



民用航空与旅游文化

京华出版社

民用航空与旅游文化

图书在版编目(CIP)数据

民用航空与旅游文化 / 李子光等编著. — 北京: 京华出版社, 1998

ISBN 7-80600-331-2

I. 民… II. 李… III. ①民用航空 中国 ②旅游指南
IV. ①F562.6 ②K928.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(98)第 16546 号

民用航空与旅游文化

李子光 李国平 李庆全 编著

策 划: 林丁 责任编辑: 李鸿涛 林捷 金承陆

责任校对: 乌佳 封面设计: 金红

京华出版社出版发行

(100011 北京市安外青年湖西里甲 1 号)

北京外文印刷

*

850 × 1168 毫米 32 开 印张 600 千字

1998 年 12 月第 1 版 1998 年 12 月第 1 次印刷

印数: 1 10000 定价: 68.00 元

右图：涌现出“凌燕组”，上海飞行队 A300 中队，以及荣挂三等全国民航精神文明建设标兵单位、先进集体和先进个人“东航”公司，以优质服务日益引人注目。这是“东航”的现代化机队。



中国民航的乘务员均受过严格、专业、持续的训练。图为“东航”的紧急救生训练。

“凌燕组”乘务员的微笑令许多旅客如沐春风。



“东航”优质高效的服务与地面各项保障工作的严格管理分不开，下图为该公司飞机维修基地的维修现场。





中国南方航空公司历来为国内各航空运输企业所瞩目，国际知名度正在迅速提高。它的改革创新意识使它不断焕发青春活力



重视机上服务是中国各航空公司常抓不懈的主要工作之一。这是南航所属航空公司的空中小姐在工作



中国南方航空公司是一个多机种的集团公司，左图为它的直升机机队

严格的现代化训练使中国各航空公司的飞行员具有较高的专业技能。右图为南航飞行员在模拟器仓进行训练





中国西南航空
公司积极投入市场
竞争，强化企业管
理。狠抓飞行安
全。1996年荣获中
国民航飞行安全最
高奖“金鹏奖”。该
公司经营成都至
拉萨航线几十年来
保持安全记录，成
为享誉中外的著名
航线。



右图为中
国西南航空公
司的飞机正在
装载货物



西南航空公司
的波音757飞机在
世界上海拔最高的
邦达(西藏)机场
因为试飞成功，机
组和有关人员留影
留念。



左图：首都机场的第四机位机库，目前，它是亚洲最大的机库

中右图：扩建后的新首都机场航站楼，这是一幅示意图



中左图：上海虹桥机场的旅客大厅



右图：广州白云机场停机坪夜景



主图：西北航空公司为中国民航系统航空运输骨干企业。几十年来在努力开拓国际国内航空运输市场方面成绩卓著

右图为北方航空公司乘务员正在为机上旅客服务。该公司乘务队的“如意组”被团中央授予“青年文明号”的荣誉称号



北方航空公司 1996 年曾获民航总局航空安全“金鹰杯”奖。上图为该航空公司飞机装载货物



左图为北方航空公司为赤道几内亚总统及夫人提供专机服务



中国新
疆航空公司几
年来坚持面向
市场，效益优
先，向管理要效
益的经营方针，
取得很大发
展。上图为该
公司的运输机。



上图：中国云南航空公司的空中小
姐，把云南山水化为温暖旅客的一股春潮。



长城航空公司首航重庆至北京获得成功。



中国通用航空公司是国内唯一一家
为工农业生产和其他专业服务的公司。右
图为该公司为海上钻井平台提供服务。



厦门航空公司狠抓飞行安全，成绩卓著，并于1995、1996、1997连续三年荣获民航总局航空安全“金鹰杯”奖。图为该公司的女机长洪连珍。



海南航空公司于1989年10月组建，1993年5月1日开业。1997年3月更名为海南航空股份公司。



四川航空公司成立于1986年，1988年7月14日正式运营。



上海航空公司成立于1985年12月30日，目前，它的运输业务量已进入民航运输企业前10名。



深圳航空公司于1993年9月17日正式开航，首创民航系统的“一小时免费送票上门”等优质服务项目。图为深圳航空公司机组整装待发。



中国新华航空公司成立于1992年8月，开业于1993年6月6日。左图为机组在研究飞行航线

右图：山东航空公司成立于1994年3月12日。同年8月8日成立董事会，正式组建了山东航空有限责任公司。12月26日正式开航



左图：中原航空公司成立于1986年5月15日，是成立较早的地方航空公司

下图：长安航空公司成立于1993年，飞行基地设在西安咸阳国际机场





中国国际
C A



中国东方
M U



中国南方
C Z



中国西南
S Z



中国西北
W H



中国北方
C J



中国通用
G P



新疆航空
X O



云南航空
3 Q



浙江航空
F 6



长城航空
G 8



厦门航空
M F



上海航空
S F



中联航



四川航空
3 U



中国新华
X 2



武汉航空
W U



海南航空
H 4



中原航空
Z 2



深圳航空
4 G



长安航空
2 Z



贵州航空
G 4



山东航空
S C



邮政航空
P O



海直



港 龙



日本航空
J L



全日空
N H



新加坡航
S Q



泰 航
T G



菲 航
P R



印尼鹰航
G A



马来西亚航
M H



朝 航
J H



蒙古航
O M



英 航



法 航
A F



德国汉莎
L H



瑞士航
S R



芬 航
A Y



罗 航
R O



俄 航
S H (R A)



