

176738



水利工程的水力机械化

C.F. 叶 菲 莫 夫 著



水利电力出版社

21
5/4444

水利工程的水力机械化

C. Г. 叶菲莫夫 著

武汉水利学院施工组织与机械化教研组 编

水利电力出版社

1958年7月

805851

水利工程的水力机械化

984 S.226

原书名 ГИДРОМЕХАНИЗАЦИЯ В ГИДРОТЕХНИЧЕСКОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ
原著者 С.Г.叶非莫夫
译者 武汉水利学院施工组织与机械化教研组
出版者 水利电力出版社(北京西郊科学路二里溝)
北京市書刊出版业营业許可證出字第105号
印刷者 水利电力出版社印刷厂(北京西城成方街13号)
发行者 新华书店

92千字 787×1092 1/32开 41/4印张
1958年7月第一版 北京第一次印刷 印数1—2,500
统一書号：15143·853 定价：(10) 0.7元

目 錄

| | |
|-----------------------------|-----------|
| 代 序 | 3 |
| 第一章 緒論 | 5 |
| §1 水力机械化概念 | 5 |
| §2 蘇聯在水力机械化方面的成就 | 6 |
| §3 水力机械化方法的优缺点 | 9 |
| §4 水力机械化在水建和水改工程中的应用 | 12 |
| §5 土壤的基本特性 | 13 |
| §6 泥漿濃度 | 16 |
| 第二章 水枪挖土 | 19 |
| §1 水流束冲刷土壤的理論 | 19 |
| §2 水枪挖土的方法 | 24 |
| §3 缺口和掌子尺寸的計算 | 33 |
| §4 进行水枪作业的设备 | 36 |
| §5 水枪作业的組織与施工 | 56 |
| 第三章 用吸取法进行水下挖土 | 65 |
| §1 吸取法冲刷土壤的理論 | 65 |
| §2 用吸取法进行水下挖土的裝置 | 68 |
| §3 吸泥船 | 68 |
| §4 吸泥船作业的施工 | 72 |
| §5 吸泥船作业組織的概述 | 80 |
| §6 吸泥船的冬季施工 | 85 |
| 第四章 水力运送土壤 | 87 |
| §1 水力运送土壤的概述 | 87 |
| §2 有压和无压水力运送的水力計算 | 89 |
| 第五章 輸水管和輸泥管 | 99 |

| | |
|-------------------------|------------|
| §1 用途和構造 | 99 |
| §2 管子的連接 | 100 |
| §3 管路的附件 | 102 |
| §4 自流式水力运送用的槽子 | 103 |
| 第六章 冲填結構物的填土 | 104 |
| §1 冲填結構物的形式 | 104 |
| §2 土壤压密現象 | 108 |
| §3 冲填用的土壤 | 110 |
| §4 高質量填方的冲填方法 | 110 |
| §5 兩面冲填法 | 111 |
| §6 一面冲填法 | 124 |
| §7 嵌填法 | 125 |
| §8 排弃澄清泥漿的結構物 | 127 |
| §9 冲填段 | 130 |
| §10 用某些細粒粘性土壤冲填高質量填方的特点 | 132 |
| 主要参考文献目录 | 134 |
| 附录 1 | |
| 附录 2 | |

代序

土方工程的水力机械化施工在世界上已經有一百多年的历史。从最早的淘沙金进展到冲刷淤灘，整理河道，再发展到疏浚港口、冲填高質量的水工建筑物（如土壩和土堤等）、修筑运河和渠道以及用在开挖水下基坑和灌溉渠道的清淤工作等。适用于土壤的机械組成范围，已由較粗的砂石扩展到較細的粘壤土。在工作条件上已不受严寒气候和雨季的限制。在有水和动力的条件下，土方工程的水力机械化施工是最迅速最經濟的施工方法。

