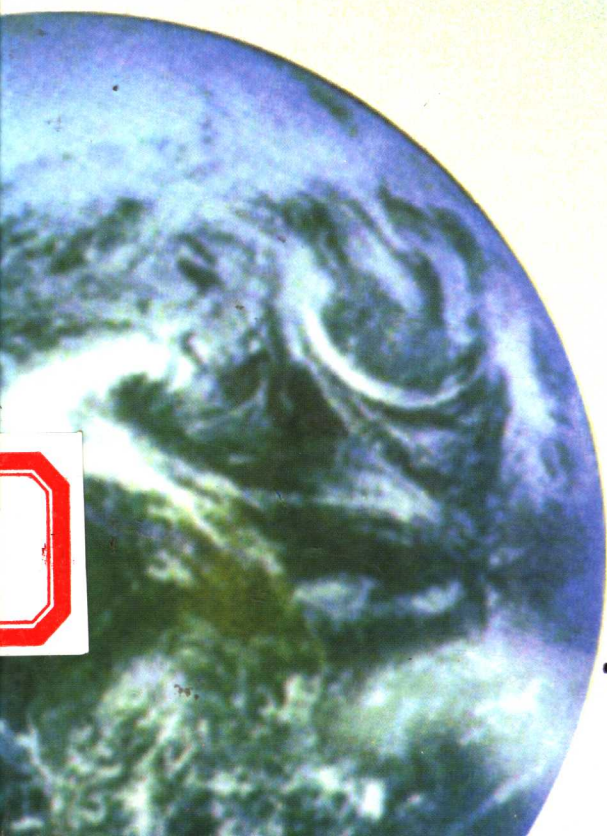


WTO与 你 我 他

——中国经济的明天

何 方 编著



中国财政经济出版社

WTO 与 你 我 他

——*中国经济的明天*

何 方 编著

中国财政经济出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

WTO 与你我他: 中国经济的明天/何方编著. — 北京:
中国财政经济出版社, 2000.2
ISBN 7-5005-4481-2

I. W… II. 何… III. ①世界贸易组织-基本知识②世界贸易组织-贸易协定-影响-经济-中国 IV. F125

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2000) 第 00185 号

中国财政经济出版社出版

URL: <http://www.cfeph.com>

E-mail: cfeph @ drc.gov.cn

(版权所有 翻印必究)

社址: 北京东城大佛寺东街 8 号 邮政编码: 100010

发行处电话: 64033095 财经书店电话: 64033436

财经图书发行中心电话: 82626429 82626430 (传真)

北京市顺义康华印刷厂印刷 各地新华书店经销

850×1168 毫米 32 开 12.5 印张 296 000 字

2000 年 2 月第 1 版 2000 年 2 月北京第 1 次印刷

印数: 1—5000 册 定价: 28.00 元

ISBN 7-5005-4481-2/F·4040

(图书出现印装问题, 本社负责调换)

序

1999年11月15日，中美双方达成中国加入WTO的双边协议，也就是说中国一时间“入世”再度成为街谈巷议人们的热门话题。

有关中国“入世”以后国内市场会发生什么变化的议论，现在已经是沸沸扬扬，但凡有点头脑的企业家都在琢磨着如何调整经营策略，来面对“入世”以后带来的挑战。毫无疑问，中国“入世”以后，原有的贸易壁垒和相应的保护措施将逐步被取消，国内市场会带来一系列的巨大变化。

这究竟对中国的企业意味着什么，事情将会有哪些变化，尤其是在哪些领

域会扩大对外资的开放，开放到什么程度，以及相关国家对我们如何开放，中国企业的机会在哪里……这一切的一切，我们都不甚了解。

广大居民对于中国加入 WTO 将给其生活和工作带来的影响普通认识不深，大家第一反应基本是没有影响，随后才想到商品价格，也许想到的是买家电买汽车是不是会便宜？走私可能会减少，电信服务收费可能会降低，没准还能到外资医院就诊？

享受更多更先进更方便的“洋货”的同时，百姓的另一种担忧出现了：一旦物美价廉的外国商品涌进国门，会不会导致国内企业在竞争中被挤垮，也许自己也会面临下岗？

可以看出，大多数人对中国入世只有“模糊”概念，虽然经过传媒关于

“入世”分析的信息轰炸，可是很多人仍然对 WTO、对究竟自己应该怎么思考、为自己的将来能抓住些什么机会，都不是很清楚。

本书的目的就是帮助读者理清头绪，对这次中国经济面临的一个重大转折能够有一个清醒而良好的思考和认识。

作 者

1999 年 11 月 29 日

目 录

序

第一章	WTO: 百姓怎么看	(1)
	第一节 WTO 改变我们的生活	(2)
	第二节 WTO 促成的美好生活	(13)
	第三节 “入世” 专家十八谈	(26)
	第四节 我们如何 “入世”	(39)
第二章	细解入世	(45)
	第一节 不应拖延下去的问题	(47)
	第二节 WTO 将带来什么	(63)
	第三节 阵痛中的希望	(77)
	第四节 WTO: 更多的是机遇	(90)
	第五节 对 WTO 风险的几点认识	(94)
第三章	WTO 对股市的影响	(107)
	第一节 WTO 对股民投资理念的	

