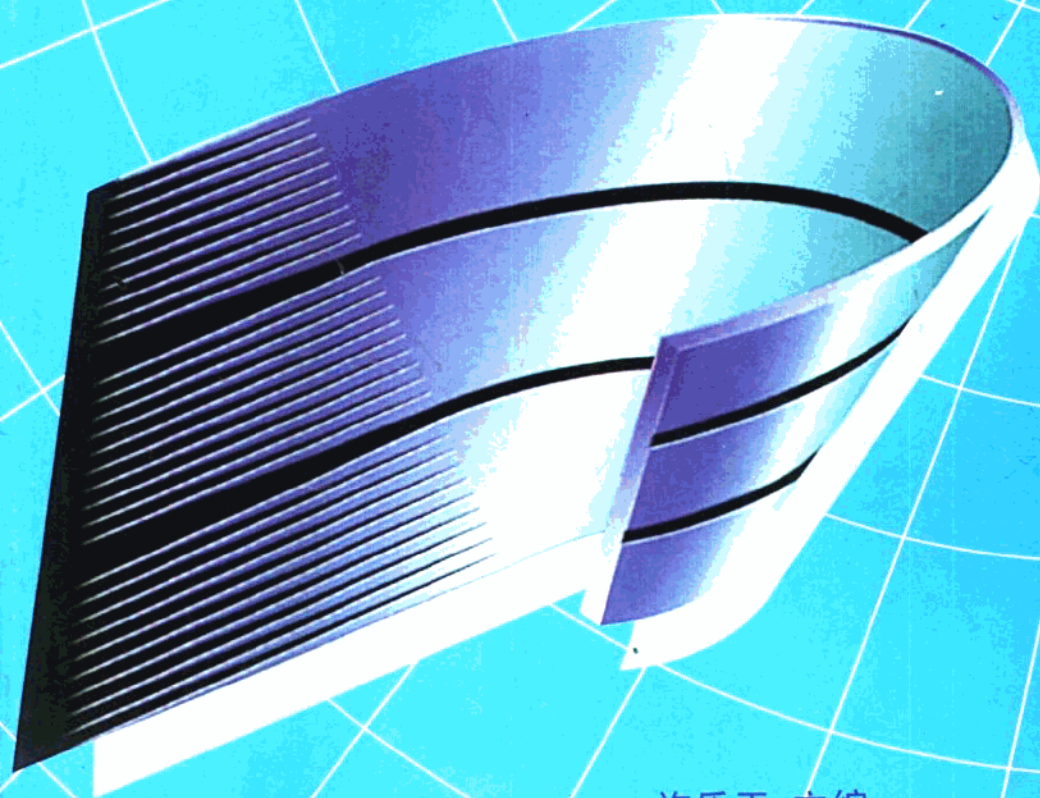




海船船员适任证书
航海类院校专业课

应试指导丛书



许乐平 主编

孙培廷 主审

船舶管理试题解答

(轮机部分)

大连海事大学出版社



序

在知识经济时代,人们无论从事何种职业,要多读些书,接受尽可能多的文化教育,获得更为广泛的专业知识,这几乎已经不成为问题。但是,对于日夜奋战在海洋船舶生产第一线的船员,他们承受着巨大的工作压力、难熬的生理负担,以及烦躁的心理状态,在这种情况下,要坚持在工作之余多读些书,并非像听音乐、看电视那样的轻松乐为。我国北宋文学家苏东坡认为“书富如海,百货皆有”,既然“百货皆有”,那么,在书海中要选读些好书,就显得十分重要了。

在封建时代,蒲松龄在《聊斋志异》中表述过“读书之计,先于谋生”的人生观。用现今的话来说,作为21世纪的高级船员,为了不断提高业务能力和技术管理水平,以适应航运事业发展的需要;为了多次应对升职考试,以获取良好生存状态和自身发展的机会,养成“读书好”的价值观念,“读好书”的自觉态度,应该是我们生活的重要组成部分。显然,这里所说的好书,自然是指那些船员最迫切需要而又易于获益的书籍。

大连海事大学出版社急船员之所急,思船员之所需,在《海船船员适任考试培训用书》付印的同时,组织该书原班作者,按该教材的章节体系,配合《考试大纲》编写的《应试指导丛书》,堪称是一套满足船员应试复习用的好书。它与《海船船员适任考试培训用书》配合使用,相信会起到事半功倍的功效。

