

中華人民共和國國家建設委員會批准

勘察設計工作統一價目表

第十六冊

造紙和印刷工業

輕工業部 編

基本建設出版社

勘察設計工作統一价目表

第十六冊

造紙和印刷工業

基本建設出版社出版

(北京復興門外三里河建委宿舍30号楼)
北京書刊出版業營業許可證出字第086號

建委印刷厂印刷 新華書店發行

書号15052.58.787×1092·1/16 4 7/8 印張字數124,800字

一九五六年六月第一版

一九五六年七月北京第二次印刷

印數871—3470册 定價0.87元

目 錄

技术条件.....(1)

第一篇 紙漿、紙、紙板及鋼紙制造

第一 章 亞硫酸鹽木漿制造

 亞硫酸鹽木漿制造總體初步設計 (表 1)(4)
 亞硫酸鹽木漿制造車間 (表 2)(5)

第二 章 硫酸鹽木漿制造

 硫酸鹽木漿制造總體初步設計 (表 3)(9)
 硫酸鹽木漿制造車間 (表 4)(10)

第三 章 草桿及葦漿的制造

 硫酸鹽草桿漿及葦漿或碱法草桿及葦漿的制造總體初步設計 (表 5)(11)
 草桿漿或葦漿的半料漿制造總體初步設計 (表 6)(12)
 硫酸鹽紙漿或碱法紙漿及草桿或葦半料漿車間 (表 7)(12)

第四 章 磨木漿制造

 磨木漿制造總體初步設計 (表 8)(14)
 磨木漿制造車間 (表 9)(15)

第五 章 磨紙紙漿制造

 磨紙紙漿制造總體初步設計 (表 10)(17)
 磨紙紙漿制造車間 (表 11)(17)

第六 章 破布漿、蘚漿或廢棉漿的制造

 破布漿、蘚漿或廢棉漿的制造總體初步設計 (表 12)(18)
 破布漿、蘚漿或廢棉漿制造車間 (表 13)(19)

第七 章 造 紙

 新聞紙制造總體初步設計 (表 14)(20)
 一般紙類的制造總體初步設計 (表 15)(21)
 高級紙及工業用紙制造總體初步設計 (表 16)(22)
 16至25克/平方公尺薄紙制造總體初步設計 (表 17)(22)
 電容器紙制造總體初步設計 (表 18)(23)
 手抄紙制造總體初步設計 (表 19)(23)
 打漿車間 (表 20)(24)
 造紙用化學藥劑調制車間 (表 21)(26)
 造紙机和手抄紙車間 (表 22)(27)
 造紙的共同性車間 (長 23)(28)

第八章 長纖維紙的干法制造

- 長纖維紙的干法制造總体初步設計（表24） (31)
長纖維紙干法制造車間（表25） (31)

第九章 紙板制造

- 連續造紙机抄制的一般紙板總体初步設計（表26） (32)
連續机的高級紙板和工業用紙板的制造總体初步設計（表27） (33)
薄紙板机制造薄紙板總体初步設計（表28） (33)
紙板制造車間（表29） (34)

第十章 羊皮紙制造

- 羊皮紙制造總体初步設計（表30） (36)
羊皮紙制造車間（表31） (36)

第十一章 鋼紙制造

- 薄鋼紙制造總体初步設計（表32） (37)
鋼紙板制造總体初步設計（表33） (37)
鋼紙管制造總体初步設計（表34） (38)
鑄型鋼紙的制造總体初步設計（表35） (38)
薄鋼紙及鋼紙板制造車間（表36） (39)

第十二章 紙、紙板及鋼紙的加工

- 白堊紙和着色紙及紙板的制造總体初步設計（表37） (41)
壁紙制造總体初步設計（表38） (41)
膠合紙或膠合紙板制造總体初步設計（表39） (42)
建築用膠合紙板制造總体初步設計（表40） (42)
瓦楞紙板的制造總体初步設計（表41） (43)
紙之浸油与表面上膠總体初步設計（表42） (43)
紙袋制造總体初步設計（表43） (44)
商業用包皮紙袋制造總体初步設計（表44） (44)
信封紙制造總体初步設計（表45） (45)
描圖紙制造總体初步設計（表46） (45)
小裁紙的制造總体初步設計（表47） (46)
學校用筆記本制造總体初步設計（表48） (46)
廢紙制造白商品紙總体初步設計（表49） (47)
紙板或鋼紙包裝制品的制造總体初步設計（表50） (47)
襯衣的制造總体初步設計（表51） (48)
紙繩制造總体初步設計（表52） (48)
米厘格紙制造總体初步設計（表53） (49)
感光紙制造總体初步設計（表54） (49)
照像紙制造總体初步設計（表55） (49)
紙、紙板及鋼紙加工車間（表56） (50)

