

中共陕西历史人物丛书

中共陕西历史

中共陕西省委党史研究室
陕西省中共党史人物研究会
编

人物传

第三卷

陕西人民出版社

编辑说明

一、随着中共党史资料,特别是陕西地方党史资料征集研究工作的逐步深入,大多党的历史人物革命活动经历也基本清楚。为了真实系统地记述革命和建设时期陕西地区党组织的主要创建人、领导人和有关重要人物的活动史实,弘扬他们为党、为国、为人民利益而献身奋斗、忘我工作的光辉业绩,学习和继承他们崇高的革命精神,我们编辑出版《中共陕西历史人物传》丛书。这既是党史研究领域内一项重要工作,也是社会主义精神文明建设的一项重要内容。

二、本丛书收录的范围和标准,大体包括:(1)党的创建和大革命时期著名活动家、党团组织的创建人和组织成员、群众团体组织的主要成员、其他知名人士和著名活动家。(2)土地革命战争时期中共陕西地区特(地)委以上组织主要领导成员;同级政、军、群组织主要领导成员;革命根据地和地方红军的创建人或主要领导人;其他重要独立武装的军政指挥者;有重大贡献的知名人士和著名烈士。(3)抗日战争时期省级和省级以上党、政、军、群组织主要领导成员;著名抗日民主人士和抗日烈士;著名英雄劳模、爱国华侨

和国际友人。(4)全国解放战争时期陕甘宁解放区、国统区和陕南解放区省级组织主要领导成员;同级政、军、群组织主要负责人;著名战役、战斗或重大军事行动的最高军政指挥员;著名战斗英雄、支前模范和革命烈士。(5)全国解放以后中共陕西省委领导机构成员(书记处书记、常委以上);省级人大、政府、政协、军区正副职领导人;在社会主义建设各条战线有重大突出贡献的全国著名劳动模范和著名革命烈士。

三、传记内容,以传主在陕西的活动为主,以传主与党有联系的活动为主。

四、本丛书暂收入已经去世的人物传稿。丛书传稿的编排大体上以成稿先后排序,各卷根据实际情况作适当调整。

五、本丛书由中共陕西省委党史研究室和陕西省中共党史人物研究会共同编写,并以多卷本陆续编辑出版,公开发行。

目 录

廖乾五.....	(1)
雷晋笙	(37)
包 森	(55)
吉国桢	(74)
秋步月	(87)
张含辉.....	(120)
于右任.....	(135)
杨 森.....	(151)
邹 均.....	(162)
张仲良.....	(171)
赵寿山.....	(208)
宣侠父.....	(242)
耿炳光.....	(279)
曹力如.....	(293)
王炳南.....	(311)
杨明轩.....	(355)

时逸之.....	(407)
孟用潜.....	(415)

廖 乾 五

(1886—1930)

廖乾五,原名正元,又名华龙,号乾五。陕西省平利县人。1922年加入中国共产党。曾参与领导汉口江岸铁路工人二七大罢工。1924年以共产党员身份出席国民党一大。历任中共汉口地委委员,孙中山建国大元帅铁甲车队党代表,国民革命军第四军十二师政治部主任,第四军政治部主任。筹划并参加南昌起义,任二十军党代表兼政治部主任。为统

一和巩固广东革命根据地,为北伐战争的胜利,为创建人民军队及开创政治工作,作出了重大贡献。1930年9月在中共湖南省委军委工作时,被国民党杀害于长沙。

工运浪潮的斗士

廖乾五出身于一个贫苦的知识分子家庭。自幼跟教私塾的大哥学得满腹经纶。他和两个哥哥因才学出众,被誉为“平利三支笔”,“三支笔”中以他的文才最佳。

1906年,清政府废除了科举制度,使幻想在考场上“一展宏图”的廖乾五甚感失落。这年腊月,他告别新婚妻子,顶风冒雪,徒步翻越大巴山,欲到武汉去找从事反清革命活动的二哥廖华鼎,不料路费用尽,身患重病,困羁途中,只得以教学谋生。在十几年的

颠沛流离中,廖乾五广泛接触了劳苦大众,体会到了社会的弊端和不平,经过长时间的学习和思索,在拥护孙中山的三民主义的基础上,他更加坚信只有马克思主义才能拯救灾难深重的中华民族。

