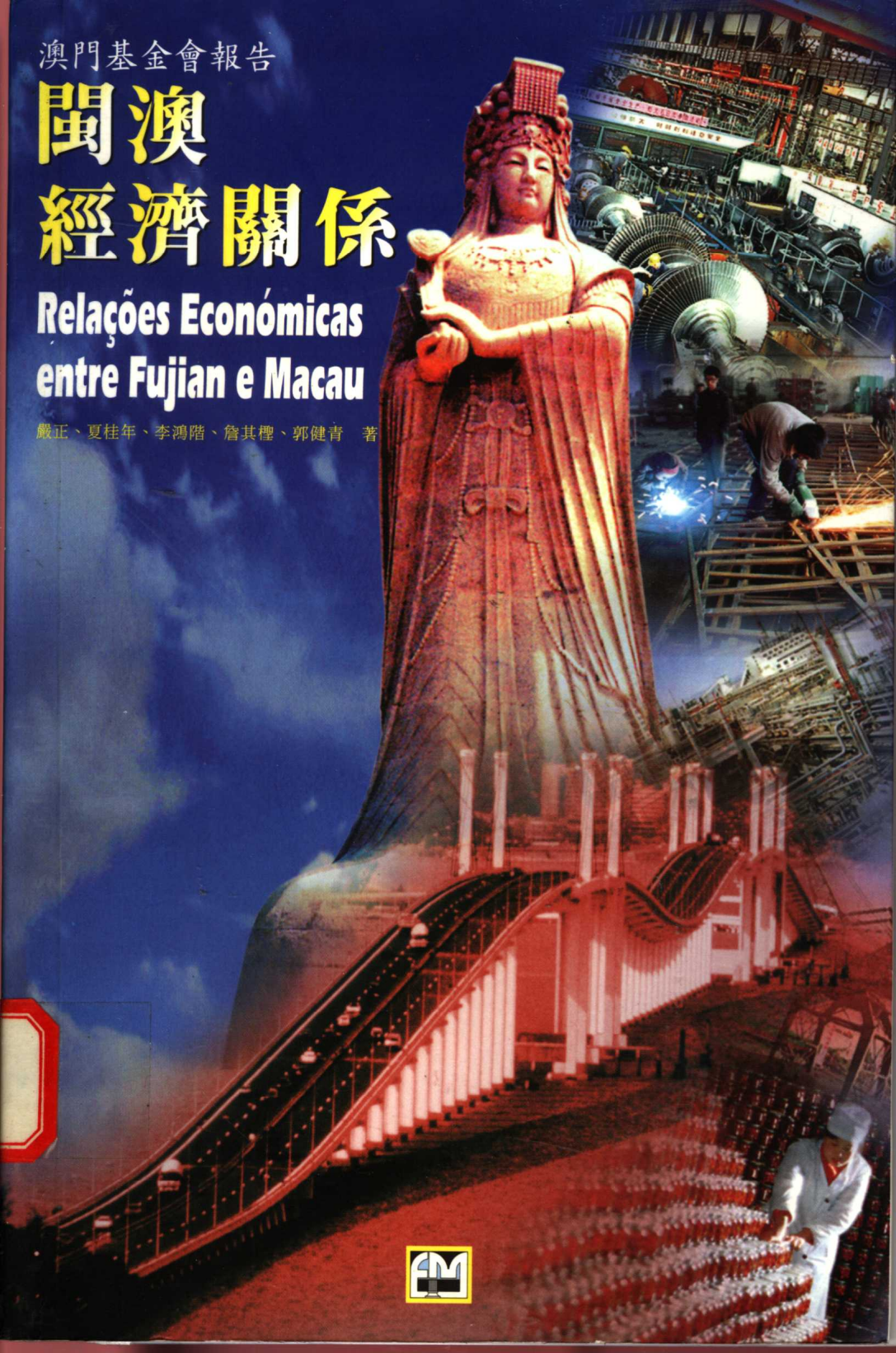


澳門基金會報告

閩澳 經濟關係

Relações Económicas
entre Fujian e Macau

嚴正、夏桂年、李鴻階、詹其禮、郭健青 著



閩澳經濟關係

嚴正、夏桂年、李鴻階、詹其樞、郭健青

澳門基金會出版

一九九七年四月

閩澳經濟關係

作 者：嚴正、夏桂年、李鴻階、詹其樺、郭健青

出 版：澳門基金會（澳門郵政信箱 3052 號）

版 次：1997 年 4 月第一版

印 數：1200 本

封面設計：陳繼春

排 版：新藝電腦植字排版公司

印 刷：華輝印刷有限公司

發 行：澳門文化廣場有限公司

定 價：澳門幣 50 元

ISBN: 972-658-006-4

目 錄

第一章 歷史上澳門與福建的關係	1
一、歷史上的澳門	1
二、福建與澳門及葡萄牙的早期往來	2
三、澳門開埠後澳閩關係的演變	7
四、澳閩關係的新篇章	8
第二章 澳門經濟的復興	10
一、澳門經濟的衰退與復興.....	10
二、澳門的出口加工業.....	12
三、澳門的旅遊博彩業.....	16
四、澳門的房地產業與建築業.....	17
五、澳門的金融保險業.....	18
六、對澳門經濟的展望.....	19
第三章 福建經濟的崛起	22
一、福建省簡況.....	22
二、改革開放以來福建經濟的高速增長.....	23
三、福建經濟高速增長的原因.....	24
四、福建經濟發展的展望.....	27
第四章 澳門的投資環境及其評析	31
一、澳門投資環境的有利因素.....	31
二、澳門投資環境的不利因素.....	36
三、澳門投資環境的改進之道.....	39

四、在澳門可以進行的投資活動·····	41
第五章 澳閩雙邊投資及其相互關係 ·····	43
一、澳閩雙邊投資關係的形成及其發展·····	43
二、澳閩雙邊投資的結構及其變化·····	47
三、澳閩雙邊投資的經濟效益分析·····	55
四、澳閩雙邊投資存在的問題與發展前景·····	66
五、進一步發展澳閩雙邊投資關係的若干建議·····	71
