

福建省公路营运 线路里程图册



福建科学技术出版社

福建省公路营运 线路里程图册

181
王陞玉 李介峰 编著

黄兆贤 审

江苏工业学院图书馆
藏书章

福建科学技术出版社

(闽)新登字 03 号

福建省公路营运线路里程图册

王陞玉 李介峰 编著

黄兆贤 审

*

福建科学技术出版社出版、发行

(福州得贵巷 27 号)

福建省新华书店经销

福建地质印刷厂印刷

开本 787×1092 毫米 1/16 5.25 印张 130 千字

1993 年 11 月第 1 版

1993 年 11 月第 1 次印刷

印数: 1—15000

ISBN 7—5335—0705—3/U · 11

定价: 5.50 元

书中如有印装质量问题,可直接向承印厂调换

前言

交通是国民经济的纽带，是物质文明和精神文明不可缺少的组成部分。近几年来，随着国家开放改革事业不断取得成效，福建经济发展突飞猛进。作为沿海开放的省份和全国著名侨乡，又与台湾省隔海相望；旅游、观光者以及国外投资者，如潮水般涌入本省。交通作为投资环境之一，其地位就尤为突出了。现在全省乡乡通了公路，绝大多数行政村也都通了汽车。这就为拓展城乡经济创造了极为有利的条件。

改革开放以来，由于汽车运输体制的不断变革，各种类型的国营、集体、个体、联户的运输组织如雨后春笋般地涌现出来。营运车型不断更新，营运里程不断延伸，城乡群众乘车难的问题基本得到解决。但是，面对如织的公路运输网，给驾乘人员开车上路，准确地到达目的地，带来不少的麻烦；由于现行的汽车营运是按照人·公里（或吨·公里）、公里数计费的，起讫站点间的里程计算就显得特别重要了。本书标明的公路分段里程与繁星般的城、乡分布，为司机和旅客选择通往目的地的最佳线路，为您寻找旅行终点提供准确的方位，为车主计程收费提供方便。一书在手，纵使您驱车跑遍福建偏僻的山乡小镇、走进从未涉足的陌生通路，犹如找到一位精明的向导。

这本书内容包括各地区公路营运线路图、省内主要城市市区交通图，以及本省即将修建的‘福厦漳’高速公路示意图。并附有航空、铁路、水运等方面的有关图表。对于主要城市作了必要的文字说明，介绍了当地工农业生产概况与名胜古迹、土特产品等。

本书由王陞玉、李介峰同志编著。全书由黄兆贤审

校。在编写与校阅过程中，得到汽车运输企业、公路管理以及有关专家的热情指导，在此表示深深的谢意。因时间紧迫，加上我们水平有限，书中的缺陷和错误之处在所难免。希望得到从事公路建设、汽车运输、道路管理等方面的专家不吝赐教，同时也恳请广大读者随时批评指正。

