

280
其本館藏
254619



小型装卸机械



水运科学研究所

編

人民交通出版社

小型装卸机械

水运科学研究所 編

*

人 民 交 通 出 版 社 出 版

(北京安定門外和平里)

北京市書刊出版業營業許可証出字第〇〇六號

新 華 書 店 發 行

人民交通出版社印刷厂印刷

*

1959年8月北京第一版 1959年8月北京第一次印刷

开本: 787×1092 1/32 印张: 1 1/2 张

全書: 35000字 印数: 1—700册

統一書号: 15044-5179

定价(9): 0.21元

編 者 的 話

港口装卸工作机械化不仅可以提高港口装卸效率、加速船舶周轉，使水运事业能更好地适应工农业生产日益增长的需要，而且“千年扁担一旦抛”，使广大装卸工人从繁重的体力劳动中解放出来。

我們在中国运输机械进口公司天津分公司的帮助下，收集了一些资本主义国家的小型装卸机械样本。同时参攷了苏联“起重运输设备”快报上有关文章，将各种小型装卸机械的规格、說明等譯成中文，連同机型和結構图样，編成这本小册子，提供各有关方面在設計和制造小型装卸机械时参攷。

由于初次試編，缺点和錯誤一定不少，希望讀者指正。

編 者

目 录

一、手推貨板車·····	3
二、液壓手推、手拖車·····	9
三、手推、手搖起重車及升降台·····	14
四、日本制造的輕型皮帶、板條輸送機（樣本）·····	24
五、日本制造的滾軸輸送機的換向器（樣本）·····	34
六、日本制造的轉臂蓄電池起重車（起重量1噸）（樣本）·····	37
七、裝卸機（樣本）·····	41
八、蓄電池搬運車、牽引車·····	45
九、自動裝卸機及斗式裝卸車 在搬運工作上的效果·····	49
十、載重量二噸的蓄電池裝卸車（樣本）·····	51
十一、高堆貨件用的叉式起重車（樣本）·····	54

一、手推貨板車

(一)日本制造的手推貨板車:

1.手推貨板車(如图1)。車架的主要材料以鑄鉄和普通鋼材制成,适合短距离的搬运工作。

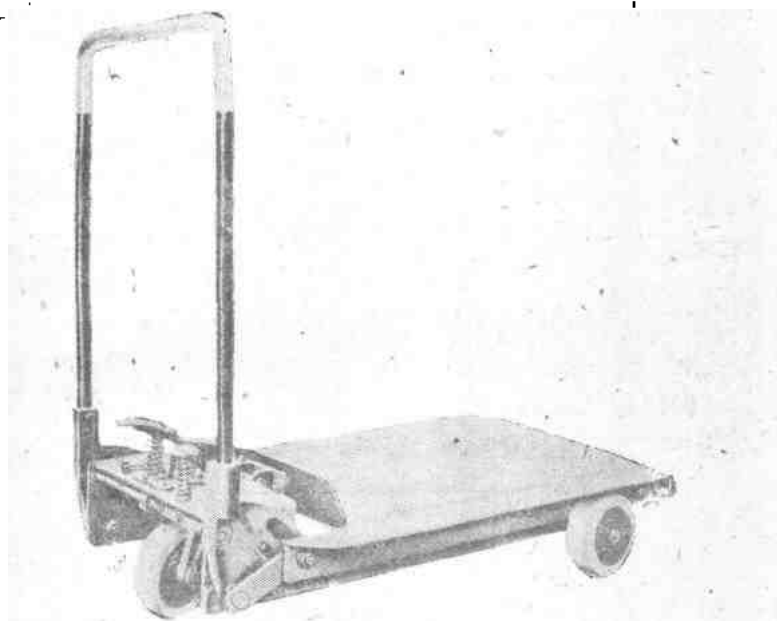


图 1

特点:

(1)无需安装两个把手,用一个把手就能够达到起重和手推的双重作用。

(2)踏板安有自动装置,貨件在运行中可避免急速下降。

毀損以及傾倒的危險。

(3) 不采用油壓泵，依靠腕力可以調節卸貨時的降落速度

(4) 貨架鑲有鋼板，其他手推車也能使用。

标准尺寸 (單位公厘)

