

Reading the Necessity of Human's
Read 走入智慧之门
窥探知识之窗
Life foy the Future



冒险故事 精选集

多元阅读，多元智慧，
触动自己对事物、道理的思考与领悟，
构成长路上知识与智慧的坐标。

颜慧仪◎编著

海峡文艺出版社

Reading the Necessity of Human's
Read
窥探知识之窗 走入智慧之门
Life foy the Future



冒险故事 精选集

多元阅读，多元智慧，
触动自己对事物、道理的思考与领悟，
构成长路上知识与智慧的坐标。

颜慧仪◎编著

海峡文艺出版社

Reading:the Necessity of Human's Life foy the Future Reading:the Necessity of Human's Life foy the Future Reading:the Necessity of Human's Life foy the Future

Reading:the Necessity of Human's Life foy the Future Reading:the Necessity of Human's Life foy the Future Reading:the Necessity of Human's Life foy the Future

图书在版编目(CIP)数据

冒险故事精选集/颜慧仪编著. —福州:海峡文艺出版社, 2003

ISBN 7-80640-867-3

I. 冒… II. 颜… III. 故事—作品集—世界
IV. I14

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 065345 号

著作权合同登记号:图字 13—2003—26

冒险故事精选集

作者:颜慧仪

责任编辑:高 云

出版发行:海峡文艺出版社

社址:福州市东水路 76 号 14 层

邮编:350001

发行部电话:0591-7536724

印刷:福州市晋安文化印刷厂

邮编:350012

开本:890×1240 毫米 1/32

字数:30 千字

印张:4

插页:4

版次:2003 年 8 月第 1 版

印次:2003 年 8 月第 1 次印刷

ISBN 7-80640-867-3/I·585

定价:7.00 元

如发现印装质量问题,请寄承印厂调换

开启智慧大门

——台湾原版青少年课外阅读《Read》丛书

生活充满智慧。谁都渴望在最短时间里，轻轻松松掌握最多的人生智慧。海峡文艺出版社从台湾华文网购买并推出的这一套《Read》阅读丛书，将最大限度地满足您的这一需求。这一套丛书包括：《新寓言故事200则》《人生哲理故事150则》《不可思议故事20则》《处世哲学60则》《机智故事20则》《谋略故事20则》《智慧故事100则》《冒险故事精选集》《探险故事精选集》《趣味故事精选集》10种。

素质教育的理念，正被许多青少年及其家长和教师们所接受。在我们的祖国宝岛台湾，也有许多素质教育的优秀读物。这一套《Read》阅读丛书正是这一类图书中的佼佼者。真诚希望我们广大青少年读者在阅读本套丛书时，不仅从故事中增长智慧，而且能多一份对台湾同龄人的学习生活的了解，多一份对祖国宝岛台湾的热忱。

开启智慧大门，祝您走向成功。

海峡文艺出版社

2003.8

CONTENTS

福克斯横越南极/1

自从南极大陆被发现以来，人们对这块终年覆满冰雪的恐怖冰原即抱着许多憧憬，而想要横越这块大陆的人更不计其数；但那严峻的气候、满布的冰山，实让人难以靠近……

征服魔山的德国人/10

位于喜马拉雅山脉的南卡伯鲁伯多山，曾被称为“吃人山”，因为要攀登上这座山，不仅难度高，更夺走了不少人的性命……

河口慧海的西藏之旅/25

1900年，西藏与外界少有往来，在通往西藏的道

路上，到处都是戒备森严的武装守卫，想进入西藏，简直就是在跟自己的生命开玩笑……

女冒险家——罗吉多/34

有一位年轻的英国女子——罗吉多，按捺不住好奇的心情，想要到神秘的古罗城一探究竟。尽管她的亲朋好友们极力劝她打消念头，但她的意志坚定，任谁也无法动摇她横越沙漠的决心……

