

200849



# 塑性

A. A. 伊留申 著



建筑工程出版社

# 塑 性

王振常譯

建筑工程出版社出版

• 1958 •

**內容摘要** 本書闡明彈塑性變形的基本定律、小彈塑性變形理論的基本方程式、塑性理論的最簡單問題、平板和殼體的平衡和穩定性、筒體的壓入和不可壓縮塑性物体的承重能力，以及塑性的動力問題。

本書可供工程師、科學工作者及研究生參考之用。

### 原本說明

書名 ПЛАСТИЧНОСТЬ

著者 А.А.Ильин

出版者 Государственное издательство технико-теоретической литературы

出版地点及年份 Москва-1948

### 塑性

王振常譯

\*

建筑工程出版社出版(北京市阜成門外大街)

(北京市審刊出版業營業許可證出字第052號)

公私合營西四印刷厂印刷·新華書店發行

書號 770 200千字 850×1163 1/32 印張 18 1/8

1958年9月第1版 1958年9月第1次印刷

印數：(平)1—2,000册 定價(10) (平)2.00元

(精)1—1,220册 (精)2.40元

# 目 錄

序 言.....	5
<b>第一章 弹塑性变形的基本定律.....</b>	<b>6</b>
第一节 前 言.....	6
第二节 試件在承受拉伸压缩时所表现的塑性特性.....	8
第三节 物体的应力状态.....	16
第四节 应力偏量和应力强度.....	23
第五节 物体的微小变形.....	31
第六节 方向张量和应力双曲面及变形双曲面;簡 單变形情形.....	45
第七节 虎克定律; 物体的可压缩性和塑性条件.....	51
第八节 在复杂应力状态时, 塑性定律的實驗研究.....	58
第九节 各种塑性理論.....	82
<b>第二章 小弹塑性变形理論的基本方程式 .....</b>	<b>97</b>
第十节 主动彈塑性变形定律和卸荷重定律.....	97
第十一节 应力的功和位能; 位勢 .....	105
第十二节 塑性理論問題的提法、变分方程式和平衡方程式 .....	108
第十三节 內力的最小功定理 .....	113
第十四节 簡单加荷定理 .....	116
第十五节 卸荷定理 .....	119
第十六节 位移表示的平衡微分方程式和彈性解的方法 .....	122
<b>第三章 塑性理論的最簡單問題 .....</b>	<b>127</b>
第十七节 杆的弯曲和拉伸 .....	127
第十八节 壓杆的稳定性 .....	133
第十九节 圓截面杆的扭轉 .....	136
第二十节 空球体在内外压力作用下的变形 .....	139
第二十一节 厚壁筒的对称变形 .....	146
<b>第四章 平板和壳体的平衡 .....</b>	<b>156</b>
第二十二节 前 言 .....	156

第二十三节	在平面应力状态时的塑性定律 .....	156
第二十四节	壳体的内力、力矩和变形之間的联系 .....	159
第二十五节	力和力矩的位勢和关于壳体平衡問題的提法 .....	171
第二十六节	力和力矩之間的有限关系和关于壳体 ② 承重能力問題的提法 .....	173
第二十七节	平板在其平面中的变形 .....	185
第二十八节	平板的弯曲 .....	200
第二十九节	关于平板弯曲的某些問題 .....	215
第三十节	平板弯曲問題的近似解 .....	228
第三十一节	平板的承重能力 .....	240
第三十二节	旋转壳体的无力矩对称变形 .....	254
第三十三节	柱形壳体的对称变形 .....	272
第三十四节	柱形壳体的承重能力 .....	284
<b>第五章 平板和壳体的稳定性</b>	.....	<b>292</b>
第三十五节	当失去稳定性时,用中間曲面的变形对力 和力矩的表达式 .....	292
第三十六节	平板的稳定性 .....	302
第三十七节	平板稳定問題的近似解 .....	314
第三十八节	柱形壳体的稳定性 .....	326
第三十九节	应用于卡門試驗的軟鋼的數值資料 .....	331
<b>第六章 冲体的压入和不可压缩塑性物体的承重能力</b>	.....	<b>335</b>
第四十节	前 言 .....	335
第四十一节	理想塑性物体的平面变形 .....	336
第四十二节	冲体压入的平面問題 .....	346
第四十三节	軸对称的冲体 .....	351
<b>第七章 塑性的动力問題</b>	.....	<b>357</b>
第四十四节	平面非線性波的传播 .....	357
第四十五节	拉赫馬突林的彈塑性波 .....	361
第四十六节	在沿柔韧可变形綫索上横向冲击时所 引起波的传播 .....	368
第四十七节	極对称問題 .....	381
<b>俄中技术名詞对照表</b>	.....	<b>385</b>

