

名山藏⑥

清代臺灣港口的空間結構

林玉茹 著



F550.9
L 07

名山藏⑥

清代臺灣港口的空間結構

清代台灣港口的空間結構 / 林玉茹作。 --初版

-- 臺北縣中和市：知書房出版

：書品文化總經銷，1996 [民85]

面；公分。 -- (名山藏：6)

參考書目：面

ISBN 957-8622-46-5

1. 交通與運輸 - 臺灣 - 歷史 - 清 (1644
1912)

673.25

85013367

名山藏⑥

清代台灣港口的空間結構

作者・林玉茹

發行人・陳益達

編輯・林秀滿、林月琇

讀者服務・E-mail:reder@clio.com.tw

封面設計・麥克菲爾創意製作

內文製作・敲磚塊工作室

出版者・知書房出版社

台北縣中和市中正路七六〇號五樓

TEL:(02)226-5396

FAX:(02)225-2265

登記證・行政院新聞局局版臺業字第伍叁捌零號

總經銷・書品文化事業有限公司

台北縣中和市中正路七六〇號五樓

TEL:(02)226-5431

FAX:(02)225-1119

印刷廠・振益照相製版有限公司

TEL:(02)596-7914

出版日期・1996年12月初版

定價・280元

ISBN: 957-8622-46-5

※本書如有缺頁、製幀錯誤，請寄回更換※

■知書房文化小棧 URL:<http://www.clio.com.tw/>

作者簡介

林玉茹，來自臺南縣歸仁鄉的小姑娘，曾經在臺東受過五年的師資科班訓練，二十歲來到繁華的臺北執教四年，學以致用。正值青春璀璨的歲月，白天扮演著教師的角色，晚上成為懷抱著熱烈求知心情的莘莘學子。1990年代，正式告別與稚子同歡樂的小學教師生涯，進入臺大歷史學研究所，接收學術殿堂的洗禮。1993年完成這本論文，為碩士班階段留下記錄。碩士班的學習告一段落之後，因緣際會，又更上一層樓，進入博士班。現在，一方面在臺大扮演著大學講師的角色，教授臺灣史；另一方面則致力於博士論文的撰寫，希望早日完成人生第一階段：學院的求學生涯。

HWF362/01

序

這本書原是林玉茹小姐在國立臺灣大學歷史學研究所黃富三教授指導下所作成的碩士論文。

林小姐在歷史學研究所攻讀和撰寫期間，一直都來參加我所開「臺灣史專題討論」課程，我又擔任過她論文的考試委員，所以對這本書撰寫過程、內容與成就，早就有所了解。林小姐要我為她這本書的出版寫序，我很熱意地答應了。

臺灣是一個島嶼。以一個島嶼來說，它與海的關係、島面積的大小、內部的自然環境資源等，對島的歷史發展都有影響。海會把島嶼與外界隔離，也能連接外界，陸海交會點會出現港口。在飛機發明以前，人的移動出入，物品互通有無，文化的傳播、衝擊、交融，都以港口為起點。由是可知港口的研究，對於臺灣史是一項重要課題。

過去對臺灣港口的研究，雖有若干篇，但林小姐這本書可說是頭一篇以清代全臺港口作全面性整理分析的文章。

在研究方法上，他基本上依歷史學科的蒐集豐富文獻史料，考證分析，並採用地理學的空間理論，地圖分析，也運用了社會科學的部份理論與概念，全文兼顧理論與實際，對全臺港口自清初至清末，自形成及其演變做全面的整理。這本書的出版顯然有一定的學術參考價值，值得推介，也可鼓勵林小姐更上一層樓，增進學問。

曹永和

1996年11月30日

序

臺灣是一個海島，其發展高度取決於對外關係，尤其是貿易。理由是海島面積小、資源有限，不可能自給自足，必須與各國進行互通有無之貿易，擷長補短，方能生存與發展。在航空時代來臨前，海島與外界聯繫的管道是海洋，工具是船隻，而基地是海港。換言之，必需有良好的海港，船隻方能停泊往來，將海洋編織成交通網，而將不同的地方連成一氣。因此，海港的有無、良劣，往往可以決定某一地方發展，自然成為該地發展狀況的重要指標。

