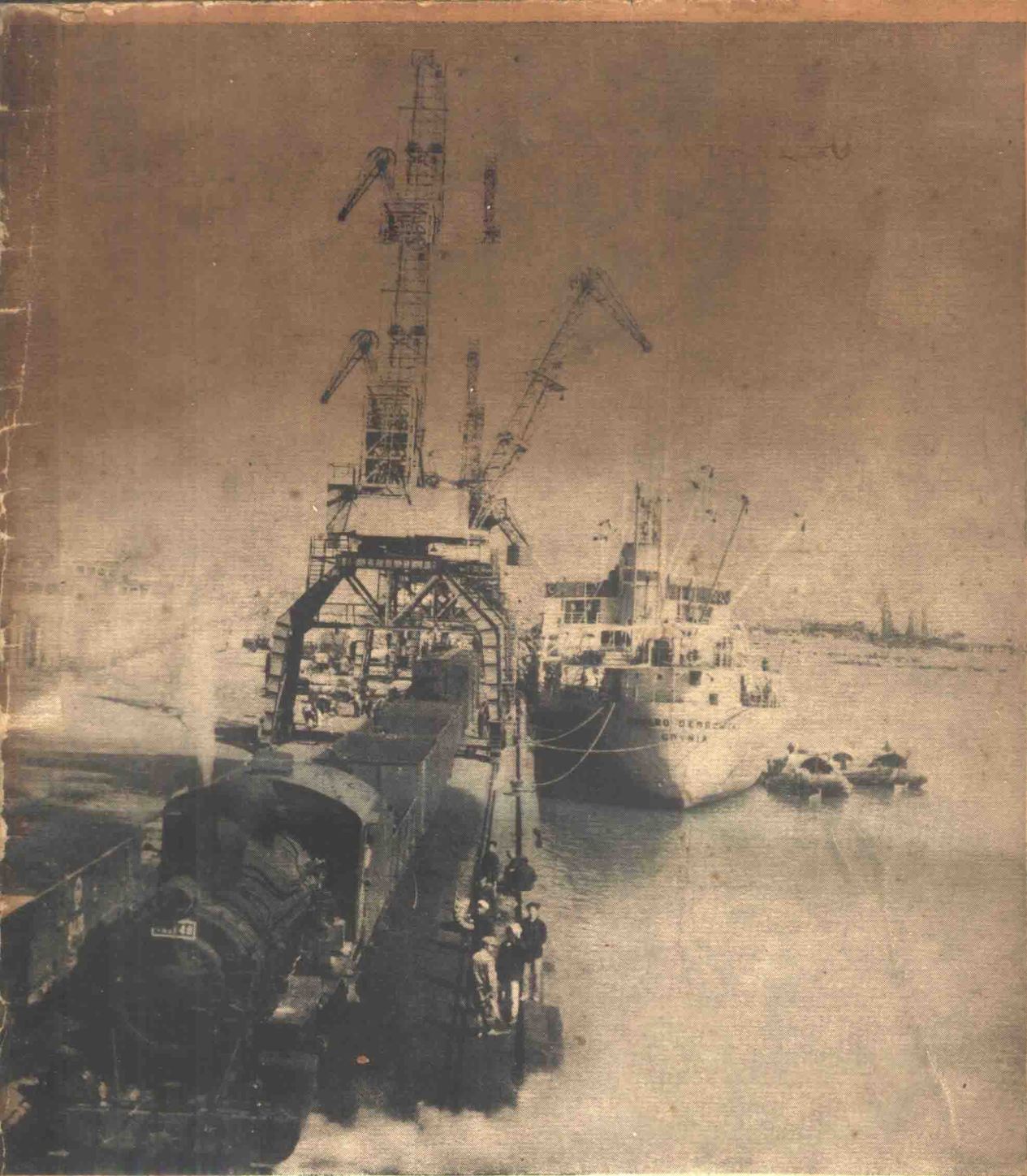




中国新兴城市

湛江

ZHONGGUO XINXING CHENGSHI—ZHANJIANG

中国新兴城市

# 湛江

广东省湛江市城市建设局

建筑工程出版社出版

• 1 9 5 9 •

中国新兴城市  
湛江  
广东省湛江市城市建设局

---

1959年11月第1版    1959年11月第1次印刷    道林紙本 1,545册  
銅版紙本 100册

787×1092  $\frac{1}{10}$  • 40千字 • 印張  $3\frac{1}{8}$  • 插頁 4 • 定价 (10) 1.00元

建筑工程出版社印刷厂印刷    •    新华书店发行    •    書号: 1702

---

建筑工程出版社出版 (北京市西郊百万庄)  
(北京市書刊出版业营业許可証出字第052号)



港 江 港



## 一、湛江市的概况

**湛江**——我們偉大祖國南海岸的一顆明珠，位于雷州半島的东北部，和菲律賓羣島遙遙相對。湛江沿海水深浪靜，終年不凍，万吨巨輪可以自由出入，是我國南方第一良港，也是跟歐洲和東南亞各國距離最近的現代化的海港城市。

湛江市現有人口43万，其中郊区人口占31万多。整个市区分为霞山与赤坎两个部分，彼此相隔12公里，两市区之間和四周是辽闊的郊区。这个城市地处亞热带，夏无盛暑，冬无严寒，气候溫和，树木常青，是一座美丽的公园式城市。这里不仅雨量非常充沛，而且又有大量的地下水源，因此农业生产有着无穷的潛力，常年可以种植稻谷或蔕类，盛产水果。