## 序　　言

本書闡明塑性變形力學三個部分中的一個——彈塑性變形理論。金屬在彈性極限以外的三個基本力學特性：應力與變形之間關係的非線性、在變形過程中的硬化和加荷與卸荷定律的區別——在這個理論中得到了反映。

在其中並不考慮時間在金屬的力學特性上的影響、蠕變、松弛、疲勞、強度與速度的關係和在高速度、高壓力下的流動；它們組成塑性理論的兩個另外獨立的部分，但是，與第一部分緊密地聯繫。

將要讀這本書的工程師有權要求提出並且解決問題，或最低限度有根據地解釋當物体塑性變形時，可以用金屬的上述三個特性說明的所有那些力學現象。

理論家有權期望在數學上嚴格地和明晰地提出塑性理論問題，並且證明在其中所採取定律的實驗根據。

著者在塑性理論現時的情況下盡可能力求滿足上述的要求。同時，他是根據自己的研究，這顯然允許把很多零星的理論表現在統一的塑性理論中。

著者對於莫斯科大學材料試驗室同事Ю.А.茨微巴克和И.М.丘莫提依在選擇和編排材料時的幫助表示感謝；他也感謝О.К.伊留申的关怀和同情。

A.A.伊留申

# 第一章 彈塑性变形的基本定律

## 第一节 前 言

固体在作用于其上的外力影响下改变形状，并且在取消外力后获得固定的或暂时的残余(塑性)变形的能力称为塑性。塑性变形的基本特性就是，在物体中所产生的应力和变形之間不存在互相关单值的关系，即按已知应力不能求得变形，反之，按已知变形也不能求得应力。

不应認為只是某些特殊材料并且只是在充分大的变形时才具有塑性的特性；一切实际的固体在任何变形时都或多或少地具有这些特性。当然，在某些条件下，可以忽略物体的塑性，像在弹性理論中所作的那样。

将处于一定条件下的实际物体理想化，就是只保留其基本力学特性而忽略次要力学特性，向来是力学进步的基础；只要回忆在动力学中的絕對刚体、在空气-流体动力学中的理想液体和气体、在建筑力学中的理想弹性物体等等的作用就够了。但是根据这些理論的計算和結論，只要不超出理想化可能性成立的經驗范围以外，将是正确的。例如，設有鋼梁，弹性极限等于2000公斤/公分<sup>2</sup>，放在二支座上而处于荷重1公吨的作用下，該荷重在梁中引起最大弯曲应力1000公斤/公分<sup>2</sup>，而使其下垂1公厘。通常認為，用弹性理論或材料力学的方法計算这样的梁，无论对最大应力或者对挠度值，都得到足够精确的結果(誤差可能只是百分之几)。但是在荷重作用后，經過1年、5年和30年后，梁的挠度和应力将怎样呢？弹性理論給出不变的回答：1公厘和1000公斤/公分<sup>2</sup>。但是从简单的推論已經很明显，經過几年后，挠度将比原来的大若干倍，而最大应力将减少百分之十。此处发生了理論与經驗的分歧，