《应试指导丛书》的作者长期从事大学教学和船员培训,他们对各次船员考试的题型、范围、深广度有深刻的了解和掌握。所编各类试题是他们教学工作的经验总结,它覆盖了本专科教材和培训教材的知识内容,题量大而题型全,编排科学合理,题解精练,详简各宜,可读而易懂。《丛书》除概括了历次考试中试题外,还适当增加一些符合“新考试大纲”要求的新试题,使之具有一定的前瞻性。

当然,《应试指导丛书》是一种备考用书,可以帮助和指导船员们顺利通过考试,但要考出水平,对所涉及的问题能有系统而深入的了解,还得依赖于对培训及本、专科教材的学习、理解和掌握。

《应试指导丛书》的组织者——大连海事大学出版社陈景杰同志约我为这套丛书的轮机部分作序,作为关心船员培训的一名轮机学者,自当欣然应命,就《丛书》前言中已经述及而未展开的一些论点,做了些自以为是的引伸和发挥,希望能对读者有所帮助。

钱耀鹏

2000.4.12

前 言

我国政府为了加大履行《STCW78/95 公约》的力度,先后颁发了《中华人民共和国船员教育和培训质量管理规则》和《中华人民共和国船员考试、评估和发证质量管理规则》等法规,加强了对海员培训、考试和发证的管理,进一步完善了船员考试制度。同时,我们也深深地体会到,国家港监局组织的考试试题在逐年增多,试题难度在逐年提高。这对于长年漂泊海上、日夜奋战在生产第一线而很少接触书本的船员来说,想顺利地通过理论考试一举获得相应职务证书,亦非易事。这其中困难主要有:目前除本、专科和培训教材外,可供考生选择的自学复习参考书少之又少,出版的有限几本题解多为考过的试题卷,没有与教材和《海船船员适任考试和评估大纲》协调、配套,没有全面覆盖其内容,也没有按教材的章节顺序系统地进行编排,考生课后复习时无法使用。实践证明,考生单凭授课用的教材、简略的考试大纲以及课堂学习,是难以考出理想成绩的。为此,我们在总结多年本、专科教学和船员培训经验教训的基础上,配合新《考试大纲》和新本、专科及船员培训教材的使用,推出了这套《应试指导丛书》。它将极大地满足广大考生学习、考试的需要,使考生更快捷地适应今后考试内容、考试方式的调整。这套丛书的特点还在于:

一、权威性和科学性。担任本套《应试指导丛书》的主编、主审都是多年从事航海本、专科专业教学和船员培训的教授、船长、轮机长等,对出题、考试有着丰富的经验。所有的本、专科和培训教材也多出自他们之手。本套丛书正是他们指导培训及考试经验的积累和总结,是对新《考试大纲》深入研究的结晶。

二、准确性和先进性。本套丛书是完全按照新的《考试大纲》编写的,覆盖了新的本、专科和培训教材的知识范围。每章前配以学习要点提示,便于考生了解各章、节应知、应会的内容,做到学习有的放矢和科学安排自己的精力和时间。

三、实用性和系统性。本套应试指导丛书在编写过程中详细分析、研究了未来考试的知识范围、试题类型、试题难易程度以及考试的方法。对以往港监考试试题、各培训点的模拟题、各院校专业考试试题等进行了归类、提炼、加工,按照新《考试大纲》编写了较多新题,并根据新培训教材的章节按由浅入深、由表及里、循序渐进的原则对试题进行编排,使考生通过本套丛书的学习进一步系统、全面、准确地掌握《考试大纲》所要求的内容。

本套丛书的试题以单选为主,为了使考生灵活掌握,也适当编写了部分多选题和简答题,每章后都配有试题答案。对于难度较高的试题,做了简略注释,便于考生学习查证。

最后,我们借用一句广告用语真诚地敬告考生:考试是获得船员适任证书的惟一途径,而拥有本套丛书则是通过考试的可靠保证。

编者的话

中华人民共和国“海船船员适任考试和评估大纲”(下称“新考试大纲”)已于1998年2月下发,并于2000年1月开始实施。根据“新考试大纲”中对船舶管理(轮机专业)的要求而编写的《船舶管理》(轮机专业)培训教材即将出版。为便于应试船员和在校生自学与考试需要,根据“新考试大纲”的有关考试内容和评价标准,并结合作者多年来从事高级船员培训和本科教学中的教学经验编写了本书。