宋朝（公元九百年前）时候，被皇帝放逐到这里的我国大詩人苏东坡，曾以“日啖荔枝三百顆，不辭長作嶺南人”的詩句讚賞这里的物产富饒。其实这里又何止“日啖荔枝三百顆”呢？它还有非常丰富的鮑魚、沙魚、黃花、石斑、蠔、海參等珍貴的水产和橡胶、香茅、花生、甘蔗等經濟作物。

湛江市前名“广州湾”，也是一座英雄的城市，在历

史上它曾与帝国主义者和国民党反动派进行过長期的、艰苦的、不屈的斗争，写下了可歌可泣的悲壮史詩。

远在1898年，法帝国主义就垂涎这个地势优美、港湾良好的地方，强迫腐敗无能的清朝政府簽訂“租借”条約并用武力占領了这座城市。从那时起，湛江市便淪为法帝国主义者的殖民地。1943年又陷入日本法西斯的魔手中。1945年日本投降后，又为国民党反动派所“接收”。五十年来，在帝国主义和国民党反动派的血腥統治下，旧湛江市人民一直处于水深火热之中，过着牛馬不如的生活。

在过去苦难的年代里，旧湛江市的历史，是一篇控訴帝国主义和国民党反动派滔天罪行的血淚史。当时烟賭风行，軍警、特务、流氓和打手橫行霸道。他們到处奸淫燒杀，敲詐勒索、无恶不作，加上苛捐杂稅的殘酷剝削，致使市民陷于普遍失业、貧困、飢餓的境地。此外，鼠疫、天花等疾病年年流行，乞丐呻吟在大街小巷，自杀慘案天天发生，这就是帝国主义和国民党反动派压榨、剝削、毒害和殘杀中国人民的罪行。那时，湛江虽是一个没有什么工业的小商埠，但貿易却完全受帝国主义控制，因而商业衰落，生意蕭条。旧湛江市就是这样的滿目荒凉、百孔千疮，簡直是一座黑暗的人間地獄。

