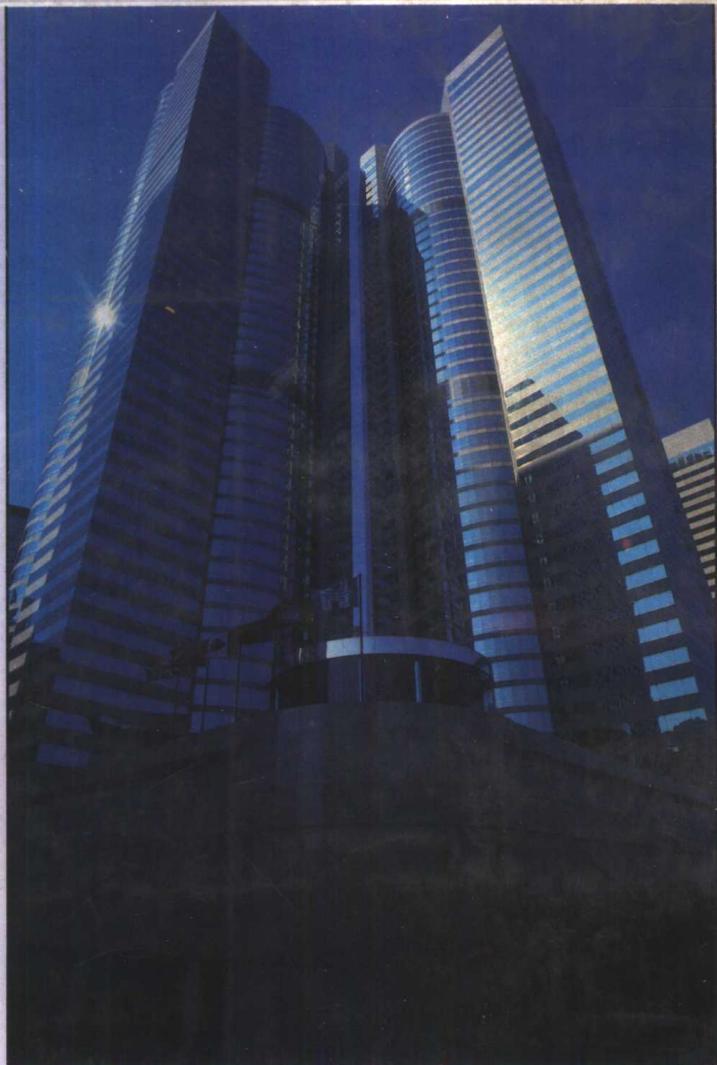


香港經濟教程

XIANGGANG JINGJI JIAOCHENG

● 甘长求著



中山大学出版社

香港经济教程

甘长求 著

印

中山大学出版社

香港经济教程

甘长求 著

中山大学出版社出版发行
广东省新华书店经销
广州番禺印刷厂印刷

850×1168毫米 32开本 17.875印张 1插页 44.8万字

1989年4月第1版 1989年4月第1次印刷

印数：1—2450册

ISBN 7-306-00148-5

F·25 定价：4.20元



香港

作者简介

甘长求先生，1951年香港南方学院经济系专科毕业，同年转入广州中山大学经济系肄业，1953年院系调整到武汉，1954年中南财经学院经济系本科毕业，1957年上海复旦大学经济系研究生毕业，以后长期从事教学活动及经济工作。70年代后期重回香港定居，潜心研究香港经济。1981年起受聘于中山大学经济系及港澳研究所，现为中山大学副教授、广东省社会科学院港澳经济研究中心特约研究员、《港澳经济》月刊编委及汕头经济特区经济技术研究所顾问。主讲课程为《香港经济》及《世界经济概论》。著作除本书外，还有《香港的贸易》（广东人民出版社即将出版），并参与编写《土地经济学》（上海人民出版社1986年出版）。除教学及研究工作外，作者还兼任香港某些公司的顾问，从事实际的工商业活动。

目 录

| | |
|---------------------------------|---------|
| 第一章 绪论 | (1) |
| 第一节 香港经济发展史之概述..... | (2) |
| 第二节 香港经济发展的原因..... | (18) |
| 第三节 香港经济的前景..... | (31) |
| 第四节 研究香港经济的重要意义..... | (37) |
| 第二章 香港国际贸易中心的地位和作用 | (42) |
| 第一节 国际贸易中心的形成..... | (42) |
| 第二节 香港对外贸易的基本情况..... | (54) |
| 第三节 香港外贸的前景..... | (87) |
| 第四节 有关香港外贸的几个问题..... | (93) |
| 第三章 香港的航运业 | (101) |
| 第一节 香港航运业的发展史..... | (101) |
| 第二节 香港航运业发展的原因及存在问题..... | (111) |
| 第三节 中国四化与香港航运业关系..... | (117) |
| 第四节 香港市内交通运输..... | (120) |
| 第四章 香港的制造业 | (123) |
| 第一节 香港制造业的起飞..... | (123) |
| 第二节 香港制造业的结构..... | (132) |
| 第三节 香港制造业的特点..... | (141) |
| 第四节 香港制造业的优缺点..... | (153) |
| 第五节 香港制造业的发展方向..... | (163) |
| 第六节 外资工厂对香港制造业的影响和作用..... | (171) |
| 第七节 香港的工业政策..... | (178) |

