

車營百八叩
歷代車戰敘略
歷代馬政志



歷代車戰敘略

張泰交編

中華書局

歷代車戰敘略

清 陽城張泰交泊谷編

聞之以步兵戰者。不足以勝騎。以其善馳突也。以騎兵戰者。不足以勝車。以其善捍禦也。故古之戰者。必以車。自夏啓誓御以正。而勝有扈。商湯龍旂十乘。以克有夏。則車戰其所由來久矣。厥後牧野之會。革車三百兩。當時與太公論車戰爲詳。如六韜所記。武王問于太公曰。以車與騎步。所當幾何。公曰。車者軍之羽翼也。所以陷堅陣。要強敵。遮北走也。易戰之法。一車當步卒八十人。八十人當一車。一車當六騎。六騎當一乘。十乘敗千人。百乘敗萬人。此其大數也。置車之吏數。五車而一長。十車而一吏。五十車而一卒。百車而一將。易戰之法。五陣爲列。前後相去四十步。左右十步。險戰之法。車必循道。十車爲聚。二十車爲屯。前後相去二十步。左右六步。隊開三十六步。五車一長。縱橫相去一里。各返故道。選車士之法。取年四十以下。長七尺五寸。以上走能逐奔馬。及馳而乘之。前後左右上下周旋。能束縛旌旗。力毅八石。弩射前後皆便習者。武車之士不可不厚也。大凡車之死地有十。其勝地有八。往而無以還者。車之死地也。越絕險阻。乘敵遠行者。車之竭地也。前易後險者。車之困地也。陷之險阻而難出者。車之絕地也。圯下漸澤。黑土粘墮者。車之勞地也。左險右易。上陵仰阪者。車之逆地也。殷草橫畝。犯歷深澤者。車之拂地也。車少地易。與步不敵者。車之敗地也。後有溝瀆。左有深水。右有險阪者。車之壞地也。日夜霖雨。旬日不止。道路陷溺。

前不能進，後不能解者，車之陷地也。此十者，車之死地也。敵之前行，陣未定，卽陷之，旌旗擾亂，人馬數動，卽陷之。士卒前後相顧，前往而疑，後恐而怯，卽陷之。三軍卒驚，皆薄而起，卽陷之。戰于易地，暮不能解，卽陷之。遠行而暮食，三軍恐懼，卽陷之。此八者，車之勝地也。車戰之法，每車甲士三人，步卒七十二人，以二十四人居前，左右各二十四人，居前者戰，左右者挾轅，常相更番。後又二十五人爲一隊，去車二十五步，所謂炊家子，守衣裝，廩養樵汲者也。行則以車爲衛，止則以車爲營，以車一閒，又有倅車以備不測，所謂不可敗之道也。周禮巾車車官之掌兵之正，車僕掌兵車之副，兵車凡五，曰戎路，王在軍所，曰廣車，橫陣之車也，曰闕車，補闕之車也，曰萍車，對敵自隱蔽之車也，曰輕車，馳敵致師之車也。嗣是宣王以其車三千威荆蠻，魯僖以戎車孔博服淮戎。衛文公元年，革車三十乘。季年乃三百乘。宋華元甲車四百六十乘，晉城濮之戰，車七百乘。郢之戰，楚子爲乘廣三十乘，分爲左右廣。鷄鳴而駕，日中而說，左則受之，日入而說，許偃御右廣，養由基爲右，彭名御左廣，屈蕩爲右，周伐鄭，鄭爲魚麗之陣，先偏後伍，伍承彌縫，晉申公巫臣使于吳，以兩之卒適吳，舍偏兩之一焉，與其射御，教之乘車，戰陣以叛楚，實其子狐庸焉，使爲行人，由是吳得通于上國。此皆用車而制勝也。惟魯昭公元年，晉中行穆子敗無終及羣翟于太原，崇卒也，將戰，魏舒曰：「彼徒我車，所遇又隨，以什共車必克。」困諸阨，又克，謂皆卒自吾始，乃毀車以爲行。五乘爲三位，荀吳之嬖人，不肯卽卒，斬以徇，爲五陳以相離，兩于前，伍于後，專爲右角，參爲左角，偏爲前拒，以誘之，翟人未陳而薄之，遂大敗。自是而後，車戰漸廢，戰國以來，乃用騎兵，而車猶有閒見者。至漢夏侯嬰破李田軍于雍邱，以兵車趣戰，灌