但是，具有革命傳統和爱国主义崇高品質的湛江市





人民是堅貞不屈的，他們不惜用自己的鮮血和生命來換取自由和幸福。從法帝國主義入侵的那一天起，他們就和全國人民一樣高舉着愛國主義的旗幟，聯合遂溪人民掀起了轟轟烈烈的抗法鬥爭。參加鬥爭的地區廣達數十華里，人有數萬，浴血奮戰，誓爭寸土。這場反帝鬥爭雖然由於清朝政府向帝國主義屈膝投降而最後遭受失敗，但它給予法帝國主義擴大侵略的陰謀以很大的打擊，迫使法國侵略者退還我國領土數十華里，在中國人民反帝鬥爭的歷史上寫下了光輝的一頁。在大革命時期以至抗日戰爭和解放戰爭中，英雄的湛江市人民在中國共產黨和毛主席的英明領導下又進行了長期的艱苦鬥爭，無數的革命先烈為了祖國人民的解放事業，獻出了寶貴的生命。1949年12月19日，這座不屈的城市終於回到了人民的懷抱。從此，湛江市的人民獲得了新生。

解放後，勤勞勇敢的湛江市人民，在黨的正確領導下，在第一個五年計劃時期就把湛江市的面貌大大地改變了。特別是1958年，在黨的建設社會主義總路線的光輝照耀下，湛江市人民發揮了沖天的革命幹勁，以戰鬥的姿態和忘我的勞動，把這座海港城市建設得更美麗、更宏偉了。經過十年建設，它已從消費的小市鎮變為社會主義的生產城市，從人間地獄變為人間天堂。在南海岸邊的這座從小到大，工業從無到有的新興工業城市——湛江，

已經成為粵西區的政治、經濟和文化的中心。

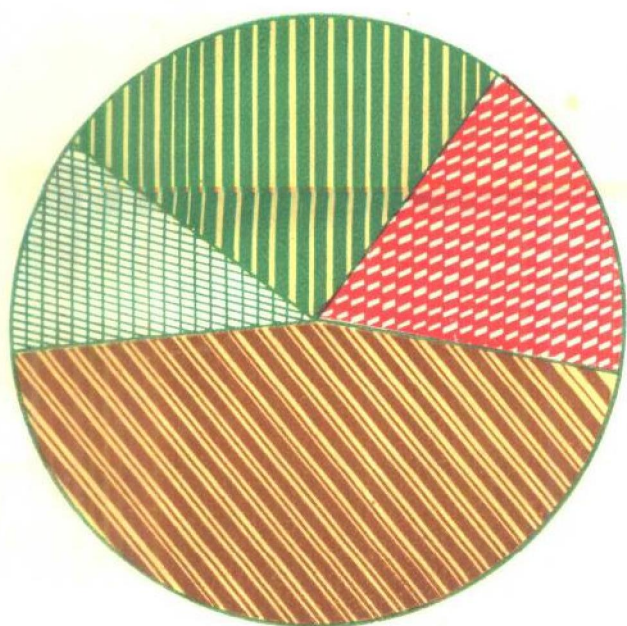
從湛江南站向湛江市區走去，登上新建的中心大樓俯瞰全市，展現在人們眼前的是一幅鮮明、美麗的圖景。它就是按照社會主義的城市建設原則描繪出來的新型城市。城市的功能分區充分體現出對勞動人民的關懷和社會主義制度的優越性。湛江東面是停泊萬噸巨輪的港口；西面下風地帶是新建的大工業區；西南面是環境優美的住宅和療養區；東北面是新建的文化教育區。全市的辦公大樓、職工宿舍、公園和文化娛樂場所等文化福利建築分布得整齊合理。它們都是按照適用、經濟和在可能條件下注意美觀的原則建設起來的。

全城終年被綠蔭覆蓋，點綴着各種花草，市民有如置身在花園錦簇的大花園里，居住、工作、休息都很安靜而舒適。人們打開沿海一帶房屋的門窗或在海濱的馬路上漫步，可以俯視海濱小遊園，眺望海景。碧波在陽光照耀下閃爍，海鷗翱翔飛翔，形體雄偉的巨輪和白帆點點的魚船往來交織，構成一幅美麗如畫的圖景，使人心曠神怡。

湛江這座美麗的海濱之城，在中國共產黨的英明領導下，正以驚人的速度飛躍地發展着。工農業生產和各項建設都不斷地取得巨大的成就。湛江市的面貌天天在改變，第二個五年計劃完成以後，它將要發生更大的變化。



