

2003

广东统计年鉴

GUANG DONG
STATISTICAL YEARBOOK



中国统计出版社
China Statistics Press

1993

广东统计年鉴

GUANGDONG PROVINCIAL
STATISTICAL YEARBOOK

广东省统计局编

Compiled by
Guangdong Provincial Bureau of Statistics

(总第19期 No. 19)

 中国统计出版社
China Statistics Press

(京)新登字 041 号

ISBN 7-5037-4079-5



9 787503 740794 >

(C) 中国统计出版社

版权所有。未经许可，本书的任何部分不准以任何形式在世界任何地区以任何形式复印、拷贝、仿制或转载本书图版和文字之一部分或全部。

Copyright (C) China Statistics Press.

All rights reserved. No part of the publication may be reproduced or transmitted in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying, recording, or any information storage and retrieval system, without written permission from the publisher.

图书在版编目 (CIP) 数据

广东统计年鉴.2003; 中英文对照/广东省统计局编

北京: 中国统计出版社, 2003.7

ISBN 7-5037-4079-5(F·1595)

I. 广…

II. 广…

III. 统计资料-广东省-2003-年鉴-汉、英

IV. C832.65-544

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 037964 号

广东统计年鉴-2003

作 者/广东省统计局

责任编辑/蔡启新

E-mail/ceixkxk@stats.gov.cn

责任编辑/冯俊东

装帧设计/孟贤宝

出版发行/中国统计出版社

通信地址/北京市西城区三里河月坛南街 75 号/中国统计出版社

邮 编/100826

电 话/(010) 63262295

印 刷/精 一 刷(印刷有限公司)

广告经营许可证/京 经 广 字 (2002) 第 96 号

经 销/新华书店

开 本/890×1240 毫米 1/16

字 数/150 万字

印 张/44.5 印张

印 数/1-3500

版 别/2003 年 8 月第 1 版

版 次/2003 年 8 月第 1 次印刷

书 号/ISBN 7-5037-4079-5(F·1595)

定 价/280.00 元

中国统计版图书，版权所有，侵权必究。

中国统计版图书，如有印装错误，本社发行部负责调换。



广东出入境检验检疫局



2003年4月30日下午，广东省常务副省长汤炳权（右）在广东检验检疫局局长仲德昌（中）的陪同下，到广州白云机场慰问节日期间仍坚守岗位的检验检疫十部职工。

广东出入境检验检疫局成立于1999年8月，是主管广东（不含深圳、珠海）出入境卫生检疫和动植物检疫，以及进出口商品检验、鉴定、认证和监督管理的行政执法机构，直属国家质量监督检验检疫总局领导。

广东出入境检验检疫局技术力量雄厚，拥有2万多台（套）价值4亿多元的功能齐备、性能先进的仪器设备，共有18个实验室获得CNAL认可，53个实验室获得CIQ注册。全局4000多名检验检疫人员中，涵盖50多个专业的各类技术人员占80%，其中具有高级专业技术职称247人，具备研究生学历204人、博士学位16人（含3名博士后）。

2002年，广东出入境检验检疫局共检验检疫出入境货物345.5万批，货值869.2亿美元，检出不合格货物6373批，货值7.3亿美元。检检出入境交通工具143.57万架（辆、艘）次、集装箱523.9万个标箱次。监测体检出入境人员91473人次，检出各类传染病7859例，其中HIV阳性20例。签发普惠制产地证72.1万份，签证商品金额155.58亿美元，为出口产品获得15.56亿美元的关税减免。完成外商投资财产鉴定2419批，挽回直接经济损失743.8万美元。检出境动植物有害生物及有毒有害物质5718批次611种，检出批次比去年同期增长了8倍多。广东检验检疫局以占全国检验检疫系统1/8的人员，完成了1/3的工作任务，为保护国家工农业生产安全和人民生命健康、促进广东外经贸发展做出了应有的贡献。

目前，广东出入境检验检疫局在“三个代表”重要思想的指引下，正大力推进“大通关”建设，在全面实现“三电工程”，进一步提高检测能力和检测效率的同时，坚定不移地加快推进检验检疫监督管理模式的革命性变革，尽快实现检验检疫监督管理模式电子化，切实实现既严格把关又快速通关的目标，为广东率先基本实现现代化再立新功。