附：澳門企業在投資的調查報告 ·····	73
第六章 澳門與福建的貿易關係 ·····	76
一、澳閩雙邊貿易關係的回顧·····	76
二、發展澳閩雙邊貿易關係的必要性與可能性·····	81
三、發展澳閩雙邊貿易關係的基本原則·····	83
四、變化中的澳閩雙邊貿易條件·····	83
五、進一步發展澳閩雙邊貿易關係所應解決的問題·····	88
第七章 澳門與福建的勞務合作 ·····	91
一、澳閩勞務合作的成因·····	91
二、福建對澳門勞務輸出組織的建立·····	92
三、勞務指標·····	94
四、福建對澳門的勞務輸出·····	95
五、對澳門勞務輸出人員的管理·····	98
六、勞務合作對澳閩經濟發展的作用·····	99
七、澳閩勞務合作前景 ·····	101
第八章 澳閩兩地的金融合作 ·····	105
一、廈門國際銀行成立背景與股份構成 ·····	105
二、廈門國際銀行的發展與澳閩金融合作 ·····	107
三、澳閩金融合作前景 ·····	110

第九章 澳門與福建之間的旅遊合作	113
一、豐富的旅遊資源	113
二、澳閩旅遊合作狀況	116
三、旅遊的組織與交通	119
四、澳閩旅遊合作前景	121
第十章 福建在澳門的地產建築業	125
一、艱難的起步	125
二、從承包者到發展商	126
三、展翅高飛	128
四、成功的啓示	129
五、澳門地產建築業的前景	131
第十一章 “九七”香港回歸對澳閩經濟關係的影響	133
一、香港在澳閩兩地經濟發展中的地位和作用	133
二、“九七”回歸後的香港經濟前景展望	140
三、“九七”回歸對澳閩經濟關係的影響	145
第十二章 澳閩雙邊經濟合作發展的前景	152
一、國際經濟環境及其對澳閩雙邊經濟合作的影響	152
二、澳閩經濟可持續發展對雙邊合作的影響	161
三、澳閩雙邊經濟合作關係的前景	167
第十三章 澳門福建鄉親社團組織	172
一、澳門福州三山同鄉會	172
二、澳門晉江同鄉會	174
三、澳門福建同鄉會	176
四、澳門福建同鄉總會	178
五、澳門福建體育聯合會	180
六、澳門莆田(莆仙)同鄉會	181
七、澳門福建總商會	182

