔盘以上的塔盘中，沒有液体返回进料塔盘，不过塔底产品溫度的降低，并不是由于迴流造成的，所以上面所說的热平衡，实际上也有少量的液体流到进料塔盘上去。在每一个側綫塔盘

上，內迴流都用到側綫产品中去了，例如图 16-1 所示的情形。图中塔右側虛線是指某塔盘上所除去的热量。

例題16-1 分馏塔的热平衡 現要計算图 16-2 所示的简单分 馏塔系统的热平衡，以决定維持塔平衡所需除去的迴流热。塔的生产量每日为 1200 桶（每小时 2100 加仑），原油的特性因素为 12.1—12.2。在 576°F

例題 16-1 的进料油及产品性质

表 16-1

	体积%	A.P.I.	磅/加仑	加仑/小时	磅/小时	50%沸点	分子量	潜热①
汽油.....	26.8	62.8	6.06	563	3415	260	110	120
石腦油.....	5.63	52.8	6.39	118	754	370	155	113
煤油.....	19.8	45.6	6.65	416	2765	460	185	100
瓦斯油.....	10.6	39.4	6.89	222	1530	585	240	90
蒸剩原油...	36.97	31.2	7.24	776	5610			
損失.....	0.2				96			
原油.....	100.00	43.0	6.75	2100	14170			

① 图5-8的数值略有不同

时，汽油、石脑油、煤油及瓦斯油都是蒸气，蒸剩原油则为液体。现必须从蒸气中除去足够的热量，把蒸气冷却到塔的抽出温度，并且还要冷凝石脑油、煤油及瓦斯油到它们抽出的温度。比热是从图5—1及5—2取得的。

显热:	B.t.u.
汽油.....3415 (576-286) $0.56 \times 1.06 =$	589000
石脑油.....754 (576-335) $0.55 \times 1.06 =$	106000
煤油.....2765 (576-420) $0.57 \times 1.06 =$	261000
瓦斯油.....1530 (576-510) $0.59 \times 1.06 =$	63000
蒸剩原油.....5610 (576-510) $0.72 \times 1.03 =$	276000
	<hr/>
	1295000
水蒸气.....567 (535-286) $0.5 =$	70600
	<hr/>
	1365600
潜热:	
石脑油.....754 $\times 113 =$	85100
煤油.....2765 $\times 100 =$	276500
瓦斯油.....1530 $\times 90 =$	138000
除去的总热 =	1865200

迴流的种类 图 16—3 示明了除去迴流热的方法。不論液体的迴流量如何，其中任何一种方法，除了塔頂溫度稍有变动以外，都是除去相同量的迴流热。

1. 冷迴流 冷迴流的定义是：在塔頂溫度以下某溫度所供给的迴流。每磅迴流所除去的热量，等于它的潜热及自油罐溫度升到塔頂溫度所需显热的和。从

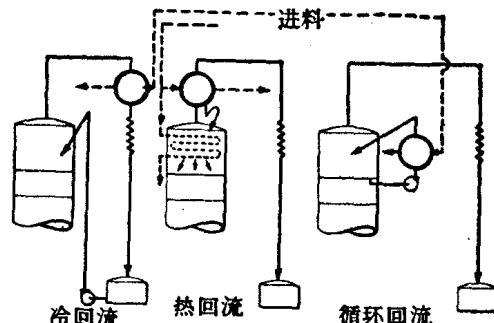


图 16—3 除去迴流热的方法

产品油罐到塔頂，是用恒量的迴流进行循环的。这种迴流物质汽化并再冷凝，而且以相同的量，返回产品油罐。

2. 热迴流 这是加到塔內并与塔頂溫度相同的迴流。显

然，塔內的迴流或从一个塔盤流到另一个塔盤的溢流，基本上都是热迴流，因为实质上它总是在沸騰状态。为了方便起見，塔內的溢流或迴流，就称为內迴流。热迴流及內迴流都只能除去潛熱，因为它們沒有溫度差。

3. 循环迴流 循环迴流与以上所說的不同，因为它不被汽化。它只能在它的循环中，除去因其本身溫度改变所需要的显热。这种迴流是从塔內抽出来的高溫液体，并且是在冷却以后再返回塔內。利用这种迴流可以便利地除去塔頂以下某地方的热（側迴流）。这种方法可以減少塔內蒸气体积，現用图 16-1 的虛線来示明。有时也采用其他的方法或联合方法^[1]；并且每一种抽出側線迴流热的方法，所需塔的直径也不同。

