

CHINA'S HANI STUDY

中国哈尼学

第二辑

中央民族大学哈尼学研究所编

中国哈尼学

CHINA'S HANI STUDY

第二辑

中央民族大学哈尼学研究所编

民族出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

中国哈尼学. 第2辑/戴庆厦主编, 李少军副主编.
- 北京: 民族出版社, 2002.11

ISBN 7-105-05285-6

I. 中… II. 中… III. ①哈尼族-民族历史-研究-中国-文集 ②哈尼族-民族文化-研究-中国-文集
IV. K285.4-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2002) 第 087932 号

民族出版社出版发行

<http://www.e56.com.cn>

北京市和平里北街 14 号 邮编 100013

若龙文化工作室微机照排 北京市艺辉印刷有限公司印刷

各地新华书店经销

2002 年 11 月第 1 版 2002 年 11 月北京第 1 次印刷

开本: 850 毫米 × 1168 毫米 1/32 印张: 13 字数: 301 千字

印数: 0001-1300 册 定价: 26 元

该书如有印装质量问题, 请与本社发行部联系退换

(经济室电话: 64228001; 发行部电话: 64211734)

《中国哈尼学》（第二辑）编委会

主 编：戴庆厦

副主编：李少军

编 委：（按姓氏笔画排列）

王尔松

李少军

李泽然（本期常务）

陈丁昆

戴庆厦

《中国哈尼学》(第二辑)编委会

主 编: 戴庆厦

副主编: 李少军

编 委: (按姓氏笔画排列)

王尔松

李少军

李泽然(本期常务)

陈丁昆

戴庆厦

目 录

构建个开蒙城市群，促进边疆

- 少数民族地区的全面发展 白成亮 (1)
- 哈尼族梯田文化与现代化建设 王尔松 (12)
- 哈尼梯田景观的哲学解读 李少军 (15)

回首岁月遗迹

- 左能长官司文化遗产考察实录 白玉宝 (27)
- 元江哈尼族历史源流小考 宋自华 (54)
- 哈尼族爱尼人父子连名制谱系新考 李 强 (63)
- 论哈尼族习惯法的调节功能 李 宁 (86)

论哈尼族“莫批”及其原始宗教信仰 毛佑全 (99)

哈尼族宗教活动中的莫批突 李元庆 (114)

论哈尼族哭嫁歌及其功利目的 白学光 (130)

哈尼族舞蹈探源 宋自华 (147)

试论原始哈尼族武术文化形态

的形成和发展 李德祥等 (158)

哈尼族女性服饰及其审美内涵 李期博 (178)

简之隽永，繁之丰韵

- 哈尼族服饰文化初探 杨 晓 (187)
- 试析哈尼族传统食俗 龙保贵 (200)
- 试论哈尼族饮食文化的实用性 杨 冰 (211)
- 关于哈尼族地区生态环境立法的几点思考 白茫茫 (223)
- 可持续发展战略与哈尼族地区的发展 朱志民 (229)
- 全球化进程中异质文化与
哈尼文化的多维关系 初俄最 (239)
- 浅析元阳县梯田文化旅游资源的特色与开发策略
..... 黄绍文 (252)

悠悠岁月，哈尼情深

- 50年代哈尼文创制工作的回忆 戴庆厦 (266)
- 哈尼语蔬菜水果名称探源 段颢乐 (283)
- 哈尼族的姓和名 李泽然 (307)
- 大寨话与略马话的声、韵、调比较 杨羊就 (324)
- 一个口头文学家的生活与文学活动 阿 罗 (340)
- 哈尼族作家及其作品一瞥 诺 晗 (348)
- 附录：哈尼学目录索引 李少军 李泽然 李学良编 (364)