臺灣在十七世紀之前是個相當孤立的島，其後由於歐人大舉東來，地位頓形重要，成為眾相爭奪的標的。荷人在1624年佔領安平(今臺南)，以之為轉口港，進行中、日、南洋及其他地方間的貿易據點。1661-62年，鄭成功驅逐荷人，建立一個漢人政權，同樣推動貿易，以增強國力，滿足軍需民用。1683年，鄭氏政權滅亡，臺灣、大陸首度統一。清廷原本不願見臺灣過度發展，重演明鄭抗清歷史，然而，由於大陸人口壓力日增，移民一波一波突破禁令，來臺拓墾。結果，自清康熙中葉後，臺灣迅速開發，成為大陸重要農業寶庫，同時，臺灣因人口增加，經濟繁榮，亦需自大陸大量輸入民生用品，兩岸貿易日盛，形成互補經濟圈。在此背景下，臺灣沿海各地興起大大小小的港口，在不同時期分別扮演其相應的角色。要了解兩岸貿易關係、臺灣各地產業發展歷程，無疑地，港口變遷史的研究是不可缺的。臺大歷史研究所碩士班高材生林玉茹小姐有鑑於此，全力投入此項研究

，終於完成《清代臺灣港口的空間結構》宏文，其不畏艱鉅，向困難 挑戰的精神，個人深表讚賞。

林小姐爲學認真，論述嚴謹，本論文堪稱碩士論文之佳作。在史料方面，他廣搜一手資料，並詳予考證。在論述方面，她將清代港口發展分期探討，不但整理出港口數目，而且以數種指標區分港口等級，並分析港口間的關係，這是極爲艱鉅的工作，本研究之完成，大大的強化臺灣貿易與地域發展研究的基礎。

臺灣史研究日益受重視，然而，泛論性作品多，高水準學術論著仍嫌不足，亟須加強。個人樂見優良學位論文能源源問世，以提升臺灣史知識之水準。本書付梓前夕，忝爲其師，略誌數語爲賀，並期盼 林小姐更上一層樓，共同爲臺灣史研究建一宏偉殿堂。

黃富三序於中研院臺史所
1996年11月19日

目 錄

作者簡介	
曹序	1
黃序	1
第一章 緒論	1
第一節 研究動機與目的	1
第二節 前人研究成果之回顧與檢討	3
第三節 研究方法	19
第二章 港口的數量與分佈	25
第一節 港口數量的變化與分期	26
第二節 擴張期(一六八三~一七一〇)港口的分佈	36
第三節 穩定期(一七三一~一八六〇)港口的分佈	45
第四節 巔峰期(一八六一~一八九五)港口的分佈	55
第三章 港口的發展與等級劃分	63
第一節 港口的發展	64
第二節 劃分港口等級大小之指標	84
第三節 港口的等級	109
第四章 港口的互動與系統之形成	129
第一節 港口系統的定義與類型	130
第二節 港口系統的形成與結構	134
第三節 不同主系統間港口的往來	161
第五章 清初擴張期(一六八三~一七三〇)的港口系統	169
第一節 第一小期的港口系統(一六八三~一七一〇)	169
第二節 第二小期的港口系統(一七一〇~一七三〇)	179
第六章 清中葉穩定期(一七三一~一八六〇)的港口系統	199
第一節 第三小期的港口的系統(一七三一~一七八三)	218
第二節 第四小期的港口的系統(一七八四~一八三〇)	241
第三節 第五小期的港口的系統(一八三一~一八六〇)	258

第七章	清末台灣港口系統的演變:巔峰期的轉型.....	261
第一節	第六小期(一八六一~一八七〇)的港口系統.....	262
第二節	第七小期(一八七一~一八九五)的港口系統.....	278
第八章	結論.....	319
參考書目		325