樣式	車架全長	有效載重	車寬	車輪直徑	貨架面至車身高度		允許載重公斤	自重公斤	貨架尺寸				
					上升時	下降時			長A	寬B	高C	內寬D	厚度E
H-6	1,050	760	580	5 1/2" 140	205	155	230	65	760~960	760~910	168	620	25
H-7	1,200	910	580	6 1/2" 166	230	180	250	80	910~1,110	760~910	193	620	25

貨架

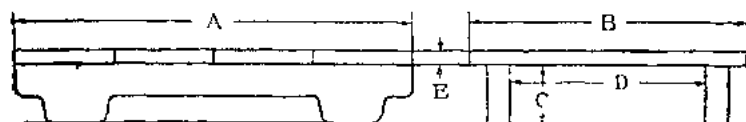
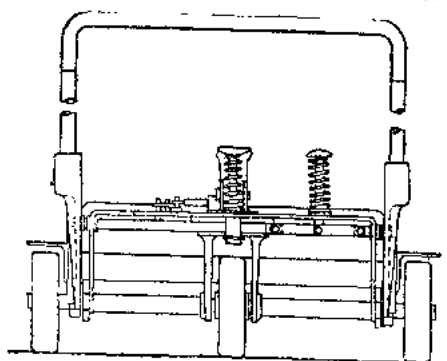