北欧航空
S K



澳大利亚快达
Q F



巴 航
P K



伊朗航
I R



埃 航
E T



美西北航
N W



美联合
U A



大韩

出版说明

- 一、随着我国经济建设的迅速发展,我国的旅游事业也日见兴隆。而旅游事业的兴旺发达,又靠交通部门的支持与配合。编写本书的目的正是为了宣传、普及旅游文化知识和民用航空知识。
- 二、本书对民航和旅游文化知识的介绍,既注重科学性、系统性,又注重实用性和普及性。在介绍旅游文化方面突出介绍了旅游文学,精选了历代优秀山水、田园诗词和著名写景散文与游记共 200 余篇(首),篇后配有简析文章,因此使本书具有较高的文化品位。
- 三、本书在编写过程中,得到了中国民航总局领导、有关司局(室)、民航协会、旅游协会、民航管理干部学院领导,以及北京人学、人民大学有关专家教授的大力支持和热情帮助,在此谨表示深切感谢。
- 四、本书编写时参考了国内近年出版和即将出版的各种文化知识论著,为此特向有关作者表示诚挚谢意。
- 五、由于本书各位作者大多为教学、科研和运输生产管理第一线的专家、教授和部门领导,工作很忙;又由于编写时间紧迫,所以疏漏、不当之处在所难免,欢迎广大读者批评、指正。
- 六、本书编写分工如下:

(一)民航知识部分的主要撰稿人:

徐希尧 李子光 李庆全 朱连第 黄全友 陈加强 李子章
范胜田 魏汉东 初 阳 孙德富 张木生 李 尚 任爱祥
张永华 李宝和 吕振辉 李树林

(二)旅游文化知识部分的主要撰稿人:

李子光 李庆全 马世琥 杨 宗 郭振有 马洪林 李国元
符玲美 胡俊荣 邓清兰 朱静贞 王 望 国 栋 骈宇骞
王敬莲 方 明 赵凤武 马洪树 李颂泽 赵君明 周 宇
邓晨光 赵 晖 李成课

编委会主任

鲍培德 柯德铭

编委会副主任

张志忠	李 军	李国平	夏兴华	方友鑫	王继武
董永昌	王存浩	颜志卿	李仲明	魏锦才	王如岑
聂胜利	姜连英	周宝魁	张瑞圃	邓有池	

编写顾问、终审

徐希尧	陈自业	常士基	李生宝	吴荣南	贺彭年
王 辉	刘明田	杜春才	贺新辉	郭振有	

常务编委

李子光	李庆全	马世琥	朱连第	魏汉东	李子章
李国元	巴振明	范胜田	张永华	黄全友	陈加强
初 阳	孙德富	张木生	胡俊荣	国 栋	马洪树
刘兴华	符玲美	邓清兰	朱静贞	任爱祥	王 望
吕振辉	王敬连	李宝和	李树林	李 尚	周 宇

主 编

李子光 李国平 李庆全

序

几千年来,经过长期的生产斗争和社会实践,中华民族以其勤劳和智慧,不仅创造了丰富的物质文明,同时还创造了光辉灿烂的中国文化,对人类的文明和进步,作出了独特而巨大的贡献。

改革开放以来,随着我国社会经济的迅速发展,中国科学文化也取得飞速的进步和发展,优秀的传统文化正与现代文化进一步融汇,成为推动社会进步和发展的重要力量。旅游文化是传统文化的一个重要组成部分,它植根于民族传统文化的沃土,并随着时代的发展不断发展壮大。作为一个历史悠久的文明古国,我国的旅游资源极为丰富,不仅有数以百计的历史文化名城和著名旅游城市,还有数不胜数的大小山川、风景名胜和旅游胜地;不仅有丰富的人文旅游资源,还有美妙的旅游文学和艺术。有人说“交通畅,旅游旺”。航空运输作为现代化交通运输手段,与旅游共生共长,它以安全有序、文明优质的服务,丰富和发展着旅游文化。我国幅员辽阔,历史悠久,旅游和民航相互促进,具有广阔的发展前景和巨大潜力。

民航院校李子光、马世琥、范胜田等教授和民航系统的其他专家共同编写的《民用航空与旅游文化》,旨在弘扬民族传统文化,促进精神文明建设,内容丰富,构思新颖,涉猎民航、旅游、传统文化等多个领域,有利于广大读者和旅游爱好者了解和追踪中国民航和旅游事业的最新发展情况。

鲍培德

一九九八年六月二十四日

凡 例

- 一、本书内容的编排,先民航知识,后旅游文化知识。各章内容既相互联系又有相对独立性,便于学习、理解,也便于授课教师安排教学内容。
- 二、本书介绍的有关知识具有一定深度和广度;在表达方面,力求简洁、明快、准确、生动,以增加全书的艺术性和阅读兴趣。
- 三、为了便于阅读,各章内容的安排以时间和体裁为顺序,例如旅游文学以作品写作年代和先诗词后散文为顺序。
- 四、本书所使用的历史纪年,中国古代一般用旧纪年(但括注公元纪年并省略“年”字),现代用公元纪年(括注时也省略“年”字);外国部分一律用公元纪年。
- 五、本书国内版使用简化汉字,在可能产生歧义时酌用繁体字;国外版使用繁体字印刷。
- 六、本书附录有:
 1. 1950—1997 年航空运输统计表
 2. 1970—1997 年国内航线运输统计表
 3. 1970—1977 年国际航线运输统计表
 4. 国内各航空公司航徽
 5. 世界航空公司航徽