帝俄时代已采用了土方工程水力机械化的施工方法，那时的俄国工程师已发明了和現在基本相同的水枪，也发明了吸泥船。自从十月革命后，苏联在土方工程水力机械化方面有着飞跃的发展，无论在土方数量上、水力机械化的理論上和技术上，都赶上了而且还远远超过了資本主义国家。現在进行的几項改造自然的偉大的共产主义建設，如斯大林格勒、古比雪夫等水电站和土庫曼大运河等，数以亿計的土方工作量就有75%是用水力机械化方法进行的。

我国在解放前只有几条挖泥船在几个港口上疏浚航道，冲填窪地，替帝国主义者掠夺物資的工作創造条件。解放以来，为了发展工业和农业，在全国各地修建水利工程和許多基本建設上每年都进行着以千万公方計算的土方工程。在施工方法上已逐渐由人工的鍤挖担运向机械化施工方面改进。

为了更迅速更經濟的发展我国的国民经济，对土方工程水力机械化应及时研究和采用。

莫斯科水利工程师学院苏联水利施工專家叶菲莫夫曾在武汉水利学院講学。他看到我国偉大的經濟建設中，在进行着数量巨大的土方工程上还未广泛采用先进的施工方法，所以便很細致地来介紹苏联水利施工方面的先进理論和技术，并系統地編写了施工技术与施工机构的講稿。为了更迅速地傳播土方工程水力机械化方面的科学知識，特把講稿中土方工程水力机械化部分提前整理付印，以供全国土建方面的工程师和技术員們学习、参考之用。这本小冊子无论在理論上和技术上都有着很重要的意义，将来在我国土方工程水力机械化的发展上，一定会起着推进和指导的作用。我們謹向原著者叶菲莫夫專家致以亲切的謝意。

最后，不能不声明一句，我們自己受着业务水平的限制，在翻譯和文字上一定会有不妥当的地方，請讀者随时提出，以便再版时修正。

武汉水利学院施工組織与机械化教研組

1956年10月

第一章 緒論

§1 水力机械化的概念

土方作业中采用的水力机械化，乃是借水的作用来进行挖土、运土和填土的一种施工方法。用水力机械化方法来开挖各种水上挖方（高地采料场、渠道、基坑等等），也可用来进行水下挖土（河床采料场，淹没基坑，渠道的水下部分及其他）。在水上开挖时，是借在压力作用下从特殊设备（水枪）中射出的密实水流束的作用破坏土壤的结构；这样水和土壤颗粒便形成液态混合物（泥浆），沿掌子底部向下流入到专用的集泥井里，再从这里沿管路抽送到填土地点；或是沿掌子底部流入到槽子里，再沿槽子以自流方式流到填土地点。在填土处，泥浆散流开，流速逐渐消减，因而土壤颗粒从水中沉淀出来；并自泥浆流出地点向其流动方向按颗粒大小逐渐减小地分布着。在水下开挖时，吸泥泵（构造有所改变的离心式水泵）借吸管的吸力作用，使土壤颗粒离开原土体，然后与水拌合形成泥浆，再沿吸管进入泥泵。泥泵把泥浆沿压力管路抽送到填土地点。在填筑地点填土的形成过程与上述水上开挖时的填土形成过程一样。

自然界中看到的最简单的水力机械作用，是当有强烈水流在裸露的土壤表面流过时所产生的侵蝕作用。这时冲去了土壤的表层，降低了土壤的肥沃程度，形成谷地，并往往使被冲刷的土壤颗粒沉淀到离冲刷地点很远的低处（流速较小的地方）。

借水的作用来挖土，并利用水流的输送能力来运送土

壤，这早在罗马王朝时代从沙中淘金时就用过了；然而它带着极其原始的风格，只是从水力机械化历史的观点来看，现在才对它感到兴趣。

52 苏联在水力机械化方面的成就

1840年在俄国首先采用水力机械化，用水枪来淘洗沙金。13年后，在美国为了同样的目的也采用了水枪。那时，水枪只不过是一个金属筒，而压力水是用皮管引来的。1880年在俄国制造了构造上较为完善的水枪，当时曾被广泛地采用在采金工业中。