构建个开蒙城市群，促进边疆少数民族地区的全面发展

白成亮

随着我国社会主义市场经济体制的建立和进一步完善，工业化发展进程日益加快，城市化已成为不可阻挡的潮流，跨行政区域的城市发展模式已经成为市场资源配置的重要选择。云南省红河哈尼族彝族自治州个旧市、开远市和蒙自县相距不远，是自治州内产业集中、人才聚集、工商业较发达的地区。由于在计划经济体制下，长期以来形成了以行政区划为限，分割为大小不等的封闭的地区市场与利益体系，三个市县都是以独立的行政区划为单位发展，在现代城市化发展进程中难以避免基础设施重复建设、产业分工不合理、城市资源不能充分共享等弊端。为发挥市场机制对区域城市资源的配置作用，发挥城市的整体功能，我们通过认真分析三个市县的发展现状，提出了打破区域界限，统筹规划，合理布局，建设个开蒙城市群的新型发展模式构想。

一、构建城市群是市场经济的客观选择， 是市场配置城市资源的客观要求

个开蒙城市群是在有中国特色社会主义条件下，具有鲜明少数民族特征的城市形态，是少数民族经济和文化聚集的一种新形式。开发建设好个开蒙群落城市，对在云南省建设符合少数民族习惯和要求的城市，进一步加快少数民族地区的城市化进程，具有深远的历史意义。随着城市建设步伐的加快，红河州、昆河经济带（系指昆明至河口铁路、公路沿线覆盖的昆明、玉溪、文山、红河等经济区域），以及云南省的经济都将得到新的发展。目前，红河州城市化水平低，城市经济命脉冲力弱，向外辐射效应差，根本原因就是生产力发展水平不高，没有建立起上规模、具有较强综合辐射功能、能够代表红河州乃至滇南形象的现代化中心城市。

个开蒙地区是红河州的经济高地。个旧、开远、蒙自三城市地处滇越通道中间位置，距省会昆明 200 公里，距国家一类口岸河口 170 公里，是红河州经济较发达的地区。三个市县相距半径只有 25 公里，产业门类齐全，而且各具特色，三市县总人口 100 万，城市人口四十多万，形成红河州经济高地——三角区，是云南省惟一的形成一定规模城市群的经济区，在云南近代历史上产生了一定影响。

州府所在地个旧市是一座因锡而兴的工业城市，是世界闻名的“锡都”。自 1951 年建市以来，通过 50 年的建设，二、三产业得到了长足的发展。特别是改革开放以来，城市面貌日新月异，逐步发展成为一座较为发达、环境优美的中等城市，城市化率达 58%，是云南冶金工业的摇篮。开远市是滇东南的交通枢纽、商

贸集散地和仓储中心，是云南省重要的能源、化工、建材基地，是一座新兴的工商业城市，第三产业已占国民经济的 40%。蒙自县是云南省古县之一，至今已有二千多年的历史，是云南省对外开放最早的地区；云南的第一个海关、第一个电报局、第一条铁路、第一家外国洋行、第一个租界都在这里产生，云南近代经济雏形就在这里形成；现在是云南省现代农业综合试验示范区。综合而言，三个市县在发展中形成你中有我，我中有你的格局。在经济体制逐渐融为一体的新形势下，受行政区域限制，利益相互约束，基础设施重复建设，产业分工不合理，城市资源不能充分共享，城市整体功能与综合辐射效应无法充分发挥，社会资源严重浪费，制约着地区经济社会的正常健康发展。寻求区域城市经济发展的路子，已成为三个市县发展的必然选择。

从世界现代经济的发展历史来看，城市化发展进程，是工业化的必然结果，打破行政界限，构建区域城市发展模式，是市场资源配置的客观要求。随着全球经济一体化步伐的加快，以行政区划单体发展，已成了加快城市化进程、合理配置城市资源的障碍。必须打破地区封锁，摒弃地区利益的狭隘观念，建设统一开放、竞争有序的大市场。按社会主义市场经济原则，以一定地域内共同形成的经济联系为基础，构建跨行政区域的个开蒙群落城市发展模式，有利于地区产业合理布局，实现区域产业合理分工，避免重复投资；有利于优化城市资源的配置，使社会资源向最有效益的行业、领域和地区流动；有利于城市功能载体充分发挥规模效益；有利于三个市县扬长避短，优势互补，壮大区域经济实力，形成生产要素的最佳配置，形成个旧、开远、蒙自的城市合力，拉动红河州南部的发展。这样既可以利用中部的区位优势，带动和促进红河州南部边疆的发展，逐步缩小边疆与内地的差距，又可将城市的综合辐射作用扩散到周边地区和国家。采用群落的方式将三个市县组合在一起，这种空间结构可以避免一般