所謂迴流比是內迴流量被塔頂产品量除。因为內迴流或热迴流只能由計算决定，所以工厂的操作者，通常是用实际的迴流量被塔頂产品除，而得到迴流比的。自然，这个方法也是很好的，不过需要适当的标明。

很明显，热迴流是受工厂的进料量及其性质、或所用冷却剂量的影响而波动的，所以它不能完全令人滿意。可是在某些情形下，例如在減压塔的系統中，其中大部分的迴流热，是用热迴流除去的，而冷迴流是用以除去其余的迴流热。冷迴流的优点是能用迴流泵任意控制。循环迴流也可以用同一方法控制，不过泵送大量液体的費用是很大的，并且还需要用較大的換热器。这三种系統利用热交換方法都可以节省热，不过在冷凝器中，通常可以比液体-液体換热器获得更高的传热系数。

不論所用外部迴流的种类如何，从塔的頂层塔盤流下的內迴流量总是一定，这种事实往往令人含糊不清。蒸汽从頂层塔盤以下的塔盤上升，并且为頂层塔盤的迴流冷凝。如果是采用冷迴流，那末就要 2 磅的蒸气来加热并汽化 1 磅的冷迴流。因此对于加到塔頂的每磅冷迴流來說，就約有两磅的內迴流要从頂层塔盤流下来。同样，1 磅蒸气在冷凝时，就能发出足够的热量来加热 2 磅以上的循环迴流。在这种情形下，內迴流量是比循环迴流量

少。当采用热迴流以后，迴流量大約与內迴流量相同。

例題 16—2 回流量 今有一分馏塔，每小时須除去 2000000 B.t.u. 的迴流热。例題 16—1 示明了决定迴流热的方法。試問需要多少磅及多少加仑的（1）热迴流？（2）冷迴流？（3）循环迴流？

基准：一小时。

塔頂产品假定为 58A.P.I. 度的汽油（每加仑 6.22 磅），塔頂的溫度为 300°F。

（1）热迴流：汽油的潛热約为 123。

$$\text{热迴流的磅数} \dots\dots\dots\dots\dots \frac{2000000}{123} = 16250 \text{ 磅/小时}$$

$$\text{热迴流的加仑数} \dots\dots\dots\dots\dots \frac{16250}{6.22} = 2615 \text{ 加仑/小时}$$

（2）冷迴流：假定油罐溫度为 100°F。

$$\text{冷迴流的磅数} \dots\dots\dots\dots\dots \frac{2000000}{123 + (300 - 100) 0.575} = 8400$$

$$\text{冷迴流的加仑数} \dots\dots\dots\dots\dots \frac{8400}{6.22} = 1350$$

（3）循环迴流：假定迴流是从 300°F 冷却到 200°F：

$$\text{循环迴流磅数} \dots\dots\dots\dots\dots \frac{2000000}{(300 - 200) 0.605} = 33100$$

$$\text{循环迴流加仑数} \dots\dots\dots\dots\dots \frac{33100}{6.22} = 5310$$

塔的溫度

在近乎常压下操作的塔頂溫度，或抽出产品的側線溫度，可以用图 16—4 来估計〔2〕。計算这种溫度的方法，可在下段中見到；而在大部分情况下，最好是来計算这些溫度，因为它們变动很大，特别是在采用了压力、真空或大量的水蒸气的条件下更是如此。图 16—4 所示塔頂的最高溫度，是指下列情况：