因为虎克定律所并未估計到的非常微小的塑性变形，随着时间不断增长而完全改变了梁軸原始的弯曲形状，并且也改变了横截面中的应力分布。从塑性理論观点看来，应力和变形随时间过程这样的重新分布是后效和松弛的結果。这些屬性特別强烈地表現在当高温时的材料中；它們有一个总的名称：蠕变。用杜嘉米尔-紐曼的热弹性方程式說明的物体的初始弹性状态，由于蠕变，在很短的时间間隔內已在本質上改变了，因而实际上对工程师很少趣味。

我們曾举过例子，当塑性变形非常小而未被虎克定律所考慮时，由于荷重作用的延續，使物体的应力状态发生非常重要的变化。可以举出，由于随时间变化的荷重的大量周期循环，物体应力状态的变化以至于破坏，在結果上相类似的例子。这样的塑性特性現象称为疲劳。与內摩擦力有关的或与滞后現象有关的物体自由弹性振动的消灭，也是虎克定律不精确和材料的塑性特性表现的結果。但是在荷重作用的一般時間延續下，一般变形速度下，一般振动循环次数下和正常温度下<sup>①</sup>，固体可以足够精确地認為是弹性的，直到在其中所产生的应力和变形不超过一定的数值时为止。在应力和变形高于这些极限的区域中，固体即有或大或小的塑性变形；可以从加荷、或者采用純力学作用（压力）、或者采用加热，来达到相当大的塑性变形。因此应当与其說弹性或塑性物体，不如說固体的弹性或塑性状态。这些概念与通用的不同，例如，与以上引入的塑性定义不同，这些概念是完全确定的而且严格的。

当物体在每一种温度下，应力与变形之間，与时间无关地，存在着互相单值关系时，这样的状态称为固体的弹性状态。这个关系通常是綫性的而且是用虎克定律表示的。

当在已給温度下，应力和变形之間的联系在每一已給瞬时内成为互相单值时，则这样的固体状态称为塑性的，假設其全部（或者至少是一个）以前发生的应力和变形状态以及相当的溫度值是已知；否則这个联系是不确定的。

---

① 所有這些一般值和正常值只可以從經驗確定。

## 第二节 試件在承受拉伸压缩时所表現的塑性特性

我們在最簡單的拉伸压缩柱形試件的例中，考慮基本的塑性現象。为了确定起見，我們假設，試件的材料在質量上具有像鋼、鋁、銅、鎳和其他金屬那樣的彈塑性特性，而且直到試驗開始前，它是各向同性的，并且對拉伸和壓縮有相同的屈服极限。此處我們用  $\sigma$  表示在試件中的拉伸应力，而用  $e$  表示單位伸長。

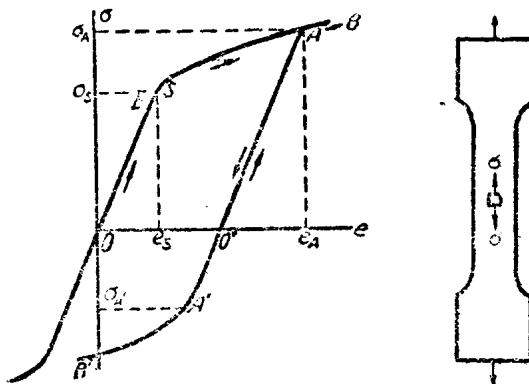


图 1

拉伸圖的非線性，假若在通常的拉力試驗機上以常速度拉伸試件，則可以求得  $\sigma$  和  $e$  的關係圖線，稱為拉伸圖（圖 1）。到某極限應力  $\sigma_c$  之前，稱為彈性極限，試件呈現彈性特性，就是，假若在任意  $\sigma < \sigma_c$  時，停止試件的拉伸而開始卸荷，則卸荷圖與原來直線  $OB$  重合。試件的彈性狀態用虎克定律說明： $\sigma = Ee$ 。在受拉時，試件的直徑將與單位伸長按比例地減小，並且泊桑系數  $\nu$  將是常量。在彈性極限內試件材料密度的相對變化將等於  $(1 - 2\nu)e$ ，就是與伸長成正比。對於鋼，當應力約為 2000 公斤/公分<sup>2</sup>時，試件體積的相對變化約為 0.04%。