嬰以御史大夫將車騎。別追項籍至東城。武帝時，衛青軍出塞，以武剛車自環爲營，而縱五千騎往當其鋒。李陵對單于，亦以大車爲營，引士出營外爲陳，連戰。此車之用于西都者也。光武造戰車，可駕數牛，置于塞上，以拒敵。靈帝時，陽璇爲零陵太守，制車數十乘，禦賊。此車之用于東都者也。曹操新書，攻車七十五人，守車一隊，共二十五人。晉馬隆擊鮮卑，樹機能以衆數萬，據險拒之。隆以山陝隘，乃作偏箱車，地廣則爲鹿角車營，路狹則爲木屋，施于車上，轉戰而前。此車之用于魏晉者也。劉裕伐南燕，以車四千乘爲左右翼，方軌徐進，又伐秦，假道于魏，魏遣軍邀之。裕帥仗士七百人，車百乘，爲卻月陣，魏師奔潰。後魏攻鍾離，梁武帝遣韋叡救之，叡結車爲陣，以強弩三千，一時俱發。魏太武北伐蠕蠕，亦用車十五萬兩。隋諸將之與突厥戰，皆戎車步騎相參，爲鹿角方陣。此車之用于南北朝者也。唐李靖與太宗論兵，曰：「駐隊兼車乘，而與突厥越險數千里，未嘗敢易，則唐固常用車矣。」哥舒翰節度隴右，造戰車，蒙以狻猊，而馬燧亦爲狻猊車，列戟于後，行以載兵，止則爲陳，或塞險，隨以遏奔衝，器械無不犀利。則唐又嘗用車矣。獨房琯將兵復兩京，至便橋，陳濤斜，琯效春秋時戰法，以牛車二千乘，馬步夾之。旣戰，賊乘風譟，牛悉轉，慄，賊縱火焚之。人畜大亂，官軍死傷者四萬人。議者遂以爲用車不若用人與騎之愈。抑不知古者車冒以革，而琯用木焉。幾何而車不見焚？古者駕以馴，而琯用牛焉。幾何而牛不轉慄？古者射御必精，而琯則用劉秩將市人焉。幾何其不一敗而塗地哉！宋仁宗至和二年，韓琦言郭固就民車，約古制，爲臨陣禦敵，緩急易集，具車前銳後方，上置七槍，爲前後二拒，增爲重箱，高四尺四寸，用革鞵之，琦以爲可用于平川之地。臨

陣以折奔衝。下營以爲寨腳。莫便于此。而時范仲淹上攻戰議。亦言延慶山坡。大車難進。當用小車。是宋初亦嘗用車也。徽宗時。涇原邢恕。建兵車之議。下令創造。買牛以駕。凡數千乘。已而蔡碩又請河北置兵車萬乘。至崇寧三年。河北陝西轉運。皆奏兵車用許彥圭所定式。則車大而費多。依往年二十將兵車式。輕小易用。復可省費。詔卒用彥圭式。高宗建炎初。宗澤造戰車法。運車者十有一。執器械輔車者四十有。四。每車計五十五人。李綱造戰車法。兩竿雙輪。上設皮籬。以捍矢石。下施鐵裙。以衛人足。旁施鐵索。聯可爲營。四人推竿以運車。一人登車以發矢。二十人執軍器。發車之兩旁。每車用二十五人。其法竟不及施。紹興二年。布衣王大智獻車式。車成而不可用。罷之。上謂輔臣曰。車制雖古。然用各有宜。況其物料多南方所無。且古人用車。亦或不利。如騶絙而止之類。蓋用車于戰陣間。亦非利器也。席益曰。古人之戰。彼此皆用車。至于彼徒我車。已有侵軼之慮。而後人每以車敵騎。其敗固宜。第當求符彥卿之拒馬寨。如何而收其效。石守信之寨腳車。如何而極其利。至則斂兵。退則出兵。自比于衛青。必何如田況之言。行載甲兵。止爲營陣。自比于馬燧。又何如郭固之式。如徒曰此房次律。覆轍不可用。得無因噎而廢食乎。至後魏勝。創如意戰車。弩車。砲車。其制上爲階面目牌。垂氈幕。輾牌。每車用二人推轂。可蔽五十人。行則載輜重器甲。止則爲營。排搭如城壘。人馬不能近。列陣則如意車在外。以旗蔽障。弩車當陣門。砲車在陣中。兩陣相近。則陣間發弓弩箭砲。近陣門。則刀斧鎗手突出。交陣則出騎兵。兩向掩擊。拔陣追襲。則少卻入陣間稍憩。進退俱利。伺便出擊。慮有拒遏。預爲解脫。後之言車者。莫便于此。至明成化間。都御史李賓請造偏箱。