- （1）高压塔（15 磅/吋² 表压）；
- （2）最小量的水蒸气或气体产品；
- （3）寬沸点范围的塔頂产品。

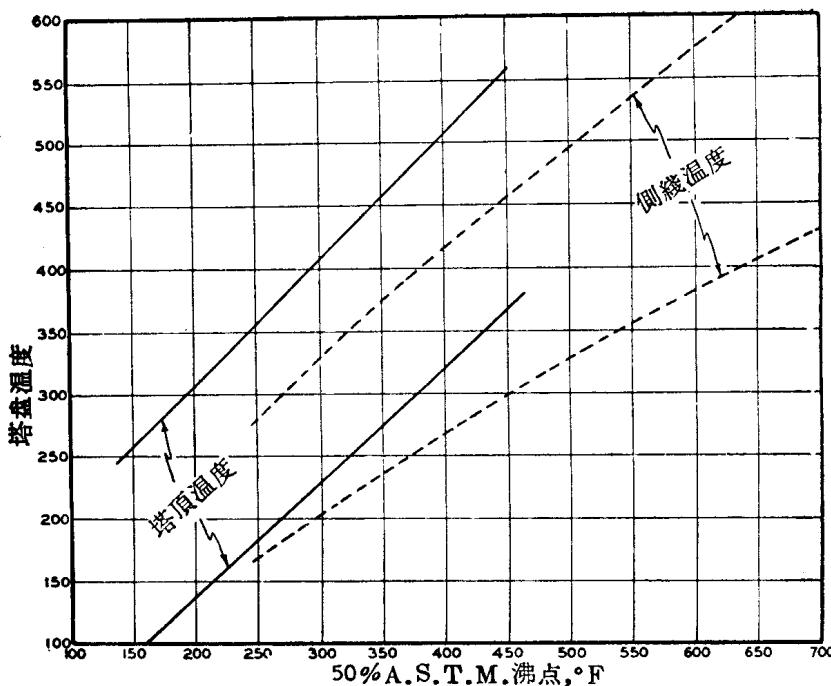


图 16—4 初餾塔（或常压塔）的塔頂或側線溫度範圍

所示塔的最高側線溫度，是指下列情况：

- (1) 高压塔 (15磅/吋²表压)；
- (2) 最小量的水蒸气或气体；
- (3) 窄沸点范围的产品；
- (4) 小量的迴流。

虽然下列計算塔〔3〕的溫度的方法，有很多缺陷，可是它考慮了上述的几个变数，并且所得的結果，与工厂的数据〔4〕很接近。总之，計算的塔頂溫度約高3%，不过計算的側線溫度，却大致是正确的。实质上，J.W.派克〔5〕也提供过相同的方法。

塔頂溫度 塔頂必須有足够的溫度，以使塔頂产品能完全汽化；若用較低的溫度，就会冷凝下一部分所需要的塔頂产品，并且还会混入到第一个側線产品中去；若采用較高的溫度，就会使塔頂产品含有不需要的高沸点物质。如果塔頂是在常压之下并

且不用水蒸气，那么塔顶产品的平衡汽化曲线的100%点的温度，就是塔顶的温度。可是这种简单的情况是很少见到的，因此在760毫米下的塔顶温度，必须用塔的压力来加以校正，并且要用水蒸气或气体的分压效应来校正。

例题 16—3 塔顶温度的计算 参看图 16—2 及例题 16—1。现要计算采用热回流、冷回流、及循环回流时的塔顶温度。这个系统实际上是用热回流及循环回流操作的，因此就有可能与实际的温度来比较。塔顶的压力为 780 毫米。

这些计算，是以在顶塔盘以上的蒸气中测定的塔顶温度为基础的。如果是用顶塔盘（或下一个塔盘）的液体温度，那末对于所有各种的回流，都会是同一的温度。蒸气管线中的温度是很奇特的，因为离开塔的蒸气是被过热了的。

(1) 热回流（参看例题 16—1）

回流的分子数：

$$\text{回流热} = 1865200 \text{B.t.u. (例题 16—1)}$$

$$286^{\circ}\text{F} \text{时的潜热, 大约} = 120$$

$$\text{回流磅数} = \frac{1865200}{120} = 15500$$

$$\text{回流的分子数} = \frac{1865200}{120 \times 110} = 141$$

$$\text{汽油的分子数} = \frac{3415}{110} = 31$$

$$\text{蒸气的分子数} = 172$$

$$\text{水蒸气的分子数} = \frac{567}{18} = 31.5$$

$$\text{塔顶的全分子数} = 203.5$$

根据道尔顿定律，气相的分压是：

$$\frac{172}{203.5} \times 780 = 660 \text{ 毫米}$$

汽油的最初冷凝温度（平衡汽化曲线的100%点）是296°F（图 16—5）。

296°F的温度校正到660毫米下的温度是 287°F（图 5—27）。

当采用热回流时，实际上塔顶温度是286°F。

(2) 循环回流 当利用循环回流时，塔顶温度为 244°F。回流是在

264及166°F之間循環。循環迴流不會汽化，因此只需要考慮汽油蒸氣及水蒸氣。雖然迴流熱是由於塔頂的較低溫度(244°F)而增加了，但是它不影響計算，因為沒有迴流通過塔頂。

