

275346



學習中共八屆八中全會
文 件 講 座

山 西 人 民 出 版 社

学习中共八届八中全会 文 件 講 座

刘砚青等編写
张年峰

山西人民出版社

山西人民出版社

一九六〇年·太原

学习中共八届八中全会 文件 講座

*

山西人民出版社出版 (太原井州路七号)

山西省書刊出版业營業許可証晉出字第2号

山西省新华书店发行 各地新华书店經售
太原联合工厂印刷

*

开本: 787×1092毫米 1/32 · 3 $\frac{5}{8}$ 印张 · 80,000字

一九六〇年三月第一版

一九六〇年三月太原第一次印刷

印数: 1 - 48,120册

統一書号: 3088·136

定 价: 0.36 元

275346

前 言

党的八届八中全会是一次具有重大历史意义的会议。在这次会议上，党号召我们反右倾，鼓干劲，坚持社会主义建设的三个法宝，即建设社会主义的总路线，大跃进的发展速度和人民公社的组织形式。为了讲课需要，我们就几个主要问题编写了这部讲稿。为广泛宣传党的八届八中全会文件的精神，山西人民出版社又把它出版了。

这部讲稿是由刘硯青、李汉卿、张华峰、王顺理、陈麟琦、奚本达、王鹤鸣、白忠俊、郝存义、张会仁、张鹏飞、卫民、张爱政十三个同志集体研究分工编写的。

由于我们的政治思想水平不高，对八届八中全会文件的学习还很不够，加上编写时间仓卒，因而错误或不妥之处，在所难免，我们诚恳地希望读者加以批评、指正。

編 者

一九六〇年一月

山西人民出版社

目 录

第一講	高举党的总路綫、大跃进和人民公社的旗 帜闊步前进.....	1
第二講	馬克思主义者应当怎样对待革命的羣众 运动.....	37
第三講	社会主义建設时期的阶级斗争.....	54
第四講	阶级、政党与領袖的关系.....	73
第五講	增強党的团结，反对资产阶级个人主义.....	88
第六講	树立辯証唯物主义的世界观，反对资产阶 級的唯心主义世界观.....	101

第一講

高举党的总路綫大跃进和人民 公社的旗帜闊步前进

我国的社会主义建設事业，在党中央和毛主席的英明领导下，经过1956年对农业、手工业和资本主义工商业的社会主义改造，1957年在政治战綫和思想战綫上取得的社会主义革命的決定性胜利以后，从1958年就进入了一个新的历史阶段。这个新的历史阶段的鮮明标志，就是“鼓足干劲、力争上游、多快好省地建設社会主义”的总路綫，以及在这条总路綫的光輝照耀下，出現的全国人民高速度地进行社会主义建設的大跃进，和具有伟大生命力的人民公社。这样，社会主义建設的新的一頁就展开了。

建設社会主义的总路綫、大跃进和人民公社，是我国人民在党中央和毛主席的英明领导下，找到的在我国条件下建設社会主义的三个法宝。经过1959年持續跃进的无数事实的証明，可以明显地看出只有坚持运用这三个法宝，才能使我国尽快地摆脱“一穷二白”的面貌，把我国建設成为一个具有現代工业、現代农业和現代科学文化的伟大的社会主义国家。1959年正当全国人民高举着总路綫、大跃进和人民公社的旗帜闊步前进的时候，我們党内的一小撮右傾机会主义分子，却向党发动了猖狂进攻。他們非难总路綫，非难大跃进，非难人民公社，把我們的大跃进和人民公社化的羣众

运动誣蔑为“小资产阶级狂热性运动”，其目的就是要取消我們建設社会主义的三个法宝。这是全国人民所絕對不能容忍的。因此，彻底扫除右倾机会主义的思想影响，进一步認識三个法宝的伟大意义，充分发挥它們的威力，对我們每个同志說来，就具有极其重要的意义。

(一)

党的社会主义建設总路綫是一条创造性的 馬克思列宁主义的路綫

我們党根据毛澤东同志思想的发展，根据建国八年来的社会主义建設的經驗，在1958年5月党的“八大”二次會議上，制定了“鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义”的总路綫。在这条总路綫的光輝照耀下，我国的社会主义建設事业在1958年和1959年已經取得了伟大的成就。为了今后取得更大的成就，我們必須响应党的八届八中全会反右倾鼓干劲的号召，高举党的总路綫的紅旗，奋勇前进！