大城市由于人口、工业过于集中所产生的诸如环境污染、交通拥挤等弊端。

构建个开蒙城市群意义重大。纵观我国城市格局与经济的关系，两者之间有着明显的内在联系，经济发达地区不仅城市化水平高，而且大城市的数量也多，形成了相互影响的城市圈。如果按市区非农业人口统计，1997年，我国东部沿海地区的辽宁、山东有百万人以上的大城市3个，50万人口以上的城市5个；江苏南部（含上海）拥有特大城市两个，大城市3个；广东特大城市和大城市各两个。相比之下，面积相当于4个江苏的云南省，只有昆明一个特大城市及个旧、曲靖两个仅20万城市人口的中等城市。这实际反映了云南省经济实力薄弱，从云南经济发展看，应当形成以昆明为中心，相距昆明200公里左右3至4个大的城市群，才能从根本上改变城乡结构不合理的状况。从发展的战略上看，在滇南地区发展具有一定规模、一定经济实力的中心城市，是非常必要的。作为云南省昆河经济带重要组成部分的个开蒙地区，是云南省经济相对发达、城市化水平相对较高、人才相对集中、产业门类相对齐全、交通相对便利、资源相对富集、区位优势相对较好、发展潜力巨大的地区，有希望建设成为云南省的一个大城市。

通过个旧、开远、蒙自三个市县的携手合作，经过10年至30年的努力，将个开蒙建设成一个人口上百万的城市群，成为滇南、滇东南经济中心，与省会城市昆明相呼应，变昆明市“单向”辐射为昆明、个开蒙“双向”辐射，带动昆河经济带广大地区的经济发展，覆盖滇南、滇东南，对促进全省对外开放和城市化发展进程，有着重大影响。

个开蒙城市群的建设具备良好的实施条件。一是有城市发展的土地容量。三市县共占地5824平方公里，占全州土地面积的17.6%，其中蒙自、大屯、鸡街、草坝四个坝子的总面积为768

平方公里，人均耕地 4 亩，地理位置优越，土地肥沃，地势平缓，气候宜人，无霜期超过 300 天。二是有优越的区位优势。自古以来，个开蒙就是我国大西南通往东南亚各国的主要贸易通道，著名的南方古丝绸之路——马援故道就从这里经过。今天，个开蒙是贯穿南北的昆河二级公路和滇越铁路的枢纽和节点，以个旧市大屯镇为中心，三市县相距仅 25 公里，这里西通思茅，北连昆明，东借文山，有下两广之便利，南经越南海防港，有大西南最近出海口之优势。这里不仅是云南省积极参与东盟部分国家次区域经济合作的一条重要陆上通道，也是我省建立复合中心，承上启下，分担昆明市部分经济辐射职能的重要一环。三是有丰富的水能资源。个开蒙地区能源、水利富足。开远、个旧分别有滇南发电总厂和个旧供电局，年发电量 39.62 亿度，能源供过于求，小龙潭煤矿已探明储量 12 亿吨，为未来大城市建设提供了充足的燃热之源。辖区内的大屯海、长桥海、三角海、北坡水库平均蓄水容量 8700 万立方米。总面积 32 平方公里的蒙自五里冲等水库蓄水达 2 亿立方米，可基本满足未来 100 万人口大城市用水。四是有较好的工业基础。个开蒙地处云南省昆河经济带的中心腹地，经济集聚度相对较高，曾经是云南近代经济的发祥地，是云南近代交通和工业的摇篮。目前，全州共有大中型工业企业 48 个，占全省 332 个的 14.5%，仅次于昆明市。仅个开蒙地区就聚集了国民经济行业 16 个门类中的 81 个大类，占国民经济行业大类中的 82.7%；拥有各类大中型工业企业 36 家，占全州的 75%。1998 年，个开蒙实现国民生产总值 47.6 亿元，占全州国民生产总值的 41.86%；完成工业总产值 61.78 亿元，占全州的 64.98%；第三产业的各类企业实收资本 49.3 亿元，占全州的 64.7%；生产经营固定资产原价 114.8 亿元，占全州全年营业收入的 58%。全州的原煤、发电量、水泥、黄磷、化肥、啤酒、干电池和十种有色金属等主要重工、轻工、化工、建材产品都集

