

常用图形符号辞典

Changyong Tuxing Fuhao
Cidian

Changyong Tuxing Fuhao Cidian

Changyong
Tuxing Fuhao
Cidian

• 上海辞书出版社 •

常用图形符号辞典

Changyong Tuxing Fuhao
Cidian



Changyong
Tuxing Fuhao
Cidian

中国标准出版社

Changyong Tuxing Fuhao Cidian

常用图形符号

辞 典

顾 问 于光远
主 编 梁力任
副主编 金 光
白殿一

• 上海辞书出版社 •

(沪)新登字110号

常用图形符号辞典

上海辞书出版社出版

上海陕西北路157号

上海辞书出版社发行所发行 上海中华印刷厂印刷

开本787×1092 1/32 印张10 插页5 字数231000

1991年5月第1版 1991年5月第2次印刷

印数3001—8000

ISBN 7-5326-0191-9/G·41

定价: 17元



序

于光远

这样一部辞典，是我向上海辞书出版社建议，组织专家们编纂的。

“社会实践的继续，使人们在实践中引起感觉和印象的东西反复了多次，于是在人们的脑子里生起了一个认识过程中的突变(飞跃)，产生了概念。概念这种东西已经不是事物的现象，不是事物的各个片面，不是它们的外部联系，而是抓着了事物的本质，事物的全体，事物的内部联系了。”(《实践论》)我对图形符号问题上的认识过程正是《实践论》所指出的那个样子。我经常接触社会上的各种图形符号，开始时只注意它都表示些什么意思，没有引起更深一层的思考。后来接触得多了，反复了许多次，就来了个飞跃，产生这样的一些思想：人类社会发展到某个阶段时，人们还不知道使用文字，然而已经懂得可以用图形来传递某种信息。可是在那样一个阶段，画一个图形花的时间不少，而内含的信息却不很多，而且含义也难于表达得很确切。后来人们发明了文字。文字是从图形变化而来的。象形文字是从图形直接演变而来的。拼音文字，虽然有另外的来源，但是它也起取代图形的作用。从图形到文字是人类社会的一大进步。它大大提高了信息传递的质量和效率。人类发展到当代社会，一方面文字继

续迅速进步，同时又重新大量使用图形符号。在这里存在某种“否定之否定”。图形符号在当代社会的出现，有它的背景：那就是现代社会是高速度的高效率的社会，在现代社会中工作和生活节奏非常快，许多机器设备运转也非常快，需要迅速掌握情况立即采取相应措施的事情很多。比如汽车在行驶中如果靠文字来掌握路情，驾驶员就会来不及及时处理。因此在现代社会中需要借助图形符号，否则不但影响工作，甚至会发生危险。

图形符号与文字相比有一个突出的优点，那就是它的直觉性，因此可以在短促的时间内，甚至一个瞬间，提供一个内容相当丰富的信息。对于需要最迅速掌握信息、立即作出反应的事情来说，图形符号可以起到很有效的作用。不使用图形符号，不但会影响效率，有时甚至会增加发生危险的可能性。

现代的图形符号还有一个特点，那就是由于它的直觉性而产生的它的国际通用性。使用某些图形符号可以使讲不同语言的各国居民都能掌握。所以即便在不需要迅速掌握信息立即作出反应的事情上，使用它们与使用文字相比，也可以收到某种便利。

总之，我认为图形符号有广阔的发展前途。

上述我的那些想法，只是一种初步思考的结果。我想前人对这一定有许多研究，也会有不少有关的文献。我很想看到这方面的文献，充实和修正自己的认识。但是至今我没有来得及去图书馆查阅。我更希望找到研究这方面问题的专家，从他们那里学习更多的知识。

有了这些想法之后，我考虑到，由于世界上使用的图形符号已经非常多，需要有一部关于图形符号的大型辞书，帮助人们掌握它们、熟悉它们。为此，我请教过有关的同志，世界上是否已经