党的社会主义建設总路綫，是馬克思列宁 主义与中國的具体实践相結合的路綫

① 我們的伟大領袖毛澤东同志，創造性地运用馬克思列宁主义的普遍真理，总结了我国社会主义建設的經驗，在党的“八大”二次會議上制定了“鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义”的总路綫，这一条总路綫，正确地反映了我国經濟发展的客观規律。我国社会主义革命的胜利，完成了生产資料所有制变革的任务，在我国建立了社会主义制度。

这就一方面解除了资本主义生产关系和小生产者所有制对发展生产的束缚，为我国社会生产力的迅速发展开辟了广阔的道路；另一方面，社会主义制度，又为社会主义的经济规律，特别是社会主义基本经济规律开辟了发生作用的广阔天地。社会主义的基本经济规律，要求高速度发展生产，以尽量充分地满足人们不断增长的物质文化生活需要。而党的总路线，正是体现了这条客观经济规律的要求。几年来的建设经验证明，我国的社会主义建设是高速度的，这种高速度在我国历史上从来没有过，更是资本主义各国所望尘莫及的。在高速度的发展过程中，不但没发生象有些人所说的“高速度必然降低人民生活”的现象，相反地在高速度的发展过程中，不断迅速地提高了人民的物质文化生活水平。也有一些人认为高速度会违反国民经济有计划按比例发展的规律，这也是不符合事实的。总路线的几个“并举”和它的一整套“两条腿走路”的方针，正是反映了国民经济有计划按比例发展规律的要求。党的总路线，正是党和毛主席创造性地运用有计划按比例发展规律来加速我国社会主义建设的。事实上，国民经济几年来的发展，就是按比例发展的全面高速度，工业是高速度的，农业也是高速度的，重工业是高速度的，轻工业也是高速度的，一句话，国民经济的发展是高速度的，其它各项社会主义建设事业都是高速度的。我们说各部门的发展都是高速度的，并不是说各部门的发展速度都是一样的。因此，把高速度的发展和按比例的发展对立起来的观点是错误的，否定高速度的发展就更是荒谬的。正确贯彻党的总路线和一整套“两条腿走路”的方针，不但不违反国民经济按比例的发展，而且还能够促进各方面在高速发展的基础上趋于平衡，更加协调。因此说，党的总路线，既是正确地反

映了客觀經濟規律的要求，又是運用客觀經濟規律來為社會主義建設服務的路綫，既是高速度的，又是按比例的。

黨的社會主義建設總路綫，既反映了我國人民的最大利益和迫切要求，又充分發揮了我國人民的主觀能动性。我國是一個“一窮二白”的大國，過去，我國勞動人民祖祖輩輩過着牛馬不如的生活，長期受着帝國主義、封建主義和官僚資本主義的壓迫和剝削。他們不僅有着從政治上求得解放的強烈願望，而且有着在經濟上徹底改變貧困落后面貌的強烈願望。隨着民主革命和社會主義革命的勝利，獲得了徹底解放的六億五千萬人民，深深知道他們雖然已經在政治上翻了身，但還沒有在經濟上徹底擺脫歷史上遺留下來的落后狀況。因此，他們決心要用自己的雙手來排除萬難，迅速實現自己的願望。黨中央和毛主席，十分珍重億萬羣眾這種革命的決心和革命的首創精神，堅定地同羣眾在一起，站在羣眾的前面，做革命羣眾的嚮導。黨的總路綫，就是要放手發動羣眾，高速度地發展我國社會生產力，用最短的時間實現國家工業化和農業現代化，總路綫集中地反映了我國人民這種蘊藏多年的迫切要求，體現了我國人民最大的最根本的利益。

毛主席一再教導我們，人民羣眾是歷史的創造者，勤勞勇敢的人民，是我國革命和建設取得勝利的決定性因素。黨的總路綫和幾個并舉的方針，就是為了最大限度地調動一切積極因素，充分發動六億五千萬人民的最大積極性、創造性和勞動熱情的。因此正確執行這一整套“兩條腿走路”的方針，不僅可以保證各個經濟部門間必要的平衡，而且更重要的是為最充分地動員各個方面的積極因素，开辟了最廣闊的陣地，使最廣大的人民羣眾的建設隊伍能夠展開，使他們的

力量和智慧，能够最充分地使用到社会主义建設事业中来。总路綫所要求的鼓足干劲、力爭上游，不仅反映了人民羣众的主观能动作用，使英雄人民羣众的伟大智慧和革命毅力有“用武之地”，而且体现中国人民在中国共产党的领导下，破除迷信、解放思想，树立了敢想、敢说、敢干的革命气概。因此說，党的总路綫是根据客观規律充分发挥我国人民主观能动性的路綫。