原  
书  
缺  
页



城市用地平衡图



生活居住用地平衡图  
(1958年)

暗棚寮里的居民，大都搬入新居。

在旧社会，湛江市除了几家资本家的商店之外，公共建筑不多，而且商店又是密集在一条街上。虽然也有几家旅馆和一座电影院，也是和商店挤在一起。解放后，湛江市新建了许多公共建筑，面积达102,400平方米。剧院、图书馆、文化宫、邮电所、大礼堂等均按其性质和服务半径，均匀地分布各区。在市中心建筑一座五层的中心大楼，形式庄严雄伟，朴素大方。由于市内公共建筑不断增加，大大地提高了人民的文化生活水平。

湛江市又是一座绿色的海滨城市，在这里百花争艳，终年不谢，马路两旁浓荫处处绿草如茵；街坊和公园的花坛里长满金黄色的雏菊、红色的玫瑰以及许多奇花异草，微风吹来，满城飘香。特别是五、六月间，鲜红的凤凰花盛开，全城有如遍插红旗，鲜艳夺目。靠海的北京路是游人最喜爱的一条优美的马路，两旁稠密茂盛的木麻黄，挺直而高大的椰子树，把这条马路置于浓荫之下，充分显出了亚热带的风光。全城建筑物的色调设计也显得明朗新鲜，米黄色的墙壁陪衬着庭园树木的新绿，使人有格外清新、活泼、调和、愉快的感觉。

花园环路和林荫路的绿化与公园、街心花园，专用绿地以及海、湖水面等紧密相连，形成一个完整的绿化系统。现在，市区内已建成三个绿色广场。港区前的友谊广场，虽修建不过一年左右，但已绿草成茵，百花怒放。公园和小游园也在大量兴建，除现有的海滨公园和寸金桥公园外，文化公园和北桥公园也都在积极筹建中。

离霞山十八公里的湖光岩，是一处著名的风景区。山上有古老的庙宇和宋代的遗迹，山下有面积达二平方公里的大湖。解放后，庙宇修葺一新，山上种植了大量的花草树木。傍晚时候，亭影倒映湖中，轻风习习，微波荡漾，工作之余来此游玩一番，大可解除一天的疲劳。

湛江市郊区的农村已基本绿化。郊区的南三岛，昔日风砂漫天，台风一来，数百亩良田全被风砂淹没，农民受风砂之害，苦不堪言。解放后，在这座四万多人的小岛上，先后造起三条环岛的巨大防风林带，像一条雄伟的绿色长城，拒风砂于小岛之外，使砂地变成了绿洲。

公路、下水道、桥梁、自来水、电话线路等等，在解放后也新建、扩建和改建了很多。解放前，湛江市的道路又窄又乱，从霞山到赤坎仅有一条公路，而且崎岖不平，两旁全无树木，加上没有公共汽车，人们有事出门，全靠步行，极不方便。在解放前湛江的下水道只有8,303米，国民党反动派统治的四年中（1946~1949年），从未检修。有的街道由于没有排水设备，每到雨天，积水成塘，粪便满街，蚊蝇遍地，臭气冲天，严重地影响人们的身体健康。