汽油的分子數	31
水蒸氣的分子數	31.5
全分子數	62.5

$$\text{分压} = \frac{31}{62.5} \times 780 = 387 \text{ 毫米。}$$

將296°F的溫度校正到387毫米壓力下的溫度時，則為253°F。

實際的塔頂溫度為244°F，但液體溫度為264°F。

(3) 冷迴流 在較低的塔頂溫度下(280°F)，需要更多的迴流熱。在例題16—1中，除了汽油及水蒸氣的顯熱不同以外，熱平衡是正確的。

例題16—1所提供的熱平衡中，對於當塔頂溫度為280°F時的校正值如下：

	B.t.u.
汽油.....	3415(286 - 280)0.485 × 1.06 =
水蒸氣.....	567(286 - 280)0.5 =
	校正值 =
	12200
迴流熱.....	= 1865200 + 12200 = 1877400 B.t.u.

如果冷迴流是用80°F，則：

冷迴流磅數	=	$\frac{1877400}{120 + (280 - 80) \times 0.58} = 7950$
冷迴流的分子數	=	$\frac{7950}{110} = 72.3$
汽油的分子數	=	31
蒸汽的分子數	=	103.3
水蒸氣的分子數	=	31.5
全分子數	=	134.8
分壓	=	$\frac{103.3}{134.8} \times 780 = 600 \text{ 毫米}$

將296°F的平衡溫度校正到600毫米壓力下的溫度時，則為277°F。

側線抽出溫度 計算側綫溫度的方法，與計算塔頂溫度的方法

法大致相同，不过由于有較低沸点的物质通过抽出塔盘，所以使得問題复杂化了。其次，平衡冷凝曲綫，特別是这种曲綫所指出的完全冷凝溫度，是計算这些溫度的基础。当在閃蒸曲綫上的0%点溫度时，如果在側綫塔盤上沒有較輕的产品或水蒸气，那么側綫产品就可以在760毫米压力下完全冷凝。

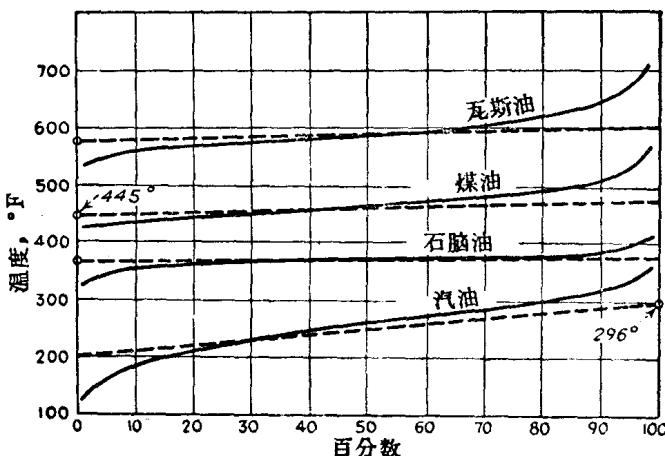


图 16-5 例題16-3及16-4所用产品的A.S.T.M.曲綫及閃蒸曲綫

实际上，通常是有水蒸气及較輕产品的蒸气，因此就必须估計这些蒸气对于最后冷凝溫度的影响。在其較輕的蒸气中，有沸騰溫度与側綫溫度几乎相同的物质，实质上，一直为惰性气体的物质。那些与它們沸点相差非常远的蒸气物质，其作用有如惰性气体一样，并且要依照道尔頓的分压定律来降低冷凝溫度，正如水蒸气能降低这种溫度的情形一样；可是那些位于或接近于側綫溫度的蒸气物质，在降低分压方面，是沒有什么影响的。現在假定为：在計算塔盤的第二层或較高抽出塔盤上的冷凝的蒸气物质，可視為具有惰性气体的作用。同时，在計算塔盤以上的抽出塔盤上的蒸气物质，假定对于分压完全沒有什么影响。因此在一个生产汽油、煤油及瓦斯油的塔中，在瓦斯油抽出塔盤上，汽油蒸气可以視為惰性气体，而煤油蒸气就要假定对于冷凝溫度沒有影响。