社会主义事业，是千百万羣众的事业。列宁曾經說过：“实际上，只有从社会主义实现时起，社会生活和私人生活的各个方面才会开始真正地迅速地向前推进，形成一个有大多数居民甚至全体居民参加的真正羣众性的运动。”（見“列宁全集”第25卷第459頁）总路綫正是党的羣众路綫在社会主义建設事业中的应用和发展，正是依靠了羣众的力量，反映了羣众的意志，因此，实现总路綫的基本方法，必須是大搞羣众运动。我們国家是“一穷二白”，我們的建設又必須高速度，这是一个矛盾。解决这个矛盾的唯一方法，就是依靠羣众，大搞羣众运动。1958年和1959年两年跃进的經驗証明：只有大搞羣众运动，才能調动羣众的积极性，充分发挥羣众的智慧，造成一个轰轰烈烈的高屋建瓴的局面。因此，哪里羣众发动得最彻底，羣众运动的声势最大，哪里的奇迹也就最多，哪里的跃进速度也就最快；反之，哪里的羣众发动得不充分，哪里羣众的积极性就发挥不出来，哪里的工作就落后。

党的社会主义建設总路綫，是一条創造性的馬克思列宁主义的路綫，是在我国条件下建設社会主义最正确的路綫。它的产生絕不是偶然的。它是我們党的伟大領袖毛澤东同志在我国社会主义建設中，創造性地运用馬克思列宁主义普遍

真理的必然产物。早在我国社会主义革命的初期，毛澤东同志就反复地指出：进行革命和建設可以有两种方法，一种是进行得好些快些，另一种是进行得慢些差些。这两种方法之間是存在着斗争的。在社会主义革命問題上，关于两种方法的斗争，毛澤东同志不仅在理論上，而且在实际上，都已经解决了。这证明了毛澤东同志的方针是完全正确的。在社会主义建設問題上，毛主席历来就主张采取快些好些的方法，拒絕慢些差些的方法。他早在1949年党的七届二中全会上就指出，“中国經济建設的速度将不是很慢，而可能是相当快的。”当經济上的社会主义革命取得基本胜利，社会主义建設高潮即将出現的时候，毛主席又提出了多快好省的建設社会主义的方针，并在“十大关系”的报告中規定了一系列的政策。在这个方针的指导下，1956年出現了工农业跃进的局面。1957年由于发生了反“冒进”的右傾錯誤，曾使生产建設受到一定的影响，毛主席及时批判和糾正了这个錯誤，农村中就迅速掀起了水利建設和农业跃进的高潮。从这个“馬鞍形”的教訓中，更加证明了毛主席提出的方针是完全正确的。接着，党的“八大”二次會議根据毛主席的倡議，制定了“鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义”的总路綫。这些历史事实足以說明党的建設社会主义总路綫，絕不是任何人的主观想象，而是党中央和毛澤东同志，在社会主义革命和建設的實踐过程中，不断与右傾机会主义思想斗争中，逐步形成和逐步丰富起来的。實踐証明，这条总路綫是創造性的馬克思列宁主义的路綫，是在我国条件下进行社会主义建設的唯一正确的路綫。

总路綫的實質，就是放手发动羣众，高速度地發展我國的社会生产力，用最短的时间把我國建設成为一个偉大的社会主义國家

党的社会主义建設总路綫的中心，是社会主义建設的速度問題。建設的速度問題是社会主义革命胜利后摆在我們面前的最重要的問題。因为我們革命的根本目的，就是要最迅速地发展社会生产力，用最短的时间把我國建設成为一个具有現代工业現代农业和現代科学文化的社会主义國家。因此，速度問題是我国社会主义建設的根本方針問題。

我国的社会主义建設所以需要高速度，主要是由社会主义制度以及我国所处的国内外环境所决定的。首先，从国内来看，高速度发展我国社会生产力，是我国社会主义革命取得决定性胜利后的必然趋势。这不仅是因为我国是一个社会主义國家，社会主义經濟发展的客观規律决定了必須高速度地发展生产，才能滿足人民羣众日益增长的物质文化生活需要，而且因为我国原来是一个經濟上貧穷、文化上落后的“一穷二白”的國家，旧中国的工业基础十分薄弱，农业极其落后，只有高速度地发展生产，才能在尽短時間內使我国擺脫历史遺留的貧困落后面貌，才能提高人民的生活水平，才能巩固我們的社会主义制度。同时，解放了的生产力，也必然会出现高速度的发展。其次，从我国所处的国际环境来看，总的形势是东风繼續压倒西风，敌人一天天烂下去，我們一天天好起来，这对我国高速度地发展社会主义建設极为有利。但是帝国主义还存在，美帝国主义还侵佔着我国的領土台湾，他們千方百計地在破坏我們的社会主义建設，帝国主义的战争还在威胁着我們，因此，只有高速度地进行社会主义

