

BAIQITUNMENGHUANJUNGONGCHANG



白鳍豚梦幻军工厂丛书

# 军舰迷

主编：刘宏焯  
李 曦



湖北少年儿童出版社

BAIQITUNMENGHUANJUNGONGCHANG

# 白鳍豚梦幻军工厂丛书

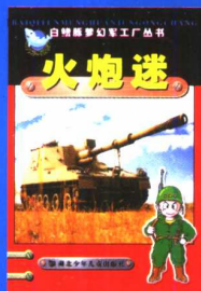


丛书策划：何 龙  
丛书主编：熊少中  
责任编辑：易 力

封面设计：熊 心  
封面绘画：刘 超  
版式设计：张 磊

纵览世界兵器发展历程

展望军备未来发展趋势



3000 幅精美图片  
20 位军事专家

集中展示全球武库风采  
倾力打造“梦幻军工厂”

ISBN 7-5353-2671-4



9 787535 326713 >

ISBN 7-5353-2671-4  
C·1333 定价：15.00 元

白鳍豚梦幻军工厂

# 军舰迷



JUNJIANMI

主编：刘宏焯 李 曦

湖北少年儿童出版社

# 鄂新登字 04 号

## 图书在版编目(CIP)数据

军舰迷/刘宏焯 李 曦编. —武汉:湖北少年儿童出版社,  
2003.8

(白鳍豚梦幻军工厂丛书)

ISBN 7-5353-2671-4

I. 军… II. ①刘… ②李… III. 军用船-世界-少年读物  
IV. E925.6-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 044980 号

书 名	白鳍豚梦幻军工厂—军舰迷		
©	刘宏焯 李 曦 编		
出版发行	湖北少年儿童出版社	业务电话	(027)87679199 (027)87679175
网 址	<a href="http://www.hbcp.com.cn">http://www.hbcp.com.cn</a>	电子邮件	hbcp@public.wh.hb.cn
承 印 厂	湖北新华印务有限公司		
经 销	新华书店湖北发行所		
印 数	1—10 000	印 张	4.5
印 次	2003 年 8 月第 1 版,2003 年 8 月第 1 次印刷		
规 格	889 × 1194 毫米	开 本	32 开
书 号	ISBN 7-5353-2671-4/G·1333	定 价	15.00 元

本书如有印装质量问题 可向承印厂调换

# JUNJIANMI

丛书主编：熊少华

丛书副主编：冯德玉 万胜民

编委：熊志勇 周平 李嘎 何小健

孙明甫 刘宏煊 余英明 李婷

熊晓东 杨洪林 吴志文 彭艳

王锋 张剑 康国栋 汪纪文

张德宝 张贵林 张昌发 张传伟

(排名不分先后)

本书主编：刘宏煊 李曦

图片提供：何小健 周平 胡东 张昌发

张贵林 李嘎 肖水龙 刘宏煊

李婷 张德宝 余英明 魏志刚

杨洪林 吴志文 熊晓东 康国栋

# 目录



## 军舰概说

中国古代军舰 2

西方古代军舰 6

现代化的军舰 14



## 军舰大观

战列舰 30





航空母舰 36

巡洋舰 58

驱逐舰 70

护卫舰 88

潜艇 104

猎潜艇 112

登陆舰 114

导弹艇 128

气垫船 136



# 军舰概说

## JUNJIAN GAISHUO

蔚蓝色构成了地球的主色调，因为它 71% 的面积被海洋包裹着。浩瀚的海洋既是生命摇篮、资源宝库、交通要道和人类活动的广阔空间，同时又是孕育邪恶、掠夺和战争的战场。从一定意义上说，人类艰辛认识和利用海洋的历史，就是一部波澜壮阔的海战史，理所当然地也是一部丰富多彩的军舰发展史。

军舰，又称兵舰、舰艇，是装有武器并在海洋进行作战活动和勤务保障的海军船只。军舰是人类争夺海洋权益（海洋国土权、海洋经济权、海洋国防权）的产物。它通常被认为是一个国家领土的一部分，享有外交特权与豁免权。