在修筑第一条铁路前，俄国的大宗货物主要是靠水路来运输。这种情况就要求通航河道维持必要的深度，要求挖深河底并和泥沙的淤积作斗争。为此目的，早在1804年俄国就采用了布赫捷也夫（Бухтеев）的冲灘机，以后又采用了贝可夫（Быков）的铁耙。1847年采用了克罗贺金（Крохоткин）的清淤机，1872~1892年采用了扬可夫斯基（Янковский）的移动板式装置。

上述机器都是用在人工挖深河底上；其作业的依据是用束窄河床横断面的方法来增大流速冲刷河底（布赫捷也夫的冲灘机和扬可夫斯基的移动板），或是翻松（搅混）河底的土壤，然后借水流顺河把它向下游移送。

在1874~1883年，彼得堡“水利工程师”会社采用了较为完善的挖深河底的设备——装有离心式泵的浮式泥泵装置，以吸取法来进行水下挖土。这种机器在作了某些改进以后，于十九世纪末叶在俄国得到了广泛地采用。它不仅用在通航河道中，而且也用在海港中，来进行疏浚作业。

俄国的工程师和学者最先研究和发展了水力机械化的理

論：工程师梅里尼可夫（П.П.Мельников）在其著作“实用水力学基础或不同情况下的水流运动及其冲击和摩擦作用”（1836年）中，吉美（И.А.Тиме）在其著作“水力冲射机（水枪）是水力方法开采金矿的主要工具”（1885年）中，以及在謝斯塔克（М.А.Шестак）和工程师列烏托夫斯基（В.Реутовский）的著作中，都对水力机械化有所論述。

俄国工程师克拉松（Классон）首創水力开采泥炭是1916年的重要事件，在1920年第八次全俄苏維埃代表大会上曾得到列宁很高的評价。

苏联在发展水力机械化方面有很大功績的是霍林（Н.Д.Холин）教授，他在里海的切列金（Челекен）島上开采石臘，是苏联第一个采用水枪和吸泥泵联合作业的。当在修建莫斯科运河工程（其中包括苏联修建的第一个冲填壩——伏尔加河上的伊凡諾夫壩）时，就广泛地采用了水力机械化。

1922~1926年，在新俄罗斯（Новороссийский）商港修建运煤的码头时，在苏联的建筑工程中就已经开始采用了水力机械化。在那里曾把吸泥泵用在許多工段上；其中包括港湾及码头附近的疏浚作业及用吸泥泵把挖出的土堆填到大体积混凝土筑成的码头墩壁之間等。在新俄罗斯港只用一只挖泥船就挖填了約60万公方的土，采掘了約20万公方的沙和礫石。1927~1929年，在巴基斯克（Потийский）港用另一支吸泥船进行了同样的工作，在該港区的許多工段上进行着疏浚作业；同时用吸泥船挖出的土料来淤填和平整港口。

1930~1932年，在德涅泊工程中采用水力机械化来清除采石場上的表土和修建港口与码头。同时在聂伏杜布（Невдуб）工程中也曾同样地采用过。1933~1935年曾在亞速

钢厂工程中采用水力机械化来填平场地。1935~1937年在莫斯科运河工程中，水力机械化得到了大量采用。在那里水力机械化得到了“公認权”并很快地发展起来。也就是在那里培养了第一批技术熟练的本国的水力机械化干部，诞生了本国制造的水力机械化设备。在莫斯科运河曾用水力机械化方法进行了各种作业：采掘沙和砾石、挖掘渠道、修建苏联的第一座冲填堤、从铁路平台上卸下沙和砾石及其他。在莫斯科运河工程中，用水力机械化方法共挖出了约1,300万公方的土料。此后，在战前的年代里，伏尔加河上的乌格里奇(Угличский)和谢尔巴可夫(Шербаковский)水利枢纽工程都曾广泛地采用过水力机械化。在伟大的卫国战争以后，水力机械化的规模非常巨大。尤其是在水利工程方面，如在修建列宁运河工程(伏尔加-顿河工程)、明格柴乌尔、古比雪夫、高尔基、斯大林格勒、卡霍夫、新西伯利亚及其他苏联的大水电站和水力枢纽时，都采用了水力机械化方法来进行大量的土方作业。在修建高质量填方(堤)以及水下挖土、灌溉渠道清淤、水力枢纽填平场地时，都特别广泛地采用了水力机械化。同时，水力机械化还广泛地被采用来挖掘泥炭(流质泥炭土)、挖除煤层的表土、采煤、建筑桥梁时下放沉箱、平整作业施工对象和城市及飞机场的场地、挖掘铁路挖方和修筑填方、以及在选矿厂里用来选矿。

