

(船长/大副、二/三副)



CHUANBO ZHIBAN YU BIPENG

船舶值班与避碰

MONI LIANXITI 模拟练习题

谢洪彬 赵月林 主编



大连海事大学
出版社

ISBN 7-5632-1530-1



9 787563 215300 >

ISBN 7-5632-1530-1
U · 417 定价：36.00元



船舶值班与避碰模拟练习题

(船长/大副、二/三副)

谢洪彬 赵月林 主编

图书在版编目(CIP)数据

船舶值班与避碰模拟练习题(船长/大副、二/三副)/谢洪彬,赵月林主编. —大连:大连海事大学出版社,2001.12

ISBN 7-5632-1530-1

I. 船… II. ①谢…②赵… III. ①船舶操纵—练习题②船舶航行—避碰规则—练习题 IV. U675.9-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 088151 号

大连海事大学出版社出版

(大连市凌水桥 邮政编码 116026 电话 4728394 电传 4727996)

<http://www.dmupress.com> E-mail: cbs@dmupress.com

大连理工大学印刷厂印装 大连海事大学出版社发行

2001年12月第1版 2001年12月第1次印刷

开本:787 mm×1092 mm 1/16 印张:16

字数:399千 印数:0001~5000册

责任编辑:黎为 李雪芳 封面设计:王艳

定价:36.00元

本书封面贴有全息防伪标志,无标志者均为盗版,不得销售。

内容提要

本模拟练习题是按照《海船船员适任考试和评估大纲》中“船舶值班与避碰”的要求编写而成的。练习题的内容包括国际海上避碰规则、航行值班原则与驾驶台工作程序、船舶定线制的一般规定和船舶操纵等。具体分为两大部分：第一部分模拟练习题适合于参加二/三副适任考试的人员使用，共10套；第二部分模拟练习题适合于参加船长/大副适任考试的人员使用，共8套。模拟练习题覆盖了考试大纲的内容，并基本符合双向细目表的情况。在每一套模拟练习题的后面都给出了参考答案，并对疑难问题做出了注释。

本模拟练习题可以作为参加海船船员适任考试人员的必备参考书，是顺利通过考试的战前靶场，也可作为海运院校师生的教学辅助读本。

编者的话

本模拟练习题是按照1998年《海船船员适任考试和评估大纲》的基本要求编写的,可作为参加各个航区、各个等级的海船船长/大副、二/三副适任证书考试的船员的必备用书,也可作为航海院校师生的教学参考书。

本模拟练习题编写的指导思想是以顺利地通过适任证书的考试为宗旨,设计了全套仿真试题,覆盖了海船船员适任考试大纲的全部内容,帮助学员更好地理解和学习课程的内容并检测掌握的程度。为便于学习和掌握,本书对每套模拟练习题都给出了参考答案,并对有关的难点和疑点进行了适当的注释。

本模拟练习题由谢洪彬讲师、赵月林副教授主编。洪碧光、杨林家、史国友、孙文强、卜仁祥等同志参加了本习题集的部分编写工作,王逢辰教授、夏国忠教授等也对本书中的习题进行了审阅,并提出了不少有益的建议,在此一并向他们表示衷心感谢。

编者在编写过程中,力求习题与考试大纲和培训教材密切结合,并做到概念清楚,重点突出,条理清晰,文字通顺。但由于编者水平有限,时间仓促,不足和差错之处在所难免,竭诚希望前辈、同行和读者批评指正。

编者

2001年11月

目 录

第一部分 二/三副适任证书考试用模拟练习题

| | |
|--------|-------|
| 模拟练习题一 | (1) |
| 单项选择题 | (1) |
| 参考答案 | (11) |
| 注释 | (12) |
| 模拟练习题二 | (15) |
| 单项选择题 | (15) |
| 参考答案 | (25) |
| 注释 | (25) |
| 模拟练习题三 | (28) |
| 单项选择题 | (28) |
| 参考答案 | (39) |
| 注释 | (39) |
| 模拟练习题四 | (42) |
| 单项选择题 | (42) |
| 参考答案 | (53) |
| 注释 | (53) |
| 模拟练习题五 | (56) |
| 单项选择题 | (56) |
| 参考答案 | (66) |
| 注释 | (67) |
| 模拟练习题六 | (70) |
| 单项选择题 | (70) |
| 参考答案 | (81) |
| 注释 | (81) |
| 模拟练习题七 | (83) |
| 单项选择题 | (83) |
| 参考答案 | (94) |
| 注释 | (94) |
| 模拟练习题八 | (96) |
| 单项选择题 | (96) |
| 参考答案 | (106) |
| 注释 | (107) |
| 模拟练习题九 | (109) |
| 单项选择题 | (109) |
| 参考答案 | (119) |
| 注释 | (119) |
| 模拟练习题十 | (122) |