抽取鸭血做H5禽流感检测



列车卫生监督



使用扫描电镜进行金属形貌观察



广东省地



广东省委副书记、省长黄华华（左4）同广东省地方税务局领导在一起。

广东省地方税务局于1994年7月成立以来，在省委、省政府和国家税务总局的正确重要思想，发扬艰苦创业的精神，开拓创新，积极进取，深入贯彻“加强征管，清理欠税，堵塞漏洞，惩治腐败”十六字方针，以“党政领导是否满意、社会各界是否满意、纳税人是否满意”作为衡量税收工作的标准，以创建税收强省为目标，全面推进“一流的班子、一流的队伍、一流的管理、一流的执法、一流的服务、一流的形象”的“六个一流”；坚持“收好税、带好队”，服从服务于广东率先基本实现社会主义现代化总目标，切实做好五个方面的工作：

税费收入持续快速增长

从1994年的194亿元增加到2002年的926亿元，增长了近4倍，累计组织地方税收收入4386多亿元，连续8年位居全国第一。

税收管理新体制初步确立

2000年，提出了进行“二次创业”的口号，确立了梯级税源、科技兴税、人本治队三大发展战略，全面推行税收征管体制、税务机构和人事制度三项改革。



加大税收宣传力度，创新税收宣传形式。
图为地税干部向中小學生宣传介绍税收知识。



设立“纳税人服务中心”，全方位地为纳税人提供优质服务。
图为珠海市地税局纳税人服务中心全体干部职工。

依法治税工作成效显著

一是税收执法行为更加规范。实行办税公开，建立行政执法责任制和行政过错责任追究制度，完善税务行政复议、听证、应诉等依法行政保障机制，建立健全税收法律救济体系，规范内部执法行为，减少审批项目和环节；加强执法检查，强化了税务部门内部执法监督。

二是税收秩序进一步好转。深入开展各种类型的税收专项检查，加大对制造、贩卖、使用假发票的打击力度，打击偷逃税，加强涉外企业的反避税工

方税务局

作，税务稽查的威慑力大大增强。

三是税收法治环境不断优化。不断加大税收宣传力度，创新税收宣传的形式，注重税收宣传效果。不断优化纳税服务，建立税法公告制度，设立多功能办税大厅，提供多种纳税申报方式，推行服务承诺制和首问责任制。

三大工程取得阶段性成绩

2001年，根据地税工作实际，提出实施“三大工程”，即“信息化建设工程”、“规范化管理工



2003年1月30日，国家税务总局局长金人庆（中）在广东省地方税务局党组书记、局长吴升文（左）陪同下亲切慰问地税干部。



建立完善的纳税服务体系，向纳税人提供多层次的优质服务。图为服务设施完备的办税大厅。

未来五年的广东地税深入学习贯彻党的十六大精神和省九次党代会精神，始终以组织收入为中心，力争地方税收突破6000亿，努力实现税收收入、税收管理、三大工程、队伍建设、依法治税、税收服务的“六大突破”，在全国率先建成税收强省。

程”、“人才教育培训工程”。经过一年多的大力实施，已取得阶段性成绩。

队伍建设取得丰硕成果

在全系统开展创建“团结、廉洁、开拓”好班子活动，已经有17个市局班子成为“三好”班子。建立了“一靠教育、二靠制度、三靠监督、四靠领导干部以身作则”四位一体的防腐工作机制。各市局在自行组织的行风评议中，群众满意率都在90%以上，在当地组织的行风评议中也名列前茅。



