

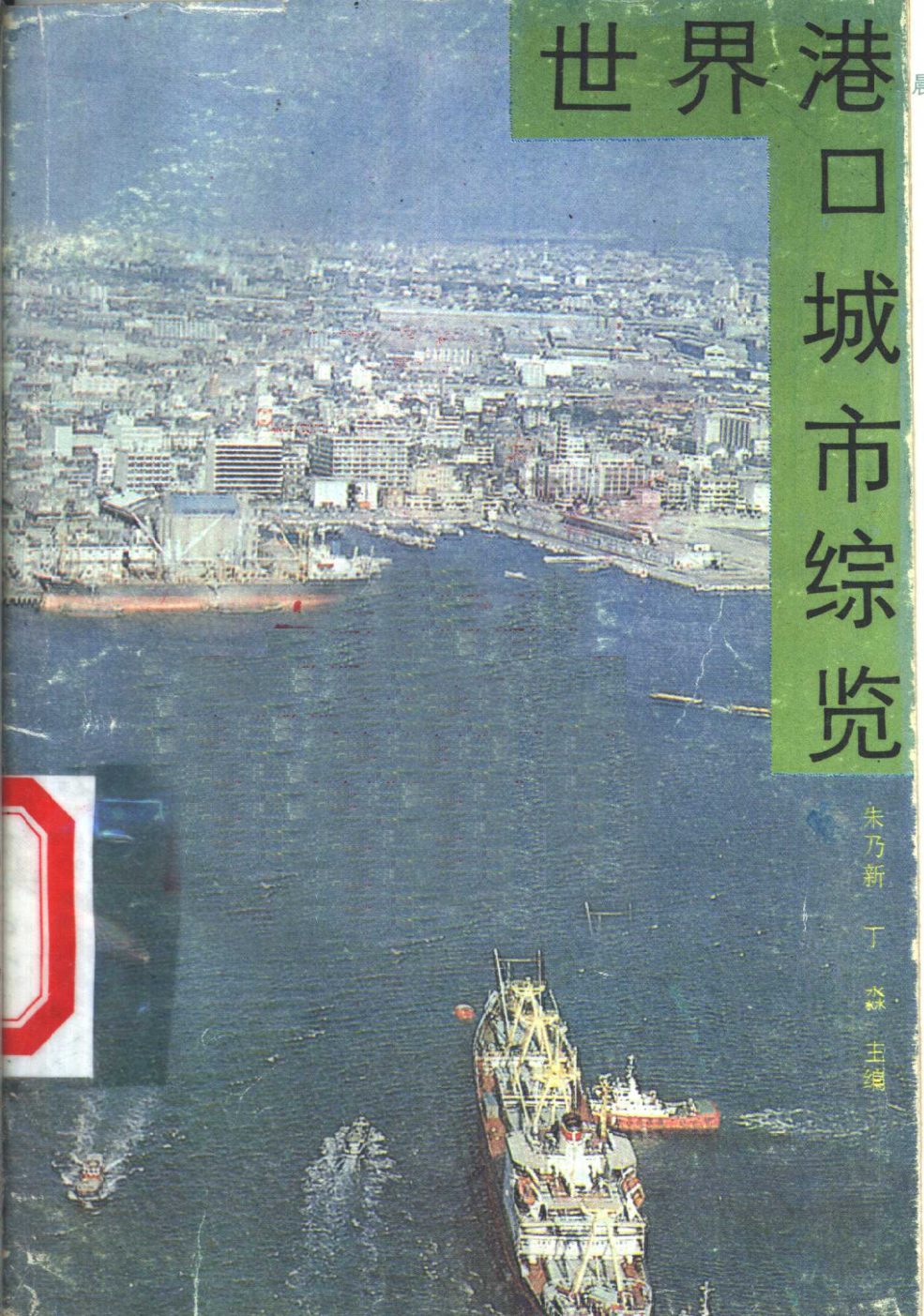
世界港口城市综览

朱乃新

丁

水

主编



175545

世界港口城市综览

朱乃新 丁 森 主编

江苏人民出版社

世界港口城市博览

朱乃新 丁 森 主编

江苏人民出版社出版

江苏省新华书店发行 扬州印刷厂印刷

开本787×1092毫米 1/32 印张7.75 插页4 字数161,000

1986年10月第1版 1986年10月第1次印刷

印数 1—5,300册

书号: 4100·075 定价: 1.80元



东京湾港区风貌



鹿特丹：从欧罗马斯特鸟瞰港口雄姿



多伦多：安大略湖畔的明珠



新加坡：码头货栈一角

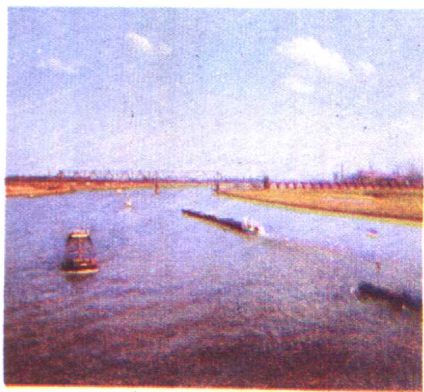
沙夫豪森处的莱茵河高地段



波巴德以北的莱茵河中游段



莱茵豪森处的莱茵河下游段





马赛老港区一瞥



汉堡：从港口眺市区



伦敦：泰晤士河畔风光



悉尼港风光：左右相望的是港口大桥和新歌剧院

前 言

党的十一届三中全会以后，在建设具有中国特色的社会主义现代化以及“对外实行开放，对内搞活经济”的方针指导下，我国先后对外开放了深圳、珠海、厦门、汕头四个经济特区和大连、秦皇岛、天津、烟台、青岛、连云港、南通、上海、宁波、温州、福州、广州、湛江、北海十四个沿海港口城市。

为了借鉴世界经济发达国家港口城市建设和发展的经验，江苏省社会科学院情报研究所编写了这本《世界港口城市综览》。

本书选介了十三个各具特色的国外港口城市。这些港口城市基本上代表了当代世界港口城市先进的经济技术发展水平。作者力求从社会经济和历史文化的背景出发，对这些港口城市的发展道路、港城关系、城市建设与区域开发的关系、港口城市经济结构的特征及其发展趋势等方面，进行了介绍和简要的分析。为了引起人们对内河港口城市以及内河航运网建设的重视，还选介了莱茵河和伏尔加河水系的综合治理和开发。