新建的中心大楼

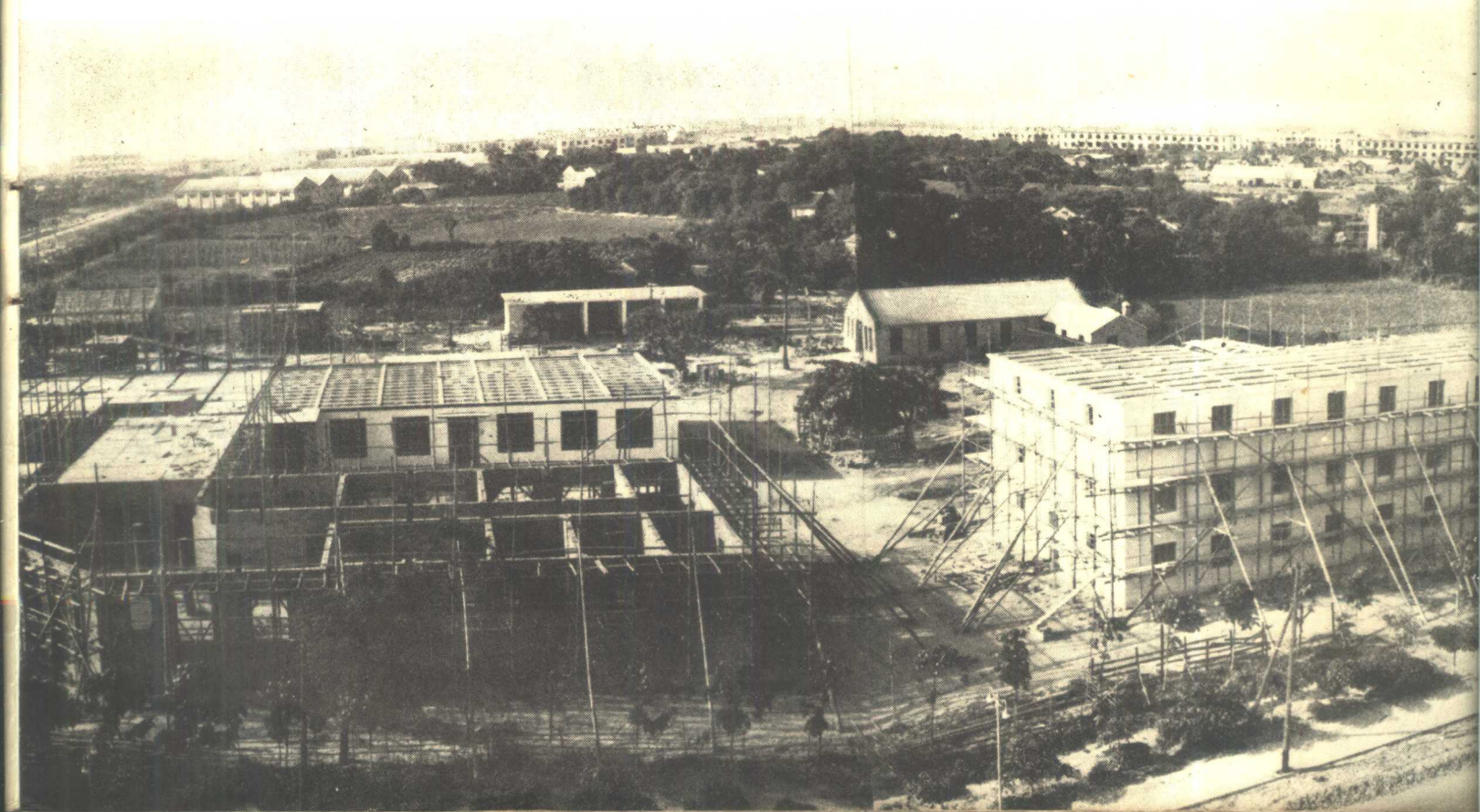
新建的办公楼





新建的办公楼

在兴建中的邮电大厦



解放后，国家很快就把过去破烂不堪的道路重新修建，将狭窄、行走不便的道路，改成为宽大的街道。解放前，道路总长度只有 90,787 米，面积 686,038 平方米；解放后，道路长度增加了 32,704.3 米，面积增加了 1,073,629 平方米。其中高级路面占 348,053.3 平方米，这些改建或新建的公路，按照规划，很规则地将各个地区紧密地联系起来。解放后不久，就修好一条长达 12 公里的霞赤公路。随着经济建设的发展和运输任务的日益