积极开展精神文明创建活动，丰富干部职工的文体生活。图为广东省地方税务局机关干部拔河比赛。

地址：广州市天河北路600号
电话：(020) 85299153

通天之路

广东京珠北

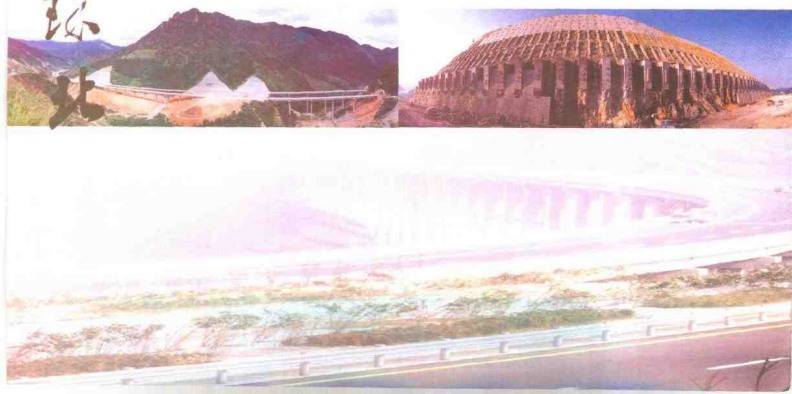
京珠高速公路粤境北段（以下简称广东京珠北），是国家和广东省“九五”重点工程、世界银行贷款项目、广东第一条山区高速公路，项目路线起于湘粤两省交界地小塘，向南经乐昌市、乳源县、曲江和韶关市西郊甘塘。路线北接湖南耒宜高速，南连广韶高速，全长109.93公里，概算投资56.56亿元。全线按双向四车道标准设计，全立交、全封闭，设计时速是100公里和80公里。项目于1992年开始筹备，1996年立项，1998年11月开工，2003年4月3日正式通车。

广东京珠北项目工程巨大，地形险峻，地质复杂，气候恶劣，是京珠国道主干线乃至目前全国高速公路在建项目中施工难度最大的工程，被世界银行专家称为“中国最具挑战性的公路项目”。有路基土石方4113万立方米；74座桥梁，总长15950米，最高桥墩60米；14座隧道（单洞计），总长6.9公里，最长隧道2120米；辟山开路形成的高边坡136处，最高边坡98米。

京珠高速公路粤北段建设管理处负责该项目的建设和管理，针对项目难题，几年来他们以技术管理为中心，开展并攻克了“路堑高边坡”、“公路隧道围岩稳定”、“填石路堤”、“雾区交通监控”、“公路沥青路面修筑技术”、“隧道监控系统合理化设置”等6项科研课题，其中已通过国家鉴定的隧道课题成果，达到国际先进水平。

项目建设遇到了重重艰难险阻，在确保实现工期目标的同时，建成了优质工程；最终工程造价控制在概算范围内，节省了大量投资；安全得到保障，开工4年多来，创下了难能可贵的“高难度、高风险、无事故”的安全纪录；首创绿色通道模式、高速公路观景台和紧急停车避险区等。

广东京珠北在2003年3月24日通过了广东省公路工程质量监督站的交工验收，工程合格率100%，优良率97%，总评分93.5分，是我省迄今为止得分最高的公路项目。京珠高速公路粤境北段是沟通珠江三角洲地区的交通大动脉，它的建成通车，将使我省北部地区特别是韶关地区的交通状况得到明显改善，对促进粤北山区经济发展，进一步加强我省与周边省市的经济联系必将发挥重要作用。





2002年8月15日，中共中央政治局常委、原广东省委书记李长春
视察京珠北建设工程



2003年4月3日，广东省省长黄华华出席京珠北通车典礼



2003年1月2-3日广东省人大常委会主任严钟毅视察京珠
北建设工程



地址：广东乳源县前水水库边东坪镇京珠北东田管理中心
电话：0751-5221288 邮编：512700

广州铁路（集团）公司

广州铁路（集团）公司（简称广铁集团）是全国铁路第一家运输企业集团，下属有羊城、长沙、怀化、海南铁路总公司和广铁客运公司等5家运输全资子公司；有广深铁路股份有限公司、广梅汕铁路有限责任公司、石长铁路有限责任公司、粤海铁路有限责任公司等4家运输控股子公司；有三茂铁路股份有限公司、平南铁路有限责任公司等2家参股公司，还有商贸、旅游、广告、工程、房地产、科技开发和对外贸易等一批多元经营企业，是一家以资产和调度为纽带，以经营铁路运输业为主的特大型企业。广州铁路（集团）公司管辖广东、湖南、海南三省营业铁路4518.2公里。管内主要干线有京广、京九、广深、浙赣、焦柳、湘黔、湘桂等铁路。全集团拥有总资产828亿元，在职职工15.8万人。1997年广铁集团被国务院批准为国家120家试点企业集团和国家512户重点国有企业之一，1999年又被国家经贸委列为520户重点企业之一，列全国综合实力五百强第21位。2002年广铁集团完成旅客发送11588.8万人，货物发送8439.4万吨，换算周转量1642亿吨公里，运输收入113.1亿元。