本书是集体劳动和协作的成果，复旦大学世界经济研究所过启渊和张瑞德同志、武汉大学美国加拿大研究所周茂

荣和高玉芳同志、南开大学经济研究所殷汝祥同志撰写了第六、第十、第八节和第十二、十三篇。其他各篇撰稿人是朱乃新（第一、三、十四、十五、十六篇），黄鸿康（第二篇）、田伯平（第四篇），丁森（第五篇），王勇（第七篇）、胡天民（第九篇）和李庆生（第十一篇）。朱乃新和丁森同志负责了本书写作的组织和统稿工作。本书在撰写过程中还得到了交通部水利规划设计院闵朝斌、秦加逢等同志的支持和帮助，在此谨致谢意。

由于主编者水平的限制，书中错误及不足之处，敬请广大读者指正。

编 著 者

一九八六年一月

目 录

欧洲门户——鹿特丹.....	(1)
法国的南大门——马赛.....	(17)
自由的汉撒同盟城市——汉堡.....	(32)
久负盛名的世界港口——伦敦.....	(53)
世界大港——纽约.....	(70)
密西西比河口的“新月城”——新奥尔良.....	(90)
“天使之城”——洛杉矶.....	(100)
世界著名湖港——多伦多.....	(115)
东京湾港口城市群体.....	(126)
人工港岛——神户.....	(139)
港口之国——新加坡.....	(147)
南太平洋上的明珠——悉尼.....	(161)
澳大利亚第二港——墨尔本.....	(175)
西欧“黄金水道”——莱茵河.....	(183)
“俄罗斯的母亲”——伏尔加河.....	(203)
经纬纵横谈港城(代跋).....	(218)
主要参考资料.....	(236)

欧洲门户——鹿特丹

打开世界地图集，一眼就看到广阔蔚蓝的北大西洋和太平洋是航海线最密集的水域，西欧、北美和日本的海岸带是世界大港集聚地带。但是，当代世界第一大港并不在北美、日本和西欧大国，而是在欧洲小国荷兰。它就是位于欧洲大陆西缘北海之滨和莱茵河口的荷兰港市——鹿特丹。