繼續拉伸的試驗，當應力高於彈性極限時，我們即發現  $\sigma - e$  線有相當大的彎曲，使得當變形從彈性極限  $\frac{\sigma_c}{E}$  變化到  $(2 \sim 3)\frac{\sigma_c}{E}$  時， $\sigma - e$  線切線傾斜角的正切從量  $\frac{d\sigma}{de} = E$  變化到為彈性模量  $E$  十分之

一的值，或者是甚至等于零。在后一情形下，即說，材料有屈服阶段，而相当的应力值称为屈服极限  $\sigma_s$ 。材料常常沒有屈服阶段，而曲綫切綫的角系数  $\frac{d\sigma}{de}$  随变形的增大而单调地减小①。在大多数情形下，除去  $\frac{d\sigma}{de}$  迅速变化的小区段外，全部的图可以用包含两个直綫段的折綫形式的图代替，这时在直綫  $\sigma = Ee$  发生转折处的应力  $\sigma_s$  可称为屈服极限。当  $\sigma > \sigma_s$  时，在这样的图上  $\frac{d\sigma}{de} = E''$  也将是常量，称为硬化模量。对鋼說來，硬化模量是楊氏模量的  $1/10 \sim 1/50$ 。有时还引入塑性模量的概念  $E' = \frac{\sigma}{e}$ 。对所有的已知材料， $E \geq E' \geq E'' \geq 0$ 。

在屈服极限之外繼續拉伸試件，于是伴随着变形，应力即单调地增加，而且在  $\sigma - e$  图上可能有  $\frac{d\sigma}{de}$  少許增加，但是不能达到  $E$  值，然后单调地减少，漸趋近于某常数值的綫段。在某应力值  $\sigma = \sigma_b$  时，試件发生破坏，因而  $\sigma_b$  称为材料的强度极限或者暫時强度。假若在比較小的变形时，試件即发生破坏并且在此之前并末形成显著的頸縮，則說材料是脆的。否则，材料就称为塑性材料。虽然金屬可以得到很大的变形，能达到  $5 \sim 20 \sim 100\%$  的程度或更大，而其密度变化只是很小（約為百分之几）。因此，显然“波桑系数”在材料的弹性极限以外，随着变形的增大相当迅速地增加，趋近于最大值 0.5。

速度的影响。 在試驗机上通常有約为每分鐘  $0.01 \sim 1\% (\frac{de}{dt} \approx 10^{-6} \sim 10^{-1}/秒)$  的拉压速度。因为速度变化范围相当大，于是估計拉伸速度在拉伸图的形式上的影响就非常重要了。首先我們注意，甚至是在更寬得多的变形速度变化間隔中，物体的弹性特性仍保持不变。只要提到，楊氏模量和波桑系数，一方面靜力确定的，也就是在拉力試驗机上，另一方面动力确定的——用确定振动频率和弹性波传播速度的方法——实际上は相同的，就够了。很囉

---

① 這時代替屈服極限，我們規定某條件的比例極限  $\sigma_p$ ，像  $\frac{d\sigma}{de} = 0.5E$  時的應力。

顯，在弹性极限之外，在上述速度范围之内（而对鋼說来甚至在相当大的速度范围内），拉伸图实际上与速度无关，因此可以比較在不同試驗机上所得到的图。普郎都(Прандль)在1928年提議金屬屈服极限对变形速度  $\frac{d\sigma}{dt} = \dot{\epsilon}$  以下的对数关系：