| | |
|-------|-------|
| 单项选择题 | (122) |
| 参考答案 | (131) |
| 注释 | (132) |

第二部分 船长/大副适任证书考试用模拟练习题

| | |
|---------------|-------|
| 模拟练习题一 | (134) |
| 单项选择题 | (134) |
| 参考答案 | (145) |
| 注释 | (145) |
| 模拟练习题二 | (148) |
| 单项选择题 | (148) |
| 参考答案 | (160) |
| 注释 | (160) |
| 模拟练习题三 | (163) |
| 单项选择题 | (163) |
| 参考答案 | (173) |
| 注释 | (173) |
| 模拟练习题四 | (176) |
| 单项选择题 | (176) |
| 参考答案 | (187) |
| 注释 | (187) |
| 模拟练习题五 | (190) |
| 单项选择题 | (190) |
| 参考答案 | (200) |
| 注释 | (201) |
| 模拟练习题六 | (203) |
| 单项选择题 | (203) |
| 参考答案 | (214) |
| 注释 | (214) |
| 模拟练习题七 | (216) |
| 单项选择题 | (216) |
| 参考答案 | (227) |
| 注释 | (228) |
| 模拟练习题八 | (230) |
| 单项选择题 | (230) |
| 参考答案 | (241) |
| 注释 | (241) |

第一部分

二/三副适任证书考试用模拟练习题

模拟练习题一

单项选择题

1. 适用《国际海上避碰规则》(1972年,全书同)的水域是指:
 - A. 公海以及与公海相连接且具有国际航行权的一切水域
 - B. 与海洋连接的一切水域
 - C. 公海以及与公海相连接并可供海船航行的一切水域
 - D. 公海、领海、内河、江海、湖泊、港口、港外锚地以及一切内陆水域
2. 《国际海上避碰规则》适用的船舶包括:
 - A. 在航中的自航式钻井平台
 - B. 在船坞修理的海船
 - C. 正在建造中的船舶
 - D. 以上均应包括
3. 下列哪种说法是正确的?
 - A. 《国际海上避碰规则》适用于港口、江河、湖泊或内陆水域
 - B. 《国际海上避碰规则》不适用于港口、江河、湖泊或内陆水域,因为这些水域受地方规则的约束
 - C. 《国际海上避碰规则》适用于与公海相连并可供海船航行的一切港口、江河、湖泊或内陆水域,但《国际海上避碰规则》受到地方规则的限制
 - D. 当你驾驶一艘船舶进入制定有地方规则的水域,不必考虑《国际海上避碰规则》的任何规定
4. 下列哪种说法是正确的?
 - A. 军舰及护航下的船舶仅显示其政府规定的号灯、号型不符合《国际海上避碰规则》规定
 - B. 结队从事捕鱼的渔船不但应按《国际海上避碰规则》规定显示号灯、号型,而且要显示所在国政府为其制定的额外的队形灯、信号灯或号型
 - C. A、B 均正确
 - D. A、B 均不正确
5. 对某种特殊构造和用途的船舶所制定有关号灯、号型等的另行规定,应:
 - A. 尽可能符合《国际海上避碰规则》附录一的规定
 - B. 尽可能与《国际海上避碰规则》附录一的规定有显著的差异
 - C. 尽可能符合 IMO 海事法律委员会另行制定的标准
 - D. 上述说法均正确
6. 在避碰规则第三条中,“船舶”一词的定义是指:

- A. 所有的客、货船
 - B. 用做或能够用做水上运输工具的各类水上船筏
 - C. 用做或能够用做水上运输工具的各类水上船筏,但不包括在水面上飞行的水上飞机
 - D. A、B、C 均不正确
7. 我国在成山头附近海域设立了分道通航制区域:
- A. 所有航经上述水域的船舶必须遵守该分道通航制的特殊规定
 - B. IMO 可以采纳上述分道通航制
 - C. A、B 均正确
 - D. A、B 均不正确
8. 失去控制的船舶是指由于_____而不能按本规则要求进行操纵,因而不能给他船让路的船舶。
- A. 工作性质
 - B. 操纵性能受限
 - C. 异常情况
 - D. 以上均是
9. 下列说法正确的是:
- A. 限于吃水的船舶首先是一艘机动船,吃水再大的帆船也不能构成限于吃水的船舶
 - B. 无论何种原因,致使一艘深吃水机动船偏离所驶航向的能力严重地受到限制,则该机动船即为限于吃水的船舶
 - C. A、B 均正确
 - D. A、B 均不正确
10. 号灯和号型可用来表示:
- A. 船舶的大小
 - B. 船舶的种类
 - C. 船舶的动态
 - D. 以上均正确
11. 号灯的显示时间应包括:
- A. 能见度不良的白天
 - B. 从日没到日出
 - C. 其他认为有必要的情况下
 - D. A+B+C
12. $12\text{ m} \leq L < 20\text{ m}$ 船舶的桅灯最小能见距离为:
- A. 6 n mile
 - B. 3 n mile
 - C. 2 n mile
 - D. 1 n mile
13. 在海上从事捕鱼作业的船,在什么情况下应显示舷灯、艉灯?
- A. 只要在航,无论是否对水移动,均应显示
 - B. 只有在航对水移动时,才应显示
 - C. 只有正在从事捕鱼作业时,才应显示
 - D. 只有正在从事捕鱼作业并对水移动时,才应显示
14. 机帆并用的船舶,在夜间应显示:
- A. 上红下绿环照灯
 - B. 上绿下红环照灯
 - C. 与机动船相同的号灯
 - D. 上白下绿环照灯
15. 限于吃水的船舶在航时应显示:
- A. 垂直两盏红灯、前后桅灯、左右舷灯、艉灯
 - B. 垂直三盏红灯、左右舷灯、艉灯
 - C. 垂直三盏红灯、前后桅灯、左右舷灯、艉灯
 - D. 垂直两盏红灯、前后桅灯、左右舷灯、艉灯

16. 船舶在全速前进中突然失控,此时应显示:
 A. 两盏垂直环照红灯、桅灯、舷灯和艉灯 B. 两盏垂直环照红灯、舷灯和艉灯
 C. 两盏垂直环照红灯 D. 两盏垂直环照红灯、桅灯
17. 下列哪些船舶在锚泊中不显示锚灯或锚球?
 A. 从事非拖网作业的船舶 B. 从事疏浚或水下作业的船舶
 C. 从事潜水作业的小船 D. 以上均正确
18. 夜间在海上看到接近垂直的白、红、白三盏号灯时,他船可能是:
 A. 执行引航任务的船在航对水移动 B. 执行引航任务的船在航不对水移动
 C. A、B均可能 D. 以上均不正确
19. 船长为 100 m 的机动船前桅灯的高度应:
 A. ≥ 4.5 m, 但不必大于 9 m B. > 4.5 m, 但不必大于 9 m
 C. ≥ 6 m, 但不必大于 12 m D. > 6 m, 但不必大于 12 m
20. 本船真航向 100° , 在相对方位 035° 处发现一船的艉灯, 试判断该船的航向区间:
 A. $67.5^\circ \sim 202.5^\circ$ B. $112.5^\circ \sim 172.5^\circ$ C. $67.5^\circ \sim 315^\circ$ D. $315^\circ \sim 67.5^\circ$
21. 一艘因主机故障而处于被拖带的机动船在航状态时应:
 A. 显示垂直两盏环照红灯、桅灯、舷灯与艉灯
 B. 显示两盏环照红灯, 不对水移动时, 关闭桅灯、舷灯、艉灯
 C. 显示舷灯与艉灯
 D. 以上说法均不正确
22. “长声”指历时:
 A. 约 1 s 的笛声 B. 1~2 s 的笛声
 C. 3~4 s 的笛声 D. 4~6 s 的笛声
23. 船舶的笛号的基频应介于:
 A. 700~1 400 Hz B. 70~200 Hz
 C. 250~700 Hz D. 70~700 Hz
24. 船舶在互见中, 听到他船三短声, 则表示:
 A. 他船已经停车, 并已经不对水移动 B. 他船正在向后推进
 C. 他船将要向后推进 D. 他船已经具有后退速度
25. 在能见度良好的宽阔海域, 一艘帆船企图从右舷追越一艘淌航的机动船, 则帆船:
 A. 不必鸣放任何声号, 可以直接追越
 B. 应鸣放一长声, 征得机动船的同意后才能追越
 C. 应鸣放两长一短声, 征得机动船的同意后才能追越
 D. 应鸣放两长两短声, 征得机动船的同意后才能追越
26. 在能见度不良的水域, 当听到他船的两短一长声的笛号时, 则他船为:
 A. 锚泊中的失控船 B. 在航中的限于吃水的船舶
 C. 吃水超过 8 m 的大型帆船 D. 搁浅船
27. 能见度不良时使用的声号应在下列什么情况下鸣放?
 A. 在能见度不良的水域中航行、锚泊或搁浅时
 B. 在能见度不良的水域中或其附近航行、锚泊或搁浅时

