

世界尖端武器库

TANKS AND ARMORED VEHICLES

坦克与装甲车



明天出版社

世界尖端武器库

TANKS AND ARMORED VEHICLES

坦克与装甲车

[英] 杰夫·科尼什 著
王增泉 丁夏萌 译



明天出版社





目 录

前言	4
坦克的任务	10
坦克成员	14
现代装甲战斗车辆武器	18
著名的坦克战	22
坦克的敌人	30
世界各国的装甲车	34
未来坦克技术	42



前言

一个短粗的金属庞然大物隐蔽在树林边缘的凹地里，外面只露出炮塔，发动机在有节奏地颤动。突然，出现一道眩目的闪光，紧接着是加农炮弹震耳欲聋的爆炸声。



地平线上，一座建筑物或者一辆敌人的坦克在火焰与爆炸中消失。坦克飞快而悄无声息地驶出了视线。在地面作战中，坦克或许是最令人恐惧的武器。



第一次世界大战

坦克最早出现在第一次世界大战(1914年—1918年)期间。指挥官们希望进攻部队在通过**真空地带**的泥泞空旷地区时,不会因对方机枪火力造成人员伤亡。轮式装甲车不适合在布满弹坑的地面上行驶。通过给装甲车装上**履带**、一门主炮和侧面射击孔,坦克终于诞生了。

第一辆坦克

第一次世界大战期间,研制坦克的工程师利用“坦克”这个词作为其计划保密的代号。坦克的正式名称是“自行防弹陆地炮舰”,但是“坦克”这个更简单的名称被人们一直延用到现在。



什么是装甲战斗车辆?

所谓装甲战斗车辆,就是所有装备了防护装甲和攻击武器,并且能够利用自身的发动机行驶的军用车辆的总称。装甲战斗车辆包括所有的坦克、装甲人员运输车、自行火炮和装甲侦察车。装甲人员运输车和装甲侦察车通常用车轮代替履带。坦克是装甲车之王,它把攻击力和防护装甲钢板以及机动力结合在了一起。在所有装甲战斗车辆中,主战坦克是最大最坚固的车型。



第二次世界大战

德国依靠装甲战车的威力，以闪击战拉开了第二次世界大战（1939年—1945年）欧洲战场的序幕。坦克、装甲侦察车，甚至摩托车飞速驶过敌人的阵地。在俯冲轰炸机的支援下，装甲战车的快速推进给敌人造成了惊慌和混乱。传统的步兵和炮兵部队紧随其后，肃清一切残余敌人。

“谢尔曼”坦克 对德国坦克

在1944年6月的“D日”登陆开始后，一辆美国M-4“谢尔曼”坦克向岸上开进。



速度和机动性

德国军队依靠坦克的机动性和火力，很快地扫荡了整个欧洲。这些坦克多数都非常小，但是速度快，机动性能好。第二次世界大战后期，在北非的阿拉曼、俄罗斯的库尔斯克和“D日”后的法国，发生了最早的大规模的坦克对坦克的战斗。

高高在上

Pzkwf (Panzer) IV号坦克是德国于1939年和1940年发动“闪电战”时的主力坦克。



沙漠作战

沙漠是坦克的理想战场。1941年到1944年间，在利比亚和埃及的沙漠中发生了一系列的坦克战。盟军最后把由隆美尔将军领导的精锐的德国沙漠部队“非洲军团”赶出了北非。德国放弃了夺取中东油田的企图。

北非战役

第二次世界大战期间，“非洲军团”的IV号坦克。



冷战年代

第二次世界大战（1939年—1945年）结束以后，欧洲被所谓的“铁幕”划分成两大势力阵营。由美国支持的西欧资本主义国家与由苏联控制的东欧社会主义国家相互对峙。双方都把他们的部队联合起来，在西方成立了“北大西洋公约组织”，在东方成立了“华沙条约组织”。双方的“冷战”持续了45年。

装甲突击

双方都认为，在欧洲发生的**常规战争**将以装甲的闪电战模式开始。因此，在这期间，北约和华约的部队都致力于研制更快、更大的装甲战斗车辆。



攻击

苏联部队在20世纪80年代举行的模拟“第三次世界大战”的演习中向西推进。苏联的战车在技术上不如西方的对手先进，但是其数量几乎是北约战车的两倍。苏联部队希望依靠绝对的数量优势取胜。