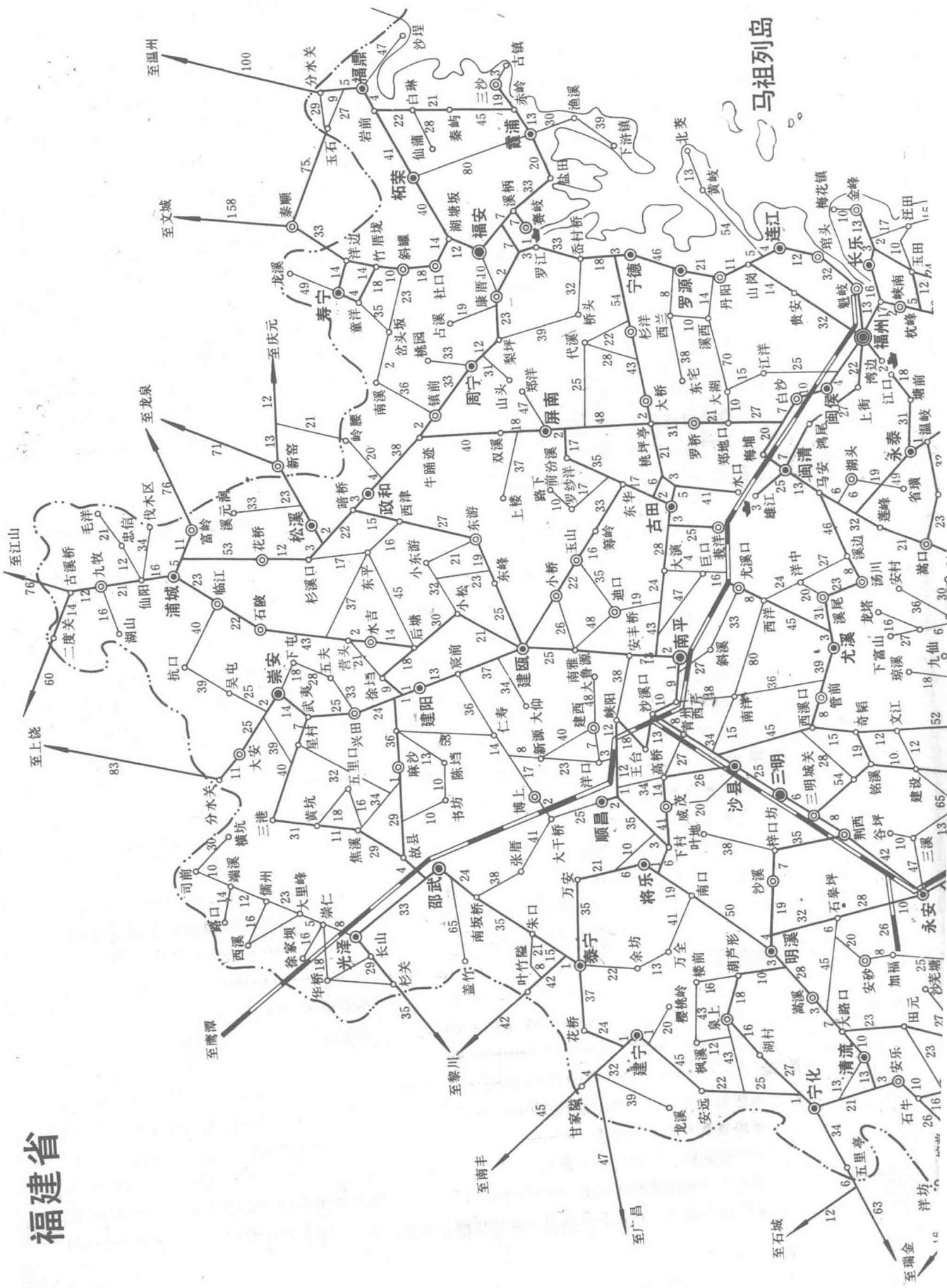
于福
93.3.30

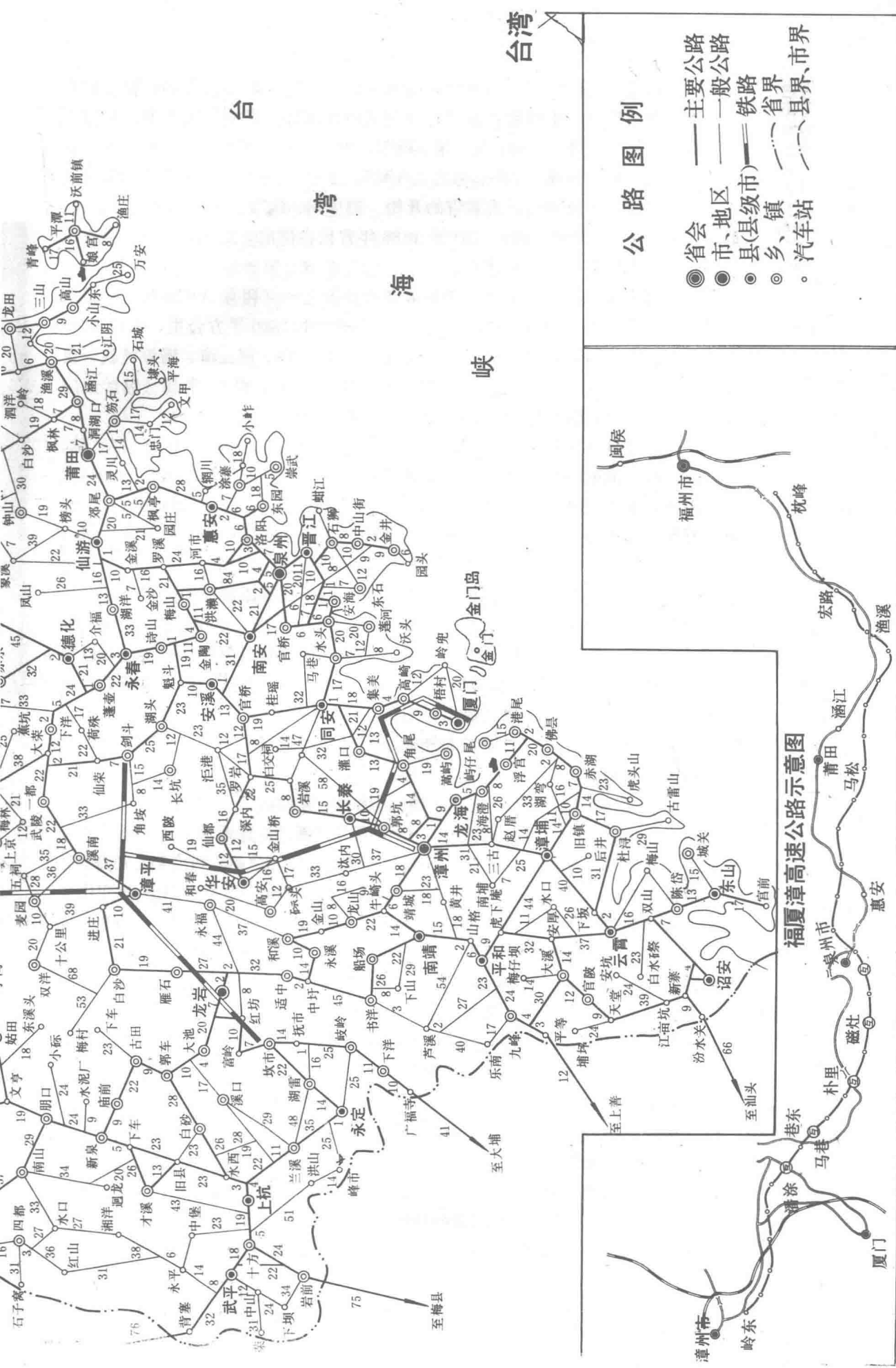
本书审校者黄兆贤同志系福建省汽车运输总公司总经理、高级工程师

福建省	2		
福建省概况	4		
福州市	6		
福州市概况	8	福清市	15
福州市区	10	福清市概况及通往各地营运里程表	16
福州通往各地营运里程表	9、12		
莆田市	18		
莆田市概况	20	莆田市概况及通往各地营运里程表	21
泉州市	22		
泉州市概况	24	晋江市	27
泉州市概况	25	石狮市、晋江市概况	28
石狮市概况	26	泉州通往各地营运里程表	29
厦门市	30		
厦门市概况	32	厦门市概况	34
厦门通往各地营运里程表	33		
漳州市	38		
漳州市概况	36	漳州市概况及通往各地营运里程表	37
龙岩地区	42		
龙岩地区、龙岩市概况	41	漳平市	45
龙岩市概况	44	漳平市及龙岩通往各地营运里程表	46
龙岩、漳平市概况	45		
三明市	50		
三明市概况	48	永安市概况及三明、永安通往各地营运里程表	53
三明市概况	49		
永安市概况	52		
南平地区	58		
南平地区概况	55	武夷山市	62
南平市概况	56	武夷山游览示意图	63
南平通往各地营运里程表	57	建瓯市	64
南平市概况	57	建瓯市概况	68
邵武市概况	60	武夷山市概况及邵武通往各地营运里程表	65
南平市、邵武市概况	61		
宁德地区	66		
宁德地区概况	68	福安市	71
宁德市概况	69	宁德通往各地营运里程表	72
宁德、福安市概况	70		
附录	72		
福建省中国民航、联航航线	73	全国铁路各主要站间客运里程表	77
福建省航空线路示意图	74	闽江下游主要航线起站点里程表	78
福建省铁路、主要公路示意图	75	福州—南平闽江航线里程表	78
福建省主要站铁路里程表	76	闽江中游航线示意图	79
福建省主要市、县公路里程表	76	闽江下游航线示意图	80