夜色中的铁路编组站



广铁集团公司机关正门



广铁集团公司调度大楼



广铁集团公司总调度室

广铁集团铁路建设重点工程（广东省内）

“九五”以来，广铁集团在广东省境内的铁路建设如火如荼，先后建设完成了：京九铁路（南段）复线工程、粤海铁路通道建设工程、京广铁路武昌至广州段电气化改造工程和广深高速铁路建设改造工程。

1、京九铁路（南段）复线工程

京九铁路（南段），地处广东省粤东地区，复线工程北起龙川北站，南至广深线东莞站。线路全长220公里，车站16个，桥梁116座，13051米；隧道19座，5206米。工程总投资概算为26.98亿元。



京九铁路建设工地现场

于2001年3月6日开工，2002年12月11日全线开通，首创全国普速铁路开通列车速度即达到80km/h的先例。京九复线龙东段的建成，标志着我国的“大京九”铁路实现了全线复线，对消除京九干线运输“瓶颈”，提高运输能力，完善铁路路网布局，扩展出入广东的通道，充分开发沿线自然资源，推动沿线地区的经济发展有着十分重要的意义。



京九复线上新建的大桥



京九线上雄伟的铁路大桥



京九复线建设，架桥机正在架桥

2、粤海铁路通道建设工程

粤海铁路通道，是“九五”期间铁路重点项目之一，是中国第一条横跨海峡的铁路。建设项目由“两线一渡”三部分组成：广东省境内的湛江至海安铁路，全长139公里；琼州海峡铁路轮渡，包括铁路引线、轮渡站、栈桥、港口、安全设施及渡轮等；海南省境内的海口至叉河海南西环铁路，全长182公里。工程总投资概算45亿元，于1998年8月开工，2003年元月7日广东省境内的湛江线和海峡轮渡正式通车。粤海铁路通道是连接海南岛与大陆的捷径，它的建成，对于完善海南岛及雷州半岛的综合运输体系，开发我国南海资源，促进海南和粤西地区的经济发展，具有十分重大的意义。



满载货物列车的“粤海铁1号”与南港铁路栈桥对接



“粤海铁1号”抵港，万人争相观看



粤海铁路北港码头



粤海铁路通道渡轮“粤海铁1号”

3、京广铁路武广段电气化改造工程

京广铁路是中国铁路主要的南北干线之一，其南段铁路纵贯广东省，是广东省最重要的客货运输铁路通道，对广东的经济腾飞起到了不可磨灭的作用。由于京广线运量的增长很快，远远不能适应国内经济发展的需要。1998年开始对京广铁路武昌至广州段进行电气化改造（广铁集团负责蒲圻至广州930公里的建设），2002年完工投入运营。线路全长1054公里，总投资75.7亿元。京广线电气化改造不仅增大了运输能力，提高列车速度，促进华南地区的物资交流和旅客运输，而且对列车运行安全、保护沿线环境都产生了积极的影响。



电气化后的京广线



电气化改造后的京广线



列车通过大瑶山



列车经过广州市区

4、广深高速铁路建设改造工程

广深铁路全长147公里，连接广州、东莞、深圳和香港，是广东省内铁路交通网的重要组成部分，也是连接内地和香港的唯一铁路通道。近年来广铁集团对广深铁路相继进行了准高速铁路建设、电气化改造和高速线提速改造，建成了两条高速铁路线和一条普通铁路线。2000年12月在广深线上运行的“新时速”摆式列车，最高时速达到每小时210公里，标志着中国第一条高速铁路线的正式运营。2002年广深铁路上还实现了列车发车间隔为15分钟的公交化运营，成为中国现代交通的典范。