本书的全部试题是按“新考试大纲”中对轮机长/大管轮、二/三管轮《船舶管理》课程的考试要求编写的。全书共编写各类试题(单选、多选、判断和简答题)近2500道,其中单项选择题约1800道,这些试题既包括历届考试中符合“新考试大纲”要求的试题,也有大量的符合“新考试大纲”的新试题。书中还对多数试题分别做出了必要的注释,以便读者能够对同类试题有较深刻的理解,提高对该同类试题的分辨与正确的选择能力。

本书由许乐平副教授主编,孙培廷教授主审。第一章至第七章由许乐平、黄连中编写,第八章由张跃文编写。

本书主要供参加海船船员适任考试和航海院校学生专业考试前学习参考。

鉴于船舶管理(轮机专业)教学内容体系尚属首次确立,对于该科目的船员适任考试也属首次,作者虽然克服了许多困难,但由于时间紧和限于作者水平,本书难免有不足之处,敬请同行雅正。

2000年7月1日

目 录

✓	
第一章 船舶轮机人员管理	(1)
一、本章考试内容及学习要点	(1)
二、本章综合测试题	(2)
(一)单项选择题	(2)
(二)多项选择题	(14)
(三)简答题	(17)
三、参考答案	(17)
(一)单项选择题答案	(17)
(二)多项选择题答案	(17)
(三)简答题答案	(18)
四、注释	(19)
第二章 船舶基本知识	(22)
一、本章考试内容及学习要点	(22)
二、本章综合测试题	(23)
(一)单项选择题	(23)
(二)多项选择题	(44)
(三)简答题	(47)
三、参考答案	(48)
(一)单项选择题答案	(48)
(二)多项选择题答案	(49)
(三)简答题答案	(49)
四、注释	(52)
第三章 船舶适航性控制	(57)
一、本章考试内容及学习要点	(57)
二、本章综合测试题	(58)
(一)单项选择题	(58)
(二)多项选择题	(80)
(三)简答题	(82)
三、参考答案	(82)
(一)单项选择题答案	(82)
(二)多项选择题答案	(83)

(三)简答题答案	(83)
四、注释	(86)

第四章 船舶动力管系和辅助管系 (90)

一、本章考试内容及学习要点	(90)
二、本章综合测试题	(90)
(一)单项选择题	(90)
(二)多项选择题	(99)
(三)简答题	(100)
三、参考答案	(100)
(一)单项选择题答案	(100)
(二)多项选择题答案	(101)
(三)简答题答案	(101)
四、注释	(103)

✓ 第五章 船舶防污染 (107)

一、本章考试内容及学习要点	(107)
二、本章综合测试题	(108)
(一)单项选择题	(108)
(二)多项选择题	(123)
(三)简答题	(125)
三、参考答案	(126)
(一)单项选择题答案	(126)
(二)多项选择题答案	(126)
(三)简答题答案	(126)
四、注释	(130)

✓ 第六章 船舶营运安全管理 (133)

一、本章考试内容及学习要点	(133)
二、本章综合测试题	(134)
(一)单项选择题	(134)
(二)多项选择题	(162)
(三)简答题	(164)
三、参考答案	(165)
(一)单项选择题答案	(165)
(二)多项选择题答案	(166)
(三)简答题答案	(166)
四、注释	(170)

第七章 船舶安全应急处理	(176)
一、本章考试内容及学习要点	(176)
二、本章综合测试题	(177)
(一)单项选择题	(177)
(二)多项选择题	(194)
(三)简答题	(196)
三、参考答案	(197)
(一)单项选择题答案	(197)
(二)多项选择题答案	(198)
(三)简答题答案	(198)
四、注释	(202)
第八章 船舶消防、救生和医疗急救	(206)
一、本章考试内容及学习要点	(206)
二、本章综合测试题	(209)
(一)单项选择题	(209)
(二)是非题	(226)
(三)简答题	(236)
三、参考答案	(236)
(一)单项选择题答案	(236)
(二)是非题答案	(237)
(三)简答题答案	(238)