第十三章 輔助車間及全廠通用構築物(57).....(55)

第二篇 印刷工業

| | |
|-------------------------------|------|
| 生產兩種生產品的印刷企業總體初步設計(表58) | (57) |
| 排字車間工藝部分(表59) | (58) |
| 制版車間(表60) | (59) |
| 鋅版車間和照相印刷車間(表61) | (60) |
| 印版準備車間(表62) | (61) |
| 印刷車間(表63) | (62) |
| 裝訂車間(表64) | (64) |
| 鉛字鑄造廠的車間(表65) | (66) |
| 圖書基地和發送部門車間(表66) | (68) |
| 地區印刷廠(標準設計)(表67) | (70) |
| 印刷和裝訂工場總體初步設計(表68) | (70) |
| 印刷和裝訂工場(表69) | (70) |

第三篇 企業設計或個別項目設計的技術經濟部份

| | |
|--------------------------|------|
| 技術設計階段的技術經濟部份(表70) | (72) |
|--------------------------|------|

第四篇 造紙工業企業技術經濟調查

| | |
|------------------------------|------|
| 技術經濟調查單位——地區或原料基地(表71) | (74) |
|------------------------------|------|

技 術 条 件

本冊价目表系根据苏联“勘察設計工作統一价目表”1950年版本及1953年修正版本为基础，並按中華人民共和國國家建設委員會規定系数(0.1)折算而得。

一、本書第一篇及第二篇系敘述各種生產的總體初步設計費用，以及按設計的三個階段，初步設計、技術設計及施工圖的個別項目工藝部份的設計費用。

第三篇敘述整個企業設計，以及該企業個別項目設計的技術經濟部份的費用。

第四篇敘述由設計機構按照業主的特殊任務書(如設計前的資源調查工作等)所進行的技術經濟調查費用。

二、在設計某一種使用新原料(如一年生植物)的特殊車間或生產部門時，其設計費用可根據統一價目表綜合規定中所規定的單獨估算辦法計算之。

三、當單獨設計各個項目時，其總體的初步設計費用，系根據各部份的設計價格總和確定之。即：

工藝部份——根據本書的第一篇和第二篇。

技術經濟部份——根據本書第三篇表70。

其余部份——根據價目表的各該專業部份。

總概算——根據價目表的綜合規定。

四、現有企業的新設計項目和原有項目有生產關係時，其初步設計費用應按新設計項目的價格，加上與其有生產關係的原有企業項目價格(按統一價目表相適應的產量等級)的0.2計算。

五、本書總體初步設計價目表中，不包括下述各項目及各工作的設計費用。

1. 場址選擇，其設計費用應根據統一價目表綜合規定確定。

2. 濟液加工工厂或車間(酒精、酵母等)，其設計費用是根據統一價目表第XⅢ及XⅣ冊來確定的，以及將煤氣化過程中的副產品加以清淨和加工成為商品的車間，其設計費用是根據統一價目表第XⅤ冊來確定的。

3. 獨立的圖書館的設計費用，根據統一價目表第Ⅲ冊確定。

4. 鑄字工廠的設計費用，根據統一價目表第V冊確定。

5. 瓦斯總管路及場區內瓦斯管路，其設計費用應根據統一價目表第XⅤ冊確定。

6. 熱電站、火力發電站、水力發電站、鍋爐機及內燃機站、蒸汽機站、生產及採暖用鍋爐房、其全套的設計費用應根據統一價目表第X冊確定之，煤气發生站其設計費用根據統一價目表第XⅤ冊確定之。

7. 由供應站至分配站的廠外蒸汽導管和回水管，其設計費用應根據統一價目表第XⅩⅢ冊確定。

8. 由電力供應站的電力系統至工廠供應站的高壓電線，其設計費用應根據統一價目表第XⅩⅣ冊確定。

9. 厂外上下水道管路及其設施物、工業污水之由厂內排出、及其清淨和放入儲水庫、水力除灰、除渣及衛生保護地帶、其設計費用系根據統一價目表第XXII冊確定。硫鐵礦灰渣清除過程的設計費用是按照統一價目表第V冊確定之。
10. 水力設施物，包括集水設施和一次水泵站，及直達厂区的水管，其設計費用根據統一價目表第XXI冊及第XXIII冊確定之。但木材停泊場部份根據統一價目表第XV冊確定。
11. 鐵路支線及汽車路，以及大型的建築物，其設計費用應根據統一價目表第XXVII冊及第XXIII冊確定。
12. 自動操縱及遠距離操縱工藝過程，其設計費用根據統一價目表第XXX冊確定。
13. 工人村建築，包括所屬工程構築物以及厂区以外的建築物，其設計費用根據統一價目表第III冊確定。
14. 藝術圖案裝飾工作，其設計費用根據統一價目表第II冊確定。