附錄一 澳門福建中資企業簡介	184
一、中福(澳門)公司	184
二、華榕(澳門)工程有限公司	186
三、澳門國際銀行	188
四、澳門寶盛集團	189
五、華泉(澳門)公司	190
六、龍盛(澳門)實業有限公司	192
七、武夷(澳門)公司	193
附錄二 澳門閩籍知名人士簡介	194
1. 梁披雲先生	194
2. 顏延齡先生	195
3. 莊文才先生	195
4. 許健康先生	196
5. 魏美昌先生	196
6. 張明星先生	197
7. 陳明金先生	197
8. 梁仲虬先生	198
9. 吳錫琛先生	198
10. 鄧榮源先生	199
11. 關榮豐先生	199
12. 許光榮先生	199
13. 左厚田先生	200
14. 方元官先生	200
15. 李海清先生	200
後 記	202

第一章 歷史上澳門與福建的關係

一、歷史上的澳門

澳門位於珠江口西岸的突出部，包括澳門半島和氹仔、路環兩個離島，面積 20 平方公里，人口約 42 萬。澳門原屬廣東省香山縣（今中山市），是廣東沿海航船的必經之處。澳門半島南北長 4 公里，東西寬 2 公里。半島上多小山丘，如望廈山、松山、青州山、西望洋山、媽閣山、大炮臺山、螺絲山等，最高的松山海拔 91.07 米，形成了一堵擋風的牆。再加上半島西面的對面山，西南部海上的大橫琴島、小橫琴島，以及半島南部的氹仔、路環兩個島，使澳門半島西面海灣成為風平浪靜的天然避風良港。

根據澳門近代發掘出來的文物以及香港考古學會赴澳考古工作隊的考察，證明遠在三、四千年前的新石器時期，古代越族先民已在這裡活動。他們始以採貝為生，繼而以舟楫捕魚為生。考古專家們發現了自殷商至秦漢、至宋元明等各歷史朝代的古物，說明澳門這塊土地歷來有人居住、活動^①。但是宋代之前，澳門在史書上尚不見經傳，歷史上澳門港的記載始於宋末元初。南宋末年，元軍南侵，宋端宗在丞相張世杰等的擁戴下，1277 年逃到澳門西南的橫琴島（史稱井澳），勤王將士在張世杰的指揮下，曾在澳門附近的海面上大敗元軍將領劉深，在中國歷史上留下了壯烈的一頁。媽閣山、氹仔一帶就是當年的古戰場。

明朝中葉我國經濟發達，對外貿易也隨着商品經濟的萌發而

^① 黃啓臣：《澳門歷史》19 頁

興盛起來，鄭和太保下西洋就是這一歷史時期航海貿易的典範。澳門港也就在這一時期以其天然良港而開始揚名。明代著作、方誌中稱此港為“蠔鏡澳”，亦作“濠鏡澳”，“鏡”一說取意於海水平滑如鏡，一說取意於南北兩灣規圓如鏡。雖然灣內水淺，現在趁潮祇能通 2000 噸以下的小貨輪，但對於幾個世紀前用於航海的吃水不深的大木帆船來說，濠鏡澳在華南沿海已是不可多得的港口。半島也因守着濠鏡澳的大門，且其南四島之間的海域稱“十字門”，故此地清代得名為“澳門”。

幾個世紀來，澳門因港口而繁榮，多少往來船祇在這兒停泊，多少商賈、漁民在這兒做交易，一些商人、漁民和以航海為生的人逐漸在半島上聚居，形成半島上最早的村落。尤其是因為當時的船舶都還以風帆為主要動力，航期要受季風時間的支配，從珠江口經南海到東南亞的航綫，南行須趁東北季風，每年 10 月至次年 2 月方可航行；而從東南亞北上須趁西南季風，每年 4 月至 8 月方可航行。從澳門到馬六甲全程約需航行 1 個月。也就是說，當時的帆船都必須算好時間，候風才能起航，所以沿海過往船隻常要在廣州或澳門等候，有時一等就是幾個月，其中也不乏有福建的船隻，這也是澳門港得以聞名的原因。