中在个开蒙地区。五是人口相对集中，城市化水平较高。个开蒙三市县总人口为 94.14 万，占全州总人口的 24.45%，其中个旧 38.3 万人口，开远 25.67 万人口，蒙自 30.14 万人口。三市县非农业人口四十多万，占全州非农业人口总数的 50.25%，人才聚集，各类专业技术人员达 1.77 万。在从业人员中，个开蒙从事第二产业人员达到 15.11 万，占全州第二产业人数的 60.41%，超过昆明四区（五华、盘龙、官渡、西山）6.93 万人的 1.19 倍。经过多年的发展，个开蒙地区的城市化水平已达 43%。个开蒙地区作为一群落城市来总体布局，其城市发展的条件较好。只要科学规划，合理布局，整体推进，城市功能作用将大大提高。

二、构建个开蒙城市群得到各方面的广泛关注

构建个开蒙城市群的重大举措，得到社会各方面的广泛关注。从中央、国务院各有关部门，省委、省政府有关方面，到州、市县各级党政领导、干部、群众以及社会各界人士、各方面的专家学者从不同角度、不同层次关心、支持个开蒙城市群建设。大家有一个共同的心声：个开蒙城市群建设紧密结合省、州及三市县实际，对发挥大城市的整体作用及综合辐射功能，加快面向东南亚出海通道建设，加快西部大开发进程，认真贯彻党中央、国务院和省委、省政府的战略决策将会起到积极作用。大家认为，城镇分工较为合理，职能明确，城市性质定位基本准确，人口规模分析比较合理。规划形成以蒙自为中心城市的四片区布局形态，符合个开蒙三市县的地形、地貌及用地条件，符合昆河经济带生产力布局规划，有利于城市的发育和形成，有利于带动区域经济社会发展。

三、个开蒙城市群的性质、规划内容及发展方向

规划建设个开蒙城市群，就是打破现在以市县行政单位为界限的城市发展模式，按个开蒙地区，综合统筹考虑生产力布局 and 资源的配置，充分发挥个旧、开远、蒙自各自不同的区位、资源、人才等优势，资源共享、资产重组、优势互补，形成以个开蒙中心城市为核心，下有一般城市、中心镇及农村集镇等若干层次构成的城市群网络，以此带动个开蒙地区的发展，形成红河州新的经济增长点，带动昆河经济带的腾飞。

规划的指导思想是：统一协调、全面安排，打好基础，优化结构，近远结合，有序发展。

个开蒙城市群的性质为，滇南经济中心、交通枢纽，红河哈尼族彝族自治州的政治、经济、文化、教育中心，以有色冶金、能源、化工、建材工业为特色、以口岸贸易加工为导向的现代化生态群落城市。个开蒙城市群由中心城市、辅城、中心镇、集镇四级构成。城市形态上分蒙自、个旧、大屯、开远四片区发展，以蒙自为中心片区。四个片区之间以高速通道连接。蒙自中心片区为滇南经济区域中心，是红河州和个开蒙政治、经济、文教科研、商贸中心，重点发展以轻工、食品、科技、信息和边境贸易、外向型进出口加工为主导产业的生态型城市，是城市群的“南大门”，也是昆河经济带通向越南的枢纽城市。个旧片区，积极发展商贸、旅游等第三产业，建成具有良好居住环境的现代化精品城市。开远片区，以能源、化工、建材为主的新型工商业城市，是地区的物资集散地、交通枢纽，肩负着城市群联系昆明等发达地区“北大门”作用。大屯片区，建成以高新技术和冶金、