第一章 船舶轮机人员管理

一、本章考试内容及学习要点

(一) 考试内容

1. 750 kW 及以上船舶轮机长/大管轮

- (1) 海员培训、发证和值班标准国际公约(STCW78/95);
- (2) 劳动法的有关规定;
- (3) 船员管理条例及相应规定;
- (4) 轮机部船员职责和行为准则;
- (5) 轮机人员的培训和能力提高;
- (6) 人员组织和人际间协作;
- (7) 轮机人员值班中应遵守的基本原则。

2. 未满 750 kW 船舶轮机长/大管轮

- (1) 我国有关船员培训、发证和值班的规定;
- (2) 轮机部船员职责和行为准则;
- (3) 船上轮机人员组织、训练和管理。

3. 750 kW 及以上船舶二/三管轮

- (1) 海员培训、发证和值班标准国际公约(STCW78/95);
- (2) 劳动法的有关规定;
- (3) 船员管理条例及相应规定;
- (4) 轮机值班的基本原则、交接班制度、安全和应急程序、记录;
- (5) 轮机部船员职责和行为准则。

4. 未满 750 kW 船舶轮机长/大管轮

- (1) 我国有关船员培训、发证和值班的规定;
- (2) 轮机部船员职责和行为准则。

(二) 学习要点

1. 750 kW 及以上船舶轮机长/大管轮

- (1) 了解海员培训、发证和值班标准国际公约(STCW78/95)的有关要求;
- (2) 了解劳动法的有关规定;
- (3) 掌握船员管理条例及相应规定;
- (4) 掌握轮机部船员职责、工作标准和行为准则;
- (5) 掌握轮机人员的培训和能力提高及管理对适任性能力和操作的要求;
- (6) 了解人员组织和人际间协作对适任性能力和操作的要求;

(7)掌握轮机人员值班中应遵守的基本原则。

2. 未满 750 kW 船舶轮机长/大管轮

(1)了解我国有关船员培训、发证和值班的规定;

(2)掌握轮机部船员职责、工作标准和行为准则;

(3)掌握轮机人员的培训和能力提高及管理对适任性能力和操作的要求。

3. 750 kW 及以上船舶二/三管轮

(1)了解海员培训、发证和值班标准国际公约(STCW78/95)的有关要求;

(2)了解劳动法的有关规定;

(3)掌握船员管理条例及相应规定;

(4)掌握轮机值班的基本原则、交接班制度、安全和应急程序、记录;

(5)掌握轮机部船员职责和行为准则。

4. 未满 750 kW 船舶轮机长/大管轮

(1)了解我国有关船员培训、发证和值班规定;

(2)掌握轮机部船员职责和行为准则。

二、本章综合测试题

(一) 单项选择题

1. 现有船员,必须在_____前全部符合《STCW78/95 公约》的规定
A. 1998 年 2 月 1 日 B. 1999 年 2 月 1 日
C. 2001 年 2 月 1 日 D. 2002 年 2 月 1 日
2. STCW 公约适用于_____中国籍海船上服务的组成值班的船员
A. 100 总吨及以上 B. 150 总吨及以上
C. 300 总吨及以上 D. 500 总吨及以上
3. 实施 STCW 公约的主管机关是
A. 船检局 B. 港务监督局
C. 船级社 D. 技术监督局
4. STCW 公约主要包括
A. 正文 B. 附则
C. STCW 规则 D. A + B + C
5. STCW 规则分为 A、B 两部分, A 部分为_____, B 部分为_____
A. 强制性规定/强制性规定 B. 强制性规定/建议和指南
C. 建议和指南/强制性规定 D. 建议和指南/建议和指南
6. 《STCW 公约》规定的“轮机值班”一词是指
A. 组成值班的小组 B. 轮机员的责任期
C. 轮机部人员的责任期 D. A + C
7. 《STCW78/95 公约》生效日期是
A. 1995 年 2 月 1 日 B. 1996 年 2 月 1 日
C. 1997 年 2 月 1 日 D. 1998 年 2 月 1 日
8. 《STCW 公约》规定,当船舶供电系统发生故障时,值班轮机员应当