二、福建與澳門及葡萄牙人的早期往來

早在戰國時期，福建就已有閩浙之間海上交通的記載。漢朝時東冶港（福州）是聯繫交趾七郡（今廣東、越南一帶）的轉運港口。三國孫吳始辟福建至夷洲（臺灣）的航綫，至南朝，福州、泉州二港與南海各國以及扶桑（日本）、百濟（朝鮮南部）均有來往。隋唐五代，福州、泉州都是國內外航海貿易的重要港口，阿拉伯人、波斯人唐代就來到這兩個城市。到了宋、元、明代，福建沿海的海上交通已十分發達，福建泉州港和漳州月港（現龍海市海澄鎮）先後是我

國東南沿海重要的海上交通中心，不少福建人駕船往返於日本、朝鮮、東南亞、印度、阿拉伯甚至更遠的海域。其中就有些福建人早在葡萄牙人來澳門之前陸續來到澳門，並在半島上定居，形成福建移民的小村落。南宋末年，元軍南下，朝廷流亡福州，元軍追趕入閩，福建沿海民衆紛紛駕船向海外逃難，也有人在這時流落澳門。據史學家考證，“最早來澳門定居的是福建莆田和廣東的潮州、汕頭人。近代以後，則以廣東沿海各縣人爲多。”^①澳門的媽祖閣是福建人早已移居澳門的明證。

媽祖信仰起源於福建省莆田縣，媽祖廟位於湄洲灣口的湄洲島上，該廟創建於北宋元佑二年（公元 1086 年）。相傳北宋建隆元年（公元 960 年）三月二十三日，媽祖女神的元身林默娘誕生在湄洲灣北岸賢良港一位宋都巡檢官林氏的家中。她自幼聰明，8 歲從師訓讀，悉解文義，精於水性，在海中游泳自如。16 歲隨父兄渡海，狂濤復舟，默娘負父泅水脫險，兄遇難，她同母嫂找到兄屍，載屍歸葬，鄉鄰稱贊她爲孝女。此後林默娘專以行善救人爲己任，矢志不嫁，多次冒險於海上救人，爲遠近群衆所敬仰。北宋雍熙四年（公元 987 年）九月初九，林默娘“白日升天”，時年 28 歲。傳說她死後又時常在沿海一帶顯靈，或示夢，或示神燈，屢救海船於危難之中，鄰里人相率祭祀她。宋徽宗宣和五年（公元 1123 年）朝廷賜封爲“湄洲神女”，繼而晉封爲“夫人”、“天妃”。元朝元世祖忽必烈封她爲“護國明著天妃”。明朝明太祖賜號爲“孝順純正孚濟感應聖妃”。清朝康熙二十三年，朝廷更加封爲“護國庇民昭靈顯應仁慈天后”，並下令州縣官員每年至少祭祀三次。媽祖就這樣由民間信仰逐步晉升爲皇朝承認的神靈，其封號由神女上升到夫人，到天妃，到天后，各種名稱的媽祖廟宇遍佈我國沿海各地，並隨着華人的足迹，傳到東南亞，傳到歐洲、美洲、大洋洲。

① 黃啓臣、鄭煒明《澳門經濟四百年》第 4 頁

澳門的媽祖閣位於澳門半島的西南端，其最早的建築是半山腰的弘仁閣，為一石窟中雕鑿而成的石殿，殿中供奉着媽祖神像。據考證，該廟建於明朝成化年間（公元 1465 - 1487 年），約為 1484 年，距今已五百年。弘仁閣的建立標志着福建沿海船民和商賈，在澳門這個珠江口的對外貿易港口上有一定人數的聚集，同時也已經把媽祖信仰帶到澳門。弘仁閣的門聯寫道：“聖德流光莆田福耀；神山挺秀鏡海恩波”，明白地表示了弘仁閣與福建湄洲島媽祖廟之間的關係。中國佛道兩教傳播較廣，而澳門諸寺廟中卻以媽祖閣為最壯觀，這一方面由於澳門歷史上是港口，自然把海上保護神媽祖擺在首位，另一方面也證明了福建航海的船民和商賈對澳門發展曾有過顯著貢獻。

此後，媽祖閣又幾經擴建。據清朝乾隆年間印光任、張汝霖合撰的《澳門紀略》記載：“相傳明萬歷間，閩賈巨舶，被颶殆甚，象見神女立於山側，一舟遂安，立廟祀天妃，名望地曰娘媽角，娘媽者，閩語天妃也。”這位閩籍商賈所立之廟，當在弘仁閣之下。可見，媽祖閣廟宇群得以成今天這樣的規模，福建商賈與船民出了不少力。