反击

在1984年举行的“重锻矛头”演习期间，北约装甲部队从德国的基地中出发，抵御假想的华约入侵者。

柏林墙倒塌之后

1990年，柏林墙的倒塌象征着冷战的结束。此后，对未来作战模式的预期开始转变。在欧洲，精心部署的大规模坦克战不会再出现。相反，像伊拉克、波斯尼亚和阿富汗这样的地区热点成为需要优先考虑的问题。

快速反应

1991年，一辆“谢里登”轻型坦克准备登上一架C-130“大力神”运输机前往沙特阿拉伯。局部战争及维和任务需要重量轻可空运的战车，而不是冷战期间研制的重型主战坦克。



坦克的任务

坦克的主要任务是为前进的地面部队提供掩护，摧毁敌人的防御工事并为随后跟进的步兵扫清前方的道路。坦克是绝好的威慑武器，尤其是对付只装备轻武器的小部队士兵。某些装甲车具备两栖能力，能够“游泳”过河。许多坦克还可以被改装以执行特殊任务。

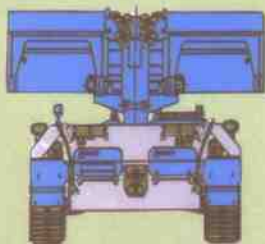
水陆自如

新型的美国先进两栖突击车(AAAV)能够搭载18名海军陆战队士兵，最高水上速度超过20节，最高陆上速度达73千米/小时。其动力可在高速喷水推进装置和主履带之间转换。车上装有一门30毫米主炮，一挺7.62毫米机枪。

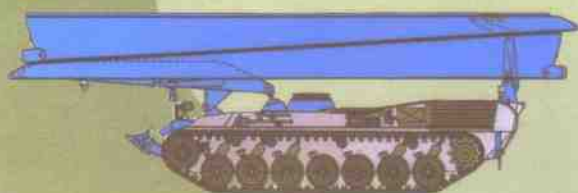


多种任务

架桥、扫雷、牵引和挖掘战壕仅仅是现代化的坦克能够执行的众多任务中的几项。



■ 架桥车



装甲车家族

许多现代化的战斗车辆可以与其它车辆协同作战。有时，它们由几个公司研制，有的甚至由两个或者更多的国家共同研制。这样就使战斗车辆造价更低，而且更易于维护。美国的“布雷德利”步兵战车主要用于协同M1“艾布拉姆斯”主战坦克作战。可以与“布雷德利”步兵战车协同作战的其它车辆还包括美国多管火箭发射系统（MLRS）和“狐”式装甲侦察车等。



“布雷德利”车族

M2“布雷德利”步兵战车能够把7名全副武装的步兵运送到前线。其防护装甲和强大的主炮可以抵御和压制敌人的火力。

坦克的分类

坦克分为三个主要类型：轻型坦克、中型坦克和重型坦克。
轻型坦克速度快、机动性好，而且便于**空运**。

轻型和中型坦克

轻型坦克

一队美国“鼬”轻型坦克。“鼬”是作为M551“谢里登”坦克的替代品而研制的。该型坦克仅用于出口。



多用途坦克

美国陆军的一辆M48中型坦克。该坦克乘员4人，装有一门90毫米主炮。它类似M60主战坦克，但重量较轻。中型坦克属于多用途坦克，重量轻并易于运输，但仍然拥有强大的火力。



