

苏联高等学校教学用書

工程地質學

H. H. 馬斯洛夫著

地质出版社

工程地質學

(土工学原理)

H. H. 馬斯洛夫 著
徐 志 英 譯

苏联建筑工程人民委員部教育总局審定作为高等建筑工程学校教學用書

地質出版社

1956 · 北京

Н. Н. Маслов
ИНЖЕНЕРНАЯ ГЕОЛОГИЯ
ОСНОВЫ ГЕОТЕХНИКИ
Государственное издательство строительной литературы
Ленинград 1941 Москва

本書系由苏联著名的工程地質和土力学方面的傑出專家、科学技术博士Н. Н. 馬斯洛夫教授所著。这本书是作者二十多年来进行科学的研究及实践工作的成果。

書中涉及的范围很广，包括土力学，彈性理論，普通地質，水文地質，工程地質，地史，水化学等等。而作者在書中以系統和簡要的方式闡述了最主要的问题，使工程地質学与土力学紧密联系，使工程地質学和土力学的理論与工程实践相密切配合。

本書不仅可作为地質、建筑工程、水利工程等高等專業院校的教材，而且对有关工程地質、地質方面的工作人员和研究人員來說是一本極有价值的参考書。

工 程 地 質 學

著 者 Н. Н. 馬 斯 洛 夫

譯 者 徐 志 英

出 版 者 地 質 出 版 社

北京宣武門外永光寺西街3号

北京市書刊出版業許可證出字第010号

發 行 者 新 华 書 店

印 刷 者 地 質 印 刷 厂

北京廣安門內教子胡同甲32号

編輯：左全農 技術編輯：石志 校對：洪樹玲

印數(京)1—12500册 1956年12月北京第1版

开本31''×45'' $\frac{1}{2}$ 1956年12月第1次印刷

字数410,000字 印張 18 $\frac{1}{2}$ 插頁2

定价(10)2.80元

目 录

| | |
|---|-----|
| 譯者的話 | 5 |
| 原序 | 6 |
| 第一篇 引論 | 10 |
| 第 一 章 工程地質学及其在建築事業中的意義 | 10 |
| 第 二 章 對於建築物地基的要求 | 19 |
| 第二篇 土的穩定性破壞的條件 | 37 |
| 第 三 章 土的承載量 | 37 |
| 第 四 章 建築物的下沉問題 | 81 |
| *第 五 章 與地下水水流對土及建築物作用有關的問題。滲透作用 | 113 |
| 第 六 章 滑坡現象 | 153 |
| 第 七 章 在地震區域中建造建築物的諸問題 | 179 |
| 第三篇 基本的地質工程指標。決定岩石某些性質的各因素。確定方法 | 193 |
| 第 八 章 最主要的地質工程指標；它們的相互關係 | 193 |
| 第 九 章 抗剪強度。確定的方法。儀器 | 198 |
| 第 十 章 土的壓縮性。壓縮曲線。確定的方法。儀器 | 220 |
| 第 十一 章 其他主要地質工程指標 | 233 |
| *第 十二 章 地下水流主要特徵的確定。土的透水性 | 247 |
| 第四篇 決定岩石具有某些地質工程性質的自然因素 | 265 |
| 第 十三 章 關於岩相的學說，成因，成岩作用及變質作用；從地質工 程的觀點來看它們的作用 | 265 |
| 第 十四 章 岩石的埋藏條件 | 282 |

| | |
|---|------------|
| 第十五章 地質構造。變位形狀 | 285 |
| 第十六章 地史學及古地理學——地區的地質構造及構成該地區的 岩石的地質工程性質的預測方法 | 309 |
| 第十七章 岩石的地質工程分類 | 339 |
| 第五篇 最重要地質建造的地質工程鑑定 | 349 |
| 第十八章 火成岩 | 349 |
| 第十九章 變質岩(片岩) | 361 |
| 第二十章 碎屑火山沉積層。凝灰岩。角礫岩及塊集岩 | 366 |
| 第二十一章 殘积層 | 369 |
| 第二十二章 風成沉積層。風成砂土。黃土 | 372 |
| 第二十三章 坡积層 | 382 |
| *第二十四章 河谷及沖积沉積層 | 389 |
| 第二十五章 湖成沉積層及沼澤沉積層 | 407 |
| 第二十六章 海成碎屑沉積層 | 414 |
| 第二十七章 海成生物沉積層 | 423 |
| 第二十八章 濱湖海成沉積層 | 438 |
| 第二十九章 冰川沉積層及冰川複合體 | 442 |
| 第三十章 在永冻層上建造建築物的問題 | 451 |
| 第六篇 結論 | 463 |
| *第三十一章 地質工程勘查的佈置。解決地質工程問題的基本方法 | 463 |
| 参考文献 | 470 |
| 主要名詞俄华对照表 | 489 |