十六世紀葡萄牙人才來到中國沿海，第一位見到中國皇帝的葡萄牙使者是宮廷藥劑師皮雷斯(Thomé Pires)，1512 年(明正德七年)至 1515 年他還未來中國之前，在滿刺加向葡萄牙國王遞呈上一份題為《東方概說》的奏文，提到“除廣州港之外，另有一港名蠔鏡(葡文作 OQUEM)，陸行三日程，海行一日一夜”。蠔鏡在葡文中音譯成 OQUEM，顯然是閩南方言的讀音。

澳門，英文稱 MACAO，葡萄牙文稱 MACAU，究其起源，是來自“媽閣”一詞的閩南語音的外文拼寫。媽祖閣在澳門西南角，澳門人也把這塊地名叫做“媽閣”，或“阿媽閣”。葡萄牙人到澳門，正是從這兒上岸。當地人把地名用閩南話告訴葡人，導致這個發音成了澳門在當今世界通用的地名，可以想見，媽閣一帶四百多年前就已經是閩南人的聚居地。

第一位用葡語給澳門起名的是葡萄牙航海家 MENDES PINTO, 1555 年 11 月 20 日他從澳門寫信給果阿耶穌會會長, 將澳門拼為 AMACUAO, 其音來自閩南語“阿媽閣”, 把媽祖稱為阿媽, 正是閩南方言的流行說法。葡文中關於澳門的其他早期拼法, 如 AMACHAO、MACHOAM、AMAUAO 等, 無不接近於閩南方言中對媽祖閣的稱呼。

最近有學者從羅馬教堂的存書裡找到一本手寫的中葡辭典, 令人驚訝的是, 辭典中注的中文讀音並不是普通話、北方話、廣東話, 而是閩南話。

其實, 葡萄牙人是先到福建貿易後才來到澳門的。1514 年葡萄牙商人歐維士(JORGE ALVARES)率船隊自馬六甲來中國, 抵珠江口外的屯門, 要求入境通商貿易, 遭拒絕。於是葡萄牙商船移往閩浙沿海從事貿易。據史書《天下郡國利病書》卷一百二十記載:“有司自是將安南、滿刺加諸番, 盡行阻絕, 皆往漳州府海面, 私自駐扎, 於是, 利歸於閩, 而廣之市井蕭然矣。”同書卷九十三記載:“嘉靖中, 有佛郎機船載貨泊浯嶼, 漳龍溪八九都民, 及泉之賈人, 往貿易焉。”在地方官員的默許下, 有時葡萄牙船隊整隊駛入漳州月港, 販來胡椒、象牙、香料等海外商品, 販走絲綢、瓷器、茶葉等中國特產。據《明史歐洲四國傳注釋》第 34 頁記載, 當時在福建做貿易的葡人, “與邊民交易, 其價尤平, 其日用飲食之資於吾民者, 如米豬雞之數, 其價皆數倍於常, 故邊民樂與為市”。且葡人“未嘗侵暴我邊疆, 殺戮我人民, 劫掠我財物。且其初來也, 慮群盜剽掠累已, 為我驅逐, 故群盜畏憚不敢肆”。可見當時在福建經商的葡萄牙人為維護其貿易的巨額利潤, 採取較友善的方式, 福建沿海商賈和居民因而樂於與他們交往。也就是說, 葡萄牙人登上澳門之前, 已經在福建做了二十多年貿易。出現以閩南話注音的中葡辭典, 就不足以為奇了。

明朝政府擔心這種貿易會影響其統治秩序, 下令嚴禁沿海居

民與葡萄牙人往來，違者斬首。1547 年浙江巡撫兼督浙閩海防軍務朱紈與福建僉事柯備嚴格執行禁止通番的法令，開始備兵進剿葡人通商地，先逐葡萄牙人出浙江雙嶼港，繼而進剿福建漳州、浯嶼等地，1549 年在福建詔安“生擒賊首李光頭等九十六人，餘遁去，納用便宜斬之”（《明史》卷三百二十《佛郎機傳》）。至此，葡萄牙船隻停止了在福建海域的活動。