福岛正安单骑闯天涯/44

1892年，日本人福岛正安少校从德国的柏林出发，打算仅靠自己与一匹马，远征西伯利亚……

海耶鲁达尔的木筏之旅/56

1947年4月28日，在秘鲁的克劳港口边，挤满了

一群围观的人；他们正对着停靠在港口边的一艘木筏议论纷纷……

古斯多的海底探险之旅/69

有一天早上，在法国南部的地中海沿岸，有一个人背上背了个像是火箭筒的东西，脸上戴着潜水镜，脚上穿了蛙鞋，灵活地潜入水里，不久之后又冒了出来，手上则多了只大虾子……

亚马逊河历险/81

1540年，来自西班牙的一支探险队，踏上安地斯山脉的可多巴库西山路。这支探险队，共有350个西班牙人与40个印地安人，他们携带的粮食中，包括了4000只猪……

林白飞越大西洋/94

1926年，在一个美丽的月夜里，有个年轻的邮政飞行员——林白，突然心生一个念头：“如果我可以整个晚上都遨翔在月夜下，该有多好！”……

潘克梦与范顿的飞行之旅/105

1931年，美国的飞行员潘克梦与范顿驾驶了一架性能优异的贝朗加单翼机——密司·黎多鲁号来到日本青森县的三泽市，准备进行横渡太平洋的世纪大冒险之旅……

福克斯横越南极

自从南极大陆被发现以来，人们对这块终年覆满冰雪的恐怖冰原即抱着许多憧憬，而想要横穿这块大陆的人更不计其数；但那严峻的气候、满布的冰山，实让人难以靠近，因此南极的内部究竟是什么样子，尚无法完全得知。

1911年，挪威人——阿孟森成为第一个踏上南极点的人，他的成功似乎多了那么一点点好运，因为他所选择的路线较短，且当时的气候也比较好，所以他比几乎与他同时出发的英国人史考特足足早了一个月。

史考特虽是第二个踏上南极点的人，却在回程途中发生不幸的意外，所有的队员都在南极冰原中罹难。当搜救队找到他们的尸体时，发现史考特最后的姿势是左右各抱着两个队员。此外，史考特也留下许



多的调查资料，以及他最后的日记。

同时英国人沙克尔敦，在听说了史考特的事迹后，决定要到南极去探险，以完成史考特未竟的心愿。

之前，阿孟生与史考特都是在到达极点后，再循着原路回去。但这次，沙克尔敦心想，如果在到达极点后，再继续横越下去，就可以到达对面的冰原；这是从来没有人尝试过的计划，因此当沙克尔敦一公开自己的计划，便立即引起震惊。

1914年，沙克尔敦从伦敦出发，但中途却爆发了第一次世界大战，英国也参战。沙克尔敦担心自己可能必须放弃南极的冒险之旅，加入海军参战，于是他赶紧打电报给当时的海军部长。所幸从英国政府所得到的回应是：“不要管战争的事情，继续南极探险计划！”

于是，沙克尔敦安心地坐上安琪儿号，进入了南

极附近的威得尔海。当他们一进入这片海域，船立即被一片白茫茫的冰山给围住。船被挤在冰山中间不能动弹，最后被冰山给压破了。

沙克尔敦与队员们只好在冰山上搭起帐篷，可是冰山却逐渐融化，终于裂开，大家只好又乘着小艇，逃到附近的无人岛上去避难。不久，他们被搜救队发现，被送返英国。

准备了两年的时间却没有成功，沙克尔敦心中极为懊恼，虽然他告诉自己下一次一定要成功，但是接下来的五年，沙克尔敦总共又筹划了三次南极探险，结果都失败了。悲愤的沙克尔敦就在最后一次探险的归途中，病死在船上。

听到沙克尔敦逝世的消息，英国人福克斯心中无限感慨，如同沙克尔敦当年受到史考特的感召一样，福克斯也被沙克尔敦的决心与毅力所感动，决心要到南极探险。



福克斯毕业于剑桥大学，是个地质学博士，曾参加过格陵兰与非洲东部的探险活动，是个相当有经验、有成就的探险家。

为了南极的探险，福克斯做了许多准备；他挑选了当时最先进的工具与最有经验的成员，以及选择在适当的时机出发。

福克斯认为，以南纬77度59分、西经37度10分的地方作为基地是最恰当的。这个地方也是当年沙克尔敦被围困的冰河地带，于是福克斯在这里建立了一个“沙克尔敦”基地。另外，福克斯也在对面的罗斯海——史考特当年的出发点，建立了一个“史考特”基地。