有了这样的辞书。他们都说没有看到过，并且说，如果外国已经出版过这样的辞书，他们应该能够知道。于是我就向中国大百科全书编辑部建议，在《中国大百科全书》中加一卷，或者在原有的各卷之外，另外出一本“卷外卷”。由于我是中国大百科全书的编委之一，我感到有积极提出这个建议的责任。我提出这样的建议，已是许多年之前的事情了。那时姜椿芳同志（他是大百科全书编辑部负责经常工作的人）还没有去世。姜椿芳同志很重视我的这个建议，他同我多次研究这件工作如何具体化的问题。可是不久他就去世了。在他去世之后，事情也就搁下了。

又过了几年，我见到巢峰同志，想起此事，我就向他建议：上海辞书出版社可以先编辑一部比较简单的图形符号辞典，只收比较常用的图形符号，不收只有专业人员使用的图形符号。我提出先出这样一部辞书的想法是：由于现在世界上使用的图形符号数量很多，需要一卷搜集比较齐全的百科全书。但是我向大百科全书编辑部提出的建议既然尚未落实，而且编辑出版那样一部百科全书的难度的确比较大，因此不妨先编这样一部比较简单的辞典，容易把事情办成。通过这个比较容易办成的工作来取得经验，为出这方面的百科全书作准备。

我的这个建议得到巢峰同志的积极赞同。经过一段时间，上海辞书出版社找到了“全国图形符号标准化技术委员会”的专家们，编辑这样一部辞书的事情就落实了。经过这些专家们的努力和各方面的支持，现在这样一部《常用图形符号辞典》即将问世。这就是我接触到这件事的经过。

现在这部书的书稿就在我们的眼前。我翻阅之后，相信这样一部辞书的出版一定可以获得成功。它是一部很有实用价值的工具书。同时也会因为它是辞书中一件新颖的事情而引起人们

的注意。它还可以起推进这方面工作的进展的作用。当然诚如编者前言中所写的那样,编写这样的辞典在“国内外还属首创”,所以它的编辑出版就特别值得庆贺。

在得知这样一部辞典即将出版之后,我还想进一步提出一个建议:把这书中的汉文翻译成英文,出一个英文版。我想外国读者对这样的辞书也是需要的。而且我们做了这样的工作,也便于听到国外专家们的意见,改进我们的工作。由于此书大部分篇幅是国际通用的图形符号,出版英文本不需要花太大的功夫,在经济上也是比较合算的。

1991年10月4日

前 言

图形符号是以图形为主要特征,用以传递某种信息的视觉符号。它可以指导人们的行动,提醒人们注意或给以警告等。图形符号具有直观、简明、易懂、易记的特征,便于信息的传递,使不同年龄,具有不同文化水平和使用不同语言的人都容易接受和使用。

图形符号历史悠久,在有文字以前,就有了图形符号。随着社会的进步、经济的发展,图形符号作为一种信息语言也得到了很大的发展。今天,图形符号已深入到各个领域,从工业、农业、交通运输业、环境卫生、劳动安全以至个人生活用品等方面都很容易见到表达各种信息的图形符号。可以说,它已成为现代化社会必不可少的一种信息。

图形符号的发展趋向之一是向更广的领域拓展,使用范围越来越广,从国与国之间的交往到个人生活,都大量地使用。另一个趋向是图形符号标准化。为实现标准化,国际标准化组织及国际电工委员会均建立了图形符号标准化技术委员会,并制订了一大批标准,为世界各国广泛采用。中国也建立了图形符号标准化技术委员会,发布了一批国家标准。

由于社会上出现的图形符号越来越多,难免会出现辨认、识别及使用上的问题,因此,很需要一本收录人们日常生活中常见的图形符号方面的辞典,以备人们查阅、参考。1988年,受上海辞书出版社的委托,中国标准化与信息分类编码研究所组织了有

关专家用了三年多时间,几易其稿,编成了这部《常用图形符号辞典》。

本辞典是一本普及型的辞书。它的主要读者对象为一般公众,如城乡居民、国内外旅游者、工厂职工、消防人员、驾驶人员,以及一切使用家用电器的人员等。

辞典共收录949个图形符号,除了收录最常用的图形符号外,也兼收了一些工业设备上常用的图形符号。对于一些一时在中国尚不太普及的产品,如摩托车、个人用小汽车、现代化厨房设备等,考虑到未来十年社会经济的迅速发展,也适当收录。可以说,本辞典所收录的图形符号,绝大多数都已为社会各界所接受,并在现在或未来的十数年内广泛应用。