1921年8月,他经共产党人包惠僧、李汉俊介绍,同施洋等人参加了武汉马克思学说研究会。次年在武汉加入了诞生不久的中国共产党。^①在武汉党组织领导下,他经常到工人、店员、学生中宣传、采访、写稿、组织活动,有时忙得彻夜不归。

1923年2月1日,京汉铁路总工会在郑州召开成立大会,被直系军阀头子吴佩孚派军警强行制止。总工会不怕威吓,宣布总工会成立,喊出“为人权而战,为自由而战”的口号,下令全线工人于2月4日举行总同盟罢工,同时将总工会临时总办公处移至汉口江岸。

项英、陈潭秋、施洋、许白昊、李之龙等共产党员领导汉口江岸铁路工人的罢工斗争,廖乾五也参与领导工作。^②2月7日,1万余工人举行声势浩大的集会游行,并冲进租界示威。吴佩孚在帝国主义唆使下,派军警包围江岸分会,悍然向工人纠察队开枪,当场打死36人,伤200余人,被抓捕100余人,江岸分会委员长林祥谦和京汉路总工会法律顾问施洋(均为共产党员)惨遭杀害,造成震惊中外的“二七惨案”。廖乾五在敌人疯狂屠杀时侥幸跑出,隐蔽在一个小鸦片馆里,直到天色昏黑,才和项英一起坐船到汉口,回到了法租界长清里熊晋槐的家中。他们在这里建立了铁路工会秘密联络处,紧急调查工人死难、被捕情况,抚恤死伤者家属并营

^① 李婉霞、张志善:《武汉地区早期党组织概况》,载1981年湖北人民出版社《楚晖》第三辑;《中国共产党湖北省武汉市组织史资料》1991年武汉出版社出版,第27、29页。

^② 《包惠僧回忆录》,人民出版社1983年6月出版,第395页。

救被捕工友,与各分会积极进行联系。

12月30日,根据中共中央三届一中全会关于“必须帮助国民党扩大组织,在国民党有组织的地方改组其组织,没有组织的地方我党为之创设”的指示精神,廖乾五同项英、刘芬等人在汉口成立了国民党汉口党部筹备处,廖乾五任副主任。^①

1924年1月,中国国民党第一次全国代表大会在广州召开。廖乾五、李立三以汉口特别区选派的代表资格,参加了这次大会。大会闭幕后,廖乾五回到汉口,协助林伯渠建立国民党汉口执行部,并代理宣传部工作(宣传部长张知本未到期)。3月中旬,他和刘芬、李立三等联名向孙中山和国民党中央执行委员会,严词弹劾国民党右派覃振派回汉口的雷大同、郭聘伯等反对三大政策、破坏国共合作的行径,受到这些分子的攻讦。雷、郭等打着“武汉国民党员”的旗号,在《为本党改组事上总理书》中写道:“顷据此间调查所得,刘芬、李隆郅(立三)、廖乾五三人均系江(亢虎)、陈(独秀)党徒……凭藉吾党名称,实行破坏计划”。

4月,中共中央决定撤销武汉地委,设立汉口、武昌地方执行委员会,由中央直接指导。改选后的中共汉口地方执行委员会委员长为包惠僧,委员有许白昊、项英、刘伯垂、廖乾五,辖6个党小组。机关秘密设在汉口德润里23号,租住楼上二层的5间房子。

5月16日下午2时许,由于工贼告密,地委机关突然遭到反动军警的包围、搜查。包惠僧适逢到上海参加党的会议未返,廖乾五、项英外出工作,得以幸免;许白昊与工人杨德甫等被捕。5时许,廖乾五从外面回来,当他走到离机关不远的巷口买香烟时,听见摆香烟摊的小贩说,23号方才被查封了,不知道出了什么事。

^① 《中共武汉党史大事记》,武汉大学出版社1989年出版,第28页

廖乾五察觉有变，机警地拔脚便走，但已被守候的便衣侦探窥见，急步追来。廖乾五向英租界跑去，一个便衣紧追不舍，距离越来越近，眼看难以脱身，廖乾五急中生智，闪身躲入了路边一个隐蔽的拐角里，待到那个便探的脚步迫近，冷不防猛然跃出，飞起一脚，向对方横踢过去，将猝不及防的敌探踢倒在地，趁此时机，他继续向英租界疾跑。租界的铁闸门通常是关闭的，此时凑巧有列火车快要开到，铁门豁然畅开，他三步并作两步飞奔而入，刹那间，气笛长鸣，火车已经驶到，那敌探望滚铁轮，无可奈何，只得悻悻而归。