“新时速”列车在检修基地



广深线上的高速列车“新时速”



新建成的广深线上的深圳站外观



广州东站

广铁集团改革创新



广铁售票大厅



广铁集团现代化集装箱作业场

广铁集团自1992年10月经国务院经贸办批准，1993年2月8日正式挂牌成立以来，坚持按照“产权清晰、责权分明、政企分开、管理科学”的基本要求，在建立现代企业制度上进行一系列改革和创新，取得了新的突破，并得到了国家和铁道部的高度重视和认可。

1993年，率先在铁路探索运输收入分配改革，在全路第一家实行“管内归己，直通清算”的办法，取得了相对独立的运输清算收入。

1995年，铁道部正式将广铁集团纳入铁路建立现代企业制度试点单位。

1996年4月，广铁集团的子公司广深铁路股份有限公司正式成立，并成功地在香港和纽约证券交易所同时上市，成为中国铁路进入国际资本市场的第一家铁路运输企业。

1997年广铁集团经国务院批准为全国120家试点企业之一，并纳入全国520家重点国有企业；同年率先在全路运输企业中试行了资产经营责任制，当年全面完成或超额完成资产经营责任制的二项指标。

1998年，被列入国家第一批派驻稽察特派员企业。并先后通过产权制度改革推动体制转变，成功地完成了对石长、三茂、广梅汕铁路总公司和广铁工程总公司、广铁青旅的公司制改造，规范组建了平南、粤海铁路有限责任公司，2000年在铁路又率先推进了在有分局的铁路局体制下组建客运公司的改革试点并取得初步成效。



广铁集团客运公司成立，铁道部和广东省领导参加公司挂牌仪式

广铁集团多元经营

广州铁路集团多元经营经过20多年的发展,现拥有多元经营企业378家,从业人员3.2万多人,总资产60.2亿元。下属多元经营企业收入超亿元的有8家,利润超千万元的有6家。初步形成了以货运代理、旅游服务、行包快运、广告业、房地产业、外经外贸、物业管理为支柱产业的跨地区、跨国界,具有一定的经济实力和竞争能力的经营体系。



广铁多元企业货运代理总公司宣传图片



广铁集团领导与多元中心负责人员
共谋发展大计

广铁多元企业简介

广东铁青国际旅行社有限责任公司(原名广东铁道中国青年旅行社)成立于1979年,是广州铁路(集团)公司控股的广东省知名国际旅行社,也是全国唯一一家获得中国方圆和德国DQS认证委员会ISO9001:2000国际质量管理体系双认证的旅行社。主要经营国内游、出境游、入境游,兼营两趟旅游列车和一座珠海白藤湖度假酒店,下设深圳广铁青国际旅行社有限公司。自1994年起,连年跻身全国经营业绩最好的国旅“百强”前列,2001年位居全国国际旅行社“十强”。近年来先后获得“全国精神文明创建活动示范点”、“全国旅游系统先进集体”、广东省“精神文明窗口单位”、“质量效益型先进企业”等多项荣誉称号。2002年8月9日,按照《公司法》的要求完成公司改制,正努力朝着建设一个集团化、网络化、国际化的现代旅游企业发展目标迈进。

广铁青旅1999年独家推出的“南方快车”豪华专列旅游项目,现已成功开行了大西南、塞北风情、丝绸之路等系列豪华之旅,深受市场的欢迎和社会的好评。



广东铁青的拳头产品“南方快车”



2002年8月9日,广东铁青国际旅行社有限责任公司正式挂牌成立,铁道部省市旅游局及广铁集团的领导参加了成立大会



南方快车

广铁宏威物业管理有限公司于2000年10月随着广铁集团公司深化企业改革而重组,是三级资质的物业管理企业,公司现有员工500余人,其中各专业技术管理人员70余人。目前管辖建筑面积约130万平方米,是集住宅社区、办公楼、写字楼、厂房管理为一体的大型物业管理企业。2000年,公司管理的共和苑、共和怡苑、小东园、东园新村、恒福苑等小区分别被评为“安全立