繁重，1958 年又把它改成柏油路。

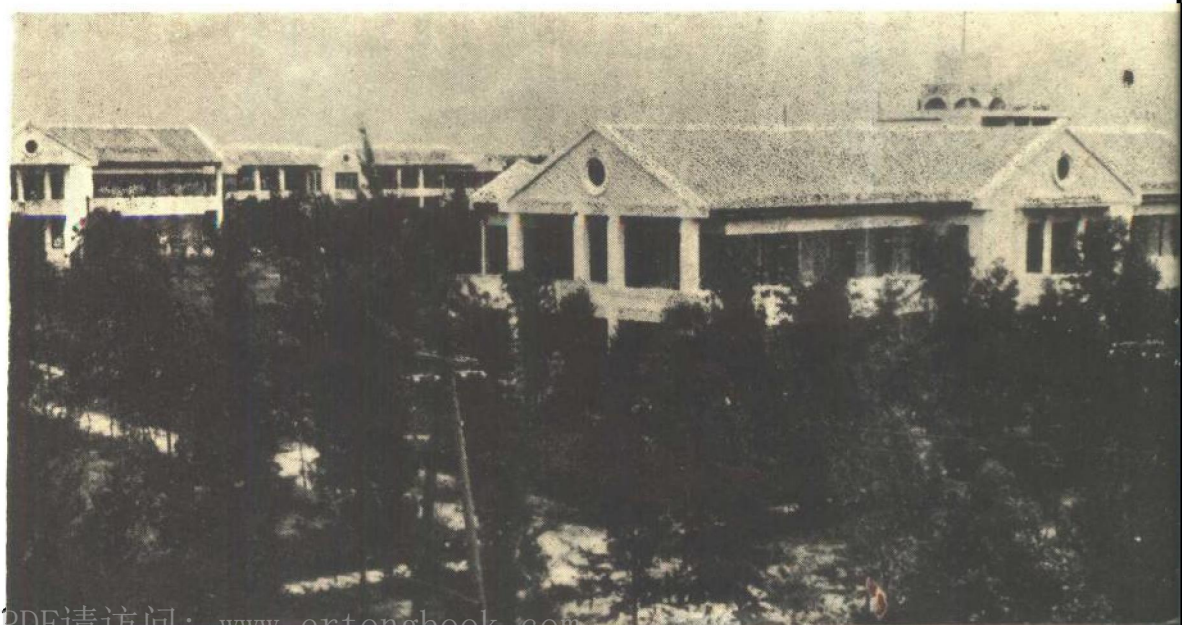
在霞赤路上，有一座坚固优美的西赤桥，它是 1952 年兴建的。1957 年又在赤坎鸭嘴港附近新建一条长达 42 米，宽 7 米（另人行道 75 厘米）钢筋混凝土结构的大桥——北桥。

在市內宽广平坦绿荫夹道的柏油马路下面，是一条条通畅的下水道。几年来，除了翻修了原有的下水道外，又新建了 11,116 米长的下水道。



职工住宅区绿化

庭院绿化





湛江新港綠化的一角

海濱公園



丛林花园

解放后,党和政府十分注意自来水管的修建,解决全市人民的飲用水和工业用水問題。过去居民和工厂用水全靠水井,因人多水井少,人們不得不半夜三更起来排队打水。特別是一部分井的水質极坏,鉄質和細菌过多,不但影响工业生产,而且对市民的身体康健极其有害。为了适应工业生产大跃进和滿足居民飲用自来水的迫切要求,在霞山和赤坎两地先后修建了自来水管。現在,全市80%以上的居民都用上了自来水,給市民带来了很大的方便。