重型坦克

重型坦克，或称主战坦克，是强大的进攻武器。它们在坦克对坦克的作战中是最有效的。在这种作战中，那些火力更强大、装甲防护更好的坦克通常会取胜。

“大猫”的力量

德国的“豹”2坦克是与美国的M1“艾布拉姆斯”坦克在同一时期研制的。该坦克乘员4人，装备1门120毫米滑膛炮。



基本技术数据

主炮：

55倍口径120毫米滑膛炮

有效射程：

2500米

火控系统：

红外热像仪和激光测距仪



滑膛炮=火力特别强，身管内壁没有膛线的加农炮

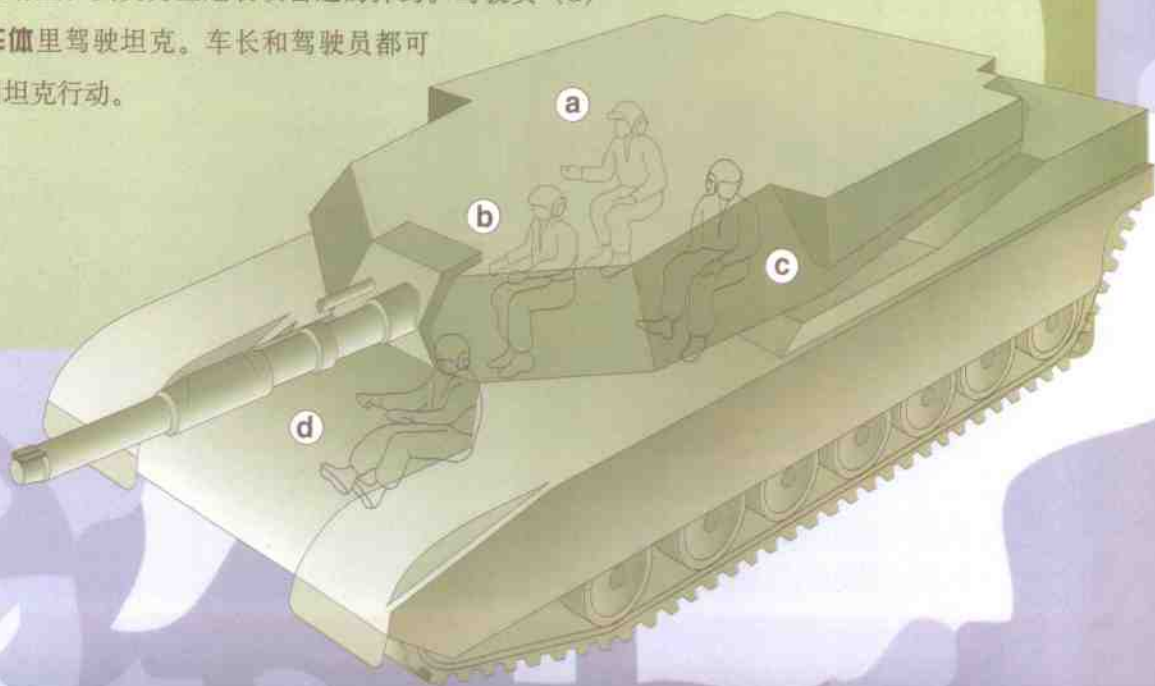
坦克乘员

多数坦克有乘员3人或4人，他们通常是车长、驾驶员、炮长，有时还有装填手。改装上防空导弹或者架桥设备等特殊装备的坦克，往往还搭载执行这些特殊任务的技术人员。像“布雷德利”这样的装甲人员运输车还有用于搭载额外部队的空间。

“艾布拉姆斯”坦克内部

乘员

“艾布拉姆斯”坦克有乘员4人。车长（a）坐在炮塔内靠上的位置，用无线电与指挥车的指挥官进行联系，并对任务负责。炮长（b）靠右坐在炮塔里，负责识别和测定目标的距离，并在车长下达命令时，用主炮进行射击。炮长还负责用炮塔舱盖上的机枪进行射击。装填手（c）靠左坐在炮塔里，负责为主炮装填合适的弹药。驾驶员（d）坐在车体里驾驶坦克。车长和驾驶员都可以控制坦克行动。





驾驶M1“艾布拉姆斯”坦克

“驾驶‘艾布拉姆斯’坦克是一种乐趣，它给我们提供了一个非常稳定的射击平台。”

——二级军士长弗兰克·威斯，

1991年于波斯湾

坦克训练

在进行了9周的初级作战训练之后，装甲部队的新兵开始在肯塔基州诺克斯堡的美国陆军装甲车中心，学习装甲战斗车辆的机械学和战术课程。战术训练既使用模拟器，也有实车训练。在这里，坦克乘员掌握了使用坦克的技术。训练涉及到在不同类型的地面上驾驶和将坦克进行有效的隐蔽这样的科目，以及目标测距和其它部队协同作战等。

萨菲尔德

装甲部队在加拿大萨菲尔德的北约国际坦克训练场进行演习。



测距=计算到目标的距离

学习坦克相关技术

美国陆军装甲车中心的一座建筑物被称为“山洞”，里面有很多装甲车模拟器。在这里，学员可以体验他们在战斗中可能面对的任何状况。教员则可以在一个安全的环境里监督他们。



移动中开火

在诺克斯堡的美国陆军装甲车中心，一辆“艾布拉姆斯”M1A1在训练移动中开火。



仰卧

一名炮长在装甲车中心的M1“艾布拉姆斯”坦克模拟器里练习测距。