圖目錄

圖1-1:James O. Wheeler 的台灣港口發展模式.....	16
圖1-2:E. J. Taaffe 的港口與內陸聯結模式.....	17
圖1-3:P. J. Rimmer 澳洲港口發展模式.....	18
圖1-4:本文的研究架構.....	23
圖2-1:清代台灣港口總數曲線圖.....	29
圖2-2:清領以前台灣港口分佈圖.....	37
圖2-3:第一小期(一六八三~一七一〇)台灣港口分佈圖.....	38
圖2-4:第二小期(一七一〇~一七三〇)台灣港口分佈圖.....	41
圖2-5:第三小期(一七三〇~一七八三)台灣港口分佈圖.....	46
圖2-6:第四小期(一七八四~一八三〇)台灣港口分佈圖.....	49
圖2-7:第五小期(一八三一~一八六〇)台灣港口分佈圖.....	53
圖2-8:第六小期(一八六一~一八七〇)台灣港口分佈圖.....	57
圖2-9:第七小期(一八七一~一八九五)台灣港口分佈圖.....	59
圖3-1:清代台灣地方行政組織.....	105
圖4-1:台灣河流所分割之地域.....	136
圖4-2:運甘蔗的牛車.....	137
圖4-3:〈乾隆台灣輿圖〉的倒風潟湖港口.....	148
圖4-4:清代台灣文武口驗票.....	150
圖4-5:理想型主系統結構.....	159
圖4-6:實際型主系統結構.....	162
圖5-1:第一小期(一六八三~一七一〇)港口系統示意圖.....	170
圖5-2:第二小期(一七一〇~一七三〇)港口系統示意圖.....	180
圖5-3:打狗港及其分支港圖.....	187
圖6-1:第三小期(一七三〇~一七八三)港口系統示意圖.....	200
圖6-2:第四小期(一七八四~一八三〇)港口系統示意圖.....	219
圖6-3:第五小期(一八三一~一八六〇)港口系統示意圖.....	242
圖7-1:第六小期(一八六一~一八七〇)港口系統示意圖.....	263
圖7-2:第七小期(一八七一~一八九五)港口系統示意圖.....	280

表目錄

表2-1:清代台灣港口數統計表.....	27
表2-2:清代台灣港口的數量與分佈變化表.....	62
表3-1:清代台灣船舶類型表.....	87
表3-2:清代台灣港口行郊一覽表.....	89
表3-3:清代台灣港口市街一覽表.....	94
表3-4:清代台灣港口設置倉儲一覽表.....	96
表3-5:清代台灣港口設置鹽館一覽表.....	99
表3-6:清代台灣港口釐卡一覽表.....	101
表3-7:清代台灣港口設置行政衙署一覽表.....	107
表3-8:清代台灣港口等級大小量表.....	110
表3-9:清代台灣港口的五種等級表.....	113
表3-10:清代台灣一級港一覽表.....	113
表3-11:清代台灣二級港一覽表.....	117
表3-12:清代台灣三級港一覽表.....	120
表3-13:清代台灣四級港一覽表.....	124
表7-1:茶、糖、樟腦、煤出口值佔台灣總出口值之百分比.....	267
(一八六八~一八九五)	
表7-2:台灣進出口淨值比較(一八六八~一八九五).....	278
表7-3:明鄭至清代台灣行政區域沿革表.....	283
表7-4:一八九一年基隆和淡水二港外國貨供應範圍.....	296
表7-5:一八九三年北部二港外國貨供應範圍.....	297
附表一:清代台灣港口總表.....	339
附表二:清代台灣港口營汛配置表.....	345

第一章 緒論

第一節 研究動機與目的

十七世紀以降，台灣成為大陸華南地區向外移墾的新天地，一波波的移民蜂擁而來，陸續建立墾殖據點。在開發過程中，港口無疑是移民入台的門戶，移民或由港口溯溪而上，向內地開墾；或以港口為根據地，建立市街，而成為對外輸出農產品和對內輸入日常必需品的集散中心。再者，由於台灣本島幾個水系的分割，導致陸路交通相當不便，島內貨物之互通有無，亦有賴水運。^①此外，清廷對台政策，向來採取「為防台而治台」的態度，港口的海防價值倍受重視，而限制兩岸對渡口岸，並由特定港口負責兵眷米穀的運輸、官兵配渡以及文報傳遞等任務。清末台灣對外開埠之後，南北通商口岸頓時成為外國商業資本與文化傳播之首衝，西方與本地勢力角力的主要場所。由此可見，港口的研究，對於了解清代台灣交通史、移民開發史、商業貿易史、聚落發展、涉外關係以及軍事海防佈署等方面，均有相當重要的地位。

①李瑞麟，〈台灣都市之形成與發展〉，《台灣銀行季刊》，24卷3期（民國62年9月），頁15；James O. Wheeler and Clifton W. Pannell，"A Teaching Model of Network Diffusion：The Taiwan Example，" *The Journal of Geography*, 72(5)：27-29(1973)。

然而，本文無意藉此篇論文，來解答與港口相關的所有問題。基本上，本文的焦點，主要放在更基礎的問題，亦即描述全台港口在清領時期整體的發展與變遷趨勢。進言之，本文主旨是處理清代台灣港口的數量與分佈、發展與等級以及系統的形成與演變等有關港口空間結構之問題。