本辞典所收录的图形符号,绝大多数是经过标准化了的,即经不同级别的权力机构或标准化机构发布,在国际上或在一个国家、一个地区统一使用的符号。收录时,参阅的资料很多,但首先考虑的是中国国家标准,其次是国际标准化组织、国际电工委员会和一些专业性国际组织制订的图形符号。此外,也适当收录了几个经济发达国家,如英、美、苏、日、法、澳大利亚等国制订和使用的部分图形符号。有一些图形符号虽然没作为标准发布,但图形稳定,应用广泛,书中也收录了一些,如与中国通航的一些航空公司的标志、中国一些银行的标志、气象预报使用的天气状况符号,以及在大型机场及国际性运动会上使用的一些公共信息图形符号等。

世界上至今尚未找出一个较为快捷而为人们所普遍承认的图形符号检索体制,我们作了一个按图形外形特征来编排索引的尝试,希望能方便读者,并在图形符号界编排索引方面起到抛砖引玉的作用。

在辞典编写过程中,原中国标准化与信息分类编码研究所

总工程师滕传珩同志做了很多工作,国家气象中心的曲声浦同志对气象预报符号部分的编写给予了大力支持。此外,还得到了一些单位和个人热情帮助,在此一并表示衷心的感谢。

《常用图形符号辞典》在国内外还属首创,所以,编写中缺乏经验,书中收录的内容难免有不妥之处,欢迎读者批评指正。

编 者

1991年8月

凡 例

一、本辞典共收录常用图形符号949个。分为五大类：公用图形符号(301个)，安全标志(163个)，公路、水路交通标志(132个)，包装标志(54个)，设备用图形符号(299个)。各大类的进一步分类，详见分类词目表。

二、辞典中的图形符号绝大多数都是经过标准化的，少部分虽还未被标准化，但也是经过某些权威部门认可，被广泛使用的。

三、图形符号一般都采用原来的式样，但考虑到本辞典的通用性，对个别图形符号进行了一些改动。此外，民航徽标中除图形外有些还有文字标志，本辞典只取其图形徽标部分。

四、条目的释义首先给出了符号的名称。为便于国际交流和方便国外读者，在名称后给出了相应的英文对应词。然后是符号的含义及应用场合。绝大部分条目释义的最后都给了出处，便于读者进一步查考。

五、英文对应词大都来源于国际、国外标准中的英文和有关的参考资料，个别的英文对应词是根据有关的英文模式编写的。

六、释义中的出处指该图形符号的来源。图形符号的名称、说明等不强求引用出处中的内容。

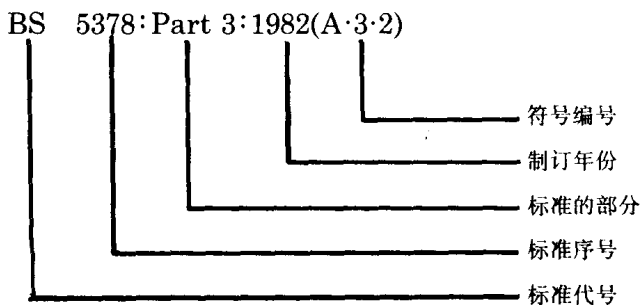
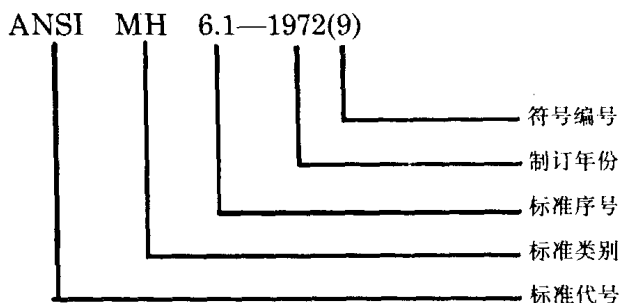
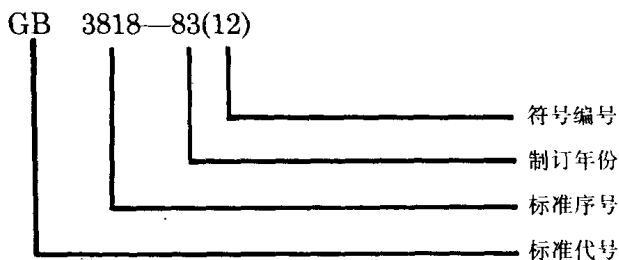
七、出处所给的大多是标准的编号加上图形符号在标准中