- A. 立即通知船长
C. 立即通知轮机长
- B. 立即通知驾驶台
D. 立即通知电机员
- ✓ 9. 船员适任证书的有效期限不超过
A. 3 年 B. 4 年 C. 5 年 D. 6 年
- ✓ 10. 我国目前海船船员考试发证等规则的制定, 是以_____公约为主要依据的
A. SOLAS B. STCW C. MARPOL D. LL
- ✓ 11. 《STCW 公约》将船员的知识和技能分为
A. 管理级、操作级、支持级 B. 主管级、管理级、操作级
C. 轮机级、驾驶级、通讯级 D. 轮机级、甲板级、电子员级
- ✓ 12. 《STCW 公约》适用于
A. 军用船舶 B. 渔船
C. 非营业性游艇 D. 以上均不适用
- ✓ 13. 《STCW 公约》规定轮机部所有人员均应意识到由于错误操作可造成_____的严重后果
A. 主机停车 B. 海上环境污染
C. 危害海上人命和财产 D. B + C
- ✓ 14. 《STCW 公约》规定, 正在值班的轮机员
A. 不再分派其他工作 B. 可再分派其他工作
C. 只执行轮机长的命令 D. 只执行船长的命令
- ✓ 15. 《STCW 公约》规定, 当推进系统停止运转时, 轮机员应当
A. 立即通知驾驶台 B. 立即通知船长
C. 立即通知轮机长 D. 立即通知全体人员
- ✓ 16. 《STCW 公约》规定, 适任证书所适用的主推进装置的种类有
A. 柴油机、汽油机、蒸汽机 B. 内燃机、蒸汽机、燃气轮机
C. 柴油机、燃气轮机、核动力装置 D. 外燃机、内燃机
17. 申请三管轮考试者, 应持有相应航区、等级的值班机工适任证书, 并担任其职务满_____月
A. 12 B. 15 C. 18 D. 24
18. 申请二管轮考试者, 应持有相应航区、等级的三管轮适任证书, 并担任其职务满_____月
A. 12 B. 15 C. 18 D. 24
19. 申请大管轮考试者, 应持有相应航区、等级的二管轮适任证书, 并担任其职务满_____月
A. 12 B. 15 C. 18 D. 24
20. 申请轮机长考试者, 应持有相应航区、等级的大管轮适任证书, 并担任其职务满_____月
A. 12 B. 15 C. 18 D. 24
21. 《STCW 公约》规定, 通过轮机长、大管轮适任考试和评估者, 在_____年内, 应持港务监督颁发的《船上见习记录簿》, 完成不少于_____个月相应职务的船上见习
A. 4/6 B. 5/6 C. 5/3 D. 5/6
22. 《STCW 公约》规定通过三管轮适任考试和评估者, 在_____年内, 应持港务监督颁发的《船上培训记录簿》, 完成不少于_____个月(在校直接参加考试的学员应不少于_____个月)的《船上培训记录簿》中所规定的船上培训项目和内容。其中有_____个月是在船长或合格的高级船员的监督下履行了相应的值班职责

A. 4,12,15,3 B. 5,12,18,6 C. 5,15,18,6 D. 5,12,18,3

23. 凡持有海船三管轮适任证书者,实际担任其职务满____月,经体检合格,可向港务监督申请办理二管轮职务签证

A. 12 B. 15 C. 18 D. 24

24. 下列说法正确的是

I. 承认另一缔约国证书签证的有效期不得超过被认证书内载明的有效期 II. 中国籍海员不得持另一缔约国签发的证书在中国籍船舶上任职

A. 仅 I 对 B. 仅 II 对 C. I + II D. I 和 II 错

25. 持有海船船员适任证书者,应在其适任证书有效期的最后____个月内,向港务监督申请适任证书再有效,以换领新的适任证书

A. 3 B. 6 C. 9 D. 12

26. 持有三管轮适任证书,并实际担任其职务满____个月者,可以申请二管轮特免证明;持有二管轮适任证书,并实际担任其职务满____个月者,可以申请大管轮特免证明