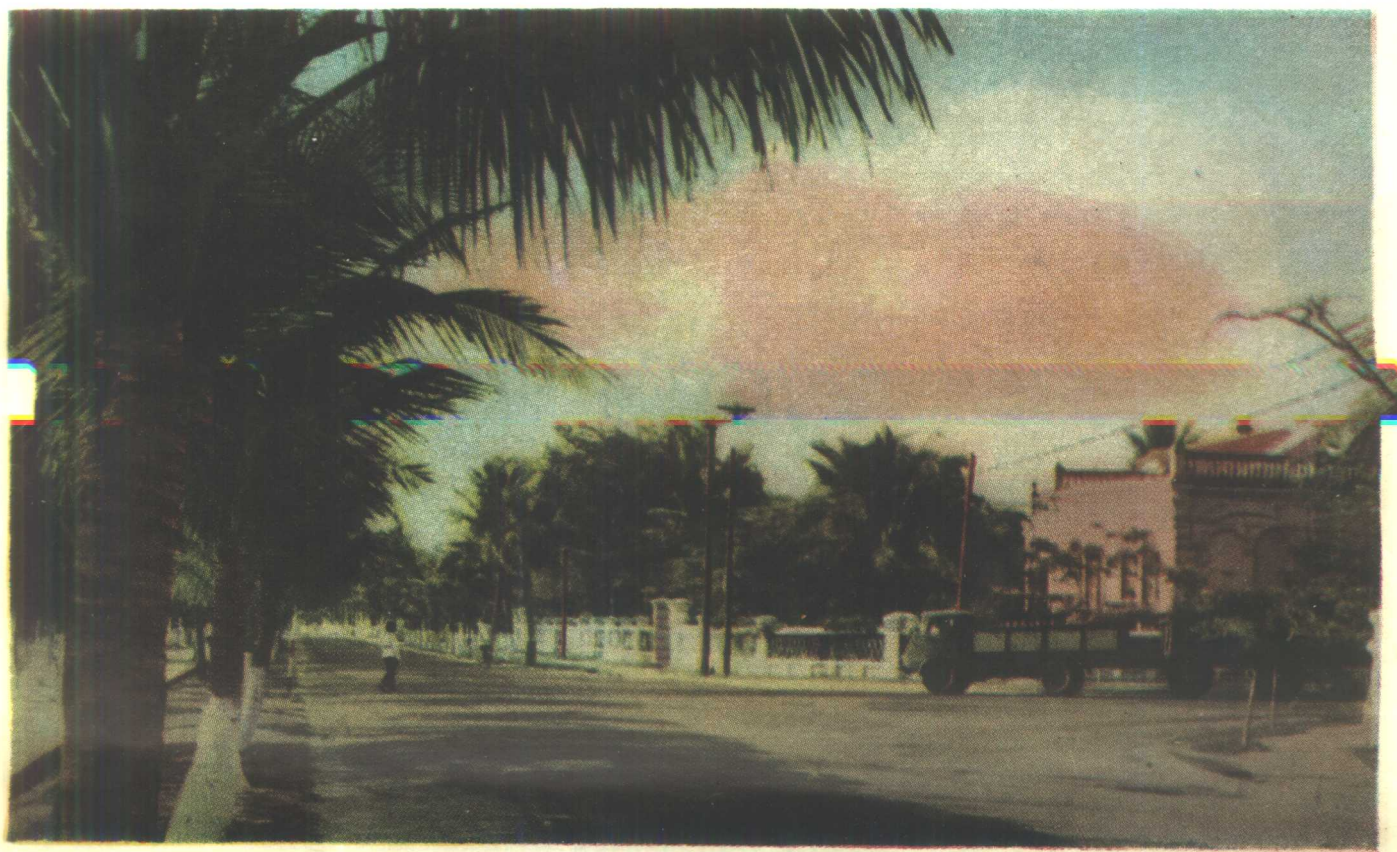
几年来,电话事业也有了飞跃的发展。解放前湛江

只有电话綫路 319 公里;电綫路 20 公里。解放后电话綫路增加到 2,836.87 公里,电綫路增加到 420.2 公里。現在,从城市到农村的每个公社和生产大队都已暢通电话。特別是 1958 年,湛江市的邮电职工制成了海底电綫,使市内和隔海相望的麻斜、东海和南三岛通了电话。这不但大大地便利了市民,而且有力地支援了工农业生产。