支援广宁农民运动

第一次国共两党合作后，广东革命形势的迅猛发展，迫切要求建立一支可靠的革命武装力量。1924年5月，在苏联顾问的建议下，孙中山创办了黄埔军校。

8月下旬，孙中山创建“大本营航空局铁甲车队”，这是一支国共合作的革命武装。孙中山大本营任命国民党员卢振柳任队长，中共党组织选派廖乾五任政治部主任，包惠僧兼政治教官，军事顾问是苏联红军军官罗嘉觉夫。

创建初期的铁甲车队有铁甲车4列，队员不足百人，隶属航空局管辖，但直接由孙中山大本营指挥。其主要任务是保卫大元帅大本营，维护广九、粤汉两条铁路的安全。铁甲车队成立后，在卢振柳、廖乾五的指挥下，曾护卫孙中山大本营专列赴韶关督师北伐，押运苏联政府支援的几千支步枪到韶关，参与平息广州商团叛乱等，取得了一定战绩。

同年11月底，经苏联军事总顾问加伦将军建议，并经广东革

命政府同意，决定改组铁甲车队，易名为“建国军大元帅铁甲车队”。队长仍由卫士队队长卢振柳兼任，廖乾五任党代表，中共广东区委委员兼黄埔军校政治部主任周恩来选调黄埔军校特别官佐徐成章、区委干部曹汝谦（均系中共党员）分别担任连长、政治教官。周恩来还从黄埔军校选调第一期毕业生赵自选（中共党员）、周士第协助廖、徐负责改组工作。队中建中共党小组，由廖乾五任组长，直属中共广东区委领导。全队队员共约150人，绝大多数是中共广东区委选派或各地工会、农会介绍来的青年工人、农民、学生，分别编入3个排。铁甲车队名义在大元帅府的编制内，实际是由中国共产党直接领导的革命武装，具有很大的独立性。部队的主要活动、训练等问题，都由廖乾五、徐成章等向中共广东区委负责人陈延年、周恩来汇报请示。

改组初期，只有廖乾五等数名共产党员，随着铁甲车队的发展，又先后吸收见习官周士第，排长莫奇标、高超、李海涛，班长周子昆，队员魏鉴贤等入党，形成了20多人的共产党员核心，这就保证了共产党员是铁甲车队的骨干力量，把枪杆子牢牢抓在共产党手中。尽管当时的工作和训练十分紧张、繁重，但廖乾五、徐成章对党员教育抓得很紧，坚持每周开一次党小组生活会，汇报思想，检查工作，开展批评和自我批评，还经常带领党员参加中共广东区委组织的党团活动，听陈延年、肖楚女等作报告，充分发挥党小组的战斗堡垒作用，使铁甲车队成为“第一次国内革命战争时期，唯一受中国共产党领导、以中共党员和共青团员为骨干的一支正规军队”。^①

^① 《中国共产党历史注释》（上卷），中共党史出版社1991年7月出版，第82页。

在廖乾五、徐成章领导下，把政治教育放在重要地位，成为铁甲车队区别于其他部队的一个特征。车队规定，每天上午或下午安排两个小时的政治课，由廖乾五、曹汝谦等分别讲授三民主义、社会发展史、工农运动、国内外形势等，结合具体事例揭露帝国主义和军阀、反动地主的罪恶，有时还请工农运动的领导者如彭湃等宣讲工农运动开展情况。每天晚上，廖乾五都规定了政治讨论时间，官兵们在一起谈体会，提问题，争论、解答问题。形式生动，气氛热烈。他还经常找队员谈心，了解工作、思想、家庭情况，帮助解决思想和实际问题。业余时间，官兵同声高唱《国际歌》、《少年先锋队歌》、《工农兵联合歌》和《国民革命歌》。车队还排演文艺节目，阅读中共中央办的《向导》，共青团中央办的《少年先锋》、《中国青年》等刊物。通过这些政治活动，铁甲车队的官兵树立了明确的革命目标和坚定的革命信念。