六、在總體初步設計的價目表中，包括主要生產項目以及在實際設計中經常碰到的一些次要項目，這些項目均列入『輔助項目』中。在需要時這些設計費用要加在主要生產項目的設計費用中。這些項目的設計費用是以主要生產項目的初步設計總價格的百分比計。

按總價格百分比計的輔助生產項目費用表，不得在獨立設計該項目時使用之。

在獨立設計這些和其他一些項目時，其總體初步設計的費用，應根據本書技術條件第三及第四確定之。

七、初步設計價目表附註中所列的系數，系根據與初步設計總價格的比例採用的。

八、在所編的生產設計及個別項目的價目表內，標明有產量和設備數量，超過表內所列的產量或設備的最大數值時，則利用本表時，不得採用內插法和外推法。

九、本書不包括非標準設備，傢俱等等的設計費用，該項費用應根據統一價目表第XXII冊確定之。

十、本書各章的技術條件記述於該章的前面。

十一、本書各表中所列的主要生產項目的全部價格，皆以千元為單位。

第一篇 紙漿、紙、紙板及鋼紙制造

一、本篇所研究的總体初步設計價目表中，包括下列設計部份及內容：

1. 技術經濟部份；
2. 工藝部份：其中包括生產用上下水道內線，生產用導管及實驗室；
3. 机械運搬部份：包括儲木場，備木車間，壓皮設備，車間內及車間間運輸，倉庫及機械修理間，以及潤滑油清潔工作；
4. 土建部份：包括內部衛生設施，其中包括空氣調節及防火設施；
5. 電氣部份：包括廠的電氣網路變壓站及分電設備，車間电气化，弱電設備，電氣修理及潤滑油清潔等。
6. 热力供應部份：包括由廠外熱源或由附近配熱站送到廠內後，廠內用的蒸汽，和回水管路；
7. 純水排水，在上水方面包括廠內管路，最後泵站，清潔設施，防火用儲水池，在下水方面包括清潔設備前的廠內管路及泵送站；
8. 總平面及运输：包括廠內汽車路及鐵路（進線道以內的鐵路）儲木場及运输事業；
9. 施工組織；
10. 總概算；

二、在編制由若干生產所組成的綜合工廠的總体初步設計時，最大生產項目的設計費用系根據本書各表採用，其余各項目當其數量在兩個以內者，其設計費用各乘以系數0.5，當超過兩個時，每超過一個的設計費用乘以系數0.4，所得費用相加一起。

〔註〕：在不超過所得總數的條件下，初步設計個別部份的系數，可由設計機構規定之。

三、個別設計項目的工藝部份設計編制價目表中包括工藝，生產用內部上下水道及蒸汽管路的設計，以及設備和生產管路，及其按裝工具器材的購置等的預算編制工作，預算編制費用平均為技術設計費用的15%。

除表內所列出的費用之外，尚應補加下列設計費用：

1. 車間內運輸根據統一價目表第XXIX冊計算；
2. 蒸汽瓦斯導管根據統一價目表第XXXI冊，並當蒸汽導管計算；
3. 自動控制及調整，信號及遠距離控制等根據統一價目表第XXXII冊計算；
4. 其余部份根據統一價目表各專業冊計算。