| | |
|-------------------------|---------|
| 第五章 香港的旅游业 | (186) |
| 第一节 香港旅游业发展之概述 | (187) |
| 第二节 香港旅游业剖析 | (193) |
| 第三节 香港酒店业 | (204) |
| 第四节 香港旅游业发展的原因 | (210) |
| 第五节 中国开放政策与香港旅游业 | (216) |
| 第六节 港人外游 | (218) |
| 第六章 香港的金融业 | (222) |
| 第一节 香港的货币制度 | (222) |
| 第二节 香港的金融行业 | (235) |
| 第三节 香港资金借贷市场 | (263) |
| 第四节 香港的股票市场 | (273) |
| 第五节 香港的黄金市场、期货市场及其他投资工具 | (294) |
| 第六节 香港金融中心的地位和作用 | (311) |
| 第七章 香港的房地产业与建筑业 | (324) |
| 第一节 香港房地产业战后的畸形发展 | (325) |
| 第二节 香港房地产业畸形发展的原因及后果 | (334) |
| 第三节 对香港当局房地产政策的评论 | (341) |
| 第四节 房地产业在香港经济中的地位 | (368) |
| 第五节 香港的建筑业 | (372) |
| 第六节 过渡期的香港地产业及政策 | (376) |
| 第八章 香港信息中心的崛起 | (380) |
| 第一节 早期的香港信息系统 | (380) |
| 第二节 战后香港信息事业的发展 | (382) |
| 第三节 各种信息事业机构 | (388) |
| 第四节 香港成为信息中心的原因及其发展前景 | (391) |
| 第五节 我国内地与香港之间的信息联系 | (394) |
| 第九章 香港的经济结构 | (400) |

| | | |
|-------------|----------------------|----------------|
| 第一节 | 香港经济的产业结构 | (400) |
| 第二节 | 香港资本的国籍构成 | (419) |
| 第三节 | 香港人力资源及其结构 | (438) |
| 第四节 | 香港经济模式的特殊性 | (446) |
| 第十章 | 香港的人口、就业与居民收入 | (450) |
| 第一节 | 香港的人口 | (450) |
| 第二节 | 香港的就业情况 | (471) |
| 第三节 | 香港居民的收入 | (491) |
| 第十一章 | 香港的上层建筑与经济的关系 | (519) |
| 第一节 | 香港的政治制度及架构 | (519) |
| 第二节 | 香港的法律制度 | (523) |
| 第三节 | 香港经济政策及其影响 | (526) |
| 第四节 | 香港的财政与税收 | (535) |
| 第五节 | 香港的教育制度 | (553) |

第一章 编 论

我们现在所称的香港包括香港岛、九龙和“新界”三个部分，据1988年《香港年报》公布，总面积为1071平方公里。地处北纬 22° ，东经 113° — 114° 之间。属亚热带气候，但有近半年时间的气候极似温带地区。

1987年香港人口为566万人，其中英联邦国家公民约6.8万人，其他外国人约10.4万人，其余548.8万人为华人，约占97%。1986年户口统计时显示，全港人中有59.3%是在香港出生的，当中约有260万人取得英国属土公民的资格。

1840年鸦片战争中，清朝失败。1841年香港被英国占领。在英国的统治下，香港由一个渔村逐步发展为举世知名的国际城市，成为亚太地区“四条小龙”之一，其发展速度是资本主义社会所罕见的。但英国的殖民政策，又给香港带来了许多问题。“香港有它的成就，也有它的矛盾；有它的欢乐，也有它的忧郁；有它的可资借鉴之处，也有它值得诟病的地方；有它的优点，也有它的弱点；它是东方之明珠，也是冒险家的乐园；它尊重法制，享受自由，但却没有民主……”（《港澳经济》1984年第五期陈可焜：“香港热、香港经济研究、香港学”。）深入研究香港的经济实质就成为我们的一项重要的任务了。

第一节 香港经济发展史之概述

（一）香港自古以来是我国神圣领土的一部分

香港自古以来就是我国的神圣领土，一直处于历代皇朝有效统治之下，从未间断。大致来说，从秦始皇统一全国（公元前221年）到东晋咸和元年（公元331年），它隶属于南海郡番禺县；咸和元年到唐肃宗至德二年（公元757年），隶属于东官郡宝安县；以后至明神宗万历元年（1573年），隶属于广州府东莞县，万历元年后由东莞县分出一部分地区设置新安县。因此，它又属广州府新安县，至1841年，英国占领香港为止。