本文之所以選擇這個問題面向，源自於前人對港口的研究，大部分局限於台灣某些重要港口的探究，缺少在時空脈絡下就清代台灣全體港口做一個較長時期、整體性的討論和比較，遂無法掌握清代台灣港口的整體面貌。

其次，港口的發展與變遷，除了自然條件的影響之外，在其間繁衍生息的人群，更是決定性的主導因素。因此全台港口的分佈、規模的變化和互動關係，事實上反映背後人爲政治、經濟和社會活動的結果。換言之，每一時期的政治、經濟和社會力量，構成港口發展的獨特特質。

再者，由於清代台灣各地之開發，先後有別，而形成明顯的地域差異。清領時期，全台並未形成單一的市場體系，而是以港口市鎮爲據點，在時間的推進下，逐漸發展出獨立的市場圈，各自與對岸各地區貿易往來。①島內各市場圈的相互流通，雖然亦經由陸路運輸，惟主要依賴沿海航運。②

①涂照彥著，李明俊譯，《日本帝國主義下的台灣》（台北，人間出版社，民國81年），頁20；Chang Han-Yu and R. H. Myers, "Japanese Colonial Development Policy in Taiwan, 1895-1906: A Case of Bureaucratic Entrepreneurship", *Journal of Asian Studies*, 22: 433(1963).

②涂照彥，前引書，頁20-21。

因此，港口在全島物貨、資訊和人口移動上，扮演著舉足輕重的角色。本文在處理港口發展與變遷的問題面向上，也試圖透過港口等級大小的區分，尋找不同階段各獨立社會經濟空間的主要港口，並描述以這些主要港口為中心，沿岸港口之間的互動關係與系統的形成。至於港口與腹地的交通網絡、島外的貿易地區與聯結強度，則仍待日後進一步的探討，以便勾勒出清代台灣完整的交通和經濟網絡。

總而言之，本文的研究目的，主要有以下數項：

1. 呈現清代台灣港口的數量與分佈狀況，並討論其與自然因素和人文背景的關係。
2. 歸納港口發展成不同等級規模的條件，而將港口分成幾種等級，再說明每一種等級的特徵。
3. 透過港口的等級大小和彼此互動關係，描述與說明清代台灣港口系統的形成、結構及演變。

第二節 前人研究成果之回顧與檢討

至今，有關清代台灣港口研究史的檢討，仍付之闕如。因此，本節擬按照時序的推進，概述前人研究清代台灣港口的重要成果。清代台灣港口的研究，大抵可以追溯至日據時期日人的搜集整理大量史料，以及進行實際的調查訪問起始。一九〇一年，在台灣總督府民政長官後藤新平所謂「生物學殖民政策」之原則下，官方成立了「臨時舊慣調查會」（

一九〇一至一九一九年），進行有系統的台灣本島人舊慣調查，以作為直接統治的基礎。①當時該會第二部負責有關農工商業經濟舊慣調查，並於一九〇五年刊行該部調查結果《調查經濟資料報告》上、下二卷，隨後即停止活動。②這兩部報告之中，有相當豐富的港口資料，包括港口的地形、水文、沿革貿易、集散地和變遷等記載，是作為清末台灣港口研究相當好的素材。直至一九三〇年代，林東辰的《台灣貿易史》附錄〈港灣志〉，大致上抄襲沿用該會報告成果，並無新意。

除了官方調查資料之外，一八九五年來台研究的伊能嘉矩於一九二三年出版《大日本地名辭書—台灣篇》一書，根據一九〇八年淡水稅關所編《台灣稅關要覽》，對全島各地港口的位置與沿革略有考證。

一九二八年台北帝國大學成立，一九三一年渡台而任教於理學部地質科的富田芳郎曾深入台灣各地從事田野調查和研究，並致力於台灣地形與聚落兩項課題。③在市街的研究基點上，富田闡述港口是台灣市鎮的起源，而且河港衰落之後大都以鄉村都市形態繼續存在。④這些有關港口的論點和

①山根幸夫著，吳密察譯，〈臨時台灣舊慣調查會的成果〉，《台灣風物》，32卷1期（民國71年3月），頁23-25。

②同上註，頁41。

③施添福，〈清代竹塹地區的聚落發展和分布形態〉，《台灣歷史上的土地問題國際研討會》（台灣史田野研究室，民國80年12月），頁2。

④富田芳郎對於台灣港口市鎮的研究，曾以大溪、中港、鹽水、朴子、北港、麻豆諸港，作為範例。參見氏著〈台灣鄉鎮之地理學研究〉，《台灣風物》，4卷10期（民國43年11月）、5卷1期（民國44年1月）、5卷6期（民國44年6月）；〈台灣鄉鎮之研究〉，《台灣銀行季刊》，7卷3期（民國44年6月）。