第一章 亞硫酸鹽木漿製造

亞硫酸鹽木漿製造總體初步設計

表1

| 序 号 | 紙漿年產量(以千 噸計)及項目名稱 | 總 共 中 包 括 | | | | | | | | | | |
|-------------------------|----------------------------|-----------|------------------|------------------|------------------|--------|--------|--------|------------------|----------------|--------------|-------------|
| | | 總 價 | 技 術 經 格 | 工 業 經 濟 | 機 械 運 搬 | 土 建 | 電 氣 | 動 力 | 給 水 排 水 | 總及 平運 面輸 | 施 工組 織 | 總 概 算 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 甲、 主 要 項 目 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 35.0以下者 | 3.25 | 0.41 | 0.68 | 0.22 | 0.53 | 0.39 | 0.07 | 0.28 | 0.24 | 0.29 | 0.11 |
| 2 | 35.1至70.0者 | 3.76 | 0.43 | 0.73 | 0.25 | 0.56 | 0.53 | 0.08 | 0.30 | 0.24 | 0.40 | 0.14 |
| 3 | 70.1至105.0者 | 4.11 | 0.46 | 0.79 | 0.29 | 0.59 | 0.61 | 0.10 | 0.32 | 0.41 | 0.40 | 0.14 |
| 4 | 105.1至140.0者 | 4.43 | 0.48 | 0.83 | 0.33 | 0.59 | 0.67 | 0.12 | 0.34 | 0.47 | 0.46 | 0.14 |
| 5 | 140.1至175.0者 | 4.69 | 0.49 | 0.86 | 0.38 | 0.60 | 0.70 | 0.13 | 0.37 | 0.53 | 0.49 | 0.14 |
| 6 | 每年增加35千噸時的增加額 | 0.24 | 0.01 | 0.03 | 0.03 | 0.01 | 0.03 | 0.01 | 0.03 | 0.06 | 0.03 | — |
| 乙、 輔助項目以該項產量的生產設計總價百分比計 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 紙漿漂白車間，其中包括石灰 消化車間及調氯車間 | 11.8 | — | 8.8 | — | 2.2 | 0.8 | — | — | — | — | — |
| 8 | 紙漿精制車間 | 3.3 | — | 2.2 | — | 0.6 | 0.5 | — | — | — | — | — |
| 9 | 漂白紙漿篩選車間 | 2.8 | — | 1.7 | — | 0.6 | 0.5 | — | — | — | — | — |
| 10 | 紙漿壓榨和烘干車間 | 6.7 | — | 3.7 | 0.5 | 0.6 | 1.9 | — | — | — | — | — |
| 11 | 脫水及壓皮設備 | 1.9 | — | — | 0.6 | 0.5 | 0.8 | — | — | — | — | — |
| 12 | 流送木料用的泵站 | 2.8 | — | — | — | 0.6 | 0.5 | — | 1.7 | — | — | — |
| 13 | 生產用水清淨設備包括貯水罐 及生產管路 | 2.7 | — | — | 0.3 | 0.9 | 0.8 | — | 0.7 | — | — | — |
| 14 | 除鐵設備 | 6.0 | — | — | — | 0.2 | 0.2 | — | 5.6 | — | — | — |

[註] 1. 在儲木場事先去掉原木皮時，須乘以系數1.03。

2. 如儲木場有堆積設備，且包括原木去皮工作時，須乘以系數1.04。

3. 如原木由運來，系通過水路及鐵路運輸而混合運輸，須乘以系數1.02。

亞磷酸鹽木漿製造車間

表2

| 序 号 | 車間名稱及產量 | 初步設計 | 技術設計 | 施工圖 |
|--------|--------------------|------|------|------|
| | | 1 | 2 | 3 |
| | 蒸煮車間: | | | |
| 1 | 每晝夜蒸煮 100噸以內者 | 0.10 | 0.27 | 0.44 |
| 2 | 101至200噸者 | 0.11 | 0.32 | 0.52 |
| 3 | 201至300噸者 | 0.13 | 0.34 | 0.64 |
| 4 | 301至400噸者 | 0.15 | 0.41 | 0.70 |
| 5 | 401至500噸者 | 0.18 | 0.50 | 0.93 |
| 6 | 一晝夜每增加100噸時的增加額 | 0.03 | 0.08 | 0.23 |
| | 沖洗車間: | | | |
| 7 | 每晝夜沖洗 100噸以內者 | 0.05 | 0.13 | 0.14 |
| 8 | 101至200噸者 | 0.05 | 0.14 | 0.17 |
| 9 | 201至300噸者 | 0.07 | 0.17 | 0.28 |
| 10 | 301至400噸者 | 0.08 | 0.23 | 0.34 |
| 11 | 401至500噸者 | 0.09 | 0.25 | 0.40 |
| 12 | 一晝夜每增加100噸時的增加額 | 0.01 | 0.03 | 0.05 |
| | 未漂白紙漿的篩選車間: | | | |
| 13 | 每晝夜篩選 100噸以內者 | 0.13 | 0.35 | 0.75 |
| 14 | 101至200噸者 | 0.14 | 0.38 | 0.94 |
| 15 | 201至300噸者 | 0.17 | 0.40 | 1.09 |
| 16 | 301至400噸者 | 0.19 | 0.51 | 1.30 |
| 17 | 401至500噸者 | 0.23 | 0.63 | 1.51 |
| 18 | 一晝夜每增加100噸時的增加額 | 0.04 | 0.12 | 0.22 |
| | 石灰消化車間(供調氯和漂白車間用): | | | |
| 19 | 每晝夜 100噸紙漿以內者 | | | |
| 20 | 101至200噸者 | | | |
| 21 | 201至300噸者 | | | |
| 22 | 301至400噸者 | | | |
| 23 | 401至500噸者 | | | |
| 24 | 一晝夜每增加100噸時的增加額 | | | |