目前正在兴建自动电话,不久,在全市就可全部用自动电话通話了。

湖 光 岩





北 京 路

解 放 路





直通市郊的和平大道

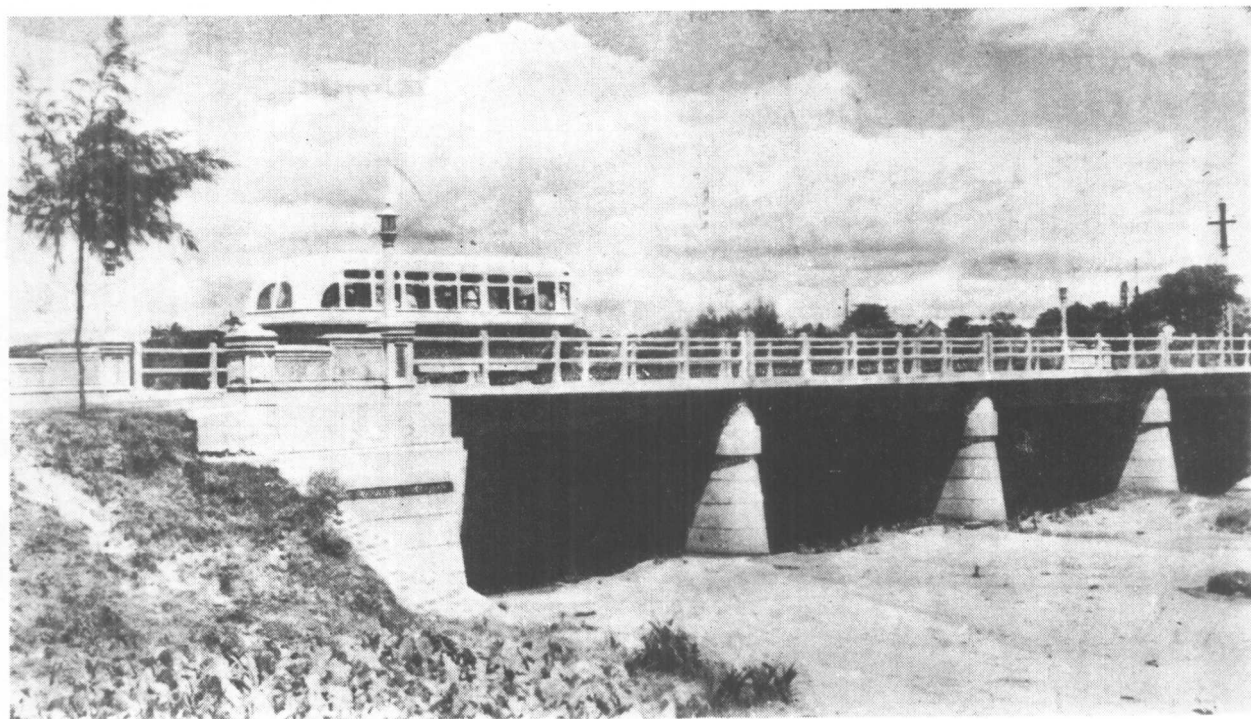
外环南路



民 有 路



西 赤 桥



### 三、交通運輸四通八達

湛江市是个水、陆、空交通发达的城市，对发展城市，繁荣国际贸易具有极其有利条件。

到湛江市来的人，都想看看湛江大港。如果说天津塘沽新港是“首都的門戶”，那么湛江港可以说是“祖国南方的大門”。湛江港的海水碧藍而清澈；港湾外边的东海島和硇州島是它的天然屏障。在多台风的南海，

它又是一个优良的避风港。湛江港是我們自己設計自己施工建成的，同时在建設中又得到苏联和其他社会主义国家的大力支援。这个現代化的新港給美丽的海濱城市增添了雄偉的气魄和瑰丽的色彩。

当人們走在嶄新的碼頭上，面对港口那些規模龐大与复杂的設備，就不禁感到：湛江市解放十年来所发生的变化是多么巨大！解放前，在这片天然优良的海湾里，法国殖民主义者用掠夺中国人民的財富只修了一个破烂不堪的小棧桥碼頭。它不但不能停靠輪船，連停靠普通的木帆船也要倍加小心。当时这个殘破的小碼頭的最高年吞吐量仅仅30万吨。可是今天在人民手里建設起

湛 江 港 碼 头

