

179322



在总路线照耀下 做好水上运输工作



上海人民出版社

032
440

130

在总路綫照耀下做好水上运输工作

上海人民出版社

1958年

在总路线照耀下做好水上运输工作

上海人民出版社编辑、出版

(上海南京路54号)

上海市书刊出版业营业许可證出 001 号

上海士山灣印刷厂印刷 新华书店上海发行所发行

开本 787×1092 公厘 1/32 印张 1 7/8 字数 34,000

1958 年 8 月第 1 版

1958 年 8 月第 1 次印刷

印数 1—1,000

統一書号：4074·182

定 价：(6)0.17 元

封面設計：徐学成

序 言

李 广

这个小册子，彙集了上海几个水运部門的負責同志写的几篇文章。他們从各个角度闡釋了上海水运部門如何具体地貫徹社会主义建設的总路綫。

誰都知道，我們党的第八屆代表大会第二次會議所制定的总路綫是照耀着一切工作的灯塔。有了这条总路綫，必將使我国的建設事业以最快的速度向前发展。这条总路綫是真正代表了我国六亿人民的最大利益和迫切要求。

交通运输是生产在流通过程中的繼續，它是发展国民經济的重要环节。它联系着城市与乡村，关系着生产与消費，它是一切事业的先行事业。現在，我国工业、农业已經一馬当先向前跃进了，各地在生产上竟放卫星的好消息不断传来，客觀的形势要求我們交通运输事业也要快馬加鞭地跟上去，爭取更大的跃进。

上海是全国一个重要的工业基地，也是一个重要的交通枢纽。目前上海的一切生产事业也在飞速发展，上海在政治上和經济上将与全国各地发生更密切的关系。尤其是上海和华东各省正在加紧发展鋼鐵工业和机械制造工业因而带动了—切生产事业，这就对我們交通运输事业提出了新的要求。

因此，擺在我們上海各交通運輸部門面前的任務就必然是十分光榮和更加艱巨的。由於水上運輸比較陸上運輸可以提供運量大、成本低、投資少等等優良的條件，更由於上海位居我國沿海的中部，當長江入海的咽喉，大小內河四通八達，在全國的對外貿易上素占較大的比重，因此在發展交通運輸事業中，上海的水運部門要擔當更大的責任是完全必要的。

我們上海的水運部門一年多以來，在黨的正確領導之下，已在整風和雙反運動中取得了很大的成績。當我們目前面臨着更加偉大的任務，要求我們各水運部門去發揮更大的作用時，我們相信：所有的同志決不會願意做一個促退派，決不會甘居中游，為前進道路上的困難所吓倒的，相反，他們一定能夠更加鼓足干劲、力爭上游，更加堅決依靠羣眾、千方百計地去克服困難，跑到運動的前面去領導新局面。我們知道，政治掛帥、走羣眾路線、把總路線的思想紅旗真正插遍各處是保證我們做好一切工作、爭取一切新勝利的法寶。這些信念就充滿在這個冊子的每一篇文章裡面。

為了使我們上海的水運部門與全市、全國經濟部門一樣，能夠在新形勢下躍進再躍進，讓我們在總路線光輝的照耀下共同努力。

目 录

序 言.....	李 广 (1)
----------	-----------

在总路綫的照耀下,依靠羣众,彻底整改,实现 港湾机械化,为充分滿足工农业生产大跃进 的需要而奋斗!	韓克辛 (1)
---	-----------

只要工农业生产需要,我們就坚决保証滿足...	季晋华 (9)
------------------------	-----------

想尽一切有效办法,采取积极主动措施, 为安全生产服务,为消灭海事而斗争.....	袁子清 (16)
---	------------

坚决克服右傾保守,鼓足干劲,貫徹总路綫.....	管炎生 (21)
--------------------------	------------

一切为貫徹总路綫,提供充足的、新型的、 安全迅速經濟的运输力而奋斗!	李維中 (30)
---	------------

发揚共产主义的协作精神是实现 多快好省的重要保証.....	王玉琪 (40)
----------------------------------	------------