圖 1a

圖1a是普通形狀的貨架，根據貨件種類可選用框狀或箱狀等適當的貨架。這種手推貨板車的簡單結構圖如下：



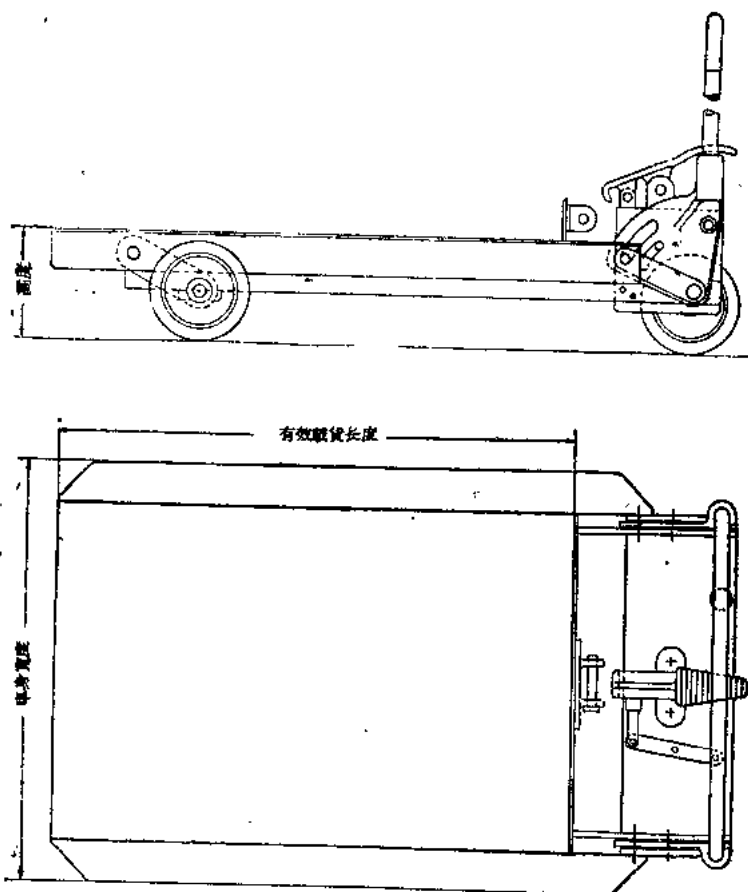


图 2

2. 手拖式与手推式 (如图 3)。

3. C型与C、S型 (如图 4)。

(二) 法国制造的手推貨板車 (見苏联“起重运输设备”快报1959年第2期)：

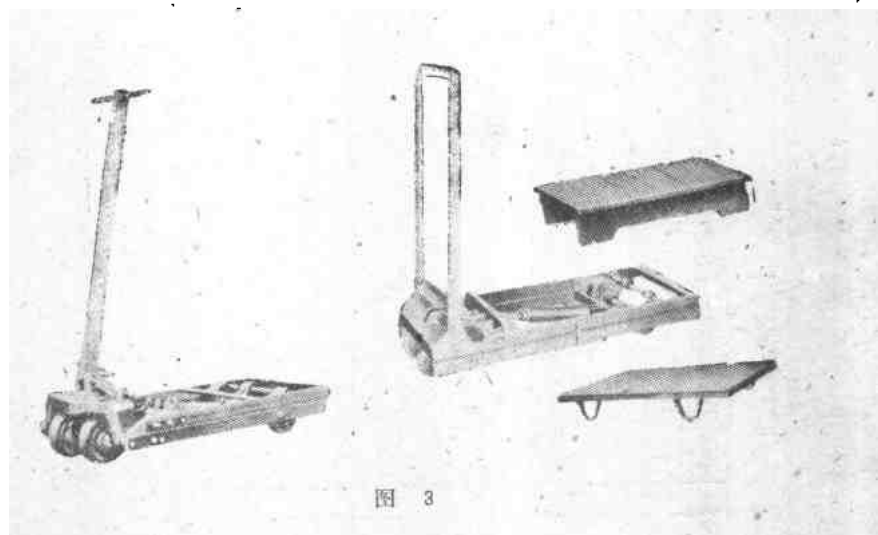


图 3

标准尺寸

样式	全长 (公厘)	载货面 长度 (公厘)	载货面 宽度 (公厘)	降落 高度 (公厘)	上升 高度 (公厘)	升降差 (公厘)	载重量 (公斤)	車 輪
手拖式	1,850	1,520	610	230	230	50	200	LB8"×2.5"+2个 LB9"×3.5"+2个
手推式	1,500	1,240	550	205	250	45	400	BB6"+2个 BO5"+2个

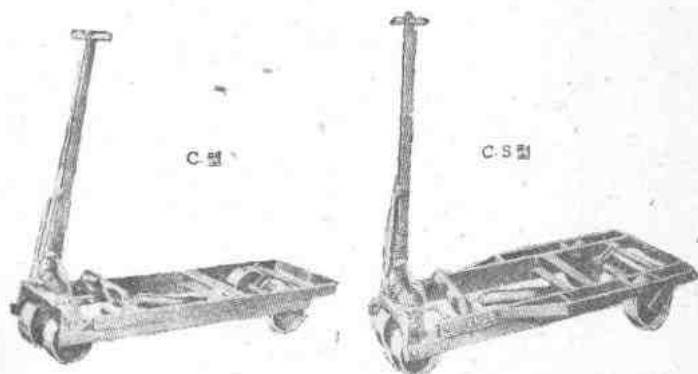
货架尺寸

样 式	长 度 (公厘)	宽 度 (公厘)	高 度 (公厘)
手 拖 式	1,850	750	245
手 推 式	1,300	640	220

1. 搬运长形貨件用的手推貨板車 (如图 5)。

2. 操作裝置安裝在車架上、万向操縱輪能够拆卸的手推貨板車 (如图 6)。

(三) 英国制造的手推貨板車 (样本)，如图 7。



貨 架

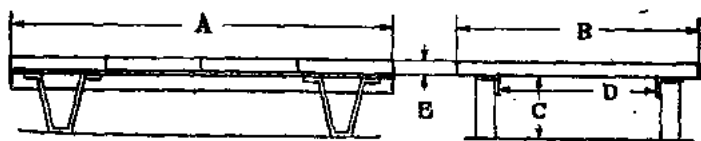


图 4

标准尺寸

式样	車架全长 (公厘)	有效載貨长度 (公厘)	車寬 (公厘)	車輪直徑 (公厘)	貨架面至車身高度 上升(公厘) 下降(公厘)		允許載重 (公斤)	自重 (公斤)	車架尺寸 (公厘)					
					長A	寬B			高C	內寬D	厚度E			
C	1,306	989	462	7"	178	230	180	1,350	125	980~1,210	760~910	193	510	約30
C.S	1,596	1,270	672	7"	178	230	180	1,500	145	1,270~1,455	970~1,120	193	720	約30