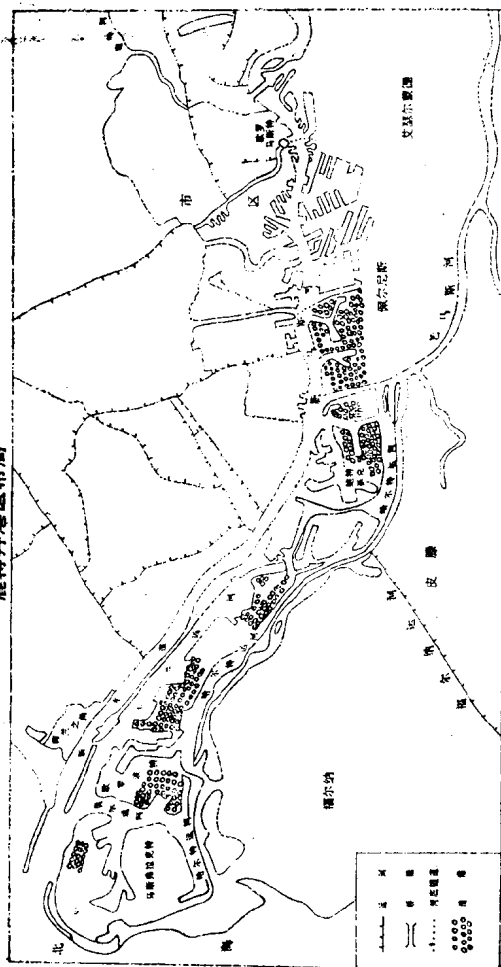
一 “有城市的港口”

荷兰人把鹿特丹说成是“有城市的港口”。确实，没有比此更贴切地描述这座港口城市特色的说法了。

鹿特丹是荷兰第二大城市，南荷兰省首府，人口55.5万（1984年初）。它还是包括22个市、镇、乡在内和拥有103万人口的莱茵蒙德（即莱茵河口）城镇聚集体的中心。鹿特丹市土地（包括水域）面积270平方公里，其中100平方公里为港口，港区与市区面积之比为1:1.7。

鹿特丹座落在荷兰西南部莱茵—马斯河三角洲上，北纬 $51^{\circ}55'$ 、东经 $4^{\circ}30'$ 处，距北海仅18公里。莱茵河进入荷兰境内一分为三，中间的一条各河段分别叫做下莱茵、莱克和新马斯河。发源于法国的马斯河进入荷兰后拐了一个大弯向西流去，入北海前分出一道汉河叫旧马斯河。新马斯河由东向西穿过鹿特丹，把市区分割成两半；旧马斯河则象拥抱着

陳長四熱中焚經



娇子的母亲的曲臂环绕城南，然后向北再向西去。两河的几道河汊将鹿特丹城南陆域分割成几块岛屿，这些河心岛便是鹿特丹主要港区 and 港口工业区。新马斯河及其延伸部——通海运河“新航道”，是鹿港主航道，港池多系挖入式，雁列于主航道两侧。在新马斯河上游的市区东部和近郊建有两座大桥，桥的中段为起合式，可供大船通过。市东威廉大桥以西河面不建桥梁，一是为了船畅其行，二是因河面宽阔，如要造桥，必须修很长的引桥，势必拆除很多建筑物。因此，在河底建有两条隧道，加上旧马斯河底的一条隧道，成为联系南北市区和港区的纽带。旧马斯河上也有铁路和公路桥各一座，港口工业区的联系也十分方便。

鹿特丹港是世界最繁忙的港口，平均不到18分钟就有一艘海轮进出港口，此外每年还要接待20多万艘内河船及驳船。因此，航道内舢舨相继，络绎不绝，港池内桅桅林立，码头上车辆如梭。港口作业机械化和自动化程度很高，包括管理人员在内，港口职工才14,000名左右。如卸矿石的大铲斗一次就能铲30吨并通过传送带直接送到储存场，从30万吨油轮上抽油输到炼油厂，只要20个小时即可完成。

鹿港导航系统是由九个雷达站组成的雷达链，指挥调度中心设在“新航道”北岸西端的荷兰之角。这里是全港神经中枢，指挥调度人员坐在荧光屏前可对全港活动了如指掌，随时通过无线电话下达指令，使各个环节有条不紊、秩序井然地协调运转。

鹿特丹港的规模，可用以下数字和表格说明：

港区陆域面积：7,852公顷；

港区水域面积：2,148公顷；