- C. 在能见度不良的水域中或其附近航行、锚泊或搁浅,相互看不见时
D. 在能见度不良的水域中航行、锚泊或搁浅,相互看不见时
28. 当你听到从右舷弯道后面传来一长声笛号,你应:
- A. 回答一长声,表明本船同意让路
B. 回答一长声,以表明本船的存在,继续保持在水道右侧谨慎行驶
C. 鸣放至少五声短而急的声号,表示对他船动态或行动的怀疑
D. 以上说法均不正确
29. 根据我国非机动船舶安全航行暂行规则的规定,非机动船在海上遇险时,可以显示的信号是:
- A. 用任何雾号器具不断发放响声 B. 两臂侧伸,缓慢而重复地上下摆动
C. 将衣服张开挂在桅顶 D. A、B、C 均正确
30. 保持正规瞭望的最基本手段是:
- A. 视觉瞭望 B. 雷达瞭望
C. ARPA 瞭望 D. A、B、C 均正确
31. 下列哪些观点符合《国际海上避碰规则》的规定?
- A. 锚泊船的瞭望可以比在航船的瞭望要求低些
B. 锚泊船不受《国际海上避碰规则》有关瞭望条款的约束
C. 锚泊船应与在航船一样保持不间断的瞭望
D. 以上均正确
32. 瞭望条款的适用对象是指:
- A. 驾驶台所有人员 B. 当班驾驶员与瞭望人员
C. 驾驶台所有值班人员 D. 当班驾驶员
33. 对正确判断碰撞危险的理解,下列说法中哪个正确?
- A. 对 ARPA 雷达保持不间断的观察,应认为是一种与雷达标绘相当的系统观察
B. 在判断是否存在碰撞危险时,只有 ARPA 雷达才是一种可信任的有效手段
C. 《国际海上避碰规则》要求任何装有雷达的船舶均必须进行雷达标绘(做雷达运动图),否则将被认为是一种不正规的瞭望
D. 在雾中避让时,利用雷达两次观测数据进行标绘是符合规则精神的一种做法
34. “来船方位即使有明显变化,有时也可能存在碰撞危险”,包括以下哪种情况?
- A. 来船采取了一连串的小转向,本船没有察觉 B. 驶近拖带船组
C. 近距离驶近他船 D. A、B、C 均正确
35. 应及早地采取避免碰撞行动的船舶包括:
- A. 互见中的让路船 B. 对遇局面中的两艘机动船
C. 能见度不良水域附近两艘不能互见的船舶 D. A、B、C 均正确
36. 单凭转向可能是避免紧迫局面的最有效行动,其先决条件是:
- A. 有足够的水域 B. 所采取的行动是及时的、大幅度的
C. 及早地采取行动 D. 不能向左转向
37. 紧迫局面一般可理解为两船距离接近到:
- A. 局面已非常紧迫 B. 碰撞已不可避免