图 5

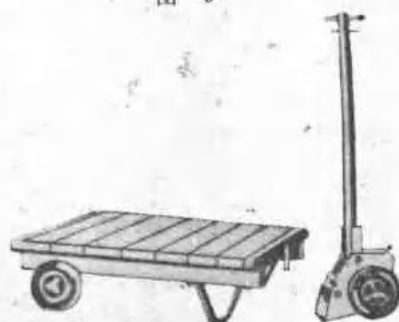


图 6

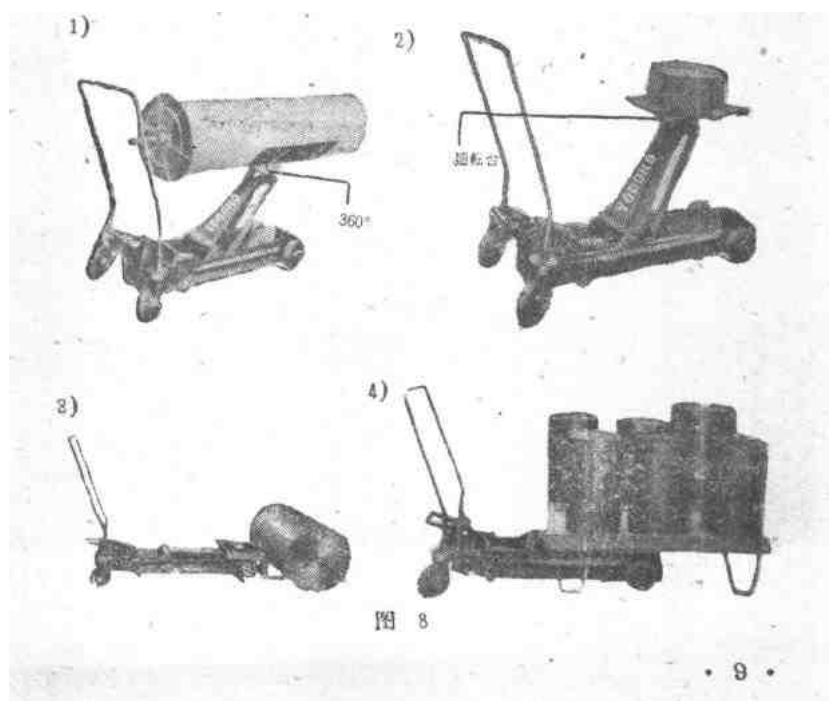


图 7

载重量	1 噸 (1016公斤)
叉 长	32吋, 36吋, 42吋, 43吋 (813公厘) (914公厘) (1,067公厘) (1,219公厘)
最大货板长度	40吋, 45吋, 52吋, 60吋 (1,016公厘) (1,143公厘) (1,321公厘) (1,524公厘)
两叉总宽	18吋, 22吋, 24吋, 27吋, 30吋 (457公厘) (559公厘) (610公厘) (686公厘) (762公厘)
最大货板宽度	36吋, 45吋, 52吋, 60吋, 66吋, 6吋 (914公厘) (1,219公厘) (1,321公厘) (1,524公厘) (1,676公厘)
叉总宽	(152公厘)
叉总长	叉长+13吋 (457公厘)
叉总宽	两叉总宽+13吋 (15,875公厘)