了。这种对于蒸气的分类方法，除了其中一种产品量是非常大或非常小以外，是很准确的。

例題 16—4 側臘溫度的計算 這個例題是繼續例題16—1及16—3。現計算煤油塔盤的溫度(420°F)(圖16—2的圖1)。

現必須決定煤油塔盤上的迴流熱及存在的迴流量（或是蒸氣迴流）。這可以用直到煤油塔盤的熱平衡計算出來：

直到煤油塔盘的热平衡 (例題16-1) :

汽油蒸汽冷却 3415(576-420)0.58×1.06=327000

$$\text{石脑油蒸汽冷却} \dots \dots \dots 754(576 - 420)0.57 \times 1.06 = 71000$$

$$\text{煤油蒸汽冷却} \dots \dots \dots 2765(576 - 420)0.57 \times 1.06 = 260000$$

$$\text{瓦斯油蒸汽冷却} \dots \dots 1530(576 - 510)0.58 \times 1.06 = 62000$$

$$\text{蒸剩原油液体的冷却} \dots 5610(576 - 510)0.72 \times 1.03 = 276000$$

996000

瓦斯油冷凝..... 1530 × 90 = 138000

煤油塔盘上的回流热 = 1454500

内迴流含有煤油，因此就不需要将煤油加进去作为降低部分压力的物质。

具有惰性气体作用的物质的分子数：

水蒸气..... 31.5

汽油..... 31

石脑油(不起影响).....

总数 62.5

$$\text{蒸气的全克分子数} \dots\dots\dots\dots\dots = 62.5 + 78.6 = 141.1$$

假定煤油塔盘的压力为950毫米，

則煤油塔盤的分壓 = $\frac{78.6}{141.1} \times 950 = 530$ 毫米。

常压完全冷凝的温度为 445°F (图16-5)。将 445°F 温度校正到530毫米时则为 415°F , 实际的温度为 420°F 。

至于瓦斯油的塔盘温度，除了将煤油视为惰性物质，以及汽油及石脑油均两者视为具有惰性气体的作用以外，也可以采用相同的方法计算。

应用上述方法设计分馏塔时，首先必须计算其最低抽出塔盘温度。现在是先假定其最低塔盘温度，并计算了热平衡以后，再来校核这个假定温度。如果不对的话，则须作第二次假定。每一个侧线温度，都是利用这种探误差的方法从塔的下部向上进行计算的，直到所有塔盘温度及塔顶温度全部计算完了为止。

塔底及汽提段温度 某些塔利用再沸器在塔底加热，其塔底温度是塔底产品的发泡点；如不用塔的压力及过程用水蒸气校正，其塔底温度，可以直接从塔底产品闪蒸曲线的0%点的温度读得。

除个别情况外，所有其他的塔底温度，都是由于利用水蒸气来汽提热物质而造成的，并且是与下列因素有关：（1）到汽提段的进口温度，或分馏塔的进料塔盘温度；（2）利用本身蒸发的冷却（蒸发吸热）；（3）通过保温层的热损失；（4）用水蒸气冷却或加热。进口温度的决定，是没有什么困难的，因为它是汽化段的温度，或者是侧线进口温度。方程式(16-1)及(16-2)综合了这些条件^[6]：

$$\Delta t = \frac{PL}{100h} + \frac{HA(T - Ta)}{Bh} + \frac{0.65S}{B}(T - Ts) \quad (16-1)$$

$$= 1.2P\textcircled{1} + 35\frac{D}{B}(T - Ta) + 0.65\frac{S}{B}(T - Ts) \quad (16-2)$$