| 序 号 | 車間名稱及產量 | 初步設計 | | 技術設計 | 施工圖 |
|-----------|-------------------|------|------|------|-----|
| | | 1 | 2 | | |
| 漂白車間： | | | | | |
| 25 | 每晝夜漂白在 100 噸紙漿以內者 | 0.19 | 0.41 | 0.64 | |
| 26 | 101至200噸者 | 0.22 | 0.46 | 0.85 | |
| 27 | 201至300噸者 | 0.24 | 0.58 | 1.07 | |
| 28 | 301至400噸者 | 0.27 | 0.74 | 1.51 | |
| 29 | 401至500噸者 | 0.28 | 0.82 | 1.74 | |
| 30 | 一晝夜每增加100噸時的增加額 | 0.01 | 0.08 | 0.23 | |
| 精制車間： | | | | | |
| 31 | 每晝夜在 100 噸紙漿以下者 | 0.07 | 0.21 | 0.59 | |
| 32 | 101至200噸者 | 0.08 | 0.23 | 0.59 | |
| 33 | 201至300噸者 | 0.09 | 0.26 | 0.65 | |
| 34 | 301至400噸者 | 0.10 | 0.29 | 0.86 | |
| 35 | 401至500噸者 | 0.12 | 0.33 | 1.09 | |
| 36 | 一晝夜每增加100噸時的增加額 | 0.02 | 0.05 | 0.23 | |
| 漂白紙漿篩選車間： | | | | | |
| 37 | 每晝夜篩選在 100 噸紙漿以下者 | 0.05 | 0.14 | 0.36 | |
| 38 | 101至200噸者 | 0.06 | 0.18 | 0.42 | |
| 39 | 201至300噸者 | 0.07 | 0.20 | 0.51 | |
| 40 | 301至400噸者 | 0.09 | 0.25 | 0.60 | |
| 41 | 401至500噸者 | 0.11 | 0.31 | 0.89 | |
| 42 | 一晝夜每增加100噸時的增加額 | 0.02 | 0.06 | 0.29 | |
| 壓榨及干燥車間： | | | | | |
| 43 | 一台干燥機 | 0.09 | 0.26 | 0.55 | |
| 44 | 二台干燥機 | 0.13 | 0.34 | 0.62 | |
| 45 | 三台干燥機 | 0.15 | 0.43 | 0.92 | |
| 46 | 每增加一台干燥機 | 0.02 | 0.09 | 0.30 | |

| 序 号 | 車間名稱及產量 | 初步設計 | 技術設計 | 施工圖 |
|--------------|----------------|------|------|------|
| | | 1 | 2 | 3 |
| 篩選廢料處理車間: | | | | |
| 47 | 每晝夜工作量在10噸以內者 | 0.31 | 0.55 | 0.07 |
| 48 | 11至100噸者 | 0.04 | 0.10 | 0.09 |
| 49 | 101至200噸者 | 0.05 | 0.13 | 0.14 |
| 50 | 201至300噸者 | 0.06 | 0.13 | 0.14 |
| 51 | 301至400噸者 | 0.08 | 0.20 | 0.19 |
| 52 | 401至500噸者 | 0.10 | 0.28 | 0.23 |
| 53 | 一晝夜每增加100噸 | 0.02 | 0.08 | 0.04 |
| 排水中纖維回收車間: | | | | |
| 54 | 每晝夜生產10噸半成品以內者 | 0.03 | 0.68 | 0.14 |
| 55 | 11至100噸者 | 0.06 | 0.17 | 0.14 |
| 56 | 101至200噸者 | 0.07 | 0.20 | 0.17 |
| 57 | 201至300噸者 | 0.08 | 0.23 | 0.23 |
| 58 | 301至400噸者 | 0.09 | 0.25 | 0.28 |
| 59 | 401至500噸者 | 0.10 | 0.28 | 0.34 |
| 60 | 一晝夜每增加100噸 | 0.01 | 0.03 | 0.06 |
| 二氧化硫及熱量收回車間: | | | | |
| 61 | 每晝夜處理100噸紙漿者 | 0.09 | 0.23 | 0.35 |
| 62 | 101至200噸者 | 0.10 | 0.27 | 0.41 |
| 63 | 201至300噸者 | 0.12 | 0.29 | 0.48 |
| 64 | 301至400噸者 | 0.13 | 0.34 | 0.57 |
| 65 | 401至500噸者 | 0.14 | 0.37 | 0.77 |
| 66 | 一晝夜每增加100噸 | 0.01 | 0.03 | 0.21 |
| 制酸塔: | | | | |
| 67 | 每晝夜處理100噸紙漿者 | 0.04 | 0.10 | 0.14 |
| 68 | 101至200噸者 | 0.04 | 0.13 | 0.15 |
| 69 | 201至300噸" | 0.05 | 0.14 | 0.18 |
| 70 | 301至400噸" | 0.06 | 0.18 | 0.22 |
| 71 | 401至500噸" | 0.07 | 0.20 | 0.24 |
| 72 | 一晝夜每100噸的增加額 | 0.01 | 0.02 | 0.30 |