义建設，才能巩固我們的国防，才能保卫我們的社会主义事业，才能保障世界的持久和平。斯大林同志說过：“延緩速度就是落后。而落后者是要挨打的。”（“斯大林全集”第13卷第37頁）第三，我国在社会主义陣营中所处的地位也决定了我們必須高速度地进行社会主义建設。1957年莫斯科社会主义国家共产党和工人党代表會議的宣言中指出：“在我們的时代，世界的发展取决于两个对立的社会制度競賽的进程和結果。”我們社会主义陣营面临的伟大历史任务就是要在較短的时间內，使社会主义陣营在物質生产水平方面压倒資本主义陣营，彻底战胜資本主义。我国是一个拥有六亿五千万人口的世界上伟大的国家，是社会主义陣营中的一个組成部分，在社会主义同資本主义競賽的进程中肩負着重大的历史任务。我国高速度地进行社会主义建設，可以大大地加強以苏联为首的整个社会主义陣营的优势，有利于社会主义陣营各国的互助合作，有利于世界上一切和平力量的互助合作，有利于保障世界和平。因此，高速度地进行我國的社会主义建設，不仅是我国人民的最根本的利益，也是全世界人民的利益所要求的。

同时，我們也完全具有高速度发展国民經济的有利条件。第一，我們有优越的社会主义制度，能够保証人力物力财力得到最充分最合理的利用，可以充分利用最新科学技术成就迅速提高社会生产力。第二，我国是一个人口众多、地大物博的国家。經過民主革命和社会主义革命彻底解放了的六亿五千万人民，是一个伟大的生产力。我国土地广闊，气候良好，有丰富的自然資源可以利用。第三，我們有馬克思列宁主义武装起来的中国共产党和久經考驗的伟大領袖毛澤东同志的領導。第四，有以苏联为首的社会主义陣营各兄弟国

家的无私的援助。有了这些条件，我們就完全可以在一个不太长的時間内，迅速地把我国建設成为一个具有現代工业、現代农业和現代科学文化的伟大的社会主义国家。

党的社会主义建設总路綫的实质，就是要放手发动羣众，高速度地发展我国社会生产力，用最短的时间实现国家工业化和农业現代化，把我国建設成为一个伟大的社会主义国家。如果不要求高速度，当然就没有什么多快好省的問題，那样，也就不需要鼓足干劲，当然没有什么力爭上游了。但是有的同志却贊成好省，不贊成多快，这实际上就是要取消总路綫。因为在多快好省之間，快是中心环节，它象一根紅綫貫串着总路綫的各个方面，多快和好省在某种条件下，虽然会有矛盾，但在根本上却是相互制約、互相促进的。多快好省是矛盾的統一體，既要多快，又要好省。忽略任何一方面都是不对的。因此，反对多快，实际上就是反对总路綫。

坚持总路綫，力爭高速度，必須克服一切

右傾思想和右傾情緒

前面已講到，党的社会主义建設总路綫的基本精神，就是要以最快的速度，尽快地把我国建設成为一个伟大的社会主义強国。大家知道，我国現在正处在从資本主义到社会主义的过渡时期，直到社会主义完全建成，两个阶级、两条道路的斗争，始終是我国内部的主要矛盾，我們的社会主义建設就是在这样的阶级斗争中进行的。因此，不能設想我們要貫徹执行党的社会主义建設总路綫，彻底消灭私有制，彻底消灭阶级，会不受到资产阶级和上层小资产阶级的反抗。他們反抗社会主义革命和社会主义建設的方法之一，就是散布悲

觀失望、畏難動搖的思想與情緒，企圖以此來瓦解軍心、渙散鬥志。右傾機會主義分子就是他們在黨內的代表，而我們革命隊伍里的一些同志，或者由於出身於非無產階級，思想改造得不徹底；或者由於受了資產階級思想的侵蝕和影響，因而產生了或多或少的右傾思想與右傾情緒，表現為干劲不足，安居中游等等。因此，為了堅持總路線，力爭高速度，在粉碎右傾機會主義分子進攻的同時，必須徹底批判與克服一切右傾思想與右傾情緒。