註：有*号者主要适用于水利工程。

譯者的話

本書有系統地和扼要地講述了工程地質主要問題的各部分理論。原書作者是苏联著名的工程地質和土力学方面的傑出專家、科学技术博士 H.H. 馬斯洛夫教授。這本書乃是作者二十多年来在這方面的實踐與理論研究的總結。

本書的特點是：使工程地質學與土力学緊密聯繫，而不是把它們分割開來，使一般建築工程師與地質工程師易于解決實際問題。這一點是與資本主義國家所發行的“工程地質學”的內容所迥然不同的。正如 H.H. 馬斯洛夫教授在 1949 年他的著作“實用土力学”中所述的一樣。他在著作中寫道：“……外國的這些書籍（指工程地質學方面的書籍），決不能作為工程地質方面的指南。我們只能在這些書籍中找到一些有關地質學方面的粗淺知識而已……”。而這一本工程地質學的每一章節的論述，都是從地質工程的觀點出發的。

本書的另一特點是，土力学和工程地質的理論與工程實踐相密切結合。書中所列舉的例子，都是作者親身的實踐。

同時還應當着重指出，作為工程地質學教科書的本書，几乎在所有各章節中都包含了作者自己的許多研究成果和自己的意見。這是它優於某些帶有純粹編輯性的教科書及參考書的突出優點。

本書不僅適合於高等學校之用，而且本書對於在工程界（特別是水利工程界）各個崗位上工作的地質工程師和設計工程師以及科學研究機構的工作人員，不失為一本良好的參考書。

譯者學識淺陋，俄文水平亦很差，對於這一本先進的科學技術的巨著，是不能很好地表达原著作者的意見的。尚希望各專家和讀者多多提出批評和指教，俾可今后改正，譯者幸甚。

徐志英 謹識

1956 年 4 月 南京

原序

在編著本書時，作者的目的是拟按照現代建築實踐實際要求的高度水平，來給予年輕的、才開始工作的建築工程師一本能引導他進入工程地質學（土工學[геотехника]）問題範圍內的書。作者在施工中以及在高等技術學校中與年輕的專家們相處時，曾不止一次地發現他們在工程地質學領域內的知識是不夠的，並且發現了產生這種現象的原因是由於上述課程過分通俗和簡單的關係。

工程地質學對於建築者來說，毫無疑義地是最重要的一門課程之一，並要求有一定的、很多方面的訓練才能加以掌握；但由於在這方面存在着膚淺的觀點，此教程在高等建筑工程學校中被學生看作為一種極簡單的、敘述性的、以及次要的課目，並且將這課程看作是基本上僅重複敘述他們在中等學校中已熟知的初級地質學原理。

由於工程地質學教程過於簡單，必然會引起其科學見解的水平降低。這一情況也使學習者在地質學領域內以及在研究岩石性質及埋藏條件領域內的知識降低。結果就產生一種情況，即年輕的專家們在讀完高等學校後，恰好不能在校中獲得他在以後工作中非常需要的知識。此情況已不止一次地在研究建築物基礎問題的大会上指出過了。

同時在最近，由於對土工學問題增高了興趣，已出現了許多著作，特別是在所謂“土力學”的領域內出現了許多著作，但這些著作常常與生產脫離，還沒有由實踐所証實，在很大的程度上它們使問題變得複雜起來，並且就其精確性而論，也是超出實際要求範圍以外的。