# 中国古代军舰

中华民族的先民早在七八千年前的新石器时代就“剡木为舟，剡木为楫”，创制出原始的筏和独木舟等渡水工具。史书记载，夏朝国王帝芒曾经“东狩于海，获大鱼”，可知那时的渡海工具已经不是简单的独木舟了。



▲ 独木舟

中国自古就有大禹造舟治水的传说，在很久很久以前的尧、舜、禹时代，洪水经常泛滥，人们的生命财产受到严重的威胁。尧、舜先后命令鲧、禹父子负责治水。禹为了灵活指挥全国治水，他来到四川梓潼泥阵山，用石器砍下一棵直径一丈多的大梓树，削去枝蔓，将树干掏空；然后里外用火焰烧烤，以使木质更坚硬——于是，一只巨大的独木舟制造成功了。



▲ 泉州出土的南宋船



▲ 罗盘

## 秦汉时期军舰

秦汉时期为了作战而特制的“楼船”，有好几层，大的可载千人。秦汉时期军舰的主要进步：一是使用铁钉代替木钉或竹钉连接船板，并采用油灰泥缝技术，大大提高了军舰结构强度。二是橹和尾舵的使用。橹的效率比桨高得多，是军舰动力工具的一个带突破性的大发明；舵的出现更是造船工业的重大进步，中国比欧洲早1000多年；三是天文导航。就是靠观察星辰以定航向。水上战争是秦汉，特别是三国时期的重要作战形式。赤壁之战是发生于公元208年的重要水战，奠定魏、蜀、吴三国鼎立局面。

## 隋唐时期军舰

隋唐时期，军舰随着海防事业的发展而发展，特别是唐代，军舰的发展更是突飞猛进。一是种类齐全，有楼船等六种；二是改造动力，出现以轮代桨的车船；三是加强武备，火器逐步装备战舰。唐代海战频繁，最著名的有公元663年的白江口海战，唐水师四战四胜，烧毁敌舰400多艘。



泉州出土的南宋船



泉州出土的南宋船

### 宋代军舰

宋代的泉州不仅是世界名港，也是造船业的中心。公元1973年泉州湾后渚港海底发现的南宋海船，长24.4米，船内尚存有香料、药物、陶瓷、铜钱等。从这些遗物可以了解到当时对外贸易的内容。经推测，此船排水量为300吨，是南宋时期中等船位的海外贸易船只。图为复原后的海船和船内的香料木、槟榔。

宋代军舰居于当时世界先进水平。其主要表现：一是动力“以轮车水”，完善车船。二是指南针作为导航仪器在舰船上的应用，特别是磁罗经的发明，是世界航海技术史上的重大事件。三是火器的创设与发展。主要有燃烧性火器，管形火器，爆炸性火器。四是舰种多样，质量提高。

走舸



## 元代军舰

元代军舰更有发展，这与统治者致力航运、对外征服的政策有关。据不完全统计，仅公元1270-1292年间就造船17800多艘，其中江船8000艘、海船9800多艘。新创船型30多种，主要战舰“福船”，底尖上阔，高大如楼，可容百人，船上配置有多管连发的管形火器，如大发贡、大佛朗机、碗口铳、鸟嘴铳，还有烟罐、弩箭，是主要作战船只。



元代福船

## 元代军舰

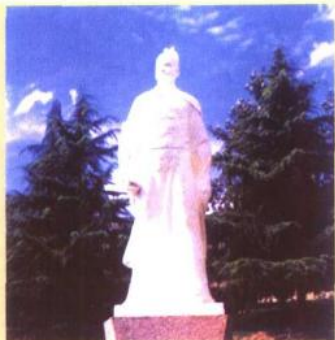



## 明代军舰

明代海军处于中国古代海军的鼎盛时期。英国著名科学家李约瑟曾说：“明代海军在历史上可能比任何亚洲国家都出色，甚至同时代的任何欧洲国家以至所有欧洲国家联合起来，可以说都无法与明代海军匹敌。”