- C. 单凭一船行动已不能在安全距离上驶过 D. 单凭一船行动已不能避免碰撞
38. 在狭水道中,一船不应妨碍另一船的通过或安全通过,就意味着不应妨碍他船的船舶应:
- 尽可能采用避免发生紧迫局面的方法航行
 - 尽可能采用避免发生紧迫危险的方法航行
 - 尽可能采用避免构成碰撞危险的方法航行
 - 沿航道中心航行,以避免过分接近靠右航行的船舶
39. 下列哪些船舶可穿越分隔线或进入分隔带?
- 驶进或驶出通航分道的船舶
 - 穿越分道通航制区域的船舶
 - 在分道通航制区域内从事清除水雷作业的船舶在作业所必需的限度内
 - A、B、C 均正确
40. 当你船航行在某港口管辖而未经 IMO 采纳的分道通航制水域时,则:
- 必须执行《国际海上避碰规则》第十条
 - 必须执行该港口所制定的分道通航制水域的一些规定
 - 《国际海上避碰规则》第十条不适用于该区域
 - B、C 正确
41. 《国际海上避碰规则》告诫下列哪些船舶在驶近可能被居间障碍物遮蔽他船的狭水道或航道的弯头或地段时,应特别机警和谨慎地驾驶?
- 操纵能力受到限制的船舶
 - 任何船舶
 - 非机动船
 - 超大型船舶
42. 只能在狭水道或航道内安全行驶的船舶包括:
- 限于吃水的船舶
 - 长度大于 250 m 的超大型船舶
 - 载重吨超过 80 000 t 的超大型船舶
 - B、C 正确
43. 互见中,甲机动船在通航分道内行驶,乙机动船从右舷穿越分道,且构成碰撞危险,则:
- 乙船应让甲船
 - 甲船应让乙船
 - 乙船不应妨碍甲船
 - 甲船不应妨碍乙船
44. 你船航行在分道通航制区域中,收到“YG”信号,此时你船应立即:
- 检查本船的号灯、号型是否正常显示
 - 检查本船是否遵守了 TSS 规定
 - 大幅度减速、停车
 - 大幅度向右转向
45. 在互见中,两艘帆船从相反的航向上驶近构成碰撞危险,则:
- 按照对遇局面条款的要求各自向右转向,从而各自从他船的左舷通过
 - 双方负有同等的避让责任和义务
 - 左舷受风的船给右舷受风的船让路
 - A、B 正确
46. 下列说法中正确的是:
- 不论避碰规则其他条款规定如何,当追越船与被追越船相互接近致有构成碰撞危险时,追越船均应给被追越船让路
 - 除其他条款另有规定外,任何追越他船的船舶,均应给被追越船让路
 - 若被追越船违反保向保速的义务,则即可免除追越船让路的责任与义务

- D. 上述说法均不正确
47. 两艘限于吃水的船舶相遇,其航向接近相反时,一般认为构成对遇局面的条件是来船处于本船:
- A. 船首左右各 5°范围内 B. 船首左右各 6°范围内
C. 船首左右各半个罗经点以内 D. 以上说法均正确
48. 下列说法中正确的是:
- A. 互见中,两艘操纵能力受到限制的船舶交叉相遇致有构成碰撞危险,适用交叉相遇局面条款
B. 互见中,两艘从事捕鱼作业的船交叉相遇致有构成碰撞危险,适用交叉相遇局面条款
C. 互见中,两艘帆船交叉相遇致有构成碰撞危险,适用交叉相遇局面条款
D. 互见中,两艘限于吃水船交叉相遇致有构成碰撞危险,适用交叉相遇局面条款
49. 按照避碰规则的规定,让路船的行动准则是:
- A. 及早采取行动,以留出足够的水域供他船通过或安全通过
B. 采取大幅度向右转向的措施
C. 应尽可能及早采取大幅度行动,宽裕地让清他船
D. 以上说法均正确
50. 直航船的行动条款中有关“不应对在本船左舷的船采取向左转向”的规定适用于:
- A. 任何情况下的直航船 B. 交叉相遇局面中的直航船
C. 追越中的被追越船 D. 两船构成紧迫危险后
51. 甲机动船在左舷 45°方向上见到一艘操纵能力受到限制的乙船,已构成碰撞危险,则:
- A. 按照交叉局面条款,乙应为让路船 B. 按照船舶之间的责任条款,甲为让路船
C. 甲、乙负有同等的避让责任和义务 D. A、B、C 均不正确
52. 你船是一艘限于吃水的船舶,在深水航道宽度有限的水域中航行,与左舷驶来的一艘悬挂有球、菱形、球号型的来船相遇,并致有构成碰撞危险,则:
- A. 两船构成交叉相遇局面,你船为让路船
B. 他船不应妨碍你船的航行,你船应保向保速
C. 根据船舶之间的责任条款的规定,你船为让路船
D. 以上均不正确
53. 互见中,一艘左舷受风的帆船追越另一艘淌航中的机动船,致有构成碰撞危险,此时双方应如何采取行动?
- A. 根据避碰规则第十八条的规定,机动船为让路船,帆船应保向保速
B. 帆船为让路船,机动船应保向保速
C. 帆船不应妨碍机动船的航行,机动船应保向保速
D. 机动船不应妨碍帆船的航行,帆船应保向保速
54. 下列说法正确的是:
- A. 在交叉相遇局面中,让路船向右转向,通常是给右前方来船让路的一种最好方法
B. 在交叉相遇局面中,只要不穿越他船的前方,让路船可采取任何一种避让行动
C. 在交叉相遇局面中,避让右正横后 15°的来船,大幅度的左转比减速更有效
D. A、B、C 均正确