$$\sigma = \sigma_0 + \sigma_1 \ln \frac{\dot{\epsilon}}{\dot{\epsilon}_0},$$

其中  $\sigma$  和  $\sigma_0$  —— 相当于速度  $\dot{\epsilon}$  和  $\dot{\epsilon}_0$  的屈服极限，而  $\sigma_1$  —— 对每一种金属是常数并且与  $\sigma_0$  比較非常小的应力，約为  $\sigma_0$  的 1%。假設关心微小的速度变化范围，使得  $|\dot{\epsilon} - \dot{\epsilon}_0| < |\dot{\epsilon}|$  —— 速度在屈服极限上的影响，可以用非常简单的綫性关系估計，像我們在关于拉伸稳定性問題的研究上所作的一样：

$$\sigma = 2k + 3\mu\dot{\epsilon}.$$

我們发现这个公式与普郎都公式相同，假若利用泰勒級数的分解并且令

$$2k = \sigma_0 - \sigma_1 \text{ 和 } 3\mu = \frac{\sigma_1}{\dot{\epsilon}_0}.$$

对鋼說来，当速度变形約为  $10^{-3}$  1/秒时， $\mu$  值約为 0.2~0.4 公斤·秒/公分<sup>2</sup>，拉伸速度愈大，则拉伸图愈高，但是升高是非常不足道的，我們已說过，在相当大的速度变化范围内可以忽略它。

在弹性极限外的卸荷和重复荷重。假若在图上某一点  $A$ ，就是在应力值  $\sigma_A$  时(图 1)停止繼續拉伸試件而进行卸荷，于是在卸荷过程中应力和变形的关系图綫将是平行于原来弹性綫段  $OE$  的直綫  $A0'$ ，而且当在試件上完全取消軸向力时，它的单位伸长在图的比例尺中等于綫段  $00'$ 。在完全卸去荷重时，試件仍然保留的伸長称为相当于应力  $\sigma_A$  的残余变形或塑性变形。我們看到，残余伸長  $e_{pA}$  等于相当于应力  $\sigma_A$  的全部伸長  $e_A$  与弹性伸長  $\frac{\sigma_A}{E}$  之差。

在完全卸去荷重时試件的状态(在图 1 上用  $O'$  点說明)，可以取为好像是它的新自然状态。假設試件重新承受拉伸，就是进行重复荷重，于是图綫开始沿說明卸荷過程的那条綫  $O'A$  走。事实上，对每一种金属，楊氏模量都是完全稳定的常数，与从該金属制造

試件的方法无关；在确定  $E$  时，通常我們甚至不关心——金屬預先是否會經過頓鍛或延伸，是否用压榨或延輶制成，也就是它是否各向异性与否，有任何残余变形与否；在所有这些情形中，金屬的楊氏系数，在充分准确程度下，就是同一个。因而卸荷的直線  $AO'$  与重複荷重的直線  $O'A$  相重合就是完全自然的了。因为在重複荷重时，直線  $O'A$  确定  $\sigma - e$  的关系包括到点  $A$ ，于是可以断言，卸荷和重複荷重是純弹性过程。既然，应力  $\sigma_A$  比原来的弹性极限  $\sigma_c$  大，因而我們看出，随着試件塑性变形的增大，弹性极限即升高。材料发生硬化或加工硬化，因此上述的现象称为硬化或加工硬化。我們看到，曲綫  $\sigma - e$  的傾斜角愈大，则这个效果将愈大。

繼續重複加荷过程超过点  $A$ ，我們看到， $\sigma - e$  图綫与曲綫綫段  $AB$  重合，該  $AB$  曲綫是假若以常速度①連續不断地拉伸試件所得到的，就是，試件好像沒有經過卸荷似的。