明代军舰的数量、质量都远远走在欧洲的前面。当时造船工场遍布全

国滨江沿海各地，尤以江苏、福建、湖广、浙江最为发达。南京的龙江船厂，就占地8100亩，组织严密，工种齐全，当时世界上最大的“宝船”就出自该厂。



 郑和塑像

明代是中国航海史上的“黄金时代”，其主要标志是郑和下西洋。公元1405年，郑和被明成祖朱棣选定为“正使太监”、“钦差总兵太监”，与王景弘等人率舰队出使西洋。何谓“西洋”？就是远至印度及非洲东部的地方。中国元明时把南海及周边的东南亚地区称“南洋”，南海以西（约自东经110度以西）的海洋及沿海各地，概称“西洋”。



### ● 郑和“仿古船设计方案”

郑和（公元1371~1433年），中国历史上著名的航海家。原名马和，字三保（又称三宝），昆阳（今属昆明市晋宁）人，回族。因在为燕王朱棣争夺帝位过程中屡立战功，被赐姓郑，升为内宫太监，从此改名郑和，史称“三保太监”。郑和在1405~1433年的

28年间，率领一支拥有200多艘舰船、两万多人的庞大舰队，先后七下西洋，在“洪涛接天，巨浪如山”的大海上，纵横驰骋，过马六甲海峡，跨印度洋，至波斯湾、红海和非洲东部沿海，历经37个国家和地区。



### ● 郑和航海图（部分摹绘）



# 西方古代军舰

与中国军舰发展阶段类似，由于各历史时期生产力发展水平限制，西方古代军舰呈现出循序渐进的桨船时代、帆船时代、钢铁时代三个历史过程。



## 重生的“奥林匹亚斯”号

1987年古希腊时代的经典战舰——雅典的三层桨座战船重生了。这一复制品是根据有关资料，按照古希腊海军的一艘舰艇的式样重建的。三层桨座中共有桨手170名，航行速度可达每小时9海里。与多数舰桨手不同的是，古希腊城邦的船员由平民组成。

## 桨船时代

地中海是西方军舰的摇篮。克里特、腓尼基、古希腊雅典、迦太基、古罗马先后建立起自己强大的海上武装力量，称霸地中海而强盛一时。

## 萨拉米斯大海战

西方军舰的“桨船时代”，海战频仍。其中，发生在爱琴海上的萨拉米斯海战是世界历史上最早的著名海战，也是世界历史上第一次由于海上作战而影响了历史进程的海战。

公元前480年春，波斯国王薛西斯为征服希腊，亲率36万（号称100万）远征军，其中包括拥有战舰1200艘、辅助船只3000艘的海军。雅典执政官提米斯托克里斯决定组织联军还击波斯王。希腊联军虽然只有330艘战舰，总兵力约10万人。但这些军舰大都是三层桨战舰，长41米，高36米，舰首不仅有包铁，还有大冲角突出其前，质量优于波斯。战斗在萨拉米斯海域展开，希腊军舰巨大的包铁冲角狠狠地刺入波斯战舰腹部，致使不少波斯战舰沉没。接着，一些希腊战舰开始和波斯人打接舷战。海战仅大半天，希腊联军击沉波斯军舰约200艘，俘获50多艘，自己损失仅40艘。这场战争不仅创造了世界海战史上以少胜多的辉煌战例，而且开创了雅典的黄金时代。