式中 Δt ——进料温度减去塔底温度，°F；

P ——利用汽提除去的%；

L ——汽化油的潜热 (B.t.u./磅)；

h ——油的比热；

H ——通过绝热壁的传热率，B.t.u./呎²·小时·°F (温

① $\frac{PL}{100h}$ 约等于 $1.2P$ 。

差)；

A ——壁的面积，呎²；

B ——油量，磅/小时；

S ——水蒸气量，磅/小时；

T ——油的溫度，°F；

T_a ——空气的溫度，°F；

D ——塔的直径，呎；

T_s ——进入水蒸气的溫度。

从理論上看，用迴流不能达到冷却塔底产品的目的〔参看方程式(16—1)的三项〕，因此，在計算热平衡时，就必须要用汽化段的溫度，作为塔底产品及进入塔底的任何水蒸汽的溫度。可是，一般在实际应用的方法中，是将实际的塔底溫度，包括在塔的热平衡以内。并且在本书中也会繼續見到。包括这个溫度以后，例如例題16—1及16—4的計算，只是多供給一些微量的額外迴流，并且間接地允許有少量的过剩汽化发生。方程式(16—1)的塔底溫度，一般比工厂操作中所見到的溫度为高。显然，离开汽化段的液体溫度，是比汽化段的蒸气或混合物的溫度要低些。

在应用方程式(16—1)或相似的方法时〔5〕，汽提或过程用水蒸气量及汽提的百分数是必須知道的。水蒸气量，可以从图7—3及7—4来估計。

例題 16—5 塔底溫度的計算 例題16—1及16—4的塔的直径为4呎，最底层塔盘以下的空间为10呎，空气溫度为76°F，原蒸剥原油中約有8%的油需要用汽提吹出，汽提油的潛热为83，每小时要用567磅的水蒸气（是在286°F，而不是535°F）：

$$\Delta t = \frac{8 \times 83}{100 \times 0.73} + \frac{0.75(10 \times 4 \times 3.14 + 4^2 \times 0.785)(576 - 76)}{5610 \times 0.73} \\ + \frac{0.65 \times 567}{5610} (576 - 286) = 9.1 + 12.7 + 19 = 40.8°F$$

或利用方程式(16—2)：

$$\Delta t = 1.2 \times 8 + 35 \frac{1}{5610} (500) + \frac{0.65 \times 567}{5610} (576 - 286)$$

$$= 9.6 + 12.5 + 19 = 41.1^{\circ}\text{F}$$

計算的塔底溫度為 $576 - 41 = 535^{\circ}\text{F}$ 。

分餾塔的操作

關於多元分餾塔的操作，有四个主要的基本問題〔7〕：

(1) 产品的產率，主要是與原料的組成有關，而與分餾的程度無關；

(2) 塔盤的數目，只能輕微地改變產品的沸點範圍，沸點範圍是用 A.S.T.M.❶ 蒸餾的初餾點及干點測定的；

(3) 塔側產品的初餾點總是低些，必須用水蒸氣汽提或再蒸餾來改善；

(4) 塔側產品的干點，主要是以打開或關閉它的放油閥來調節的（改變產率）。

今欲提高干點，而不影響初餾點，則打開側線出油閥（或加快抽油泵速度），同時適當關閉下一個鄰近產品的出油閥。

今欲提高初餾點而不影響干點，可以關閉側線出油閥，並且以相同的量，打開上一個鄰近產品的出油閥。其初餾點最後還要用水蒸氣汽提來調節。

對於窄沸點餾分，要用更多的汽提水蒸氣，並且要尽可能在這個餾分以上及以下採用許多的塔盤。

初餾工段出了脏油〔8〕，可能是由於鹽沉降器的水而帶入，進料速度太快、塔的不規則控制、沒有足夠的迴流以保持較低塔盤潤濕以及轉油線的溫度过高等原因所致。欲使一個塔能出油正常〔9〕，汽化段的溫度就要比所需要的溫度稍高，以便餾出所有的上部產品；調整塔頂產品所需干點的溫度；然後調整出油閥，並用水蒸氣汽提每個側線產品。在一個多餾分塔中，為了獲得最大的生產量〔10〕，塔頂產品必須尽可能的少，低側線產品必須尽可能的多，壓力必須高，並且必須使用側線迴流。很明顯，這些狀態也是受着較大生產量的塔以外的其他因素的支配。

❶ 原文為American Society of Testing Material，譯名應為美國材料試驗協會，現仍用A.S.T.M.——譯者注。