铁甲车队改组不久，国民党中央农民部特派员、中共广东区委农委负责人彭湃就请求开赴广宁县支援农民减租运动。经中共广东区委和大元帅府批准，除第三排留守广州外，其余 80 余名官兵在廖乾五、徐成章率领下，于 12 月 8 日开赴广宁县。广宁县在彭湃和周其鉴（中央农民部特派员、中共党员）领导下，建立了中共广宁支部和县农会。中共广宁支部是我国农村最早的基层党支部。他们领导的农民减租运动蓬勃开展，但遭到反动地主豪绅的残酷镇压。12 月 12 日，刚到广宁县社岗的第二天，廖乾五、彭湃、徐成章等指挥农民自卫军、铁甲车队，击溃反动地主江淮英民团，残敌退守江姓炮楼。这个炮楼，高 5 层，构筑坚固，配有大炮、土炮等火力，易守难攻。铁甲车队排长张宏远在战斗中负重伤，送回广州后牺牲。时在北京的孙中山于 1925 年 1 月 9 日指令卢振柳：“准予该队少尉张宏远附葬陆军忠烈祠坟地”。彭湃等见力攻不下，遂派

廖乾五回广州报告并求援。

中央农民部部长廖仲凯听取了廖乾五的汇报后,为孙中山手拟大元帅令,胡汉民代理大元帅发出“铤电”,指示由蔡鹤鹏(广宁县长)、彭湃、廖乾五和第三师高级副官等4人组成广宁绥缉善后委员会,负责处理农民和地主之间的矛盾。

12月26日,广宁县绥缉善后委员会在县城开预备会时,廖乾五、彭湃首先提出惩办祸首、解除反动地主武装、实行减租、赔偿农民损失、恢复农民协会等5项提案。

广宁县县长蔡鹤鹏是国民党右派,他口头同意两项提案,但一项也不肯执行。12月29日,广宁县团保总局头子谭倡松通过县署号房送来一张请帖,邀请铁甲车队全体军官和彭湃出席宴会,企图进行拉拢。

晚上8时许,廖、徐、彭带卫士准时应约赴宴。席间,廖乾五突然拔枪在手,以广宁绥缉善后委员会的名义,宣布谭倡松的罪状,将其逮捕,押回县农协会驻地。当晚,廖乾五派见习官赵自选回广州报告情况及请求援助重火器。周恩来听取赵自选汇报铁甲车队支援广宁农民运动的情况后,经同廖仲凯等商量,指派大元帅大本营卫士队携重武器前往广宁援助。^①1月9日,卫士队队长兼铁甲车队队长卢振柳将军率卫士队抵达埗,连续两日用大炮轰击未击毁江姓炮楼,遂建议停战议和。廖乾五严肃向卢指出,用和平办法是不可能解决问题的。1月18日,卢振柳竟下令“农军一律收回步枪,不得荷枪游行道路及市场”,卫士队士兵如有擅自开枪者“以军法从事”。此时,荷木咀农会被反动民团攻占捣毁。在这种情况下,彭湃、廖乾五等一方面书面向广东革命政府报告并以县农民协

^① 《周恩来年谱》,人民出版社1989年出版,第71页。

会的名义通电全国,控诉卢振柳的罪行,要求撤换其职务;一方面派彭湃回广州请示报告。

1月19日,廖仲凯以孙中山的名义发出了4通命令,将卢振柳调回省城,令卫士队第一连连长谢升继代理卫士队前方队长,廖乾五兼任卫士队党代表,由廖乾五、彭湃、谢升继共同组成广宁绥缉军事委员会。

2月1日,广宁绥缉军事委员会发出围攻匪楼的命令,廖乾五、彭湃指挥铁甲车队、卫士队、农民自卫军围攻潭埗江、黄两家反动地主炮楼。在强大的军事压力下,黄姓地主炮楼表示愿意投降,但又不肯放下武器。廖乾五等决定改变打法,先是采用挖隧道用炸药爆破,后又动员农民堆积柴草,准备火攻。社岗的农妇“毒恨江楼,担柴之际,枪声齐响,毫无惧色,而以得参与烧楼为快”。黄、江炮楼见外援无望、内无饮水,先后缴械投降。

2月16日,省方电促卫士队、铁甲车队即回广州。廖乾五等遂派徐成章、赵自选率铁甲车队、卫士队、农民自卫军各一部,又拔掉了茶坪岗两个反动地主炮楼,收复了五区农协会所。