文化及精神文明建设



到基层单位的巡回演出



广铁文艺慰问演出

近年来,广州铁路(集团)公司的职工群众文化活动蓬勃开展,并在全国、全路以及广东省的艺术节或文艺汇演中取得成绩。广铁集团每三年举办一次大型艺术活动,每年举办文艺汇演、演讲、书法展览等多项文化活动,并组织文艺宣传小分队到铁路沿线巡回演出,弘扬了企业文化和精神文明建设,丰富广大铁路职工的文化生活。仅2002年,广铁集团各单位举办的文艺演出达368场(次),组织到沿线演出54场(次)。为配合广铁集团的铁路安全检查,各“安全大检查”文艺宣传小分队深入20多个基层单位进行巡回演出,并在广州举办了庆祝党的十六大文艺汇演。女声三重唱《开火车的阿妈请你歇歇脚》代表广东省和铁路参加首届全国职工艺术节获银奖,并作为唯一的铁路节目参加了本次艺术节在人民大会堂和中南海的演出。在全国铁路系统进行的声乐大赛中,广铁集团有二个节目分别获得二等奖和优秀奖。在广东省委宣传部和省精神文明办举办的文艺汇演中,广铁集团的节目获得二等奖。



广铁集团文艺表演

广东省水利厅

广东水利的基本情况

广东位于祖国的南疆，面临南海，省内河流众多，属热带、亚热带季风气候，湿润、多雨、台风频繁，多年平均降雨量达1774毫米，河川径流量2110亿立方米，水资源总量2130亿立方米，水资源较国内其他省（区）丰富。同时我省的洪灾和风灾频繁。据统计，90年代以来我省平均每年洪涝、风灾损失约100亿元以上。建国50年来，特别是改革开放以来，在省委、省政府的领导和水利部的大力支持下，广东水利事业取得了巨大成就，建成了一大批水利水电工程，全省水利投入497.4亿元，建成大、中、小型水库6720座，总库容382亿立方米；建成水闸5348座；机电排灌装机287万千瓦；打井6623眼。初步形成了防洪、防潮、排涝、灌溉、发电、供水、航运、压咸等多功能水利水电工程体系。与此同时，建立起较为完善的水法律法规体系，为依法治水提供依据和保障。目前省级共制定4项地方性法规、13项政府规章，广州、深圳、汕头、珠海等市制定的地方性法规和政府规章近100项，其他市、县根据水法律法规和规章，结合本地实际，相应制定了一批水事规范性文件。使我省水行政管理基本实现有法可依、有章可循。这些都为全省经济和社会的稳定、持续、协调发展提供了可靠保证。

水利建设取得辉煌成就

“九五”时期以来，广东水利建设取得了辉煌成就，一大批重点水利工程相继建成或正在建设之中。先后建成了广东水利史上规模最大的水利工程——飞来峡水利枢纽工程、世界上日处理源水能力最大的生物硝化工程——深圳水库源水生物硝化工程。规模宏大的东深供水改造工程正在建设中，工程将于2003年8月竣工；珠江八大出海口门整治也在进行之中，目前已完成了横门出海口门的整治；作为韩江治理的两个控制性工程也相继启动，潮州供水工程的建设已全面铺开，高陂水利枢纽工程于2002年12月18日奠基。实施1997年广东省人大《关于解决小型水库安全隐患问题的决议》已经全面验收，实施议案5年来，共投入20多亿元，完成了2529座险情突出、隐患严重的小型水库安全加固任务。这些水库除险加固后，年增加蓄水量2.8亿立方米，相当于新建2座大型水库，增加灌溉面积25.71千公顷，改善灌溉面积164.0千公顷，改善及解决村镇413万人的饮用水问题，日供水量达62万立方米，更新改造及新增发电装机11万千瓦。使广大山区群众的生产和生活条件得到根本的改善，为山区群众脱贫致富提供了强劲的发展动力，广大干部群众称赞小型水库议案工程为“德政工程”、“民心工程”。其余各项水利工作也取得显著成效。