上述史實表明，十六世紀前半葉葡萄牙人來中國接觸較多的是福建漳泉人士，澳門大學 JORGE MANUEL FLORES 在考證 16-17 世紀的澳門歷史時指出了“‘漳州人’即福建的商人在澳門的影響，他們與廣東的聯繫持續了幾百年，廣東當局透露出對那個省來的中國人有極大的恐懼心理，並時常指責葡萄牙人與他們相勾結，按一篇回憶錄上的話說，‘漳州人’是他們的‘爪牙’”^①。

澳門最大的佛教寺院普濟禪院也有一段關於福建人的傳說。該院有一碑雲：“普濟禪院祀壇之建創自明天啓七年，閩省南邑許望冠所造也，向在院外之右。”據李鵬翥所著的《澳門古今》一書 212 頁記載：“現在位於美副將大馬路的普濟禪院，原名觀音堂，在昔日望廈村東面，所以名為觀音堂，是用供奉觀音菩薩。望廈村中，西面早有一所大觀音廟，為土著村民所建，規模很小。每年觀音誕時，祇許村民祥祀，以致當時留澳福建籍人士無法入內參禪，憤然另行籌集資金，興建觀音堂，三百多年來，陸續擴建發展為現在莊嚴宏偉的普濟禪院。”此則記載多少說明，三百多年前福建人在澳門已有一定的力量和影響。

說到望廈村，據傳說，此地的最早村民是福建人，望廈即遙望廈門的意思，村旁的望廈山即登山望故鄉之處，早期聚居此地的福建人為懷念故鄉而起了這麼個山名和村名。望廈村是否是早期福建人的聚居村落，有待進一步考證。1844 年因美國強加於中國人

① 1994 年《澳門歷史文化國際學術研討會論文集》第 80 頁。

民的不平等條約《中美望廈條約》在此村普濟禪院旁花園裡的一張圓形石桌上簽訂，望廈村之名早已為世人皆知。

三、澳門開埠後澳閩關係的演變

雖然澳門明朝初年就已形成港口，福建人也早已移居澳門，但澳門港長期仍是個小港，人口有限。1553年（明嘉靖三十二年），葡萄牙商人登上澳門，建屋居住。到了1555年，澳門人口還僅400人。以後，澳門才蓋起大片房屋，“櫛比相望，閩粵商人趨之若鶩”^①。1568年（明隆慶二年），澳門人口增至6000人，1578年（明萬曆六年）增至10000人，1640年（明崇禎十二年）更增至40000人，其中中國人20000人，葡萄牙人6000人。^②

明後期的八十多年，澳門在葡萄牙人和中國海商、船民的經營下，逐漸成長為遠東的貿易中心，成長為東西方文化的交匯點。澳門先後開辟了澳門－里斯本、澳門－果阿、澳門－長崎、澳門－馬尼拉、澳門－墨西哥等航綫。與此同時，我國沿海地區由於倭寇侵掠，明朝政府海禁日嚴，對外貿易中斷，而葡萄牙人不在海禁之列，獨具優勢，更促進了澳門的繁榮。這期間移居澳門的有廣東人，也有福建、安徽的商賈、船民。究竟福建人在二萬澳門中國人中佔多大比例，現在已無從考證了。明後期福建海商雖受明朝政府的嚴格控制，但私人海上航運仍十分活躍，明末鄭芝龍海商集團以及清初鄭成功佔據廈門和收復臺灣後的航海貿易活動，或多或少與澳門有一定的聯繫。

清王朝為打擊鄭成功的抗清力量及其航海貿易活動，1656年（清順治十三年）下令禁海。1661年下令遷海，即沿海居民內遷居

^① 《香山縣鄉土志》卷三 31 頁

^② RODERICH PTAK：《THE DEMOGRAPHY OF OLD MACAO, 1555—1640》，載《MING STUDIES》1982年15期

30 里。1664 年(康熙三年)令再遷內地 50 里。1679 年再令福建沿海居民內遷或 10 里、或 20 里。三次強制遷海造成北起山東半島南至珠江三角洲，濱海幾千里，無復人烟。沿海經濟和航海貿易受到嚴重打擊，福建與澳門的海上經濟聯繫和人員往來至此完全中斷。清統一臺灣後雖開放海禁，但唯恐海外華人聚結反清，仍禁航南洋，禁止福建人製造大型航海船舶。在清政府閉關鎖國的政策下，福建航海貿易一闕不振。