A. 12,12 B. 6,12 C. 12,18 D. 12,15

27. 持有大管轮适任证书,并实际担任其职务满____个月者,可以申请轮机长特免证明;一艘船上同时持特免证明的高级船员不得超过____名

A. 6,2 B. 12,3 C. 15,2 D. 15,3

✓ 28. 下列说法中,错误的是

A. 用人单位与劳动者发生劳动争议,可通过调解解决

B. 劳动仲裁具有最终法律效力

C. 劳动仲裁由劳动争议仲裁委员会决定

D. 劳动争议调解原则适用于仲裁和诉讼程序

✓ 29. 根据 ILO 规定,任何船舶灭失或沉没,导致海员失业,船东或与海员的签约方应向失业船员支付总额为____个月工资的失业赔偿

A. 1 B. 2 C. 3 D. 4

✓ 30. 根据 ILO 规定,船员每工作一年,有权享受不少于____天的最短带薪年假

A. 20 B. 30 C. 40 D. 60

✓ 31. 劳动者有下列情况,用人单位不得解除劳动合同

A. 劳动者患病或非因工负伤,医疗期满后,不能从事用人单位工作的

B. 客观情况使原合同无法履行,又不能达成变更合同协议的

C. 患职业病丧失或部分丧失劳动能力的

D. 不能胜任工作的

✓ 32. 劳动者解除劳动合同应提前____天以书面形式通知用人单位

A. 7 B. 15 C. 30 D. 40

✓ 33. 下列说法中

I. 劳动者和用人单位必须依法参加社会保险; II. 劳动者享受社会保险待遇的条件和标准由保险公司决定,与法律、法规关系不大

A. 仅 I 对

B. 仅 II 对

C. I、II 都不对

D. I、II 都对

— 4 —

34. 下列哪一条不是我国劳动法的内容
- A. 劳动合同和集体合同 B. 工作时间和休息、休假;工资
C. 职业培训 D. 卫生检疫
35. 国际上,保护劳动者权益的组织是
- A. IMO B. OPC C. ILO D. DNV
36. 在下列情况中哪一条,用人单位不可随时解除劳动合同
- A. 劳动者不能胜任工作,经培训或调整岗位后仍不能胜任
B. 在适用期内被证明不符合录用条件
C. 严重违反劳动纪律或用人单位规章制度
D. 严重失职,营私舞弊,对用人单位利益造成重大损害的
37. 《中华人民共和国劳动法》的实施日期是
- A. 1994 年 1 月 1 日 B. 1995 年 1 月 1 日
C. 1996 年 1 月 1 日 D. 1997 年 1 月 1 日
38. 下列关于劳动合同的说法,错误的是
- A. 劳动合同依法订立即具有法律约束力
B. 无效的劳动合同没有法律效力,部分无效的,也全部无效
C. 违反行政法规的劳动合同无效
D. 劳动合同是劳动者与用人单位确立劳动关系的协议
39. 劳动合同约定的试用期最长不得超过
- A. 一季度 B. 半年 C. 九个月 D. 一年
40. 我国船员培训考试发证的主管机关是
- A. 港务监督机构 B. 船检部门
C. 各公司船员部 D. 港务局
41. _____是船员的身份证明,用以加强海员出入境管理
- A. 船员服务簿 B. 海员证
C. 身份证 D. 适任证书
42. _____用以加强船员值班管理,防止船员疲劳操作,保证海上人命财产安全和保护海洋环境
- A. 海船建造规范 B. 海船船员值班规则
C. 船舶安全检查规则 D. 开航技术规则
43. _____用以加强对船舶技术设备状况和人员配备及适任状况的监督检查
- A. 联合检查规则 B. 海船船员值班规则
C. 开航技术标准 D. 船舶安全检查规则
44. 中国籍船员出境前,均须到卫生检疫机关接受健康检查、预防接种、领取和签署_____卫生文书
- A. 《健康证书》 B. 《登记证》
C. 《国际预防接种证书》 D. 《防止传染病证书》
45. 下列哪些法规是我国颁布的有关船员管理方面的法规: I. 中华人民共和国海上交通安全法; II. 中华人民共和国对外国籍船舶管理规则; III. 中华人民共和国海员证管理办法; IV.

中华人民共和国船员服务簿签发实施办法

- A. I + III + IV B. II + III + IV
C. I + II + III + IV D. III + IV

46. 有关船员管理方面的国际公约有: I. 联合国海洋法公约; II. SOLAS 公约; III. STCW 公约; IV. 国际劳工组织商船最低标准公约

- A. I + III + IV B. II + III + IV
C. I + II + III + IV D. III + IV

47. 下列说法正确的是: I. 中华人民共和国海员证是我国海员出入我国国境和在境外通行使用的有效身份证件, 具有护照的性质; II. 中华人民共和国海员证由我国外交部授权海关颁发