福建省	2
福建省概况	4
福州市	6
福州市概况	8
福州市区	10
福州通往各地营运里程表	9、12
福清市	15
福清市概况及通往各地营运里程表	16
莆田市	18
莆田市概况	20
莆田市概况及通往各地营运里程表	21
泉州市	22
泉州市概况	24
泉州市概况	25
石狮市概况	26
晋江市	27
石狮市、晋江市概况	28
泉州通往各地营运里程表	29
厦门市	30
厦门市概况	32
厦门市概况及通往各地营运里程表	33
厦门市概况	34
漳州市	38
漳州市概况	36
漳州市概况及通往各地营运里程表	37
龙岩地区	42
龙岩地区、龙岩市概况	41
龙岩市概况	44
龙岩、漳平市概况	45
漳平市	45
漳平市及龙岩通往各地营运里程表	46
三明市	50
三明市概况	48
三明市概况	49
永安市概况	52
永安市概况及三明、永安通往各地营运里程表	53
南平地区	58
南平地区概况	55
南平市概况	56
南平通往各地营运里程表	57
南平市概况	57
邵武市概况	60
南平市、邵武市概况	61
武夷山市	62
武夷山游览示意图	63
建瓯市	64
建瓯市概况	68
武夷山市概况及邵武通往各地营运里程表	65
宁德地区	66
宁德地区概况	68
宁德市概况	69
宁德、福安市概况	70
福安市概况	71
宁德通往各地营运里程表	72
附录	72
福建省中国民航、联航航线	73
福建省航空线路示意图	74
福建省铁路、主要公路示意图	75
福建省主要站铁路里程表	76
福建省主要市、县公路里程表	76
全国铁路各主要站间客运里程表	77
闽江下游主要航线起站点里程表	78
福州—南平闽江航线里程表	78
闽江中游航线示意图	79
闽江下游航线示意图	80

福建省





台湾

台

湾

海

峡

公路图例

- 省会
- 市、地区
- 县(县级市)
- 乡、镇
- 。 汽车站
- 主要公路
- 一般公路
- 铁路
- 省界
- 县界、市界

福厦漳高速公路示意图

福建，地处我国东南海滨，隔海与台湾省翘首相望。周朝时福建称东越。秦始皇统一中国后，在福建（包括浙江南部一带）置闽中郡，故称为闽。宋置福建路，辖福、建、泉、南剑、漳、汀六洲和邵武、兴化二军；南宋时设一府、五洲、二军、称为“八闽”。公元1356年（元至正十六年）成立福建省，这是福建正式建省的开始，辖福州、建宁、泉州、兴化、邵武、延平、汀州、漳州八路；1683至1886年曾设台湾府，共九府一洲。辛亥革命后，历届政权均置福建省。

福建是我国海外华侨、华裔最多的省份之一（拥有700多万，占目前世界各国华侨、华裔总数的1/4）。全省面积121300平方公里，人口3037万人（未包括金门、马祖等岛屿人口），有汉、畲、回、苗、满等民族。现在福建省共设3个地区、6个地级市、14个县级市和52个县（包括金门县）。省会福州市是全省政治、经济、科学文化和交通的中心。

福建具有依山临海、温热多雨、资源丰富的自然环境，十分有利农、林、副、牧、渔的综合发展。全省山林面积27000平方公里，是全国三大林区之一，主要树种有松、杉、樟、楠、桉、红树、毛竹等。沿海地区以甘蔗、茶叶以及亚热带水果龙眼、柑桔、荔枝、香蕉、橄榄、柚子和花生、黄麻和油菜子等经济作物为主。内陆地区以稻谷商品粮和林业及松香、笋干、香菇、烤烟、银耳、药材等林副产品为主。福州脱胎漆器、角梳、雨伞、寿山石、厦门漆线、雕塑、德化瓷器，以及南平、古田、福州竹器、竹编；连城、漳平、龙岩、上杭等地藤制品等工艺品更是驰名中外。内陆地区以丰富矿藏、水力等资源为基础的重工业占全省重工业产值的5%。主要矿产有煤、铁、锰、钼、石墨、铝土、明矾、钨、铬、瓷土、叶腊石等。随着自然资源的充分开发和采取扩大外资、利用外资与引进先进技术等措施，福建工业蒸蒸日上。

福建省内山岭重叠，溪谷纵横。山地和丘陵约占全省面积90%以上，其中海拔200~500米的丘陵约占一半，真是“闽道”比蜀道更难，虽然得利于水运和闽民修桥铺路的优良传统，有“海上丝绸之路”和洛阳、安海、五里桥等300多座古桥，“闽中桥梁甲天下”之美誉，但是仍然无法改变历史上福建交通发展缓慢的事实。1907~1910年曾筑漳（州）厦（门）铁路，仅有28公里，1930年度置不用，1938年拆毁。1919年华侨集资开始修建闽南公路，至1949年，全省虽曾建2709公里，但勉强能通车的只有945公里；航道基本处于自然状态，港口设施简陋，吞吐量不到30万吨；海轮仅19艘，2631总吨；内河船舶130艘，1400总吨。