1931年修建的德涅泊工程是世界上第一个冬季采用水力机械化的；在古比雪夫水利枢纽工程中，大规模的水力机械化作业连续地进行了好几个冬季。

苏联从事水力机械化方面的工程师们研究并掌握了一系列新的施工方法，这些方法能够得到很好的生产经济效益。如：

1. 无棧桥冲填高质量填方——壘和堤(电站部水力机械化公司的全体工作人員);
2. 用專門的低壓設備以水力方法預先冲塌掌子(卡尔采夫(В.И.Карцев)工程师的方法);
3. 用增濃器提高泥漿濃度;
4. 从掌子到吸泥泵的集泥井, 泥漿的調節式运输;
5. 創造大功率的新式構造的吸泥泵。其泥漿生产率为3,000、5,000, 和 10,000 m^3 /小時; 产生的相应的压力水头各为 40、60 和 80 公尺。并創造新式構造的水枪——远射水枪、近射水枪和自行式水枪;
6. 冬季冲填;
7. 規定土壤运送时的合理流速 [工程师罗也尔 (Г.Н. Роэр), 尤芬 (А.П.Юфин), 克諾罗茲(Г.Н.Кнороз)];
8. 施工期間采用排水設备, 以便把水自冲填的高質量填方中加速排出[罗也尔(Г.Н.Роэр), 叶菲莫夫(С.Г.Ефимов)];
9. 用某些粘性土壤冲填土壘的方法 [叶菲莫夫(С.Г. Ефимов)];
10. 不用濾水堆石攔断河床[米赫也夫(П.В.Михеев), 霍林(Н.Д.Холин), 梅拉姆特(Д.Л.Меламут)]。

所有这些都証实了: 在发展水力机械化和在工程实际中采用水力机械化方面, 苏联專家获得了巨大的成就; 所以苏联在采用水力机械化的規模方面, 現在居世界的首位决不是偶然的。

§8 水力机械化方法的优缺点

在工程建設和苏联的其他国民經濟部門中, 广泛地采用

了水力机械化，同时也証明了这种方法有下列許多优点：

1. 和一般的挖土机械、挖土运土机械及运输机械比較起来，水力机械化的設备比較簡單。水力机械化中的主要設备是：离心式水泵，吸泥泵（改变了構造的离心式泵），水枪和水力升送机；这类設备的構造簡單，金屬消耗量少。当土壤以压力水运送时，由于用金属管作輸泥管，而使金屬消耗量大大增加；然而近来用苏联出品的焊接薄壁管来作輸泥管和輸水管，就大大降低了水力机械化使用管路的金屬需要量。此外，制造單位重量的管子的成本約比制造同样重量的挖土和运输机械（挖土机、鏟运机、汽車）的部件要便宜 5 ~ 6 倍。

2. 施工过程的各个环节（冲土、运土、填土和在水力作用下自动压实），可以最大程度地綜合机械化和自动化。

3. 吸泥船能以高生产率挖水下土壤。而这是用其他机械在水下开挖时所不能达到的。例如：用索式挖土机、合瓣式挖土机、反向鏟在水下开挖时其生产率会大大降低；而采用其他的挖土机械——正向鏟、鏟运机等等，就得要把开挖的挖方維持在排干的情况；也就是说附帶地要进行抽水或人工降低水位，这就使得作业大大地复杂化，并加貴了費用。