廖乾五等率队在广宁支援农运70余天,击溃反动民团数千人,歼灭1000余人,缴获大炮、土炮数门,长短枪1000余支,将全县反动武装一举荡平。2月19日,廖乾五等率队返回广州。广宁人民依依难舍,夹道欢送。广州各界于当月23日召开数万人的大会,为铁甲车队庆功祝捷。1926年9月,毛泽东任所长的第六届广州农民运动讲习所,曾将周其鉴撰写的记叙铁甲车队支援广宁农民运动事迹的《广宁农民反抗地主始末记》编为“农民问题丛刊”第20期出版,毛泽东为该刊写了序言《国民革命与农民运动》。这套丛刊是当时指导农民运动的重要文献和教材。

支援省港大罢工

铁甲车队从广宁回到广州后，徐成章、周士第、赵自选分别升任车队正副队长和军事教官。全队人数经常保持在150人左右，成为中共早期培养军事政治干部的一个基地。1925年3、4月间，中共广东区委决定改造航空局飞机掩护队，以扩大革命力量，于是通过广东革命政府和航空局，派周士第兼任飞机掩护队队长，赵自选任党代表。遵照广东区委的指示，廖乾五专门召开党小组会议，研究和平安改编的办法。经过周士第、赵自选的努力，这支部队改造成为中国共产党领导下的又一支革命武装。

6月初，正当广东革命政府的东征军在潮州、梅县地区围歼军阀陈炯明主力时，滇桂军阀杨希闵、刘震寰乘广州兵力空虚，发动反革命叛乱。廖乾五、徐成章、周士第率领铁甲车队和飞机掩护队不畏艰险，不怕强敌，与弟兄部队一起，驻守大沙头，掩护大元帅府、广东省政府、苏联顾问团等机关南渡珠江，安全转移。6月12日晨，铁甲车队在陈延年、廖乾五、徐成章的指挥下，协同黄埔军校部队，从猎德强渡珠江，迅速插入敌军纵深，从侧后向盘据在石牌、瘦狗岭方向的敌军发起了进攻，收复了石牌车站和沙河，攻下制高点观音山，切断了龙眼洞和市区敌军之间的联系，配合主力收复了广州。当天下午，敌军一个师突然从北面向广州扑来。沉浸在胜利欢乐中的广州军民猝不及防，形势顿转危急。这时，正带队返回防地的廖乾五、徐成章、周士第，当机立断，立即率铁甲车队和飞机掩护队占领有利地形，阻击敌人，为上级调配兵力歼灭进犯之敌赢得了时间。仅一天十几个小时的激战，铁甲车队和飞机掩护队就毙伤俘敌数百名，缴枪几百支。

五卅惨案发生后,为了支援上海人民的反帝斗争,中共广东区委发动了省港大罢工。6月23日,广州10万工农兵走上街头,举行反英大示威。廖乾五、徐成章率领铁甲车队参加了这次游行。当游行队伍经沙面对面的沙基路时,遭到预先埋伏的英国、法国军警的排枪射击和英、法军舰的炮击,当场死伤200多人。廖乾五等怒火中烧,指挥本队官兵,奋不顾身地在弹雨中疏散抢救群众。

为了反抗帝国主义的血腥屠杀,中共广东区委组织省港罢工委员会,在广州国民政府的支持下,全面封锁香港。此时,铁甲车队改称“国民政府铁甲车队”,徐成章已调往省港罢工委员会任纠察队总教练,赵自选调任飞机掩护队队长兼党代表,曹汝谦调任何成浚军政治部主任,铁甲车队的重担落在廖乾五、周士第2人肩上。遵照中共广东区委的指示,廖乾五、周士第又从本队挑选了30余名官兵帮助省港罢工委员会工人纠察队训练工人武装,分别担任教练或基层队长。

10月30日,粤军残部邓文烈、罗坤部,悍然在沙鱼涌绑架工人纠察队员10余名。铁甲车队闻讯后,即由廖乾五、周士第率领50余名队员前往救援。廖乾五一面委托当地商会代为营救,一面命令部队修筑工事,严阵以待。