化工、机电等加工工业为主的工业经济园区。四个片区按产业合理分工布局，资源合理配置，既有联系，又有分工，既体现资源共享，又突出片区发展特色，其中以蒙自（大屯）片区为发展的重点。

规划中的城市规模：1. 人口规模、规划期限，近期为 2000 年—2005 年，远期为 2006 年—2020 年，远景规划为 2021 年—2025 年。个开蒙城市群总人口规模近期为 55 万人，其中中心城市 15 万，个旧片区 14 万，开远片区 15 万，中心镇 6 万，集镇 5 万，城市化水平达 50%；远期为 75 万，其中中心城市 30 万，个旧片区 15 万，开远片区 18 万，中心镇 6 万，集镇 6 万，城市化水平达 60%；远景规划为 100 万，其中中心城市 45 万—50 万，个旧片区 15 万，开远片区 20 万，中心镇 8 万，集镇 7 万，城市化水平达 70%。2. 用地规模，蒙自片区 2020 年 18.7 平方公里，2040 年 24 平方公里。中心城市全计 2020 年 32.2 平方公里，2040 年 48 平方公里。

四、采取措施，加快培育城市功能

实现个开蒙城市群的发展战略是一项长期的任务，对我州在新世纪的发展而言，是根本所在，是百年大计，需要我们做出长期的、艰苦的努力。根据对个开蒙现状的分析、总体发展战略目标的要求以及国内外经济大环境变化的趋势，在个开蒙城市群建设中我们树立这样一个基本思路：优化产业结构，打好经济基础；调整城市布局，形成规模经济；强化城市功能，发挥辐射作用；建立新运行机制，提供动力，提高活力；形成新一轮开发热点，创造商机，刺激需求；扩大对内对外开放，吸引国内外资金；逐步完成从资源优势到经济优势的转换、城市空间离散状到

集聚状的演化、旧经济运行机制到新机制的过渡；加快经济转型和增长方式的转变，保持经济的可持续发展，最终在云南省乃至大西南建设成一个有影响的具有少数民族特征的新型城市群。为此，要按照“规划先行、交通启动、政策推动、项目支撑、产业连片”的原则，建设大交通、大产业、大城市、大环境、大社会，促进区域经济合理分工和协调发展。

1. 科学制定城市规划，合理进行功能定位，不断扩大人口规模，逐步形成多点、多层次的城市空间布局。要正确运用国家给民族自治地区的权力，立法保证规划的实施。制订优惠政策，引导人口特别是高素质人口向个开蒙城市群集聚，促进其快速、合理、有效增长。明确主要城镇功能定位，加快形成多点、多层次的城市空间布局。21 世纪内，个开蒙城市群要形成一个主中心，两个副中心，多个集聚点，一条能贯通南北的发展主轴线，由主中心向外辐射能连接其他副中心和各集聚点的道路网络格局，沿道路网构筑的绿色长廊。要下决心抓好城市基础和配套设施建设，发挥城市的吸引、辐射效应，带动区域三次产业的协调发展。

2. 优化产业结构，提高产业档次，增强产业实力。要制定合理的、适应城市发展的产业政策，调整城市生产力布局，降低第一产业的比重，适度提高第二、三产业的比重。在第一产业中要重点发展生态农业、创汇农业以及农产品加工业。第二产业中的有色金属、化肥、建材业必须增加科技含量，以新的拳头产品去占领市场；轻工业生产中要采取有所为有所不为的方针，集中力量搞好名牌产品的生产。第三产业要以内外贸易为先导，以交通通信为基础，加快物流和人流的速度，刺激金融业的发展，培育旅游等新的增长点，包括生态农业、生物制药、食品加工、内外贸易、水陆空运输和邮电通信，改变我州支柱产业仅集中于重工业的局面。对有色、化肥、建材等支柱产业要进行必要的改