当两个基地设好后，福克斯就依照当初沙克尔敦所预定的路线出发，准备越过南极点，到对面的史考特基地去。

1956年，福克斯开始探勘周围的环境，发现往极

同时从对面史考特基地出发的希拉利等人，则很



顺利地一路推进。

一路上，福克斯等人遇到了不少意料之外的危机。他们在经过冰原、走到冰河时，冰河竟裂开来，队员们个个小心翼翼地绕道而行，否则一不小心就要落入深不见底的缝隙里。

福克斯等人一边前进，一边则要进行各种探测，如：冰河的高度、岩石的观测、动物的栖息状况、气温的测量等，都经过他们严密的探查及记录。

遇上暴风雪往往让他们吃足苦头，因为这时不仅无法行走，无线电也不通，他们只好被迫停留在原地，等待暴风雪过去。

福克斯队一路上遇到种种艰难，但他们都一一克服，只是他们也因而比预定进度慢了一些时候。

与他同时出发的希拉利却是非常顺利，他们以一天10公里的速度前进，不久之后即率先抵达南极点。希拉利成为第三个踏上南极点的人。

不过福克斯队却不见踪影，于是希拉利等人就在原地等待。等了五天，福克斯等人仍未出现，而这时无线电也中断了，希拉利不禁开始担心起来。

原来福克斯队遇上了一座险峻的冰山，他们无法越过冰山，只好绕道而行，但接下来又碰上了冰裂的冰原，大家只得更小心翼翼地前进。走过这片危险的冰原，他们来到了一个广大的高原，上面吹来一阵阵强风，暴风雪使得四周雾茫茫一片，让人几乎分不清楚方向。这些险阻使得福克斯队的速度减缓许多。

当暴风雪过后，福克斯队才得以继续前进，而这时他们也与希拉利队再度联络上。

接着，他们来到一个1750米高的冰原，但这时其中一位队员患上了白盲症；也就是不管看什么，都是白茫茫的一片，即使是近在眼前的东西也都看不见。而最惨的是驾驶雪车的司机，因为看不清前方的状况，根本无法开车前进。最后他们只得以狗橇为前



锋，沿路插上红色旗子，使后来的雪车得以依这些红旗子慢慢前进。

终于，他们看见前方雪地里出现了小黑点；那是南极点上的基地。不久，从基地里跑出了几个人影，那是在那里等待他们的希拉利队。

“恭喜！终于到达南极点了！”福克斯与希拉利紧紧握住对方的手，难掩心中的喜悦。

福克斯成为第四个踏上南极点的人。

接下来，他们各自都还有另一段旅程要开展。

福克斯队在南极点休息了三天之后，又再度出发往史考特基地前进。从这里到史考特基地，大约还有14公里的路程。虽然这一段路有三个探险队走过，而史考特更命丧于此，但福克斯仍决心完成这项横越南极的壮举。

幸好希拉利队已成功走过这段路，他们沿路设置标旗，因此相较于之前的路程，他们便轻松多了。尽

管暴风雪与白盲症仍持续困难着福克斯队，但队员们都以无比的毅力克服了一切困难。

福克斯等人继续前进，回避了冰棚，排除史考特队所遭遇的困难，然后从马卡姆山向维多利亚前进。突然他们发现路面变得非常平坦，原来是美国人为了欢迎福克斯等人的到来，特地为他们铲雪开路。不久，前方出现了一座冒着烟的山，那就是伊利帕司山。

见到了这座山，就表示他们已快抵达史考特基地。福克斯拿出史考特的手表，碰触一下伊利帕司山，像是在告慰死者一样：“史考特先生，请你看，我们终于横越了南极！”

1958年3月，福克斯队终于到达史考特基地。从沙克尔敦基地到史考特基地，他们一共历经99天、3360公里的行程。在没有人员伤亡的情况下，福克斯队成为第一个横越南极大陆的队伍。