| 序 号 | 車間名稱及產量 | 初步設計 | 技術設計 | 施工圖 |
|--------|--------------|------|------|------|
| | | 1 | 2 | 3 |
| 紙漿的貯存： | | | | |
| 73 | 每晝夜 100 噸以內者 | 0.02 | 0.05 | 0.09 |
| 74 | 101至200噸者 | 0.03 | 0.07 | 0.09 |
| 75 | 201至300噸者 | 0.04 | 0.10 | 0.14 |
| 76 | 301至400噸者 | 0.04 | 0.13 | 0.18 |
| 77 | 401至500噸者 | 0.05 | 0.14 | 0.22 |
| 78 | 一晝夜每增加 100 噸 | 0.01 | 0.02 | 0.04 |

- [註] 1.当所設計的各車間具有一个以上的生产流程时，每增加一个生产流程应追加原价格的20%。
- 2.在冲洗濃漿后需要收回廢液時，应在本表序号 7~12 設計價格中乘以系數 1.6。
- 3.供各項生產用的石灰消化車間的設計費用，根据統一价目表第十一冊來確定。
- 4.当設計不包括干燥的压榨車間時，亦即制造濕漿時，本表序号43~46的設計價格上应乘以系數 0.6，而当設計既不干燥又不包裝的車間時，則乘以系數 0.5。
- 5.当設計排出空气的熱量回收工作時，本表序号43~46压榨和干燥車間的技術設計和施工圖，乘以系數1.1。
- 6.当纖維回收系採用幾個生產流程時，本表序号54~60的設計價格應按每一生產系統計算之，当統一回收時，產量的等級按半成品的總產量計算：
- 7.当設計採用亞硫酸鹽法以硫鐵礦制酸時，除制酸塔部份採用本表序号67~72外，其余如礦石粉碎、干燥、煅燒以及石灰石粉碎等，根据統一价目表第XII冊化學工業部份計算之。
- 8.当設計备木車間及压皮車間時，根据統一价目表 第XV冊森林工業部份計算。

第二章 硫酸鹽木漿制造

硫酸鹽木漿制造總體的初步設計

表3

| 序 号 | 紙漿年產量(以千 噸計)及項目名稱 | 總 價 格 | 其 中 包 括 | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------------|-------------|-----------------------|--------|------------------|--------|--------|--------|------------------|----------------|------------------|-------------|
| | | | 技 術 經 濟 格 | 工 藝 | 機 械 運 搬 | 土 建 | 電 氣 | 動 力 | 給 水 排 水 | 總及 平運 面輸 | 施 工 組 織 | 總 概 算 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 甲、 主要項目 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 35.0以下者 | 3.39 | 0.41 | 0.80 | 0.22 | 0.54 | 0.39 | 0.07 | 0.28 | 0.24 | 0.29 | 0.14 |
| 2 | 35.1至70.0者 | 3.9 | 0.43 | 0.88 | 0.25 | 0.55 | 0.53 | 0.08 | 0.30 | 0.34 | 0.40 | 0.14 |
| 3 | 70.1至105.0者 | 4.33 | 0.46 | 1.00 | 0.29 | 0.58 | 0.61 | 0.12 | 0.32 | 0.41 | 0.40 | 0.14 |
| 4 | 105.1至140.0者 | 4.68 | 0.48 | 1.07 | 0.33 | 0.58 | 0.67 | 0.14 | 0.34 | 0.47 | 0.46 | 0.14 |
| 5 | 140.1至175.0者 | 5.02 | 0.49 | 1.15 | 0.38 | 0.59 | 0.70 | 0.18 | 0.37 | 0.53 | 0.49 | 0.14 |
| 6 | 每年增加35千噸的增加額 | 0.36 | 0.01 | 0.08 | 0.05 | 0.02 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.06 | 0.03 | — |
| 乙、 輔助項目：以該項產量的生產設計總價百分比計 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 打漿車間 | 2.9 | — | 1.6 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | — | — | — | — | — |
| 8 | 紙漿漂白車間，其中包括石灰 消化車間和調氯車間 | 12.9 | — | 9.8 | 0.2 | 2.1 | 0.8 | — | — | — | — | — |
| 9 | 紙漿精制車間 | 3.2 | — | 2.2 | — | 0.5 | 0.5 | — | — | — | — | — |
| 10 | 漂白紙漿篩選車間 | 2.8 | — | 1.6 | 0.2 | 0.5 | 0.5 | — | — | — | — | — |
| 11 | 紙漿壓榨和干燥車間 | 6.6 | — | 3.5 | 0.5 | 0.8 | 1.8 | — | — | — | — | — |
| 12 | 脫水及壓皮設備 | 1.9 | — | — | 0.6 | 0.5 | 0.8 | — | — | — | — | — |
| 13 | 水上运输木料用的泵站 | 2.6 | — | — | — | 0.5 | 0.5 | — | 1.6 | — | — | — |
| 14 | 生產用水清淨設備，包括貯水 罐及生產管路 | 2.5 | — | — | 0.2 | 0.8 | 0.8 | — | 0.7 | — | — | — |
| 15 | 除鐵設備 | 5.7 | — | — | — | 0.2 | 0.2 | — | 5.3 | — | — | — |