55. 互见中,一艘从事水下作业的操纵能力受到限制的船舶与另一艘清除水雷作业的操纵能力受到限制的船舶相遇,致有构成碰撞危险,则:
- 清除水雷作业的操纵能力受到限制的船舶为让路船
 - 从事水下作业的操纵能力受到限制的船舶为让路船
 - 两船均应运用良好的船艺采取行动以避免碰撞
 - 两船均无须采取行动
56. 水面上的水上飞机与一艘限于吃水的船舶相遇构成对遇局面,此时:
- 水面上的水上飞机不应妨碍限于吃水船舶的通行
 - 在避让责任方面,双方不存在让路船和直航船的关系
 - A、B 均正确
 - A、B 均不正确
57. 在能见度不良的水域中,当两船相互接近到互见时,有关应遵守规则的说法正确的是:
- 按照有关船舶避让行动的规定,应继续遵守能见度不良时的行动规则
 - 按照有关船舶避让行动的规定,应执行互见时的行动规则
 - 按照有关船舶所应鸣放的声号的规定,船舶既应鸣放船舶在能见度不良水域中航行的声号,同时还应鸣放互见中的操纵和警告信号
 - B、C 正确
58. 在能见度不良的水域航行,在什么情况下应将船舶的航速减到能维持其航向的最小速度?
- 通过雷达标绘,判定本船与正横前的来船已经不能避免紧迫局面
 - 听到他船雾号显似在本船的正横以前
 - A、B 均正确
 - A、B 均不正确
59. 在能见度不良的水域航行,当两船不在互见中时,为避免碰撞,下列做法哪个正确?
- 对右正横的来船采取向右转向
 - 对左正横的来船采取向右转向
 - 对右正横后的来船采取向右转向
 - 以上均符合规则的要求
60. 有关背离避碰规则的规定,下列说法正确的是:
- 船舶为避免紧迫危险可以背离避碰规则
 - 船舶在特殊情况下可以背离避碰规则
 - 船舶只有在特殊情况和为避免紧迫危险同时存在的条件下才可以背离避碰规则
 - A、B 正确
61. 所有分派作为负责值班的高级船员或组成值班部分的普通船员应在 24 h 内至少有 10 h 的休息时间,休息时间最多不超过_____段,其中一个时间段至少要有_____h。
- 2;4
 - 3;4
 - 2;6
 - 3;6
62. 当船长发现负责值班的驾驶员处于明显疲劳的状态时,应:
- 让其继续负责值班,无须进行另外的安排
 - 加派一名水手值班
 - 安排精力充沛的其他驾驶员值班
 - 鼓励其多喝咖啡或茶
63. 下列说法正确的是:
- 对预定的航次,应由二副在研究有关资料的基础上事先做好航次计划
 - 船长应根据航次任务及时通知各部门有关负责人做好各项开航准备工作