	影响·····	(108)
第二节	WTO 对证券市场的 影响·····	(116)
第三节	WTO 对上市公司的影响 ·····	(130)
第四章	WTO 对金融保险业的影响 ·····	(152)
第一节	新时机下金融业的变革·····	(154)
第二节	银行业遭遇硬仗·····	(164)
第三节	保险业谨慎开放·····	(185)
第五章	WTO 对信息产业的影响 ·····	(196)
第一节	中国互联网事业：柳暗花 明又一村·····	(198)
第二节	WTO 面前的中国信息产 业·····	(205)
第三节	WTO 冲击中国电信 ·····	(218)
第六章	加入 WTO 对中国汽车业的影响 ·····	(240)
第一节	汽车业：三年定存亡·····	(240)
第二节	入世压力直逼中国汽车业 ·····	(241)
第三节	汽车业如何应对·····	(250)

	第四节	WTO 对我国汽车工业是 挑战, 更是机遇……………	(253)
	第五节	汽车行业: 天塌下来了吗? ……………	(256)
第七章		WTO 对我国经济的影响 ……………	(260)
	第一节	行业大扫描……………	(260)
	第二节	人世将对我国国有大型企业 垄断地位带来根本性冲 击……………	(263)
	第三节	WTO 对中国是双赢局面 ……………	(268)
第八章		WTO 对其他行业的影响 ……………	(273)
	第一节	家电业: 出门打天下……………	(273)
	第二节	钢铁冶金业困境中求生存…	(285)
	第三节	石油化工业面临严峻挑战 ……………	(291)
	第四节	外资冲击医药业……………	(294)
	第五节	皮革业置于死地而后生……………	(297)
	第六节	零售业: 人世令人振奋……………	(300)
	第七节	人世对我国房地产业的影 响……………	(301)

第八节	WTO 对我国纺织业的影响.....	(305)
第九节	农业：粮棉产品冲击难免…	(322)
资料篇		(334)

第一章

WTO：百姓怎么看

1999 年 11 月 15 日，中美签署关于中国加入 WTO 的双边协议，意味着中国通向 WTO 的一堵厚墙已轰然倒塌，前方等待我们的是鲜花？是陷阱？买便宜汽车，进口家电、服装、化妆品，享受优质低价服务的梦想而今成真？上市公司面临新的机遇与冲击，股市从此向好？在中国给美国从农民到律师、银行家带来更多机会的同时，我们如何给自己创造机会……不能否认的一点是尽管还要等待，WTO 的的确确要改变我们的生活！

实际上中国的“入世”对老百姓的具体生活更多的是一个中长期的影响，不会一夜之间发生什么重大的变化，不可忽视的是影响比较大。这就像小平同志 70 年代末提出的改革开放的政策，当时大家并没有看到它会对中国老百姓的生活产生什么影响，但是 10 年、20 年

以后，普通老百姓、整个中国都从邓小平同志的改革开放政策中得到了很大的好处。

第一节 WTO 改变我们的生活

“入世”后百姓能得到什么

由于“入世”后我国的海关税将大幅下降，因此，进口商品的市场价格将下调，其带来的连锁反应必然导致国内企业削减成本，改善经营，降低自身商品价格，从而在价格战中得以与进口商品抗衡。同时，由于进口生产设备的价格也将随“入世”而降，国内企业有更大的可能削减成本为降价提供条件。这将会直接导致商品价格的直线下降，而且这种下降是普遍的，各种商品以及服务（比如电信服务、银行服务等）的价格从长期看都是一个下降的趋势。总的说，“入世”后，外国产品，特别是资金的涌入，将带来全新的概念和运作方式，使消费者在市场上，无论是消费品市场还是服务市场上都拥有更多选择的权利和机会。

同样的价格，享受更优质的产品和服务。也许，我们的生活短期内不会因为“入世”而日新月异、翻天覆地。但是，当我们或者我们的后代在回顾这段历史的时候，人们将深刻地体会到“入世”的世纪震撼力。