的编号。它们一般由以下几部分组成：

标准代号(字母)+标准类别(字母)+标准序号(数字)+标准的部分(单词、字母)+制订年份(二位或四位数字)+符号编号。

一个出处不一定全部包括上述的组成部分。

示例如下：



八、出处中标准代号的含义如下：

ANSI	美国国家标准
AS	澳大利亚标准
BS	英国标准
DIN	联邦德国标准
EIAJ	日本电子机械工业协会标准
GB	中国国家标准
IEC	国际电工委员会标准
ISO	国际标准化组织标准
JIS	日本工业标准
NF	法国标准
NFPA	(美国)全国消防产品协会标准
PTM	苏联机械制造指导性技术资料
TB	中国铁道部标准
ГОСТ	苏联国家标准

九、辞典中有些图形符号是引用一些组织制订的符号,这些组织的代号含义如下：

AG,1990,Beijing	北京1990年亚运会
DOT,USA	美国运输部
ICAO	国际民航组织
NMC	国家气象中心(中国)
NTIA	新东京国际机场
OG,1988	1988年奥运会
UIC	国际铁路联盟

十、少部分图形符号没给出处,如民航、银行徽标、认证标志等。这些符号的出处都是不言自明的。

分类词目表

公用图形符号

汽车运输·····	1	出口·····	6	熨衣·····	13
出租汽车·····	1	天桥·····	7	理发·····	13
汽车租赁·····	1	地道·····	7	美容·····	13
公共汽车·····	2	楼梯·····	7	男更衣处·····	13
无轨电车·····	2	上楼楼梯·····	7	女更衣处·····	14
有轨电车·····	2	下楼楼梯·····	8	会见室·····	14
快速有轨电车·····	2	自动扶梯·····	8	约会地点·····	14
高架电车·····	3	电梯·····	8	会议室·····	14
地下铁道·····	3	载车电梯·····	8	电影·····	15
空中缆车·····	3	载货电梯·····	9	音乐伴奏舞厅·····	15
椅式空中缆车·····	3	残疾人电梯·····	9	西餐厅·····	15
铁道缆车·····	4	载人电梯·····	9	酒吧·····	15
调度站·····	4	男性·····	9	咖啡·····	16
汽车修理·····	4	女性·····	10	快餐·····	16
加油站·····	4	厕所·····	10	商店·····	16
铁路车站·····	5	男厕所·····	10	售烟·····	16
直升机场·····	5	女厕所·····	10	售酒·····	17
飞机场·····	5	盥洗室·····	11	售药·····	17
码头·····	5	踏板放水·····	11	售花·····	17
汽车轮渡·····	6	饮用水·····	11	售香水·····	17
方向·····	6	非饮用水·····	11	售表·····	18
入口·····	6	盆浴·····	12	售书报·····	18
		淋浴·····	12	售纪念品·····	18
		洗衣·····	12	售文具·····	18
		干衣·····	12	邮政·····	19