- [註] 1. 在儲木場事先去掉原木皮時，須乘以系數1.03。
 2. 如儲木場有堆積設備，且包括原木去皮工作時，須乘以系數1.04。
 3. 如原木的運來，系通過水路及鐵路運輸的混合運輸時，須乘以系數1.02。

硫酸鹽木漿製造車間

表4

| 序 号 | 車間名稱及產量 | 初步設計 | | 技術設計 | 施工圖 |
|----------------|-----------------|------|------|------|-----|
| | | 1 | 2 | | |
| 蒸煮車間： | | | | | |
| 1 | 每晝夜蒸煮 100 噸漿以內者 | 0.10 | 0.28 | 0.56 | |
| 2 | 101至200噸者 | 0.11 | 0.32 | 0.77 | |
| 3 | 201至300噸者 | 0.14 | 0.37 | 1.06 | |
| 4 | 301至400噸者 | 0.15 | 0.43 | 1.24 | |
| 5 | 401至500噸者 | 0.18 | 0.50 | 1.58 | |
| 6 | 一晝夜每增加 100 噸時 | 0.03 | 0.06 | 0.33 | |
| 沖洗車間： | | | | | |
| 7 | 每晝夜沖洗 100 噸以內者 | 0.05 | 0.14 | 0.64 | |
| 8 | 101至200噸者 | 0.06 | 0.17 | 0.94 | |
| 9 | 201至300噸者 | 0.08 | 0.23 | 1.09 | |
| 10 | 301至400噸者 | 0.10 | 0.28 | 1.30 | |
| 11 | 401至500噸者 | 0.12 | 0.33 | 1.62 | |
| 12 | 一晝夜每增加 100 噸時 | 0.02 | 0.05 | 0.32 | |
| 打漿車間： | | | | | |
| 13 | 每晝夜打漿 100 噸以內者 | 0.05 | 0.14 | 0.31 | |
| 14 | 101至200噸者 | 0.06 | 0.17 | 0.34 | |
| 15 | 201至300噸者 | 0.07 | 0.20 | 0.40 | |
| 16 | 301至400噸者 | 0.08 | 0.23 | 0.46 | |
| 17 | 401至500噸者 | 0.09 | 0.25 | 0.50 | |
| 18 | 一晝夜每增加 100 噸時 | 0.01 | 0.03 | 0.04 | |
| 石灰石燒煉及石灰泥回收車間： | | | | | |
| 19 | 每晝夜 100 噸紙漿以內者 | 0.10 | 0.28 | 0.50 | |
| 20 | 101至200噸 | 0.12 | 0.31 | 0.55 | |
| 21 | 201至300噸 | 0.12 | 0.33 | 0.64 | |
| 22 | 301至400噸 | 0.13 | 0.35 | 0.75 | |
| 23 | 401至500噸 | 0.14 | 0.38 | 0.94 | |
| 24 | 一晝夜每增加 100 噸時 | 0.01 | 0.03 | 0.19 | |