今日福建交通一展新姿。铁路早已同全国联网，鹰厦铁路将全线电气化，漳泉湄铁路已经开工，现在正在建设进出省第二通道南（平）、横（江西横峰）铁路，即武夷山铁路。现有旅客列车直达北京、杭州、上海、南京、广州、南昌等地。

公路交通发展非常迅速，现已初步建成以国道、省道为主干，联结全省市、县、乡、镇和绝大部分村庄的公路网。通车里程已达40100公里，公路密度为每平方公里土地面积有33公里，居全国第五位。以福州、厦门、

漳州、泉州、龙岩、永安、建阳、福安、莆田等地为枢纽，每天万车竞发，满载旅客和货物的客货车开往全省各地及深圳、广州、香港、温州、杭州、上海、南京、南昌等地。公路运输市场活跃，人便于行，货畅其流。“八五”期间还将建成福厦漳高速公路及平潭公路渡口、龙岩坂寮岭隧道、浦城五显岭隧道和三明莘口岭隧道。续建厦门高集海峡大桥、福安赛岐大桥，新建龙海江东大桥和 316 国道的南平公路桥，改建扩建 104 国道为二级汽车专用公路等。1995 年，全省公路通车里程将达 42600 公里；其中等级公路占 80%，铺设高级或次高级路面达到 7500 公里。

福（州）厦（门）漳（州）高速公路的第一期工程——泉州至厦门段高速公路。全长 81.441 公里，1994 年将动工兴建。

内河通航里程 3857 公里。闽江干流福州台江至水口段可通航 300 吨驳船和分节驳顶推船队，台江至马尾段可乘潮通千吨级海轮，马尾至闽江可乘潮通万吨级海轮。

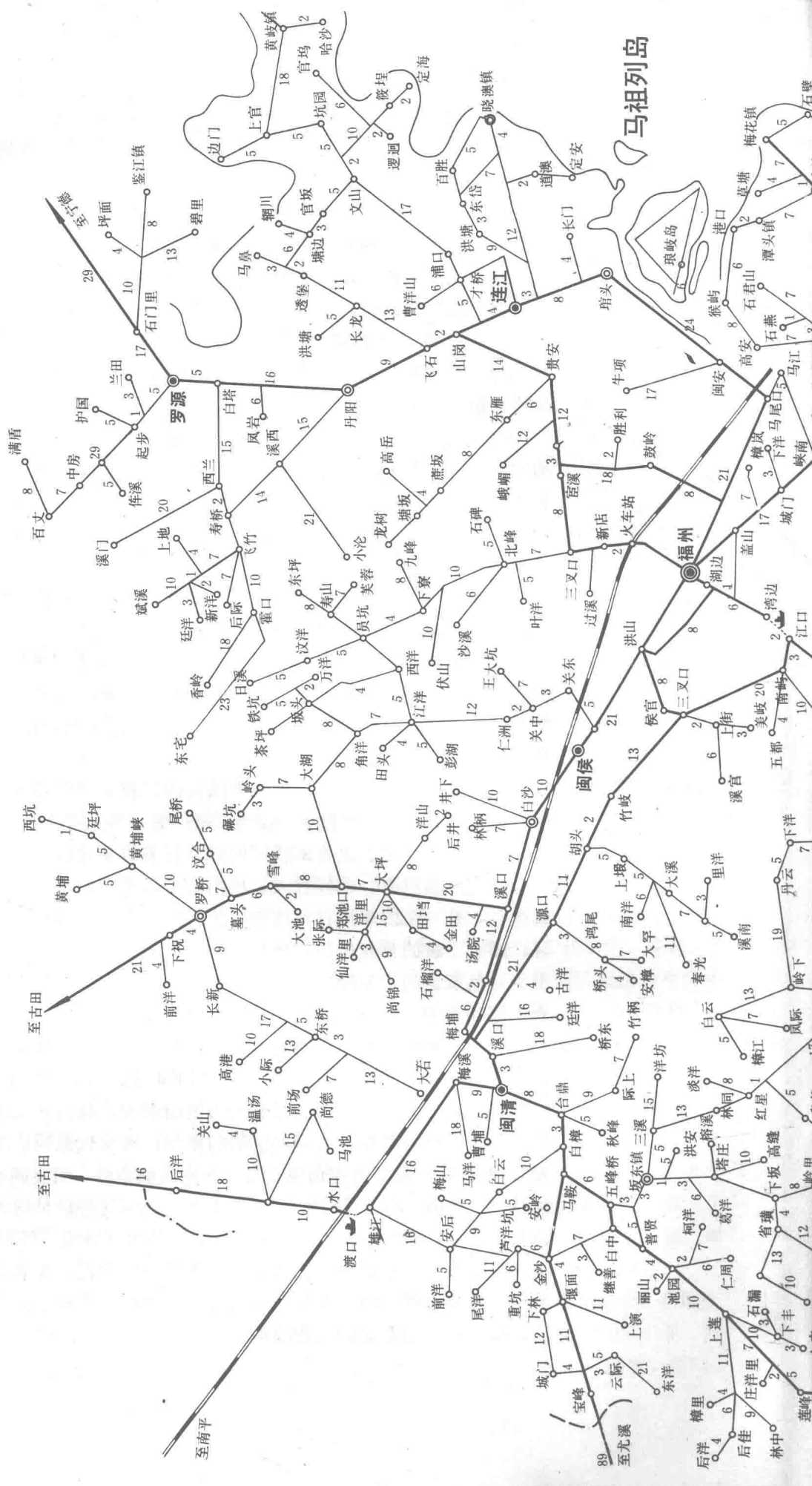
沿海建有年吞吐量 3 万吨以上的港口 54 个，生产用码头泊位 426 个，其中深水泊位 6 个，万吨级客运泊位 2 个，年吞吐量 1400 万吨。福州、厦门、泉州三港为对外开放港口，辟有至香港的货运班轮；厦门至香港、广州、上海、福州至上海开通了客运班轮。