二、液压手推、手拖車

(一)日本制造的(如图8①②③④)。



(二)法国制造的載重量 3 ~ 5 吨的液压手推車 (如图 9 見苏联“起重运输设备”快报1959年第 2 期)。

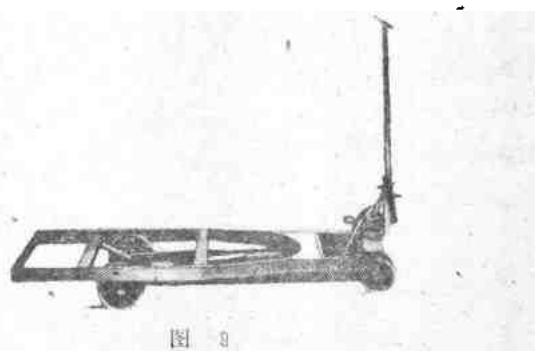


图 9

(三)法国制造的几种簡便的手推、手拖車 (見苏联“起重运输设备”快报1959年第 2 期)：

1. 多把柄的手推、手拖的万向操縱輪車 (如图10)。

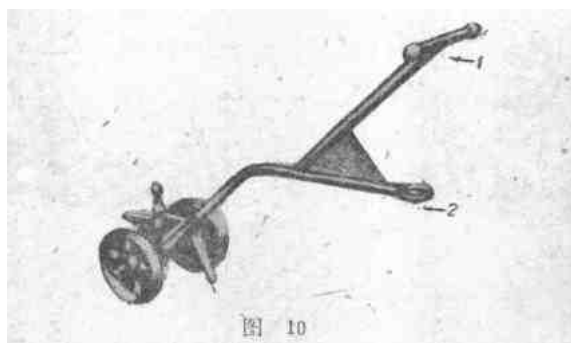


图 10

2. 手推起件貨小車 (如图11)。

(四)美国制造的几种輕便手推車 (見苏联“起重运输设备”快报1958年第48期)：

1. 載重量 363 公斤的袋裝貨物用的手推車 (如图12)。

这是用直径25.4公厘的鋼管制成的长1.118公厘，寬457公

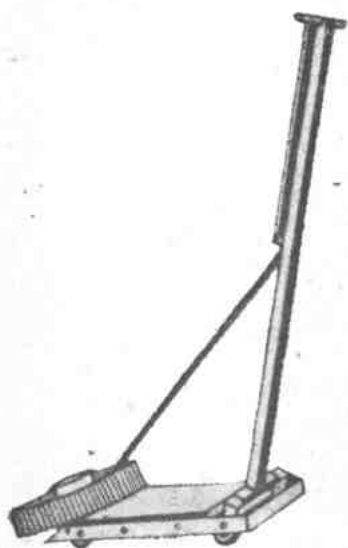


图 11

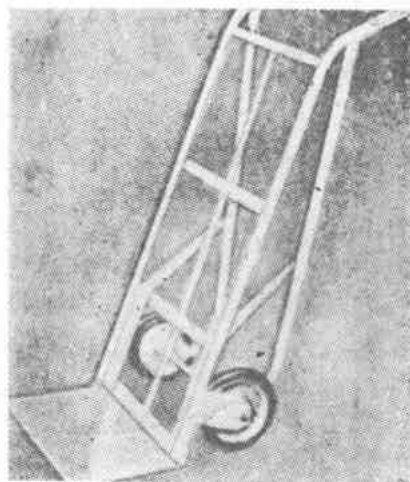


图 12



图 13



图 14

厘的手推車。車輪直徑203公厘，橡膠外胎，滾珠軸承。

2. 电弧焊接的鋼制手推車。供搬運桶裝貨物使用（如图13）。

3. 載重量 450 公斤的手推車。圓桶狀容器，直徑為 380 公厘，長為610~918公厘。這個手推車能從地面上鏟起貨物，並備有載包裝貨物用的掛鉤（如图14）。