研究方法，大致上提供了港口研究初步的範型。

戰後四〇至五〇年代，由於政治的肅殺氣氛以及學院的漠視態度，港口研究大抵停留在古蹟調查訪問、地名考證和耆老的憶往記述。其間，自一九四九年「台灣通志館」改組為「台灣省文獻會」，以及其後各縣市文獻委員會之陸續成立，①均在某種程度上提供有關台灣研究的發表園地，稍後乃漸有港口研究的文章出現。一九五三年《台北文物》第二卷，即首先刊行艋舺和大稻埕專號，保留耆老對兩港的記述和少數專論性文章。②

此時居功厥偉的莫過於是盧嘉興自一九五六年至一九六五年之間，對港口一系列精闢入裡的考證成就。③他透過古籍、古地圖的比對、考證以及實地勘查訪問，還原明清時期嘉義以南到打狗地區的海岸線變遷與港口所在位置，貢獻卓著。另一方面，自一九五六年台大歷史系教授揚雲萍率隊到台南勘查鹿耳門遺址起，至六〇年代鄭成功復台三百週年紀念之間，引發南部文獻界以及土城和媽祖宮因鹿耳門原址之

①張炎憲，〈戰後台灣史研究的發展脈絡(二)——文獻會與民間的刊物〉，《台灣文獻》，89期(民國73年)，頁213-218。

②耆老記述文章如：黃師樵，〈大稻埕繁華記〉；〈艋舺耆老座談會〉與〈大稻埕耆宿座談會〉記錄。專論文章如：黃得時，〈大稻埕發展史〉；連溫卿，〈大稻埕的經濟發展〉。

③盧嘉興有關港口的考證文章如下：〈嘉義縣屬海岸線考〉，《台灣文獻》，10卷3期(民國48年9月)；〈蚊港與青峰關考〉，《台南文化》，7卷2期(50年9月)；〈曾文溪與國賽港〉，《南瀛文獻》，8卷合刊(民國51年12月)；〈八掌溪與青峰關〉，《南瀛文獻》，9卷合刊(民國53年6月)；〈二層行溪與蟻港〉，《南瀛文獻》，10卷(民國54年6月)，頁113-154；《鹿耳門地理演變考》(台北，商務印書館，民國54年1月)。

爭而失和，並且餘波盪漾，甚至導致《台南文化》的停刊。

①不過，有關台江、鹿耳門港的考證文章因此陸續出爐，可說是紛爭之外的意外收穫。

六〇年代，港口的研究逐漸突破地名考證之囿限，研究課題開始擴及港口的商業貿易與宗教機能方面，而且以個別港口作為研究對象、又具備學術水平的論著首度出現。其中，尤以張炳楠〈鹿港開港史〉一文，②分述鹿港的地文、開港沿革、貿易狀況以及行郊組織，提供較有系統的個別港口研究範型。此外，姜道章為文探究淡水的歷史發展與貿易；李獻璋亦發表有關笨港聚落與媽祖信仰的專文。③而地理學者李鹿萃，則從地理學觀點，討論淡水港開港之後由盛而衰的因素。④

六〇年代後期，中國大陸採取閉關政策，歐美學者紛紛轉以新加坡、泰國以及香港華人社會作為研究對象，⑤台灣

①石萬壽，〈明鄭時期研究的回顧與展望〉，《民國以來國史研究的回顧與展望研討會論文集》（下）（台北市，台大出版組，民國81年6月），頁1163-1165。

②張炳楠，〈鹿港開港史〉，《台灣文獻》，19卷1期（民國53年3月）。

③姜道章，〈淡水之歷史發展（上）〉，《大陸雜誌》，23卷9期（民國50年）；姜道章，〈台灣淡水之歷史與貿易〉，《台灣銀行季刊》，14卷3期（民國52年9月）；李獻璋，〈笨港聚落的成立，及其媽祖祠祀的發展與信仰實態（上）、（下）〉，《大陸雜誌》，35卷7、8、9期（民國56年10、11、12月）。

④李鹿萃，〈淡水港衰退的地理因素〉，《地學彙刊》，1期（民國58年5月）。

⑤翁佳音，〈清代台灣漢人社會史研究的若干問題〉，《民國以來國史研究的回顧與展望研討會論文集》（下），頁1505。