11月4日凌晨5时许,1000余名敌军和民团团丁趁着夜色从东、南、北三面向铁甲车队的驻地偷袭。廖乾五、周士第立即指挥铁甲车队和工人纠察队共80余人抢占制高点,与敌展开激战,连续打退敌人多次进攻。天亮时,发现三面山头布满敌兵,又有两艘英国海军舰艇拖着4条民船,满载敌军强行登陆。面对10倍于己的敌军,廖乾五下定牺牲决心,和周士第沉着指挥,用机枪、手榴弹、刺刀一次次将敌军击退。这时,一艘英国大军舰从香港驶来,用机枪向铁甲车队据守的山头猛烈扫射,同时,一架英军飞机也俯

冲扫射,掩护地面敌军进攻。廖乾五、周士第指挥士兵和纠察队员英勇进行反击。因敌我力量对比悬殊,至上午7时许,沙鱼涌附近所有高地几乎全被敌人占领,廖乾五、周士第决定突围。周士第在前,廖乾五和纠察队员居中,排长李振森断后,向敌军猛冲猛杀,将守卫沙鱼涌街口的敌军一个排打垮,杀开一条血路。

突围后,廖乾五清点人数,仅剩17人(铁甲车队15人,纠察队2人),大家心里都非常难过。这时,已经3昼夜没有很好休息,20多个小时滴水粒米未进,不少同志喉咙干得发不出声音。廖乾五找来当地一位农民,请他散布“黄埔军校从淡水打过来了”的假情报,这位农民欣然接受了任务。当敌人听说黄埔军校的队伍到来的消息时,吓得丢下没有煮熟的饭,急忙溃逃,使铁甲车队和纠察队一些负伤、被俘或躲藏起来的同志,得以乘机脱险。

最早突围的同志于当日上午回到深圳,见廖乾五等没有回来,以为他们已全部牺牲。省港罢工委员会沉痛地向国民政府军事委员会报告了“廖党代表乾五等殉难”的消息。原来,廖乾五、周士第等突围后,因敌人沿路堵截,在农民引导下绕道100多里,于11月5日下午才返抵深圳。6日晚,廖乾五赶回广州,向省港罢工委员会详细汇报了这次战斗的经过。人们立即转悲为喜,前来慰问的各地工农代表络绎不绝。省港罢工代表大会决议派慰劳委员会干事局“主办其事”。

在沙鱼涌战斗中,铁甲车队和工人纠察队以不足百人的兵力,英勇抗击了港英当局飞机、军舰支援下的千余名匪徒的进攻。以伤亡30余人的小代价,毙伤匪徒200余人。表现了中国共产党领导下的革命武装,英勇抗击帝国主义侵略的大无畏的革命精神,在我党早期领导的武装斗争史上,谱写了光辉的一页。

中共广东区委、广东革命政府以及广大人民群众热情赞扬廖

乾五、周士第等率领的铁甲车队在沙鱼涌战斗中所表现的顽强拼搏、不怕牺牲的精神。中共广东区委主席团成员、省港罢工委员会党团书记邓中夏在《省港罢工概观》一书中，充分肯定了他们“不惜牺牲而忠于职务，前者仆，后者继”的革命精神；后来主持广州农民运动讲习所的毛泽东，也对铁甲车队支援广宁农民运动，镇压杨希闵、刘震寰叛乱，封锁香港等斗争中所取得的战绩，给予很高的评价。^①

参加统一广东的斗争

1925年11月中旬，中共广东区委军事部长周恩来从多方努力，并征得国民革命军第四军军长李济深的同意，以铁甲车队为基础，组建该军第十二师三十四团（北伐前夕改称第四军独立团），任命刚从苏联回国的共产党员叶挺为团长，周士第为参谋长，廖乾五升任第十四师政治部主任（上校级）。廖乾五勉励原铁甲车队全体官兵继续保持铁甲车队的革命精神，加紧军政训练，提高部队的战斗力，在新的部队里做出更大的贡献。北伐军入湘后，他多次到独立团指导工作，帮助叶挺解决部队的棘手问题，为提高部队军政素质起了重要作用。

11月下旬，廖乾五率10余名政治工作人员到台山第十二师部报到，受到副师长张发奎（师长陈可钰因病留在广州）的欢迎。到任不久，他即和张发奎部随第四军讨伐广东省南路军阀邓本殷。邓本殷盘据在雷州半岛和整个海南岛，他既和帝国主义勾结，又与北洋军阀呼应，拥兵两万，觊觎广州，是个危险的祸患。

^① 《周士第回忆录》，人民出版社1979年4月出版，第37页。