◀ 萨拉米斯大海战

早在公元前 4000 年，波利尼西亚人乘着他们的平衡摆独木舟和木筏开创了海洋渔业。

最早通过海路进行的商贸往来是在埃及和腓尼基之间。

在公元前 2000 年~公元前 1500 年间，克里特岛人和腓尼基人发明了海上战船。



▲ 最早的古船



▲ 最早的古船



▲ 最早的古船



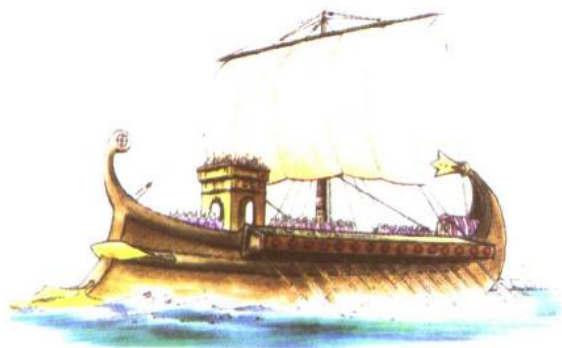
## 帆船时代

西方军舰的“帆船时代”，是殖民主义的“大航海时代”的孪生兄弟。公元10世纪就出现了帆船，但那时的帆仅仅作为桨的辅助动力，军舰从“桨船时代”过渡到真正的“帆船时代”，经历了一个漫长岁月。直到15世纪，西方军舰才有一些实质性突破，其主要标志是多桅帆船的出现和火炮逐渐被运用到海战。而这一切都是随着殖民主义的“大航海时代”的到来出现的。



### ● 小草船

埃及人在岸边使用。



### ● 罗马的帆桨战船

由26个桨手划动，船狭长，速度快，能从正面刺向敌人。

### ● 维京人的船

24米长，有一个方形的帆，32个桨（维京人：8~11世纪劫掠欧洲的北欧海盗）



### ● 帆船

有两个“城堡”，一个在船首，一个在船尾，盛行于中世纪。



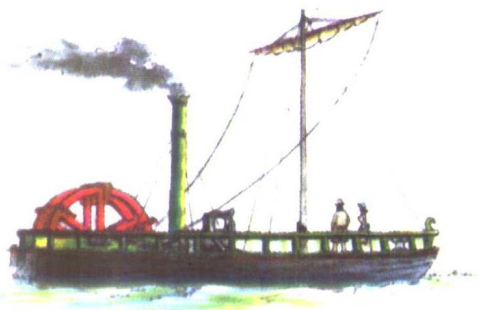
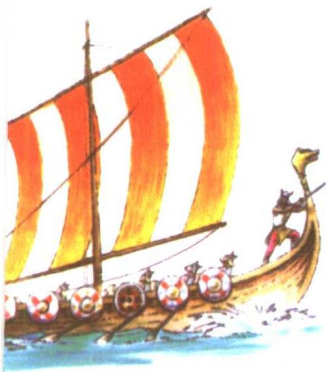


### 大帆船

旧时西班牙殖民者用来运输所掠夺的金银，在其前16世纪亨利八世统治下的英国已经开始使用。战时被用做商船。

### 叶片蒸汽船

夏洛特·邓达号是第一艘叶片轮蒸汽船（1802年），接下来就是密西西比河上的梭船。





15-16 世纪，西方军舰进入帆船时代，其主要标志和特征是：①多桅帆船的出现。②火炮开始出现并逐渐被运用到新型舰船上。③混合式舰队。④作战区域发展到大西洋、印度

洋、太平洋。

荷兰和葡萄牙、西班牙成为第一代“海上霸主”。英法德俄海军也在争霸中扮演重要角色。

## “大航海”

欧洲国家被《马可游记》等著作和印度传说中关于中国、印度的描写所吸引，以为东方是遍地黄金的地方，是出产丝绸、香料、宝石的豪华世界，决心远涉重洋到东方冒险。于是，在

黄金召唤下，欧洲掀起了海上探险的热潮，开辟了一系列海洋新航线，①迪亚士远航；②哥伦布开辟通向美洲新航线；③达·迦马直达印度的新航线；④麦哲伦环球航行。



### ● 方帆帆船

方帆帆船是一种北欧商船，不过它和当时的其他类型的船舶一样，也用于作战。船首船尾都添加了作战平台，使之足以适合战争之用。



### ● 万能的北欧海盗船

北欧海盗的掠夺遍及从爱尔兰到俄罗斯等地的海洋与河流。他们的船身表面覆盖着鱼鳞式交叠的厚木板，经得起大风大浪，足以穿越大西洋。北欧海盗在格陵兰和北美建立了多个殖民地。这种长形战舰吃水很浅，因此能够溯流而上，到内陆探险。