在总路綫的照耀下,长江航运一定要 做好工农业大跃进的“先行”!	陈定一 (46)
--	------------

在总路綫的照耀下，依靠群众，
彻底整改，实现港湾机械化，为充分
满足工农业生产大跃进的需要而奋斗！

韓克辛

党的八大二次會議，標誌着我国社会主义建設已进入了一个新的历史时期。大会根据毛主席的創議而制定的鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义的总路綫，是馬克思列宁主义理論与中国的具体实践相結合的路綫，它象灯塔一样照耀着我們，指出了前进的方向。

回顧我們前一阶段的工作，虽在政治、思想和生产战綫上取得了一定成績，但以总路綫来比照，就感到极不相称了。其原因是領導的保守落后，主要表现在两个方面：

第一，对客觀形势的变化发展認識不足。全国工农业生产跃进的形势，在总路綫頒布后，一日千里的向前发展，产量也迅速的增长。交通运输任务必然相应的增长，上海港的任务，据目前所知的若干情况估計，明年将达到或超过原规划的1962年的吞吐量的水平。不仅如此，形势还正在不断的变化和发展。然而我們有些領導干部，成天局限于狹窄的业务圈子里，不关心大局，对瞬息万变的全国跃进形势視若无睹；既不

高瞻遠矚，對已經發生和正在發生的變化也是認識不足，掌握不住，感不到工農業大躍進對港灣工作的要求，顯然這是對港灣工作必需適應全國生產大躍進的要求缺乏應有的認識。

如所周知，交通運輸是國民經濟的重要部門之一，它的任務就在於把這一生產部門的產品及時地轉送到需要它的各生產部門中去，使生產不斷斷的進行。特別是在全國工農業生產大躍進以後，要求交通運輸四通八達，迅速及時地完整無損地轉移物資的位置，是更為迫切了。由此可知，交通運輸業既是服務於工農業生產，又為工農業生產先行，它具有先行性和服務性兩重屬性。

港灣是整個水運交通業的一個有機組成部分，是水陸運輸的樞紐。上海港擔負着國內運輸量的二分之一以上，又是我國對外貿易的主要口岸，對於促進工農業的再生產，滿足日益增長的人民物質文化生活的需要，促進經濟、文化各方面躍進的作用極為明顯。因此港灣工作就必須是以滿足工農業生產躍進的需要為前提。港灣應該按照貨物的流向和經濟路線，保證貨物來多少卸多少，有多少裝多少，卸得快、裝得好，既安全，又迅速。要達到這個前提條件，就需要有十足的干劲，力爭上游的思想。否則，港口工作就不可能適應需要，而成為全國大躍進的障礙，我們如不能迎頭趕上，就一定會被客觀實際所拋棄。

第二，對職工羣眾的干劲估計不足。廣大職工經過整風反右和雙反運動，政治覺悟大大提高，共產主義銳氣勢如破竹，掀起了生產大躍進和革新生產技術的運動，短短幾個月，工班

效率的增长超过了工人固定以后五年增长的总和，成本也不断的降低。机械工具操作方法的改进层出不穷，几月功夫羣众提出了革新生产技术的建議四万多件。这些，充分的証明勇敢勤劳的工人阶级，是有无穷无尽的創造力和智慧，在党和毛主席的领导下是无所不能和无事不成的。

可是，我們有些领导干部并没有从中得到应有的教育。他們自以为是，自以为对港灣情况熟悉，工作搞得不差，有办法，什么都在他們的肚皮里，以不变应万变。羣众提出了跃进指标后，他們認為是“老一套”，解决问题还得我，关了門訂“保守指标”，搞一套近代化的大方案，說什么要提高效率，唯一就是机械化。当稍有跃进，就想“下馬”停下来，陶醉于已得的成績，強調是他們領導的結果，錯誤的把羣众的干劲看成是他們的干劲。跃不上去則強調客观困难。总之他們沒有真正懂得勇敢勤劳的中国人民，在党和毛主席的领导下，能充分发挥自己創造历史的无穷无尽的力量和智慧，不了解人类社会的历史归根到底是人民羣众所創造的这个真理。他們也似乎沒有意識到我們已經历着“一天等于二十年”的伟大时期，沒有領会刘少奇同志报告所指出的：“社会生产力的发展 要求社会主义革命，要求人們精神的解放；社会主义革命的胜利和人們精神的解放，又推动社会生产力的跃进；这种生产力的跃进，又繼續刺激社会主义生产关系的改进和人們思想的前进。人們在不断地改造自然界的斗争中，不断地改造社会和改造人們自己。”另有一些同志不是把大跃进看作是政治問題，仅仅看成是生产問題，不了解生产跃进和加速建設社会主义是广大羣