在本書中，作者力求不使它過於通俗化和單純化，同時也不去研究那些從建築實踐的觀點來看而無直接意義的、以及在實際上並不應用的一切問題。

當在所設計的建築物下面的地段上作工程地質勘查時，基本的任

务是从建筑的观点对該地段进行评价、判定同該場地地基特性有关的一切困难、以及确定那些用数量來表征土的并在設計建筑物本身时所必需的一系列的指标。显然的，关于在某種地質条件下建造基础时的結構措施和施工方法的問題，这时是不在工程地質学所研究問題的範圍以内，而完全是属于“地基与基础”課程領域內的。

建筑場地的地質工程条件虽取决于土的性質、其埋藏条件和潛水的动态。但首先与岩石的形成条件有关，亦与它們在某种地質營力影响下的以后变态有关。因此，最好是从建筑观点依次对最重要的地質建造进行研究和評价來認識地質工程条件。

在这样来解釋地基时，即可免去机械的和形式主义的分析，而这点在將問題用任何其他的方法来解釋时，是几乎不可避免的。

同时不可忘記，在絕大多数的情况下，在建筑物荷重下参与工作的并非只有某一种土，而是整个土的綜合体，这种土的綜合体在其岩石成分方面常为極不均質的，它們仅仅是由于形成时有共同条件而联在一起。

对于建筑者，不仅應該知道單独采取的砂土、粘土、石灰岩等的性質，而且也應該知道这种或那种地質建造（例如，冲积層、冰磧層等），的共同綜合体中建筑物地基各層的形狀及埋藏条件。

在本書中所应用的研究建筑物地基上的綜合方法，無疑义地乃是
最科学的、最現代的方法。特別重要的和必需的是，使建筑者能够正确地了解和估計区域地質条件，以及能够合理地根据現場的地質勘測資料作出一切必要的結論。換句話說，使建築工程师能够学会用地質学的方法去想問題。

作者注意到这些要求，在本書中力圖以一总的联系叙述所有的地質資料，同时順便討論关于引起岩石具有某種性質和特殊产狀的这些規律。

作者希望在这样的叙述中，保證最好地和最有意識地掌握資料。
这些問題在本書第四——第六篇（第13—31章）中加以闡明。

第一——第三篇的目的在于根据建筑实践来说明工程地质学应该研究的问题范围，以及列举场地评价所必需的定性和定量的地质特征及指标（第1—7章）。

在地质勘测的实践中，常常无目的地搜集大量资料；而这些资料以后仅在极小的程度上利用。显然，这样就会完全盲目地浪费大量资金，同时在编制设计书时，时常会发现在这些资料中缺乏设计中所绝对必需的许多资料。照例的，这种情况的原因就是地质工程勘查者远非在所有的情况下都能清楚了解到建筑物在某种条件下的总的稳定性是取决于什么因素，以及在设计时怎样去利用他们所搜集的勘查资料。基于此点，作者在本书的前面几篇中简单地叙述了某些最重要的土工学的理论原理，这些原理对于有意识地以及有目的地进行野外的及实验室的地质工程研究工作是完全必需的。

在本教程的第三篇（第8—12章）中，作者研究了关于预先决定某种土的地质工程性质的因素的问题，以及研究了关于决定最主要的地质工程指标的原则的问题，同时注意到须借实验室的研究才能详细地熟悉这些方法。

作者在叙述土工实验室实践的资料时，力求避免简单地、纯粹形式地以及因此常常无结果地叙述实验室的处理情况和方法。

为了提高对实验室工作的兴趣以及提高对所进行实验的自觉态度起见，作者在所有的情况下尽可能指出和分析影响岩石地质工程性质的许多因素，这些因素决定着某些实验指标的结果。

作者选择这种方法来叙述本课目的目的是为了使已经有某些原则水平并有一定训练的读者，能够去对某一地质建造进行地质工程的评价；同时作者认为在这样的处理办法之下能够从第一课起即提高对此课目的兴趣。

由于作者采用了稍异于普通的解释方法以及稍异于一般材料的叙述次序，同时又受本书较小篇幅的条件限制，因此作者清楚了解到著作中是必然有许多缺点的；因此作者将以最大的兴趣及感谢的心情来接

受讀者們的一切指示和意見。

書中所引用的大多数例子系取用于作者亲自的实践。

为了能保证叙述有最大的连贯性，而同样要保证所有各专业的建筑者必须熟悉一般的土工学原理，作者不得不舍弃课文的任何专门化。可是本书纲要的编排方式在于使读者能毫无困难地选择他所需要的材料。在目录中记有星号（*）的各章主要系供水利工程师之用，因此从水利工程建筑的观点来看是具有最大意义的。