不久的将来，中国的老百姓将在中外竞争中真正享受作为顾客“上帝”的权利。也许我们不必再求电信局尽快来装电话，也许我们不必为退一双不合脚的鞋而与商家争的脸红脖子粗……

可以说“入世”是对中国老百姓——“上帝”的福音。在短缺经济时代，老百姓习惯了商家的横眉冷对，而今在市场经济

老百姓逐步适应了“当家作主”的角色，并且学会了维护自己的消费者权益，但是这还远远不够，我们经营者“官商”的习气仍然浓厚，惟我独尊的领域依然矗立，消费者在许多场合无法充分享有应有的权利。应该说，这种日子不会长久了，“顾客至上”这个口号将变成现实的行动。也许在某些国有商业银行的柜台上，您已经体会到了细微的变化。

东南亚金融危机之后，人们常常议论的一个话题就是金融风险。而“入世”之后，与国际资本市场进行更多的对接，特别是外资银行和保险公司来华的拓展，一方面可能会使国内市场与国际市场加强连接，出现连锁反应。另一方面老百姓将会从与外资金融服务机构的交往中体会法治而不是人治。同时，更多的投资选择空间存在你的面前，大家尽可以通过投资品种的组合达到最大收益的目的。

至于有的人担心，“外资介入金融服务业，中国的金融服务业就无法生存了”，应该说这种担心是一种过虑。从上海、深圳开放试点的经验来看，中资机构并没有被打垮，反而很快调整了策略，适应了竞争，因为毕竟我们还是拥有许多得天独厚的优越性的。而对于老百姓来说，只是享受到了更好的服务和对待。

未来展现在老百姓眼前的将是一个五光十色的世界。加入WTO，中国金融保险市场将会进一步开放，随着外资的进入，金融服务业的经营范围亦会扩阔，产品将更多元化，对消费者很有利。中国将同意外国投资者进入国内电信服务业，允许外资注入ICP（互联网内容提供商），使我们的网络生活更加丰富多彩却不必担心腰包是否会很快瘪下去。前几个月，外商一直对无法进入中国互联网市场而担忧。如今，该高兴的不仅仅是外商，竞争总是能给消费者带来更多的渔人之利。

汽车进口关税3—4倍的下降使得国人的轿车梦将更快更好

地得以实现。总的来说，中美协议签订后，从娱乐业到金融业，更多的外国公司、外国产品将流入中国，暂且忽略这些对国企、国货的冲击，展现在老百姓眼前的将是一个五光十色的世界。

“入世”之思

入世将前所未有地把中国人放在一个更开放的环境中生活，深刻地影响广大民众的创业与就业前景。

中国人的创业前景与就业方式，主要集中于中小企业。人们在碰到的一系列机遇中，可能忽视中小企业将因出口增加而出现的发展机遇。短期内出口增长对有创新能力的中小企业发展拉力将增大。随着老国企就业机会的减少，中小企业发展意味着相当一批人在国际国内两个市场的作用下，把握机会，开始创业。

同时，根据大致估算，中国加入 WTO 后，每年国内生产总值将提高近 3 个百分点，相当于 300 多亿美元，而国内生产总值每提高一个百分点，又可带来 400 万个就业机会，这样算下来，“入世”后中国每年可增加 1200 万个就业机会。

但是加入世贸所产生的影响并不均衡，就时间分布看，近期造成的冲击较大，从部门分布看，劳动力密集型部门，如服装、玩具等可能会有一些好处，而对农业和资本密集型这些缺乏优势的产业冲击则大一些，也就是说劳动力要重新就业。