众的迫切要求，是为了迅速改变一穷二白的局面，因而对生产大跃进的政治热情不高，被动的进行工作，走一步停一步，看到困难，不是千方百计的去克服困难，而是伸手要领导解决，领导如果一时没有给予解决，就埋怨领导不解决问题，本来经过努力可以做到的事情，却有人认为做不到，各单位每经过一次反对右倾保守，就进一步跃进的事实就是明证。

上述问题的存在，主要是领导上的严重的官僚主义，没有及时了解干部的思想动向，加强思想政治工作，更没有注意到干部的理论教育，不断提高其马克思列宁主义理论水平，在工作中也缺乏具体帮助所致。特别是刘少奇同志在中共八大二次会议上所作的工作报告中指出的：“从去年五月开始的整风运动，现在已经取得了巨大的成就。但是我们如果陶醉于已有的成就，以为已经万事大吉，那就是完全错误的了。必须看到，运动的发展是不平衡的。在有一些单位、有一些地方、有一些人们中间，整风运动进行得还不深不透。”这几句话，对我们各级领导干部来说，是有着非常重要的意义。为此，我们当前的任务是：必须在总路线的照耀下，坚决依靠群众，把整风进行到底，开展技术革命和文化革命，全面实现机械化，为台湾工作充分满足全国生产大跃进的需要而奋斗。

第一，认真学习刘少奇同志的报告，彻底整改，争取整风运动的全胜。

在学习中，要统一各级领导干部和机关工作人员的思想认识，明确学习刘少奇同志报告的重要意义，弄清文件的精神实质，并联系我们存在的主要问题加以解决，彻底地进行整

改，以便使整風運動取得更大的勝利。因此，必須採取邊學習、邊檢查、邊改進的辦法，還須進行全面的復查。在此基礎上進一步修改個人規劃，以達到提高思想，解決問題的目的。根據我們的具体情况，當前的主要問題是：

1. 徹底改進領導幹部以及機關工作人員的作風與工作方法。這是整風運動的中心問題，是正確處理人民內部矛盾的根基本環，因此每個幹部特別是黨員幹部都必須深入檢查自己思想上、工作上的缺點，進行批評和自我批評，徹底打掉三風五氣，真正做到以普通勞動者的姿態出現，以同志式的平等態度對待羣眾，改善黨羣關係、干羣關係。

同時，各級領導幹部必須認識到要作好領導工作，就應真正貫徹羣眾路線的工作方法，懂得羣眾是歷史的創造者，只有羣眾的智慧和力量才是搞好社會主義建設的基本動力，徹底改變命令主義，一定要和羣眾一道，有事共同商量解決。

加強思想政治工作，進一步檢查和解決當前思想政治工作中存在的問題。思想工作和政治工作永遠是一切工作的靈魂和統帥。在任何情況下，放棄或者忽視黨的思想工作和政治工作，就會脫離羣眾，迷失方向。要知道，機器是要人來創造和發動的，物質資料生產是要經過人的努力才能實現的。事在為人，人民羣眾的主觀能动性是一個偉大的動力，忽視這個動力，就會同馬克思列寧主義背道而馳。因此，作為一個領導者，不僅要做好業務工作，更重要的是做好人的工作。要改變某些領導幹部在業務上只作原則領導，而不具體掌握的錯誤傾向，必須認識，在技術革命和文化革命時期，黨的幹部為了

做好領導工作，必須真正懂得建設業務，懂得必要的科學和技術知識。又紅又專，是我們全黨和全體工作人員前進和努力的方向，各級領導幹部必須切實種好試驗田，這是政治和業務結合，幹部和羣眾結合的好辦法，要具體分工，明確種試驗田的目的、要求和種法，下決心堅持到底，做出成績。