福建民航事业开始于 1975 年，近年来发展迅速。现有定期班机分别从福州、厦门直达北京、天津、上海、杭州、广州、沈阳、大连、武汉、合肥、成都、重庆、长沙、西安、桂林、海口、深圳及香港、新加坡、东京、马尼拉等地。

蒸蒸日上的福建交通，为发展国民经济和外向型经济创造了良好的条件，促进了工农业生产和城乡交流，吸引着省外、国外众多人士来闽投资、讲学、旅游、观光、也为闽籍同胞回乡省亲访友提供了方便。

福建濒临东海，气候宜人。境内山峦起伏，河溪纵横，山明水秀，风景优美，是一个四季咸宜的旅游省份。清溪九曲、碧水丹山的武夷山风景区，闻名千载的福州鼓山，闽东第一的福鼎太姥山，号称百洞的连江青芝山，景色妖娆的永泰姬岩，拥有百景的闽清白岩山，岩洞毗连的仙游麦斜岩，巍峨壮丽的德化九仙山，悬岩逼海的龙海南太武山，岩石叠垒的龙海云洞岩，观海胜地的诏安九侯山，玉柱擎天的长泰天柱山；十里洞穴，千姿百态的将东玉华洞，晶莹绚丽的龙岩龙崠洞，“真方广假古山”的永泰方广岩，驰名省内外的明溪玉灵洞天、龟山挺秀；仙游的九鲤飞瀑，闽侯雪峰飞瀑，平和的龙瑞百丈瀑，宁德的南瀑；永安桃源洞诸山之冠的“一线天”，天下第一奇石的东山风动石，永定的响山砵，明溪滴水岩的“天鼓”，福鼎“太姥山”的“三声应”，以声取胜。我国现存最早的伊斯兰教寺——泉州清真寺，本省最古老的道教庙观——莆田元妙观三清殿；福州涌泉寺，泉州开元寺，漳州南山寺，莆田广化寺是福建古代四大名寺。福建的名山大川，古迹名胜，随着改革开放的大潮，将迎来了更多游客，增进中外交流，促进经济的发展作出新的贡献。

马祖列岛



福州市概况

福州——福建省省会，位于闽江下游，临江近海，气候温和，四季常青，是福建省政治、经济、科学文化和交通的中心，具有 2000 多年历史，鸦片战争后辟为五个通商口岸之一，是我国东南沿海历史悠久的古城之一。现已建成以轻工、手工业、冶金、机械制造、电子、纺织、医疗器械、建筑材料、食品、化工等为中心的综合性城市，成为我国沿海对外开放主要城市之一。其中，马尾辟为经济技术开发区。