本书末附有文献目录，它是根据作为教学参考书的本书，在高等建筑工程学校中学习工程地质学教程时的专门目的而编排的。

最后作者认为有义务对自己多年的领导和导师 Г.О. 格拉弗齐奥院士表示深切的感谢，他在广泛地发展地质工程问题上以及大胆地在水利工程建筑实践中应用土工学理论的领域内，作了许多工作。

作者借此机会在此指出自己的工作同志 С.Б. 弗拉斯基、Н.М. 尼基弗罗夫、Ф.И. 鲁金及 Д.А. 弗兰采夫在研究实用土工学理论领域内的很大的及富有成果的活动。作者对于他们在编著本书时之宝贵指示和帮助表示衷心感谢；特别是 Д.А. 弗兰采夫，他审阅了作者的全部稿件，并且编制了大部分的插图。

以季尔尼雪夫院士命名的中央地质博物馆恳切地将很多地质建造的照片供给作者编入本书。作者通过该馆领导者 К.А. 查依采夫馆长对该馆表示感谢。

同时作者认为有必要对自己多年的同事实验室助理 М.Н. 阿莫吉斯托夫斯卡娅表示感谢，因她在整理稿件付印这一艰难而细致的工作中帮助作者很大。

作 者

第一篇 引 論

第一章 工程地質学及其在建築事業中的意義

建築實踐證明，由於建築者們對地基土的穩定性問題的估計不足，引起了建築物很多事故。

雖然上述的原則似乎是完全毫無置疑的，但是建築實踐證明，無論在建築物建築期內或在使用期間，有些建築物的強度及穩定性是顯得不夠的。

在某些情況下，這些誤差引起了較安全的性質。在另一些情況中這些誤差就成為較嚴重的、具有崩潰性的，有時甚至促使建築物完全破壞。

各種建築物所發生的無數次事故的分析指出：在極大多數的情況下，建築物強度破壞的原因是由於地基土的穩定性不夠所致。

在水工建築物方面，此項論據幾乎也沒有例外。絕大多數石壩的傾倒即由於地基穩定性不夠所引起的，這些壩中包括着一些巨型而高大的建築物，例如在 1928 年，高 62 公尺的聖佛蘭西斯壩（加利福尼亞）（圖 1）、在 1911 年的奧斯汀壩（美國，賓夕法尼亞）、在 1802 年的班脫斯壩（西班牙）等等。

上述論據在極大的程度上對於普通的工程建築物來說亦是正確的。至少，最近十年來在我們蘇聯所建築的建築物中發生的各種類型的事故大多數是可用地基土穩定性的不足來解釋的。在我國的一個港口中，有一座谷倉的情況是大家知道的，谷倉的下沉（осадка）^①比建築者所預估的下沉大出許多倍。另外，一座大橋因右边橋墩下沉了 194 公分而發生的部分破壞的例子也是可值得注意的。建築在黃土類