（五）日本制造的一種搬運桶裝貨物用的手推車（樣本），如图15，16。

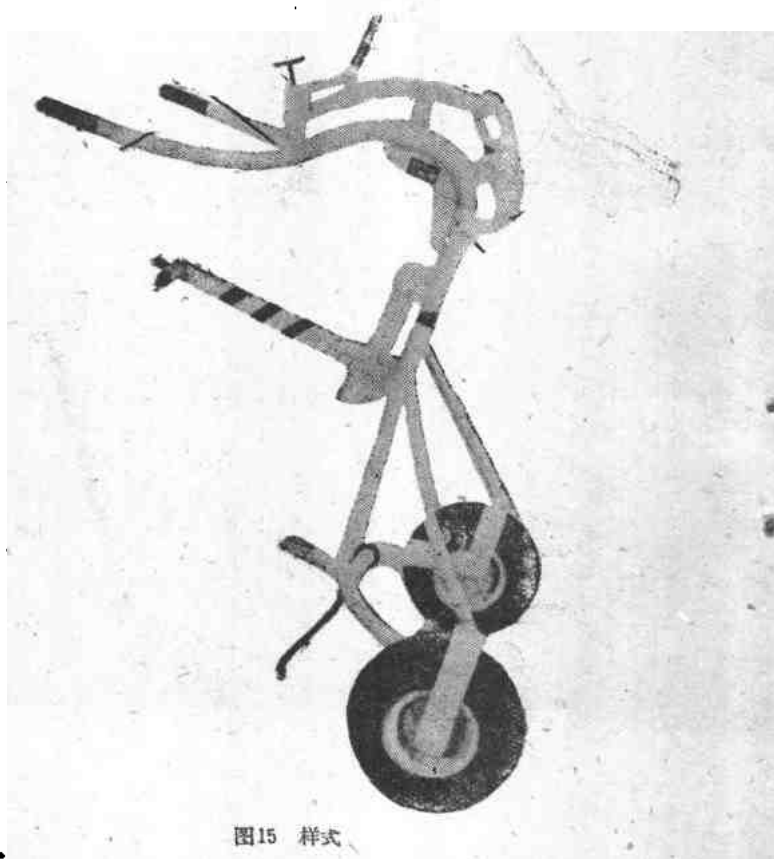


图15 样式

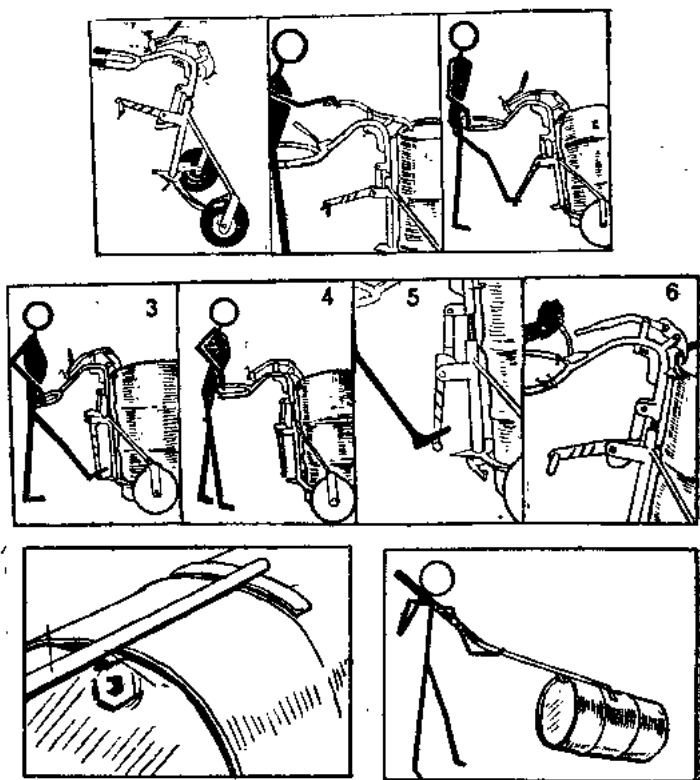


图16 操作过程与起桶器

(六)法国制造的一种搬运箱装货物用的手拖車(如图17。
見苏联“起重运输设备”快报1959年第2期)。



图 17

三、手推、手搖起重車及升降台

(一)法国制造的几种起重車(見苏联“起重运输设备”快报1959年第2期):

1. 液压叉式手推起重車(如图18)。
2. 液压手推起重車(如图19)。

(二)日本制造的几种手推起重車及升降台(样本):

1. 借助于液压泵的作用,用手能够使貨件簡易地被提升到規定高度的起重車(如图20)。

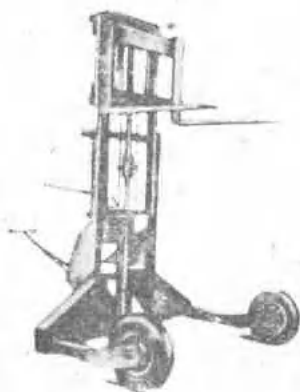


图 18



图 19



图 20

起重量	250公斤
起重高	1,478公厘
全 高	1,778公厘
货架长	561公厘
货架宽	700公厘
车 轮	{ 300公厘 (胎輪) 100公厘 (膠輪)