2. 迅速整頓機構，改善勞動組織和勞動管理，改革不合理的規章制度。這也是上層建築與經濟基礎、生產關係與生產力的關係問題，也直接影響着生產的發展，過去雖解決了一些，但還十分不夠，應迅速的進行解決。當然解決這一問題，首先要提高幹部的認識，明確港灣工作的先行性和服務性，具體解決為誰服務的問題。更需具體的明確為貨主、船舶、車輛等等有關運輸部門服務，為提高港灣通過能力，特別是為提高裝卸效率服務。為此，應採取對貨物全面服務一包到底的作法，使每一噸貨物從進港至到達目的地的工作全面負責，並保證有多少運多少，充分滿足客觀需要。對有關運輸部門，積極主動的加強協作，堅決執行聯繫實際，生產和羣眾的方針。凡此，應作為我們每一個職工羣眾，尤其是機關工作人員的工作原則與指導思想，以此來認真系統地修改我們現有的章則制度。

機構問題，當前首要的是解決局與各基層生產單位之間的權限問題，為了充分發揮各基層的積極性和獨立作戰能力，應將局管理的有關人事、工資定額、財務、勞保福利等方面的權力尽可能下放各單位辦理。

裝卸工人勞動組織應立即調整，目前一般均人數過多，開

关手和机械技工在经过一定工作后，可以編入装卸工組；現場生产管理人員，在一定时期中应編入工組，逐步做到在区的統一领导下，由工人直接具体的管理生产。目前可采取装卸指導員改由装卸队領導，現場理貨人員下工組的过渡办法。力求消除現場管理中的紊乱現象，用各种办法合理地提高劳动力利用率和劳动生产率，充分發揮职工羣众在生产中的积极性和主动性。

第二，开展技术革命和文化革命，全面实现港湾机械化。上海港明年的任务，估計將比今年增长一倍以上，为此必須把現有設備通过能力相应的提高，主要措施如下：

1. 加速新建和改建部分主要碼頭，建造駁船，加速木駁周轉，充分使用拖駁運輸，消灭人力搖櫓。

2. 实现港湾机械化，方針是：发动羣众，一齐动手，土洋并举，先土后洋，先簡后繁，自力更生为主。分別輕重緩急，先解决重点。反对只洋不土，伸手要外援或者不发动羣众几个人孤立地搞技术革新的做法。要和羣众一道千方百計克服一切困难，沒有鋼材用木材，沒有新料用旧料，沒有原料用代用品，沒有机械用手工，有什么本領用什么本領，做到少花錢多办事，不花錢也办事，并充分运用現有運輸工具，廢棄肩挑人扛，要求在1959年內全港实现机械化。

根据这一目标，决定由局屬机械修理工厂全部承担制造任务，今年开始試制，并部分投入生产，明年則除部分大型机械尚須請外厂制造外，其余基本由自己制造。加強各区机具部門，使現有大中小修理基本上由各区自行負責，工具設備不足

問題，原則上自行設法解決或建立鄰區內外協作關係，其中如個別有製造能力，則應充分發揮其作用。

3. 大力培養技術幹部和技術工人，從七月份開始到明年年底，把現有裝卸工人、管理幹部80%以上培養到能熟練的操作各種電動機械，並能作簡單的修理，把現有的電工及司機全部轉為保養修理工，負責機械的養護修理。今年下半年開始到明年年底培養出一批中級專業水平的技術員。

4. 為適應技術革命需要，必須同時進行文化革命，發展為港灣服務的文化教育事業。

我港現有裝卸工人11,720名，文盲和半文盲占50%左右，必須迅速改變這種狀況。目前應立即對現有工人進行一次全面的文化程度調查，採取有效措施，在1958年底前做到全港沒有一個文盲，1959年底80%達到小學畢業水平。

文化革命與技術革命相輔而行，互相推動，不應把二者對立起來，我們必須創造條件，妥善的安排時間來進行文化學習，各級黨組織要制訂計劃並定期檢查，在教學方法上亦應加以指導貫徹羣眾路綫。

現在，羣眾已經起來了，而且已經走在前面，我們各級領導必須認真下苦功學好黨的社會主義建設總路綫，認真學會正確處理人民內部矛盾，真正和羣眾打成一片，虛心向羣眾學習，為全面實現上海港機械化、充分滿足工農業生產大躍進的需要而奮鬥！