任何有組織的建筑工程的基本任务是在尽可能最短的时期内以最经济的方法去建筑某一建筑物，同时还要绝对遵守强度的一切要求。

土上的包勃里柯夫联合厂，庫茲涅茨工程及查波罗什鋼鐵厂等建築物，曾經使建築師們經受過許多困難，这种土的特点是經過水浸湿后

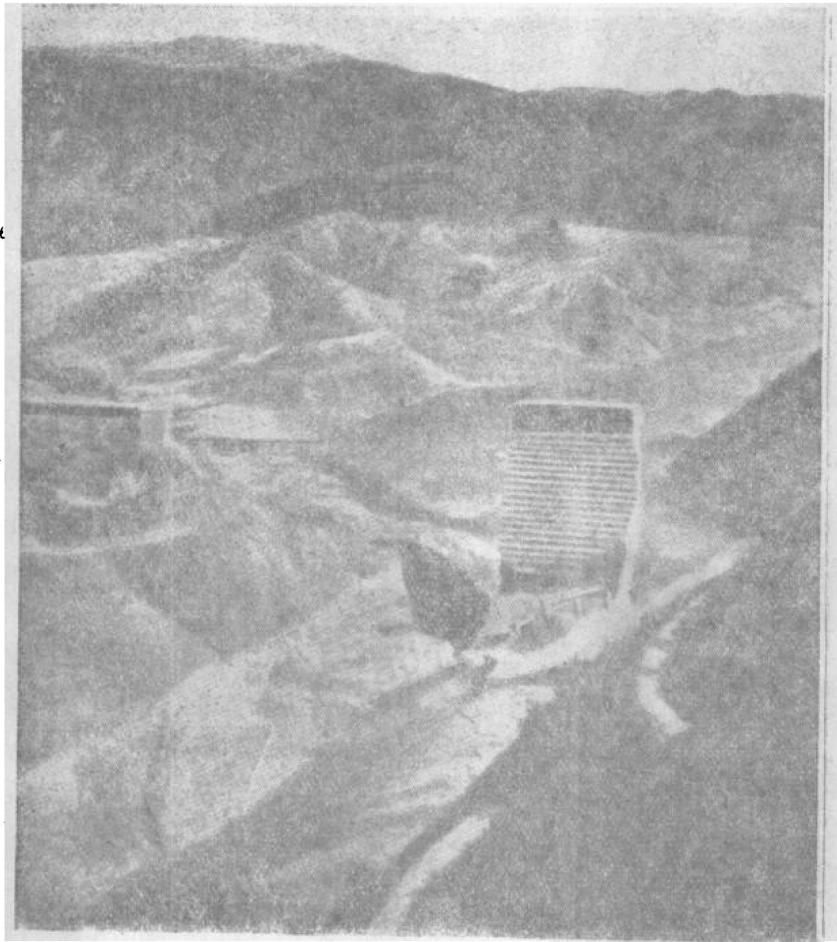


圖 1. 聖佛蘭西斯壩（加利福尼亞）因对于地基土性質研究不够充分而在 1928 年傾復后的总貌

❶ осадка 与 просадка 是地基的兩种不同变形，前者是不引起土状态根本变化的变形，后者是引起土状态根本变化的变形，如大孔土因浸水加密，砂因震动加密，地基土挤出等等。前者(осадка)一般譯“下沉”，后者(просадка)譯为“沉陷”(見建筑工程出版社出版“建筑法規”第二卷第二篇)——本社編者註。

有沉陷現象(просадочные явления)發生。

在外国實踐中也有許多这样的事故。比薩城中的所謂“斜塔”(圖2)可作为建築物由于深層粘土的压实而引起下沉及傾斜的典型例子。此塔在建成后766年(在1174年开始建筑)中的下沉平均达2.40公尺(一边沉达3.20公尺，另一边达1.60公尺)；建築物頂点与垂直偏離了480公分，由此也足可說明其傾斜的情况；就在現今此建築物的傾斜和下沉还仍以每年2公厘的平均速度繼續下去。

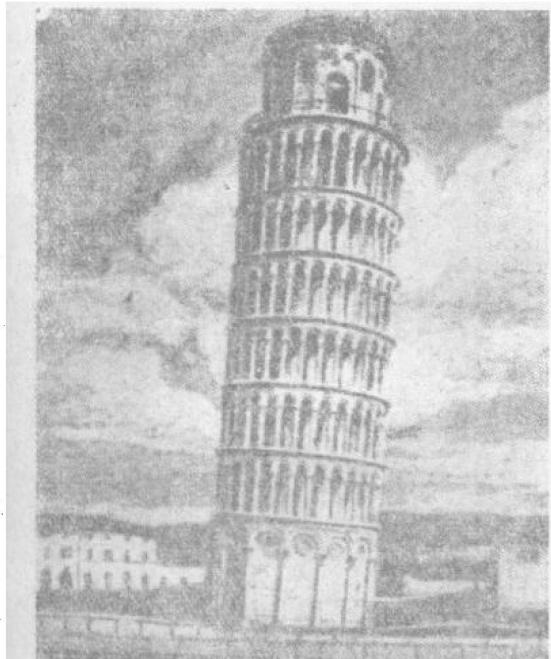


圖2. 比薩(意大利)的塔因極不均勻下沉而引起的傾斜

特朗斯康谷倉(加拿大溫尼佩格，圖3)的情況亦是極可注意的。在谷倉移交使用后不久，此巨大的建築物即發生事故，表現在下沉數值方面乃是絕無僅有的，竟高达880公分之多，并且建築物几乎傾斜了 27° 。最有趣的就是鋼筋混凝土建築物的本身这时几乎完全未遭到损坏，这就很明显地証明結構本身的强度和建築物地基的土的强度之間之不協調程度。