- C. 在船上,由大副和轮机长负责管理淡水和燃料,所以在开航前,大副、轮机长应分别确定本航次所需的各种淡水、燃料以及备品的数量,而无须征求船长的意见
- D. A、B、C 均正确
64. 《STCW 公约》规定值班驾驶员在航行中的任务和职责是:
- A. 值班时应专心执行值班任务,负责航行安全,任何情况下均不得在交班前离开岗位
- B. 在安全航行方面如船长在驾驶台时,应由船长负责航行安全
- C. 在需要使用主机时,应事先通知轮机长和船长
- D. A、B、C 均正确
65. 对瞭望人员的要求包括:
- A. 健康的身体素质,尤其是能适应视觉和听觉瞭望的基本要求
- B. 在值班人员不足的情况下,凡是持有“四小证”的船员均可以担任瞭望人员
- C. A、B 均正确
- D. A、B 均不正确
66. 接班的驾驶员在接班以前应搞清的情况包括:
- A. 船长对船舶航行有关的常规命令和其他特别指示
- B. 本船的船位、航向、航速和船舶吃水,当时和预报的潮汐、潮流、气象和能见度以及这些因素对航向和航速的影响
- C. 本船周围其他船舶的情况,如正在避让中,在让清他船之前不应接班
- D. 以上均正确
67. 引航员在船引航时,若引航员与船长发出的指令不同,值班驾驶员应执行:
- A. 待船长、引航员的意见一致后再执行
- B. 引航员的命令
- C. 船长的命令
- D. 以上均不正确
68. 在下列哪些情况下值班驾驶员应立即报告船长?
- A. 对船长在夜航命令簿中的指示有疑问时
- B. 在预计的位置应该看到岛屿而没有发现时
- C. A、B 均正确
- D. A、B 均不正确
69. 锚泊中负责航行值班的驾驶员:
- A. 在夜间可以指定值班水手单独值锚更,需要时再叫驾驶员上驾驶台
- B. 应以足够频繁的时间间隔测定和核对锚位
- C. 可以在房间里值班,但风浪较大时应在驾驶台值班
- D. A、B、C 均正确
70. 锚泊中,值班驾驶员的交接内容应包括:
- A. 锚位、船首向、锚链受力情况和船舶的偏荡情况
- B. 外界的风、流、浪等情况以及本船附近其他船舶的情况
- C. 本船号灯、号型、号旗的显示情况以及船长的指示
- D. A、B、C 均正确
71. 建立船舶定线制的最主要的目的是:
- A. 保证船舶在汇集区域和通航密度大的区域等处航行的绝对安全

- B. 在全世界范围内建立一个良好的交通秩序
- C. 减少船舶的会遇并减少形成碰撞危险的局面
- D. 提高船舶的交通流,提高特定海域的通航能力

72. 下列说法正确的是:

- A. 推荐航路是为船长大于等于 150 m 以上的船舶而设置的
- B. 推荐航线是为限于吃水的船舶而设置的,限于吃水的船舶如按推荐航线航行,可以保证船舶的安全
- C. 双向航路是指在规定的界限内建立双向通航,其目的是为通过航行困难或危险水域的船舶提供安全通道的一种措施
- D. 以上均正确

73. 下列说法正确的是:

- A. 深水航路主要是预期给那些由于其吃水与有关区域的可用水深关系而需要使用这一航路的船舶使用
- B. 浅吃水的船舶应绝对避免使用深水航路,否则就是违反了船舶定线制的有关规定,将承担有关的责任
- C. 未被 IMO 采纳的由地方主管机关制定的分道通航制对船舶不具有约束力,船舶可以遵照执行,也可以不遵照执行
- D. 以上说法均正确

74. 下列说法正确的是:

- A. 沿海国制定的船舶通航制的规定,一旦被 IMO 所采纳,沿海国政府就无权对其进行调整,如需要调整,应经 IMO 批准
- B. 一国政府在紧急情况下也可对被 IMO 所采纳的定线制进行适当的调整,并可以在 IMO 批准前履行这种变动
- C. A、B 均正确
- D. A、B 均不正确

75. 船舶倒车停止性能(制动性能),也称最短停止距离是指船在前进三中开后退三,从停止移动的这段时间内所前进的距离。

- A. 下令主机倒车开始至船对地
- B. 下令主机倒车开始至船对水
- C. 主机实际开出倒车开始至船对地
- D. 主机实际开出倒车开始至船对水

76. 据统计,一般万吨级货船的倒车停船距离(最短停船距离)为_____倍船长。

- A. 6~8
- B. 6~10
- C. 8~10
- D. 13~16

77. 甲船 13 000 t,船速 15 kn;乙船 13 000 t,船速 12 kn;丙船 8 000 t,船速 15 kn。请比较三船冲程的大小:

- A. 甲大于乙
- B. 甲大于丙
- C. A、B 均对
- D. 三者不能比较

78. 右旋单车的船舶从全速前进改为全速倒车的开始阶段,有关其船首的偏转方向的陈述,下列哪项正确?

- A. 正舵时,船首偏向右方
- B. 左满舵时,船首偏向左方
- C. 右满舵时,船首偏向右方
- D. A、B、C 均正确

79. 船舶在旋回中的横移速度何处最大?