4. 没有筑路的必要。因为运土是沿着管子或槽子来进行的。这不仅免去了因修筑用汽車、鏟运机及沿铁路运土时所必需的道路費用（該費用往往是很大的），而且在很大程度上簡化了一切运输工序的組織。

5. 当有水和适宜的土壤时，水力机械化方法是經濟的。当挖掘的土質条件相同时，用水力机械化方法开挖 1 公方土的成本要比用挖土机开挖便宜 2 ~ 3 倍。

6. 虽然已有极强大的设备，如 Θ -1000-80 型吸泥船，当浓度为 1:10 时，其土壤生产率为 $1,000 \text{ m}^3/\text{小时}$ ，但水力机械化设备的生产率还有向前大大增长的可能。这种可能的根据如下： Θ -1000-80 型吸泥船上的吸泥泵能抽出 $2.8 \text{ m}^3/\text{秒}$ ，它和固定式抽水站上的离心式泵在构造上区别很少，而后者却有很大的生产率。

水力机械化具有一系列超过其他干挖土方施工方法的优点，但同时在使用上也受到许多自然条件的限制；其中包括：土壤条件，水源与水力机械化作业施工对象的相对位置。用水流束（水枪）或吸取法（泥泵）挖土的效率是随土壤的粘性程度而定的；土壤粘性愈小，冲刷愈有效；反之亦然。因此常常用水力机械化方法来开挖非粘性土——沙、沙砾石、砾石，或用来开挖少粘性土——沙壤土、黄土、轻壤粘土；而重壤粘土和粘土无论水上或水下开挖，都由于不易冲刷而需要大量的单位耗水量和耗能量，这样作为独立挖土联动机的水枪和泥泵装置的作业费用就加贵了，常因得不到令人满意的经济指标而不被采用。用水枪开挖时，如先用推土机或卡尔采夫（Карцев）方法（水力法）进行预先松土，往往是合理的；这虽加贵了作业费用，然而在多数情况下，这种综合机械化能够得到完全令人满意的经济效果。第二个因素——水源和水力机械化作业对象在平面上与高度上的相对位置——对挖土和运土成本的影响也是非常重要的；水源愈远，提升水的高度愈大，水力机械化作业的成本也就愈贵；反之亦然。

与用挖土机械、挖土运土机械和运输机械（例如：挖土机和自卸汽车组合，罐运机等）所进行的一般开挖和运输土壤的方法比较起来，水力机械化方法不利于指标的是它所需

要的能量較大。根据著者的計算和實際資料，当工作条件相同时，綜合水力机械設备所需的能量，比挖土机及自卸汽車和鏟运机所需的能量要大 15~30%。这是因为在用水力机械化。挖土和运土方面，有大量的水作了非生产性的运送。但是在任何情况下，当其他的技术指标尤其是經濟指标說明了水力机械化是有利的时候，就絕不能用水力机械化不利的能量指标来作为拒絕使用它的理由。在开挖非粘性土壤或少粘性土壤时，水力机械化作业对象附近有足够的数量的水，而水自水源处提升的高度又不大，这种情况是常常会遇得到的。

§4 水力机械化在水建和水改工程中的应用

在水改和水建工程中，当有上述有利条件时，可采用水力机械化来完成下列作业：

1. 自基坑和渠道中挖土，并把它运送到高质量填方、非高质量填方或弃土堆中去。
2. 在水上和水下采料場中挖土，并把它运送和填入到壩、堤以及其他用途的填方中去。
3. 在高地采料場和水下采料場中挖掘沙和礫石，并运送到选料装置或堆存地点。
4. 不用濾水堆石冲填河床。
5. 渠道、沉沙池、池塘和水库的清淤。
6. 淤填和平整水利樞紐的場地。