只要工农业生产需要， 我們就坚决保証滿足

季 遜 华

党的第八届全国代表大会第二次會議制定的鼓足干劲、力争上游、多快好省地建設社会主义的总路綫，是社会生产力經過社会主义革命而获得巨大解放之后必然迅速向前跃进，我国六亿人民迫切要求改变一穷二白的落后面貌的高度社会主义积极性和高度革命干劲，与无穷无尽智慧的反映，是党八年来社会主义建設經驗的总结。党的社会主义建設的总路綫是照耀社会主义建設的一切工作的灯塔。在它的照耀下，我們更清楚的看清了我們前进的道路和方向，我們已清楚的看到不久的将来即可以赶上英国而具有现代化的工业和农业的繁荣富强的远景。这使我們的思路更加開闊了，我們的干劲越发高涨。我們正以无比兴奋和喜悅的心情，用心的学习总路綫，以便很好的領会运用貫徹于港口工作中。

上海港的职工在总路綫照耀下，正以创造性的劳动不断出現的新成績在实现着今年的跃进规划。党中央向党的“八大”二次會議所作的工作报告中对交通运输工作提出了建立以现代化交通工具为主的四通八达的交通运输网的任务。这是交通运输工作者的光荣任务。党的社会主义建設的总路綫，

是党的羣众路綫在建設社会主义事业中的应用和发展，現在已在全国掀起了一个声势浩大的全党全民办交通，使交通运输来个飞跃的新局面。港口是交通运输中的重要组成部分，港口是为工农业生产服务，为人民需要服务的企业，但它又是先行的企业。加快发展建設的速度，增大港口生产能力，保証滿足工农业生产对港口提出的需要，滿足人民对港口提出的需要，并走在工农业生产及人民需要的前面，这就是我們港灣工作者所力爭的上游。我們应以十足的干劲来實現工农业生产需要什么，人民需要什么，我們就保証滿足什么，需要多少，就保証滿足多少。

目前摆在上海港职工面前的新問題，就是以更大的干劲最大的速度增大港口生产能力，保証滿足“八大”二次會議以后出現的更大的跃进的新形势。上海港全体职工制定的今年的跃进规划是港口的第一步跃进。到目前已取得了出色的成就。必須繼續鼓足干劲来實現它，并保証港口不发生堵塞，繼續改进装卸質量。但是这样的发展速度及干劲，已不能适应現在新的形势和要求了。6月7日“人民日报”发表了在一年內全国产鉄能力超过2,000万吨的消息，这是多么振奋人心举世无与倫比的中国人民的伟大的智慧的表现，这是多么惊人的速度啊！上海及华东地区的鋼鉄及其他工业的跃进也是巨大而迅速的。由此而引起的上海港的吞吐量的增长，根据初步計算，明年将有巨大增长。1959年对上海港的吞吐要求較1958年2,500万吨估計将增长60—80%，較1957年增长一倍还要多。这个数字原来是預計1962年达到的数字，由于

“八大”二次會議以後產生的更大的躍進，如鋼鐵的巨大的躍進，原計劃 1962 年達到的數字就提前三年即可達到了。到 1962 年上海港的吞吐量將較 1959 年還要翻一翻或者更多。就是說港口任務的增長，二年翻一翻，三年又翻上一翻，有人認為五年生產力加一翻還是冒進，現在看來顯然是保守了。這樣的发展速度是完全有根據的，是客觀的要求，不是任何人想出來的。這是我們感到十分興奮的光榮的发展速度。我們為這高速度的发展所激勵，因而更覺得精神振奮，干劲也就更足了。

對於這一要求，我們是以最大的干劲以最高的速度增大港口生產能力來滿足呢，還是按照一般的发展速度，慢吞吞的，不予滿足而成為生產發展的障礙呢？前者是貫徹總路線的精神，是我們所應採取的。後者與總路線的精神背道而馳，是我們所堅決反對的。

在貫徹總路線中，什麼是我們以最大的干劲最高的速度发展增大港口生產能力的障礙呢？主要是領導思想跟不上形勢的发展，思想上滿足於已躍進的成就，安於現狀的新的保守思想及驕氣。領導思想跟不上形勢的发展，這是由於只看到眼前，不設想或很少設想將來；只忙於本身狹窄的工作，不看或很少看一看全面情況；只糾纏於老問題，看不到新事物，抓不住新問題。很多領導幹部對當前的躍進規劃十分關心，千方百計加以實現，這是好的。但是卻很少考慮研究港灣今後怎样发展，港灣的今後將是怎樣的面貌，不敢大膽的設想，更沒有有意識的收集材料加以分析研究，得出明確概念。有的等待上級