点  $A$  是在拉伸图上完全任意的点，因此可以認為在曲綫  $\sigma - e$  上的一切应力  $\sigma$  对应于由两部分組成的变形：塑性或残余变形  $e_p$  及弹性变形  $e_e = \frac{\sigma}{E}$ ；这样：

$$e = e_p + e_e.$$

因此变形  $e$  称为完全的、总的或弹塑性变形。由于弹性变形部分  $e_e$  的存在，除了  $\sigma - e$  图面积的变形功的量  $W$ ，也就是

$$W = \int_0^e \sigma de$$

之外，我們提到关于变形位能  $W_e$ ，这是可以用卸荷的方法解放出来的：

$$W_e = \frac{\sigma^2}{2E} = \frac{1}{2} E e_e^2.$$

由于硬化的存在，塑性变形  $e_p$  愈大，则位能  $W_e$  就愈大。

巴烏辛格(Баушингер)效果。以上我們只考慮这样的卸荷过程，即减少作用应力到零时(点  $O'$ )就停止。以作用相反符号应力

● 由于硬化和松弛，這個規則可能有微小的误差

的方法从拉伸轉到压缩来繼續这个过程是有趣味的。实际上，这需要新的試驗，因为在拉伸时所取試件的长度在压缩时即失去稳定性。通常从拉伸試件中割取短柱形試件，使承受压缩。但是它的試驗結果可以画在以前的图中(图1)，并且进行推論就好像試件仍然是同一个。

在試件上作用相反符号的应力，在我們的情形下就是压缩，首先引起弹性的压缩变形，而且应力和变形間的联系确定为直線 $O'A'$ 的形式，該綫是直綫 $AO'$ 的延长綫。此后当在試件中到达压缩力 $\sigma_{A'}$ 时，它就获得第二次的塑性变形，而其过程将按照大致平行于 $AB$ 的曲綫 $A'B'$ 走，而且新弹性极限点 $A'$ 将对应于应力 $\sigma_{A'}$ ，其模比 $\sigma_A$ 值小，而常常也比第一次加荷重时求得的拉伸屈服极限 $\sigma_s$ 小。于是，在加工硬化的試件上作用超出弹性极限之外的相反符号的应力，就引起材料的解除硬化；新弹性极限降低。这个现象是巴烏辛格詳細研究的，即以他的名字命名。

**松弛、后效、蠕变。**我們以常速度重作拉伸試件的試驗，并且在到达 $\sigma - e$ 图上的 $M$ 点时，迅速地停止加荷，以后保持变形为常数(图2a)。应力 $\sigma_M$ 开始减少，最初是迅速地，以后愈来愈慢漸近地趋向于值 $\sigma_M' < \sigma_M$ 。当变形不改变时，这种随时间过程而自己减少内应力的过程称为松弛。松弛現象的特征在图26中用类型 $MM'$ 的曲綫表示。为了以数学說明松弛現象，馬克斯維爾(Максвелл)曾提議以下的关系式：

$$\frac{d\sigma}{dt} = E \frac{de}{dt} - \frac{\sigma}{T},$$

式中  $t$ ——时间， $e$ ——从 $O'$ 点計算的变形，而 $T$ ——常数，与温度有关，称为松弛時間。当 $e =$ 常数时，我們有随时间过程应力变化的规律：