隨着香港地位的興起，澳門作為國際貿易港口的地位逐漸喪失，澳門與福建的經濟聯繫也逐漸淡化。這種狀況一直持續到本世紀七十年代末。即使在這一時期，福建籍同胞在澳門的活動仍見於史迹。如閩籍富紳王祿及其子王棣，在澳門曾置有大小鋪戶一百六十多間，並在澳門建成了第一家中國戲院，即現在的清平戲院。據《香山縣鄉土志》卷五第 3 頁記載，有“閩潮人”清乾隆年間“私至十字門附近之過路環(即今路環島)，鑿山取石，道光間，屯集至數千人”。福建石匠聞名全國，當時也曾活躍在澳門。

在漫長的歲月裡，歷史上移居澳門的福建人成了適應當地民俗的澳門人，講廣州話，家鄉的語言幾代下來已逐漸忘卻或淡化，祇是有些人還留有祖先的族譜或先輩關於家鄉的遺囑。它們對外一般已不太宣稱自己的祖籍。也有些福建人逐漸從澳門移居海外。

四、澳閩關係的新篇章

七十年代，近萬名緬甸華僑因緬甸排華而移居澳門，其中大多數是福州人，並於 1973 年成立了第一個福建人的同鄉社團——福州三山同鄉會。同時，也有幾千名柬埔寨、印度尼西亞的華僑移居澳門，其中不少是福建人。七十年代末，祖國大陸實行改革開放政策，澳門政府允許大陸移民，七十年代末至八十年代初，福建各地

約有五、六萬人辦理了正式移民手續到澳門定居，以晉江人爲最多，莆田人次之。另外還有二、三萬人通過其他渠道進入澳門。這樣，移居澳門的福建人總數估計約 10 萬人，佔澳門總人口近四分之一。

近十幾年，定居澳門的福建鄉親在澳門的經濟建設中發揮了愈益重要的作用，一批福建來的新移民通過多年的艱苦創業，已成爲有一定經濟實力的企業家。福建鄉親還成立了各類同鄉社團，活躍在澳門社會上。同時，一批澳門企業前來福建投資，福建也在澳門辦了一批中資企業，且福建中資企業的實力和影響僅次於廣東，在國內各省、市、區的中資企業中居第二位。福建與澳門的貿易也在發展。至此，福建與澳門的關係又翻開歷史上新的一頁。

第二章 澳門經濟的復興

一、澳門經濟的衰退與復興

鴉片戰爭以來，香港興起而逐漸取代了澳門，澳門作為國際自由港的地位一落千丈。澳門地處海島，自然資源貧乏，原有港口航道淺，日漸淤積，無法適應現代鐵殼大輪船的要求，再加上葡萄牙海上勢力的衰退與英帝國主義逐漸成為世界上最強大的殖民帝國，澳門不得不把國際航運中心的地位拱手讓給擁有維多利亞深水港的英國殖民地——香港。

澳門原來沒有機場，旅客都要到香港機場乘機，四十至六十年代有一架水上飛機往返於香港、澳門，後來有直升飛機，但載客量小，對外旅客來往主要靠兩地之間的班次繁多的各類客輪。澳門沒有鐵路，對外唯一的公路通過關閘進入內地，維系着澳門與珠海、與祖國內地的往來。澳門內港雖有 2000 多米岸綫，34 個碼頭，但趁潮祇能進一、二千噸的小輪船，年吞吐量逾百萬噸，進出口貨物大部分要盤到香港去中轉，少量通過澳門—廣州、澳門—江門以及澳門到大陸沿海各港口的 24 條航綫運輸。澳門到福建泉州、龍溪也有航綫，但每年祇有幾次不定期的往來。新建成九澳深水港也祇有五千噸級泊位。澳門的這種交通狀況使澳門不能不長期在經濟上依附於香港，無怪乎香港人把澳門稱作“澳門街”。

隨着澳門經濟的發展，澳門正着力改變交通閉塞的狀況。填海修建的耗資 73 億元的澳門國際機場已於 1995 年 11 月正式通航，主跑道長 3360 米，可供波音 747 等大型客機起降，通往北京、臺北、廈門、葡萄牙以及世界各地的航綫正逐步開通。九澳深水港