福州市，现辖鼓楼、台江、仓山、马尾、郊区 5 个区和福清市及闽侯、连江、罗源、闽清、永泰、长乐、平潭 7 个县。市区面积 1033 平方公里，人口 1292353 人。福州城内屏山、乌山、于山鼎峙，故有“三山”的别名。北宋时遍植榕树“绿荫满城，暑不张盖”，故又有“榕城”之称。

福州交通方便，与京、沪、宁、昌、杭、穗均有直达旅客列车。民航班机可飞往上述各地以及沈阳、大连、天津、济南、青岛、黄山、郑州、乌鲁木齐、武汉、西安、成都、重庆、合肥、长沙、佛山、海口、三亚、厦门、深圳、武夷山和香港等地。闽江上游可通航至南平，马尾港可停泊万吨级轮船，并与上海有定期客轮。公路四通八达，可直通上海、杭州、温州、南昌、广州、汕头、深圳和香港等地。

福州传统的手工艺品享有盛誉。光彩照人的脱胎漆器，晶莹透剔的寿山石雕、玉雕、象牙雕和精雕巧镂的软木画、绢画、刺绣、瓷塑、以及漆篾、竹编、草织、角梳等都大放异彩，享誉中外。此外，合欢花牌 PVC 壁纸、白鸽牌泡沫拖鞋、龙眼罐头等名特产品，畅销国内外。

福州是一座风光秀丽的历史，名胜古迹甚多，马江海战所在地——马尾、纪念禁烟抗倭民族英雄林则徐和戚继光的林则徐纪念馆、戚公祠，城西的西湖公园，湖光山色，风景宜人，素有“未嫁西施”之美名，西湖公园西侧的动物园，有珍禽异兽 100 多种，是一个多彩珍异的动物世界；与西湖公园相邻的左海公园，有众多中西合璧的景致；乌山、于山的两塔——“白塔”、“乌塔”都是著名的游览胜地，登山眺望，榕城、闽江景色尽收眼底；城西的西禅寺，城北的开元寺，闽王庙以及西郊的金山寺，建筑古雅端庄，别具一格。小巧幽雅的南公园，别有情趣的江心公园和五一公园、儿童公园，也都令游客留连忘返。

东郊著名的风景区——鼓山，海拔 925 米，苍松翠柏，四季如春，山中有古刹涌泉寺，寺北可登最高峰——绝顶峰，清晨远眺一轮红日跳海而出，饱览东海碧波，顿觉心旷神怡。离市区 21 公里的马尾区，是经济技术开发区之一，罗星塔矗立江边，塔下江流奔泻，波涛滚滚，尤为壮观。市内遍布的天然温泉，泉脉广，温度高，泉质优，为国内所少见。城内设有许多不同档次的温泉澡堂，温泉桑拿，不仅洗浴方便，而且还可以健身。

福州郊区及辖县还有许多名胜古迹，如北郊林阳寺、连江青芝寺、福清石竹山、永泰方广岩、闽侯雪峰寺等均有专线汽车到达。

福州开往各地营运里程表

福州—长乐 $\frac{\text{玉田}}{\text{江田}}$ 福清—平潭

福州		宏路 52	
33	长乐	7	
71/99	38/66	福清	
140/168	107/135	69	平潭

福州—莆田—仙游

福州							
19	枕峰						
52	33	宏路					
64	45	12	渔溪				
93	74	41	29	涵江			
108	89	56	44	15	莆田		
132	113	80	68	39	24	郊尾	
152	133	100	88	59	44	20	仙游

福州—连江—罗源—宁德—福安—柘荣—福鼎

				10	解院						
				13	3	魁歧		北茭			
福州				21	11	8	马尾口		黄歧		13
32	贵安			57	47	44	36	连江		58	71
46	14	山岗		9							
78	46	32	罗源								
124	92	78	46	宁德							
202	170	156	129	78	福安						
254	222	208	176	130	52	柘荣					
299	267	253	221	175	97	45	福鼎				

福州—闽侯—闽清—尤溪—沙县—三明—永安

福州						
26	闽侯(甘蔗)					
20	44	闽清				
200	174	130	尤溪			
293	267	223	93	沙县		
318	292	248	118	25	三明	
374	348	304	174	81	56	永安

福州—永泰—(嵩口)—德化—永春

福州				
62	永泰			
118	56	(嵩口)		
195	133	77	德化	
231	169	113	36	永春

福州市区