邮箱·····	19	换机·····	27	运动场地·····	35
电报·····	19	植物检疫·····	27	网球场·····	35
电传·····	19	动物检疫·····	27	越野滑雪·····	35
电子计算机·····	20	自行车停放处·····	28	关上安全杆·····	36
传真·····	20	青年野营地·····	28	打开安全杆·····	36
电话·····	20	自然保护区·····	28	关上过顶安全杆·····	36
无线电广播·····	20	允许吸烟·····	28	打开过顶安全杆·····	36
等候室·····	21	不允许吸烟·····	29	双行纵队排列·····	37
母婴等候室·····	21	废物箱·····	29	三行纵队排列·····	37
保育室·····	21	勿扔废弃物·····	29	非使用门·····	37
行李寄存箱·····	21	已用毛巾贮藏器·····	29	距离十米外·····	37
行李寄存·····	22	电动剃须刀插座·····	30	射箭·····	38
行李手推车·····	22	灯开关·····	30	田径·····	38
行李登记·····	22	温度调节·····	30	羽毛球·····	38
行李认领·····	22	扬声器音量调节·····	30	篮球·····	38
海关·····	23	通风调节·····	31	拳击·····	39
入境手续·····	23	病残者专用·····	31	皮划艇·····	39
旅馆·····	23	病残者席·····	31	自行车·····	39
货币兑换·····	23	急救站·····	31	击剑·····	39
旅行办公室·····	24	医院·····	32	足球·····	40
售票处·····	24	紧急呼救设施·····	32	高尔夫球·····	40
售火车票处·····	24	紧急呼救电话·····	32	体操·····	40
预订处·····	24	搬运工人·····	32	手球·····	40
问讯·····	25	交通管理·····	33	曲棍球·····	41
交通问讯·····	25	安全保卫·····	33	柔道·····	41
旅馆问讯·····	25	行政人员·····	33	卡巴迪·····	41
客机问讯·····	25	记者·····	33	赛艇·····	41
失物招领·····	26	采访·····	34	藤球·····	42
走失儿童认领·····	26	观众·····	34	射击·····	42
起飞·····	26	安静·····	34	垒球·····	42
着陆·····	26	奥林匹克村·····	34	游泳·····	42
旅客专用·····	27	称体重室·····	35	乒乓球·····	43

网球·····	43	公共汽车徽标·····	50	司徽标·····	55
排球·····	43	无轨电车徽标·····	50	中国新疆航空公	
举重·····	43	有轨电车徽标·····	50	司徽标·····	55
摔跤·····	44	快速有轨电车徽		国泰航空公司徽	
武术·····	44	标·····	51	标·····	55
帆船·····	44	地下铁道徽标·····	51	日本航空公司徽	
棒球·····	44	缆车/索道徽标·····	51	标·····	56
软式网球·····	45	出租汽车徽标·····	51	全日空航空公司	
游泳区·····	45	城市轮渡徽标·····	52	徽标·····	56
禁止游泳·····	45	铁路交通徽标·····	52	菲律宾航空公司	
冲浪区·····	45	中国人民银行徽		徽标·····	56
禁止冲浪·····	46	标·····	52	泰国国际航空公	
滑水区·····	46	中国银行徽标·····	52	司徽标·····	56
禁止滑水·····	46	中国工商银行徽		巴基斯坦航空公	
钓鱼区·····	46	标·····	53	司徽标·····	57
禁止钓鱼·····	47	中国农业银行徽		新加坡航空公司	
带呼吸器潜水·····	47	标·····	53	徽标·····	57
禁止带呼吸器潜		中国人民建设银		南斯拉夫航空公	
水·····	47	行徽标·····	53	司徽标·····	57
禁止不穿潜水服		中国人民保险公		波兰航空公司徽	
潜水·····	47	司徽标·····	53	标·····	57
禁止不穿潜水服		中国国际航空公		民主德国国际航	
和带呼吸器潜水·····	48	司徽标·····	54	空公司徽标·····	58
禁止跳水·····	48	中国东方航空公		联邦德国汉莎航	
禁止叉鱼·····	48	司徽标·····	54	空公司徽标·····	58
当心突然淹没·····	48	中国南方航空公		法国航空公司徽	
当心深水·····	49	司徽标·····	54	标·····	58
当心强潜流或巨		中国北方航空公		英国航空公司徽	
澜·····	49	司徽标·····	54	标·····	58
当心鲨鱼·····	49	中国西北航空公		瑞士航空公司徽	
当心缠绕生物·····	49	司徽标·····	55	标·····	59
公共交通总徽标·····	50	中国西南航空公		芬兰航空公司徽	