- A. 仅 I 对 B. 仅 II 对
C. I 和 II 都对 D. I 和 II 都不对

48. 办理海员证的海员出境批件自批准之日起_____月内有效, 其批件审批权限由_____确定

- A. 3/ 外交部 B. 6/ 交通部
C. 3/ 交通部 D. 6/ 外交部

49. 海员证有效期限最长不超过_____年; 有效期满不得不延期时, 延期最长不得超过_____个月; 有效期不足_____年的海员证, 不得延期

- A. 4 / 5 / 3 B. 5 / 5 / 3
C. 4 / 3 / 2 D. 5 / 3 / 2

50. 海员在国内遗失海员证, 需报告, 由所在单位或派出单位向_____报告并申请补发; 在国外遗失, 应由所在船船长持书面报告向_____申请补发

- A. 到达港港监/ 我国驻外使领馆 B. 原发证港监/ 我国驻外使领馆
C. 到达港港监/ 公司驻外机构 D. 原发证港监/ 公司驻外机构

51. 凡在_____总吨或主机功率_____千瓦以上船舶工作的现职船员应办理船员服务簿

- A. 100/300 B. 300/750
C. 400/750 D. 100/750

52. 负责编制轮机部电气设备的预防检修计划的是

- A. 轮机长 B. 大管轮
C. 轮机长指定人员 D. 船舶公司机务

53. 按职务分工, 船舶冰机的维护管理工作应由_____负责

- A. 轮机长 B. 大管轮 C. 二管轮 D. 三管轮

54. 轮机长的职责是: I. 负责主机系统和轴系的管理; II. 进出港备车航行时亲临机舱; III. 负责机舱人员日常工作的安排和领导

- A. I + II B. I + III C. I D. II

55. 什么人 是船舶领导人, 在船舶安全运输生产和行政管理工作中处于中心地位

- A. 船长 B. 轮机长 C. 政委 D. A + B + C

56. 在正常情况下, 船舶提出的备件申请, 最后应经_____审核后, 向供应商进行报价

- A. 船长 B. 轮机长

- C. 公司船技处 D. 公司经理
57. 机舱应急设备应由_____负责管理
 A. 轮机长 B. 大管轮
 C. 值班轮机员 D. 检修分工明细表规定的专人
58. 发电机的电气部分故障需修理,其修理单应由谁编制
 A. 轮机长 B. 二管轮
 C. 三管轮 D. 检修分工明细表规定的专人
59. 按岗位责任制,_____不用参加轮机部的安全值班工作
 A. 轮机长 B. 大管轮
 C. 二、三管轮 D. 轮机长和大管轮
60. 轮机部的航行和停泊值班表,一般应由_____安排
 A. 船长 B. 政委 C. 轮机长 D. 大管轮
61. 具有冷藏舱的船舶,当未配冷藏员上船时,_____应兼冷藏员的主要职责
 A. 轮机长 B. 大管轮 C. 二管轮 D. 三管轮
62. 轮机机炉舱场地的清洁保养工作主要应由_____具体负责
 A. 轮机长 B. 大管轮 C. 二管轮 D. 三管轮
63. 船舶检修分工明细表规定,舱底水分离设备的检修负责人是
 A. 大管轮 B. 二管轮 C. 三管轮 D. 机匠长
64. 非本船人员进入机舱,须经谁准许
 A. 船长 B. 轮机长 C. 值班人员 D. 船东代表
65. 按职务分工,_____应负责安排和领导机舱人员日常工作
 A. 轮机长 B. 大管轮 C. 船长 D. 当班轮机员
66. 负责机舱内起重设备管理的应是
 A. 轮机长 B. 大管轮 C. 值班轮机员 D. 轮助
67. 船舶检修分工明细表规定,可移动式消防泵检修负责人是
 A. 大管轮 B. 二管轮 C. 三管轮 D. 一级机工
68. 需拆检排污管系时,由谁分工负责
 A. 轮机长 B. 大管轮 C. 二管轮 D. 三管轮
69. 使用蒸汽的船舶,甲板蒸汽各阀门应由_____操作
 A. 甲板部人员 B. 大管轮 C. 三管轮 D. 值班机匠
70. 下列哪项设备不属大管轮保养检修分工范围
 A. 冷藏设备 B. 机舱堵漏设备
 C. 应急空压机 D. 舵机
71. 在船员职务分工中,三管轮分管的设备有
 A. 发电柴油机 B. 辅锅炉
 C. 燃油分油机 D. 主机海水泵
72. 机舱各备件申领程序是由主管轮机员提出,_____后报公司
 A. 轮机长审核 B. 船长签署
 C. 大管轮审批 D. A 和 B