速度問題是我國社會主義建設的根本方針問題，但是我們有一些同志卻不了解這個問題的重要意義。他們在口頭上贊成總路線，實際上卻干劲不足，安居中游。他們在工作中害怕困難，害怕艱苦，墨守成規，因循守舊。這是右傾思想和右傾情緒的一種表現，是小生產者安於現狀，害怕變革，不求上進的精神狀態在革命隊伍內的反映；它和無產階級堅持不斷革命的方針和總路線的精神是不能相容的。這些同志不知道，社會是不斷向前發展的，人們的思想必須跟着客觀形勢的變化而變化，先進、中間、落後這三部分人，在事物的发展过程中，也在不斷地發生變化。安居中游的人想在前進的道路上，以不變應萬變，永遠保持“中游”，這是不可能的；他不學先進，就會倒退、落後，“不進則退”這句話，最好地說明了這個道理。安居中游的思想是一種危害極大的政治腐蝕劑，如果任其散布開來，必然使革命者喪失信心，失去鬥志，使革命組織渙散無力，影響革命事業的順利進行。對個人來說，保持這種思想狀態，與黨的社會主義建設總路線精神相抵觸，也必然會導致在政治上犯錯誤，甚至走上反黨反社會主義的罪惡道路。要貫徹執行黨的總路線，力爭高速度，必須克服這種思想。

还有的同志害怕速度快了，会造成“紧张”。这种想法也是极其錯誤、极其有害的。刘少奇同志在“八大”二次會議的报告中就针对这种观点指出：“……难道慢一点就不紧张么？要知道，六亿多人长期处在貧穷和缺少文化的状况下，用很大的努力才能勉强維持很低的生活水平，不能有效地抵抗自然灾害，不能迅速地制止可能的外来侵略，完全处于不能掌握自己命运的被动地位，那才是一种可怕的紧张局面。为了摆脱那种局面，几百万人鼓起干劲，满怀信心地投入热烈的劳动和斗争中，这是我們应当双手欢迎的一种革命常规。这种‘紧张’完全没有什么可怕。”我国1958年和1959年跃进的經驗証明，轰轰烈烈的革命的羣众运动中的这种“紧张”，是我們社会主义革命和社会主义建設中的正常秩序，是获得彻底解放的劳动人民的必然行动，这种“紧张”不但没有什么可怕，而且只有这样“紧张”的劳动才能迅速地换来我国人民的长远幸福。害怕高速度会造成紧张的思想，实际上就是害怕革命的羣众运动。我們每一个革命干部，特别是出身于非无产阶级的干部，必須自觉地投入这种紧张的革命羣众运动中，改造自己，提高自己，和劳动人民同呼吸共命运，学习劳动人民英勇无畏、艰苦斗争的优秀品质与冲天的革命干劲。

还有一些同志錯誤地認為：高速度会带来困难，其实干什么事情都是不能沒有困难的，何况我們干的是前人从来沒有干过的伟大的社会主义事业。在高速度的发展中当然可能遇到一些曲折和困难，但是如果不是高速度地发展，曲折和困难只会更多一些。还应当知道，我們所遇到的困难是前进中的暂时性的困难，是不难克服的。問題的关键不是有无困难的問題，而是对待困难的态度問題。在对待困难的态度上。

促进派和促退派，跃进思想和右倾思想，无产阶级革命家和资产阶级革命家有着根本的分歧，一切促进派都能勇敢地去迎接困难，克服困难，因而他们做工作就能多快好省；而一切促退派则害怕困难，因而他们做工作总是少慢差费。所以，畏难思想与畏难情绪与总路线的精神是不相容的。作为无产阶级革命家，我们应当准备去经历波折，克服困难，要以大无畏的英雄气概，排除万难，争取革命事业的早日胜利。因此，贯彻党的总路线，力争高速度，必须要有决心，有志气，发奋图强，克服一切右倾思想和右倾情绪。

总之，党的总路线是我国建设社会主义的生命线，是照耀着一切工作的灯塔，是我们每一个革命者的思想和行动的指南。要保卫并贯彻执行党的总路线，力争高速度，必须克服一切右倾思想和右倾情绪。

(二)

大跃进运动是党的总路线的伟大胜利

1958年在我国出现了社会主义建设全面大跃进的高潮，取得了更无前例的具有深远意义的伟大成就。这是党中央和毛主席创造性地运用马克思列宁主义的普遍真理和中国实际相结合的必然产物；是全党和全国人民贯彻执行党的建设社会主义总路线的必然结果。1958年的伟大成就和丰富经验，不仅充分地证明了党的社会主义建设总路线和一整套用“两条腿走路”的方针是完全正确的，而且使我国人民从切身的体会中，更加认识到总路线对改变我国落后面貌的伟大意义；更加自觉地在各项工作中认真贯彻总路线和一系列同时并举的方针。这就为我国人民在1958年和1959年连续大跃进