这类事故的真正原因在極大多数的情况下是由

于建築者們对地基的地質構造特性和土在荷重下的工作条件估計不足所致，他們常常表現在以簡單的办法去对待这些問題。

除了由于上列原因之外，下列这些情况也是难于估計到的。例如，爱西里(美国馬薩諸塞州)鋼筋混凝土壩的事故，此壩是因建築物。

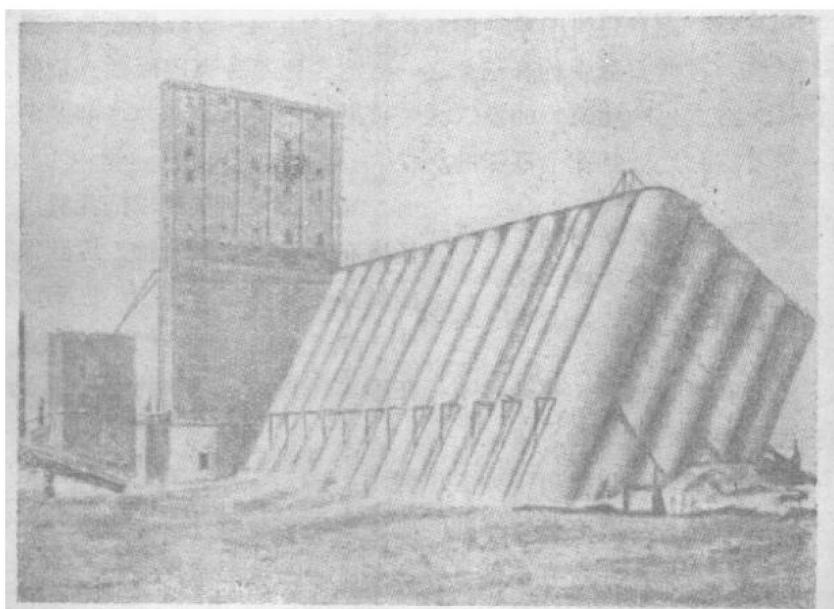


圖 3. 特朗斯康谷倉（加拿大）由於建築物的尺寸很大，對於深埋軟土層的估計不足而引起的事故

地基中粘質土的沖蝕而在 1909 年（建成後二年）就破壞了；可是在 9 公尺的深處埋藏了堅硬岩石，關於這一點，建築者們一點概念也沒有。

1912 年在華盛頓州發生了安傑洛斯港（額爾華麥烏爾）混凝土壩傾倒的事故。壩是造在帶有死樹干和岩石碎片的砂、礫石的沖積層上的。傾倒後在不大的深度處就發現堅硬的岩石，而甚至板樁也沒有打到此不深的岩石。斯東尼-列佛爾（弗吉尼亞州）壩也發生了类似的情況。

在蘇聯的建築實踐中下列例子是極可注意的，建築者們將巨大的崩落體（崩塌的岩石碎屑）當作是壩基中的岩石，此外，一個駿岸的損壞也是由於建築者對建築物地基中厚度不大（50 公分）的岩層估計不足而發生的。

最後，我們來列出美國政府委員會在加利福尼亞州對所造水壩的

穩定程度進行調查得出的最典型的結果。該委員會曾經檢查和觀察了 827 座壩。在此總數中約有三分之一被認為因某種原因而受到危險的崩倒；三分之一的建築物的穩定性是可疑的，委員會認為全部 827 座壩中只有三分之一是完全可靠的。