註：1. 当所設計的各車間具有一个以上的生产流程時，每增加一个生产流程应追加原价格的20%。

2. 下述各車間的設計費用根据統一价目表表 2 下列各欄採用之。

(1) 未漂白紙漿的篩選車間.....序号13~18

(2) 未漂白紙漿的貯存車間.....序号73~78

(3) 調氣和漂白車間用的石灰消化車間.....序号19~24

並參照附註3

(4) 紙漿漂白車間，並以60噸硫酸鹽紙漿換算为100噸亞硫酸鹽紙漿的方法確定產量等級.....序号25~30

(5) 紙漿精制車間.....序号31~36

(6) 漂白紙漿篩選車間.....序号37~42

(7) 紙漿壓榨和干燥車間.....序号43~46

(8) 紙漿篩選后廢料處理車間.....序号47~53

(9) 排水中回收纖維車間.....序号54~60

(10) 热量回收及副產品收集車間.....序号61~66

3. 当設計碱回收車間時，除採用表序号19~24外，並根据統一价目表，第十一冊計算其余部份設計價格。

4. 当設計备木車間，压皮車間時，根据統一价目表第 XV 冊計算。

第三章 草桿及葦漿的制造

硫酸鹽草桿漿及葦漿或碱法草桿及葦漿的制造

總 體 初 步 設 計

表5

| 序 号 | 紙漿年產量（以千 噸計）及項目名稱 | 總 價 格 | 其 中 包 括 | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------|-------------|------------------|--------|------------------|--------|--------|--------|------------------|----------------|------------------|-------------|
| | | | 技 術 經 濟 | 工 藝 | 機 械 運 搬 | 土 建 | 電 氣 | 動 力 | 給 水 排 水 | 總及 平运 面輸 | 施 工 組 織 | 總 概 算 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 甲、 主 要 項 目 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 6.0 以下者 | 2.32 | 0.27 | 0.51 | 0.14 | 0.40 | 0.23 | 0.04 | 0.28 | 0.21 | 0.13 | 0.11 |
| 2 | 6.1 至 12.0 者 | 2.70 | 0.32 | 0.61 | 0.19 | 0.41 | 0.29 | 0.05 | 0.28 | 0.21 | 0.22 | 0.11 |
| 3 | 一年每增加5千噸時的增加額 | 0.3 | 0.05 | 0.1 | 0.05 | 0.01 | 0.06 | 0.03 | — | — | — | — |
| 乙、 輔助項目：以該項產量的生產設計總價百分比計 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 紙漿漂白和再磨車間及調氣車間 | 8.9 | — | 5.3 | 0.3 | 2.5 | 0.8 | — | — | — | — | — |
| 5 | 漂白紙漿篩選車間 | 3.1 | — | 1.8 | 0.3 | 0.5 | 0.5 | — | — | — | — | — |
| 6 | 紙漿壓榨車間 | 5.0 | — | 3.4 | 0.7 | 0.4 | 0.5 | — | — | — | — | — |
| 7 | 生產用水清淨設備，包括貯水缶 及生產管路 | 3.0 | — | — | 0.3 | 0.7 | 0.5 | — | 1.5 | — | — | — |

草桿漿或葦漿的半料漿制造

總體初步設計

表6

| 序 号 | 半料漿年產量 (以千噸計) | 總 价 格 | 其 中 包 括 | | | | | | | | | |
|--------|------------------|-------------|---------|--------|--------|--------|--------|------------------|----------------|------------------|-------------|------|
| | | | 技 術 | 工 械 | 土 建 | 電 氣 | 動 力 | 給 水 排 水 | 總及 平運 面輸 | 施 工 組 織 | 總 概 算 | |
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 6.0以下者 | 1.78 | 0.19 | 0.22 | 0.15 | 0.34 | 0.15 | 0.02 | 0.28 | 0.21 | 0.13 | 0.09 |
| 2 | 6.1至12.0者 | 2.05 | 0.24 | 0.23 | 0.19 | 0.37 | 0.18 | 0.04 | 0.28 | 0.21 | 0.22 | 0.09 |
| 3 | 一年每增加6千噸時的增加額 | 0.19 | 0.04 | 0.02 | 0.04 | 0.03 | 0.04 | 0.02 | — | — | — | — |

硫酸鹽紙漿或碱法紙漿及草桿或葦半料漿車間

表7

| 序 号 | 車間名稱及產量 | 初步設計 | 技術設計 | 施工圖 |
|--------|-------------------|------|------|------|
| | | 1 | 2 | 3 |
| | 草桿或葦的干處理車間： | | | |
| 1 | 每晝夜處理20噸以內紙漿或半制品者 | 0.05 | 0.14 | 0.17 |
| 2 | 21至40噸者 | 0.06 | 0.17 | 0.19 |
| 3 | 一晝夜每增加20噸時的增加額 | 0.01 | 0.03 | 0.02 |
| | 紙漿蒸煮車間： | | | |
| 4 | 每晝夜蒸煮紙漿在20噸以內者 | 0.04 | 0.13 | 0.35 |
| 5 | 21至40噸者 | 0.07 | 0.20 | 0.41 |
| 6 | 一晝夜每增加20噸時的增加額 | 0.03 | 0.01 | 0.05 |
| | 半料漿蒸煮車間： | | | |
| 7 | 每晝夜在20噸以內者 | 0.04 | 0.13 | 0.20 |
| 8 | 21至40噸者 | 0.05 | 0.14 | 0.23 |
| 9 | 每晝夜增加20噸時增加額 | 0.01 | 0.02 | 0.04 |