$$\sigma = \sigma_M \exp\left(-\frac{t}{T}\right),$$

这对金屬，对鋼也是一样，是不被試驗証实的。在正常温度下，由于松弛現象，应力的降低是微不足道的。假若在任意瞬时，停止松

弛过程并且以常速度繼續試件的拉伸,則应力迅速地到达 $\sigma_M$ 值,以后 $\sigma-e$ 曲線的行程将好像是試驗在M点处并未曾停止一样。

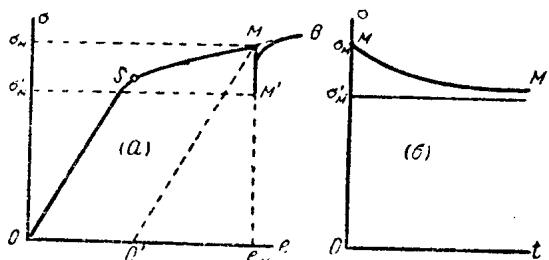


图 2

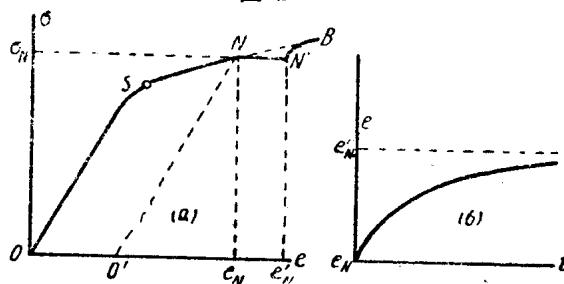


图 3

我們現在考慮另一个試驗: 在說明以常速度拉伸的 $\sigma-e$ 图中某一点N上,迅速地停止荷重的改变,并且保持应力为常数(图3a)。发现变形 $e_N$ 将不是常数,而当尚未达到最后值 $e'_N$ 之前,变形开始增加首先迅速地,然后愈来愈慢。变形随時間增加的特征表示于图3b中。在常应力时,經過一个时期变形自己增大的过程称为后效。从馬克斯維爾公式,当 $\sigma=$ 常数时,我們有 $\dot{e}=\text{常数}$ ,当鋼在正常溫度下也不符合試驗。但是,例如,对于鉛,无论松弛或后效,在正常溫度下,都是用馬克斯維爾公式在本質上正确地反映的。

假設从点N'起以比后效过程速度大的常速度重新繼續試件的拉伸过程,則应力迅速地增加到在拉伸曲线上用不停止变形过程的方法所求得的相当于变形 $e_{N'}$ 的值。对鋼說來,后效和松弛的效果在正常溫度下是很小的。

鉛的后效和松弛在正常温度下是很重要的，与此相似，鋼的后效和松弛在 500°C 程度的高温时具有重大意义。在高温时，金属的后效、松弛和其他一切力学特性的变化，有时统称为蠕变。作为比馬克斯維爾公式更正确地說明蠕变过程的公式例子或者是对数定律，它在本質上是从以上介紹的普郎都公式得来的：

$$\frac{de}{dt} - \frac{1}{E} \frac{d\sigma}{dt} = \epsilon_0 e^{\frac{\sigma}{\sigma_0}},$$

式中  $e$ ——从  $O'$  点計算的变形，而  $\sigma_0$ ,  $\epsilon_0$ ,  $E$ ——与温度有关的常数，或者是那戴的双曲正弦定律：

$$\frac{de}{dt} - \frac{1}{E} \frac{d\sigma}{dt} = 2\epsilon_0 \operatorname{sh} \frac{\sigma}{\sigma_0}.$$

从拉伸試驗得到的結論。在試件的简单拉伸时，在材料中所发现的以上已列举出的现象說明塑性变形过程复杂到何种程度。我們还没有考慮那些塑性现象，如疲劳、陈化、恢复以及其他。大部分所說的效果还没有被充分研究，因此当然在目前不存在一般的塑性理論，來計算当任意已給荷重时在复杂形式的物体中的应力和变形，照顧到所有这些效果。例如，甚至在原来是弹性应力情况下都不存在令人相当满意的金属蠕变理論，虽然在这方面有大量的著作；在复杂应力状态时，巴烏辛格效果完全沒有被研究过；不存在任何金属疲劳理論，假若不算在計算最简单机械零件时所采用的那些半經驗公式。

既然本書的目的是說明在正常或固定温度时金属的塑性变形理論，而且，依據縮減理論应用的范围来构成塑性定律，使它們可藉試驗来充分检查和証实，因为只有在这种情形下，从理論得到的結論才有实际意义，所以在第一节中所有考虑过的物体特性中，我們只保留那些从我們的观点上看，不仅当简单拉伸时而且在物体的复杂应力状态时都是彻底查明的那些特性。以下即属于这样的特性之列。