广东水利现代化建设方略

为适应广东省率先实现社会主义现代化的要求，广东省水利厅编制了《广东省水利现代化建设规划纲要》，明确了今后15年内广东省水利现代化建设的指导思想、目标、任务、行动计划和保障措施。根据广东省委、省政府提出的经济社会发展战略目标，水利现代化建设步伐必须与之相适应。2005年深圳市和顺德市基本实现水利现代化，2010年珠江三角洲及汕头经济特区基本实现水利现代化，2015年全省基本实现水利现代化。



广东水利现代化建设的目标是，建立“六大体系”

建立人水协调的防洪除涝防风暴潮减灾体系

防洪除涝防风暴潮减灾体系建设目标是：以保障全省经济活动和社会安全为核心，建立工程体系与非工程体系相结合的全方位防洪除涝防风暴潮减灾体系，有效控制常遇洪涝、风暴潮；在遇较大洪涝、风暴潮时，全省大部分地区经济活动、社会生活不受影响；在遇超标准洪涝、风暴时，有预定方案和切实措施，确保社会稳定，不致影响全省长远计划的完成或造成严重的环境灾难，把损失降到最低程度，局部地区遭受灾害后，能得到迅速救济和恢复。

建立持续优化的水资源配置体系

水资源配置体系建设目标是：建立需水管理机制，开源节流，总量平衡、优化配置，实现水资源的可持续利用，保障全省国民经济现代化和经济社会可持续发展。

建立高质和谐的水环境保护与生态建设体系

水环境保护与生态建设体系建设目标是：通过采取综合治理和保护措施，使全省生活饮用水源地水质符合国家规定的地表水环境质量Ⅱ、Ⅲ类标准，其它水功能区水质达到规划规定的水质目标。严格实行污染物总量控制。废污水达标排放，水环境得到根本改善。水土流失治理率达到80%，开发建设项目植被生态恢复率达到100%，预防区和治理区水土流失率基本控制，实现生态环境良性循环，山青水碧，环境优美，人民生活质量明显提高。

建立统一高效的水管理体系

水管理体系建设目标是：建立适应水资源合理开发利用的统一管理体制和管理机构，实行水资源统一管理，实现水管理的制度化、规范化、法制化、科学化、公开化。

建立完善健全的水政策法规体系

水政策法规体系建设目标是：加大依法治水管水力度，强化对水的宏观控制和全方位的法制化管理。

建立创新务实的科技与人才队伍建设体系

科技与人才队伍建设体系建设目标是：建设先进的水利科学技术开发体系，届时水利科技实力及科技水平达到发达国家九十年代中期水平；水利系统人才结构合理，队伍整体素质适应水利现代化建设的需要。



广东省航道局

整治大西江 建设主通道

西江下流肇庆至虎跳门口航道位于珠江三角洲经济区,流经广东省肇庆、佛山、江门、中山、珠海等市,全长168公里,是国家“两横一纵两网”水运主通道之“一横”的重要组成部分。1995年广东省计委批准同意对该航道整治项目立项,1998年被批准为中国利用世界银行贷款内河Ⅱ(广东部分)项目之一,1999年被纳入广东省重点建设项目进行管理。

西江下流肇庆至虎跳门口航道整治工程按双向通航3000吨级海轮标准建设,航道尺度为:水深6.0米,航槽宽100米,弯曲半径650米。工程于1997年正式开工,预计2003年主体工程全面完成。主要建设内容包括:裁弯切咀、炸礁、筑坝、护岸、疏浚以及航道支持保障系统建设等,工程总投资9.9亿元,其中利用世界银行贷款7000万美元。

西江下流肇庆至虎跳门口航道整治对打通西江出海航道,加快珠江三角洲骨架航道网建设,实现江海直达,促进珠江三角洲和西江腹地地区间的物资交流,加快西江经济走廊的形成,推动流域经济的发展有着积极的意义。



省人大代表考察建设中的西江下游航道



西江下游丁坝工程



西江下游裁弯切咀工程



西江下游海砂护岸工程一角



西江下游炸礁清淤工程施工现场

地址: 广州市沿江中路195号
电话: 83334810
传真: 83323084
邮编: 510115