車五百輛。鹿角柞五百具。相參而用。行則爲方陣。止則爲方營。已命工製造。竟以登高涉險。不便途已。而邱濬亦言古者車制。用四馬駕之。每車用甲士三人。步卒七十五人。其制太大。利于守而不利於戰。可以行近。而不可以行遠。行易地則易。而險路則難。今世有小車。獨輪無箱。民間用以般運。一夫推之。或一二入前挽。若因其制。倣爲戰車。一可以戰。二可以前拒。三可以爲營。四可以衝突。五可以載軍裝。六可以昇大。病卒。且其費不多。千錢以下。可具一車。中途有損。不用匠而可修。逢險阻則昇以行。遇急難則棄而去。大率一車用卒五人。一人推而二人挽。二人執兵仗以輔之。凡五人者之食具衣裝。皆載其中。中途有一人病者。則以人昇物。而以車載人。夜則環列以爲營。可免士卒每夜立棚挑甹之擾。言之詳以備矣。後潞安兵副陳大綱踵其制爲戰車。甚爲簡便。其上既可以安置兵器。其下又可以載糗糧。綴衣甲。卽遇險阻。兩兵可昇以行。是不惟有資于戰。而又大利于守。不惟省芻秣之費。而又資餽餉之饒。誠儲禦之長技也。故嘉靖簡賊將軍繼光。創立軍營。每營二十八輛。車上安大佛郎機二架。每車見派軍士二十名。分爲奇正二隊。而鳥銃。長刀。藤牌。火箭。無不畢具。近陣則迭出制勝。以之環衛軍馬。一則可以爲部伍。一則可以爲營壁。一則可以代甲冑。誠爲有足之城。不秣之馬。但所恃全在火器。火器若廢。車亦何能獨禦哉。

息關蔡氏曰。嘗讀周詩。有日出車彭彭。旂旐央央。則其伐北者然也。有曰方叔莅止。其車三千。則其南征者然也。車固用兵所必需乎。所以古者馳車一乘。則革車一乘。馳車戰車也。革車則以載器械財貨衣食之用。以至天子之車。見于六月之元戎。諸侯之車。見于泰風之小戎。二車皆藉以戰。是爲兵車。然

車非所以出奇而求勝。亦以之拒禦。求爲不可敗而已。觀司馬法曰。先其車足之當敵。後其人足以待變。不可以得車戰之法乎。自世下衰。諸侯或以車逐利于原隰草莽之間。于是有還澤而止。注水而止。乃寢車戰而用徒。則鄭莊公始也。寢車戰而用騎。則趙武靈王始也。先王車制。幾幾乎廢矣。第去古未遠。遺蹟猶存。亦閒有用之者。若魯僖。若秦襄。若楚子。若宋華元。未嘗不恃車戰以爲利。沿及漢代。雖或用之。而詳考其詞。大都行則載以輜糧。止則環以爲營耳。所謂甲士三人。左持弓。右持矛。中執綏之法。已不復存在。晉則偏箱車爲最著。唐李靖稱其一則治力。一則前拒。一則束部伍。三者迭相爲用。深得古法。今其制不可考。然自古車有兩箱。而此車獨以偏箱名。則其偏爲一箱。可以意推矣。蓋兩箱大車也。一箱小車也。惟其車之小。故可行于狹隘之地。而且戰且前焉。而終唐之世。惟哥舒翰馬燧曾一再用之以成功。若宋代郭固之式。此馬燧之舊制也。吳淑之法。衛青之故智也。外此有黃懷信之萬全車。王大志之霆電擊車。范仲淹請造小車。而不用大車。沈括請用兵車。而不藉民車。似車制至宋而轉盛。蓋緣失西北二邊之險。而以平原曠野爲邊。故利以車戰。然必有石守信之智。而後可以極策脚車之利。有韓魏公之謀。而後得箱車之用。非是則勿漫言車戰也。明則李賓請造之而不果行。邱文莊詳議而不果用。僅一見于咸南塘。然究未嘗藉車以戰也。則車戰之法。其廢蓋已久矣。事文又舊。