建築者應當能夠在任何的、甚至最困難的土質條件下建造沒有毛病的建築物。

在各個方面，甚至在最困難的土質條件下，在國民經濟利益要求的任何地點建造出沒有毛病的建築物。

根據此觀點可以提出下列各項要求：

- (1) 建築物應具有毫無疑問的強度及穩定性；
- (2) 建築物應在所有條件下保持各機構的正常使用條件；
- (3) 建築物應保持建築形態及設計標準。

無條件的強度和穩定性的要求首先是由保障人民生命和健康的目的而出發的。可以舉出一個例子：班脫斯壩（西班牙）傾倒時死亡了 680 人，格里諾壩（意大利）在 1923 年的損毀死亡了 500 人。上述的加利福尼亞州的聖佛蘭西斯壩在 1928 年破壞時，死亡人數達 400 人；最後，當約翰斯湯（賓夕法尼亞州）的土壩在 1889 年損毀時，死亡了 10,000 人。

在類似的事故中，物質損失當然只具有較小的意義；可是如果考慮到所建成的建築物的造價常常是極為巨大的，則此問題亦不可能不加以注意。再者，對由於地基穩定性破壞而受到損壞的建築物進行修理、加固和恢復，在大多數情況下是極端困難、複雜和昂貴的。

第二項要求——保證機構有正常使用條件——亦是完全可以理解的。事實上，從整個建築物的總的強度和穩定性觀點來看，建築物的下沉、傾斜和歪斜可能是比較沒有危險的。但是就是這些現象同時也可能破壞機構的正常使用條件。例如，當建築物發生傾斜及歪斜時，

國民經濟利益要求：耗費很多億盧布所造成的建築物，應該保證能夠完善的使用而沒有毛病。因此，建築者應該能够在所有各方面，甚至在最困難的土質條件下，在國民經濟利益要求的任何地點建造出沒有毛病的建築物。

谷倉的升降机或水电站的水輪机的工作可能停止；当不均匀下沉时，可能在起重机的操作中遇到困难等等。毫無疑問，所有这些現象都是不能許可的。

第三項要求——保持建筑形态及設計标高的必要性——似乎有較小的意义。可是当在弱土上建造建筑物时，建筑者亦不应不注意这些問題。建筑物在任何情況之下都不應該由于自己的外形而使觀察者感到不順眼。基于此点，建筑物發生裂縫，不管其性質如何，一般都是不允許的；使建筑物外形毀容的任何种类的显著歪斜和傾斜也是不允許的。比薩“斜塔”的外形就是以駭人听聞的形式來說明这情况的。关于这一方面，墨西哥城內高等矿业学校房屋也可作为一个典型的例子。从圖4中可看出，在該情况下，房屋中部的較大的下沉使窗戶綫



圖 4. 墨西哥城內高等矿业学校建筑物極大的及不均匀的下沉

下垂，因此破坏了外形。

至于保持計算标高的要求則在某种程度上也是与这些条件有关的。事实上，建筑物下沉数十公分以及数公尺不可能不影响到建筑物的外形，例如，这时的大門比地面低，窗戶不在共同高度等等。

在工程建筑物方面，关于保持設計标高的問題具有另一种的、而且更为重要的意义。事实上，我們知道，水庫中的水位是由壩的高度来决定的，船舶在桥梁下通过的可能性是与自由淨空的大小有关的，等等。

建筑者必須能預見到地基中因建筑物荷重或因与地基自然狀況破坏有关的其他原因而可能發生的一切变化；因为只有在这情况下，建筑者才能和这些現象作斗争，并消除其有害的后果。

必須指出，在許多情况下对地基承载量作出正确的評价是很复杂的問題。

工程地質學的使命是帮助查明土的穩定条件。

工程地質學以对于建筑工程有兴趣的觀点研究地質过程，土工学則解釋有关土的性質及有关其稳定条件的問題。

建筑实践肯定證明，在土的領域內以我們現代的知識水平，关于土的稳定性問題是不可能仅根据一些抽象的、有时純粹是形式的計算而絕對可靠地加以解答。

例如，不能仅依据一些公式去确定土的許可荷重，不能仅根据彈性理論的一些公式去正确地預估建筑物的沉陷，不可能仅根据一些靜力計算去有效地与滑坡作斗争等等。

同时必須注意，以数量表征土的性質的大多数地質指标（压缩性、抗剪强度、透水性、容重等），亦不可仅根据實驗室的一些抽象的試驗而完全可靠地决定出来。

此外，当解决土的稳定性問題时，尚要求最密切地符合于真正的

工程地質学及土工学的使命是在此領域內作建筑者的有效助手，

工程地質學以对于建筑工程有兴趣