由于可以用水力机械化方法来完成許多不同种类的土方作业，所以在现代化的大型水利工程中，水力机械化作业的比重达到 70%。苏联新的建筑工程中，这个比重設計达到 70~80%。

§5 土壤的基本特性

土壤的物理机械特性——颗粒组成(机械组成)、滯性、密度(或单位体积重量)、水力粗度、比重、可冲刷性、內摩擦角——对挖土、运土、填土、土壤結構在冲填填方中的形成及其在冲填过程中的稳定性都有很重要的影响。因此，水力机械化对组织地質勘测工作和获取上述的土壤特性提出了特殊的要求。

颗粒组成是土壤最重要的特性：在土壤中含有按粒径组分类的各种固体颗粒。为了水力机械化的目的，而采用下列粒径组的划分：小于 0.005; 0.005~0.01; 0.01~0.05; 0.05~0.25; 0.25~0.5; 0.5~1.0; 1~2; 2~10; 10~50; 50~200 和大于 200 mm。颗粒组成资料用表 1 的形式或图 1 (对于表 1 中的颗粒组成) 半对数曲线的形式来表示。

表 1

| 粒径组大小 mm | 小 于 0.005 | 0.005~ 0.01 | 0.01~ 0.05 | 0.05~ 0.25 | 0.25~ 0.5 | 0.5~ 1.0 | 1~2 | 2~3 |
|-------------|--------------|----------------|---------------|---------------|--------------|-------------|-----|-----|
| 百 分 比 | 5 | 6 | 25 | 29 | 8 | 10 | 11 | 6 |

为了繪制这个曲線，要沿縱坐标方向标出小于該直徑颗粒的总百分比，而沿横坐标方向标出各种粒径组颗粒直徑的对数。

在用水力机械化方法来解决土壤的水力运送問題和其他的施工問題时，除了颗粒组成外，还必須有平均颗粒直徑和颗粒组成不均匀性的資料。某种土壤颗粒组成的平均粒徑可按下式求出：

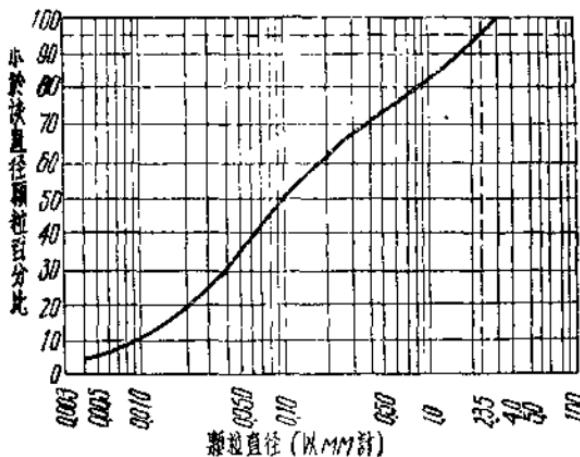


图 1 颗粒组成图表

$$d_{cp} = \frac{\sum d_{\phi} n}{100}, \quad (1)$$

式中 d_{ϕ} —— 某个粒径组的平均直径，以 mm 计；
 n —— 粒径组含量的百分比。

对于表 1 中所列举的（即图 1 中用曲线表示的）颗粒组成，其平均粒径为：

$$d_{cp} = \frac{1}{100} \left(\frac{0.005}{2} \times 5 + \frac{0.005+0.01}{2} \times 6 + \right. \\ \left. + \frac{0.01+0.05}{2} \times 25 + \frac{0.05+0.25}{2} \times 29 + \frac{0.25+0.5}{2} \times 8 + \right. \\ \left. + \frac{0.5+1}{2} \times 10 + \frac{1+2}{2} \times 11 + \frac{2+3}{2} \times 6 \right) = 0.472 \text{ mm.}$$

土壤的不均匀性用不均匀系数来表示：

$$\epsilon = \frac{d_{cp}}{d_{95\%}}, \quad (2)$$

式中 $d_{95\%}$ 为小于该直径的颗粒组占土壤组成 95% 的粒