大致分析来说，我国加入世贸组织后，下列人才预计将开始受宠，并“供不应求”：

1. 信息业人才、信息咨询员。会用、会玩计算机、电脑网络的人士将受青睐，因为谁最快抢先掌握了最新信息，谁就掌握市场主动权。

2. 文秘专业和精通谈判的人才。市场的开放，各式各样商务活动频繁，急需大批谈判和文秘人员。精通外语又学有专长的

管理人才。将与国际接轨的贸易经济,迫切需要的是既精通两门以上外语,又具有一定管理经验的人才。

3. 律师和注册会计师。熟悉国际法通则的律师和注册会计师将扮演举足轻重的角色,通晓国内外法律和会计规则的人才将备受垂青。

4. 物业管理人员。政府管理的职能将集中体现在国计民生,而诸如房地产管理、社区管理的重任将逐步落在物业管理人员的肩头。

5. 心理医生。生活节奏加快,市场竞争、人才竞争将变得“你死我活”,人们的心理承受能力将减弱,心理疾病将增加,所以急需大批心理医生。

6. 金融、保险业的从业人员将更加步入正轨,他们在人们心目中的面貌将会摇身一变,从“人见人烦”变成“人见人爱”,谁也离不开。

7. 教育工作者。“入世”后我国每年将有数千万人重新就业,在岗在职人员也需要知识的更新,教师的地位将大幅度提高,教师将成为“香饽饽”。

8. 导游。大量的外宾、外商涌入我国;大批的国人出境(国)考察、观光,因此导游人员将是争夺的对象。

相对来说,不利的有:农业:将减少 966 万人,减幅 3.6%;汽车工业:将减少 50 万人,减幅 14.5%;机械及仪器:将减少 60 万人,减幅 2.5%。

加入 WTO,给我们带来了一些痛苦的压力、痛苦的挑战、痛苦的别离,但应当指出,这些压力将使产业、企业加速改造,改进管理,提高产品质量,在全球化的经济环境下不断提高自身的竞争能力,进入良性循环状态。

我们还必须认识清楚,加入 WTO,不是因为努力 13 年要有

一个结果，更重要的是中国经济发展到今天的规模，已经无法再在世界经济中扮演小贩的角色，只能在遵守市场游戏规则的前提下，换取更大的铺位。

不加入到全面经济竞争的队伍当中去，中国企业感受不到外来的压力，就只能是老在低水平上重复竞争。中国加入 WTO 最大的承诺是遵守国际规则，这对中国没有什么不好，不但有利于树立正面的国际形象，增强外商投资信心，而且也使中国企业的水平水涨船高。

加入世贸并非国门洞开大难临头

有人认为，“加入世贸，国门洞开”，“世贸组织是布满鲜花的陷阱”，“金融业开放意味着资本项目开放”，云云，似乎加入世贸就会大难临头。另一些人则认为，加入世贸之日，就是中国完全建立市场经济之时，尽可分享全球贸易投资之益，颇有“加入世贸，黄金万两”之势。

之所以存在这样那样的偏颇之见，与人们对世贸组织的性质不了解有关，与人们对中国加入世贸的具体谈判内容不了解有关，仅凭一知半解，就作出似是而非的判断。

加入世贸不会在一夜间带来灾难，也不会在一夜间带来繁荣。加入世贸后，中国市场不会全面立即开放，中国经济不会因此变成纯自由的市场经济，国内商品也不会出现价格与国际全面接轨，外国产品长驱直入的现象。例如，中国同意每年进口 730 万吨美国小麦，实际上是根据世贸组织的规则计算出的，是一种市场准入机会的承诺，而不是今后每年一定要进口 730 万吨。

加入世贸要趋利避害，关键在于要掌握主权。近年中国连续主动降低关税，不仅是为了加入世贸，更重要的是中国自身改革开放和参与全球经济一体化的需要。

汽车是不是快降价了？不，汽车不是股票，涨跌可没有那么快

目前相当一批中国老百姓关注着自己购买私家车将受什么影响。根据汽车关税协议，2006年，中国的汽车进口关税将由目前的80%~100%调降至25%。基于此，一台进口的中档小轿车（如本田雅阁）的价格将从现在的45万元降低至30万元。受这个比价效应的连带影响，一台普通的国产小轿车的价格将可能从现在的12万元降低至8万元，私家车进入普通老百姓家庭的比例会大大增加。但是现在买车也许不是最佳时机，因为要想享受入世带来的实惠起码要在入世数年之后。

随着中美关于中国“入世”协议的签订，汽车业——这一WTO影响面最大的产业终将面临实际问题的挑战，汽车个股的连续阴跌似乎正代表了普通大众对国产汽车的某种担心，但业内专家却认为：“进口车的威胁将在保护期的后半段体现出来，近年内对国产车要有信心。”

国产车面临严峻挑战是肯定的，“入世”后关税的下降将会导致整车和汽车零部件进口猛增，必然会对中国国内的组装工厂以及零部件生产厂家带来重大的影响。据资料显示，中国目前的汽车零部件厂家至少在2000家以上，尽管国家会通过分阶段降低进口关税等措施给这些生产厂家一定的适应期，但如果因此而掉以轻心不思进取，最终势必遭到淘汰。那么摆在国产车面前的是死路一条吗，答案又是否定的。

有人按照税率表大致估算了一下，发现“入世”后进口车的总价在初步降税后并没有给消费者带来太多实惠，现在进口车与国产车的价差并不大。例如，一辆丰田轿车到岸价2万美元，按目前80%税率计算得出的结果是：纯车价34.9万元人民币，加上购置税、保险费等总车价应在39万元左右。