1) 在按比例增加外力时应力和变形的非線性关系，或者适用于所考慮的試件，在以某速度拉伸时  $\sigma$ — $e$  图的曲線性。用拉伸

图所建立的  $\sigma - e$  关系，将写为下列形式：

$$\sigma = \Phi(e) = Ee[1 - \omega(e)],$$

而且函数  $\Phi$  具有以下特性：

$$E \geq \frac{1}{e} \Phi(e) \geq \frac{d\Phi}{de} \geq 0,$$

就是，一般說來，材料具有硬化。假若曲綫  $\Phi(e)$  允許在足够精确程度下以有轉折点坐标  $e_s$  的折綫  $e_s = \frac{1}{E} \sigma_s$  和硬化模量  $E''$  代替，则函数  $\omega$  的解析表达式是这样：

$$\omega = 0, \quad e \leq e_s;$$

$$\omega = \lambda \left( 1 - \frac{e_s}{e} \right), \quad e \geq e_s;$$

这时参变数  $\lambda$  有表达式

$$\lambda = \frac{E - E''}{E}.$$

2) 卸荷和重复加荷过程的弹性。假設在应力  $\sigma = \sigma^*$  和变形  $e = e^*$  时开始卸荷，则现时的应力  $\sigma$  和变形  $e$  用虎克定律确定或者为微分形式：

$$d\sigma = Ede,$$

或者为形式：

$$\sigma - \sigma^* = E(e - e^*),$$

或者，最后，借助于塑性变形  $e_p$ ：

$$\sigma = E(e - e_p),$$

$$e_p = e^* - \frac{\sigma^*}{E}.$$

这时我們將假設，在卸荷过程中永远不产生与巴烏辛格效果有关的派生塑性变形，因而由于重复加荷，只要应力一达到初始的  $\sigma^*$  值时，则关系式  $\sigma = \Phi(e)$  即重新生效。我們將忽略松弛和后效現象，因为它们很少改变上述事实①。

① 關於在簡單試驗中塑性現象更詳細的知識載于專門文獻中。

我們轉到研究物体的复杂应力和变形状态。

### 第三节 物体的应力状态

假設我們所考慮的物体 在直角坐标系統  $x, y, z$  中有某一方  
位。假若在它每一点的有任意方位的微分面上，应力是確定的，則  
其在应力状态即是已知的。經過物体的任意点  $(x, y, z)$  作平行于  
坐标平面的三个平面，并且用足够接近于点  $(x, y, z)$  的一个傾斜平  
面与它們相交，我們即得物体的元素为四面体形式。相当于前三  
平面的面，我們称为基本微分面，第四个面，我們称为斜微分面(圖  
4)。所考慮的元素与物体的相互作用是在面上用应力实现的。在  
理想液体情形下在面上的应力是垂直于微分面的压力。对坚固可  
变形物体，一般說來，它們是不垂直于微分面的向量。

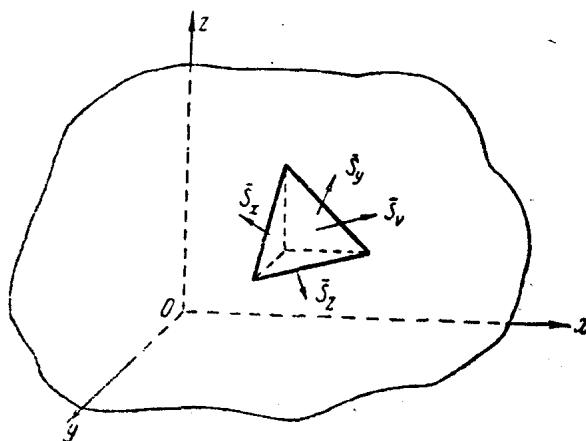


图 4

我們用  $S_x$  表示法縫与  $x$  軸重合的微分面上的应力向量，而用  
 $S_y, S_z$  分別表示其他二基本面上的应力向量，將其中每一个都沿  
 $x, y, z$  軸分解，我們得：

$$S_x = X_x i + Y_x j + Z_x k,$$

$$S_y = X_y i + Y_y j + Z_y k,$$

$$S_z = X_z i + Y_z j + Z_z k,$$