军事设施是随着郡县之设立而逐步建成，唐朝开始已在屯门地方派兵驻守（屯门这个地名，至今仍然沿用，现在是香港新界地区一个新市镇）。16世纪后，为了防止外敌和倭寇的侵扰，在广东建立了水师，今天的佛堂门、粮船湾及大澳等地，是当时经常巡逻之地。明正德十二年（1517年）葡萄牙船队擅入屯门，并于次年在屯门与葵涌一带设立营寨，“杀人抢船，势甚猖獗”（陈伯陶《东莞县志》卷册一）。广东通付使亲督水师船，收回屯门，赶走葡国侵略者。17世纪初，荷兰殖民主义者又来侵犯，新安知县带领乡兵前往防守，荷寇终于被逼退走。清代更在佛堂门及大屿山等地增建炮台，防止外寇入侵。这些炮台遗址，现在不断发现，并进行发掘清理。

香港在早期，已有一些本地居民及少量从外地迁入的人口（包括起义军的残部及一些盐民）；五代以来，大埔一带已成为

中国采珠业中心之一，与合浦县（今属广西僮族自治区）先后齐名。宋朝以来，移民大量增加。宋朝末代皇帝南逃时，就曾在九龙城停留，并受到当地人民的支持，现在还有不少关于当时情况的古迹与传说。明末清初，香港地区以产香出名，当时香港属东莞县，香料是出自蜜香树上。这种蜜香树，主要分布在今天新界的沙田、大埔一带。当地人以这种树为原料，加工成供神或日用之香料，清代文人屈大均的《广东新语》一书中有这样的描述：“莞香盛时，岁售逾数万金……故莞人多以香起家”。这些香料多数由陆路运往尖沙咀，再用小船运至香港岛的西南部的石排湾，然后装上较大的船只北运至苏杭一带贩卖。石排湾有山峦的屏障，可避台风，而且附近有充足的淡水供应。船只因为装运香料聚集在港口，久而久之，这里就被称为“香港”。英国商人来华，初时，亦以此为停留地，补充淡水，然后北上广州或京杭一带。因此，中外编制的地图中，早已有“香港”这个地名，明万历年间（1573~1619年）郭棐所编的《粤大记》一书所载的广东沿海一带的地图便标有：香港、尖沙咀、赤柱及黄泥涌（皆属香港地名）。英国东印度公司于1780年（乾隆四十五年）所绘制的一幅航海图，就标有HONG KONG（即香港）的名称，而且位置相当精确。可见“香港”一名由来已久，香港的人口与经济，早已有所发展，而英国人之所以要占领香港，亦早有调查，并深知香港的价值。

（二）三个不平等条约使中国失去了香港的主权

英国自18世纪成为海上霸王以来，一直想把东方各国变成它的附属国或殖民地，因此，千方百计要在中国建立据点，逐步实现它的企图。当时的殖民主义者有几种方案：有人认为这个据点最好设立在舟山群岛；有人认为要设在厦门；有人想在台湾割

一块土地，但更多人认为在广东设据点较好，理由是当时中国对外贸易集中在广州，而且与印度、新加坡等地较接近。因此，最终意见是在广东。当时在广东亦有两个地方考虑，一是珠江河口的伶仃岛，一是香港。这两个地方都是英国船只来广州时停泊之地。最后还是选择了香港。因为香港南边有石排湾原来的港口，而北边海岸更是群山环抱，水深海阔，是理想的港口。1836年，就有一队英国人与美国人到香港作了一次非正式调查（《香港》第32页和47页，转引自《香港主权交涉史》上册，第27页）。

1840年，鸦片战争爆发，英国在广东虽然受挫，但北上攻占厦门，陷定海，直逼海河口，威胁京津安全。清朝大为恐慌，撤林则徐的钦差大臣职，令直隶总督琦善为代表，与英国侵略者谈判，琦善在英军威胁下，在1841年1月16日与英国在华的商务监督义律(C.Elliott)签订了《川鼻草约》^{*}，答应将香港一岛割让于英国（面积为75.1平方公里），并赔偿鸦片费600万元。1841年1月26日，英军便在香港岛的北岸水坑口登陆，在一块高地上升起英国国旗，宣布占领香港。水坑口因而也被命名为POSSESSION STREET(英文意思是占领街)，升旗的地方叫做占领角。不过香港人对这个名称并无好感，中文依然叫“水坑口”和“大笪地”。

《川鼻草约》送到北京和伦敦之后，想不到两国最高统治者都不满意。清朝道光皇帝认为，琦善私自割让领土，有辱大清国体，下令把琦善革职抄家，实际上是否认《川鼻草约》。而英国内阁则认为，赔偿600万元太少，而且《草约》规定香港岛上仍然由清朝收取税款，实际上不算英国属地，因此解除了义律的职务。于是战火重开，英军攻占上海与镇江，直逼南京江面。清朝赶快派耆英等到南京投降，于1842年8月29日签订了近代中国与外国列强的第一个不平等条约——《南京条约》。《条约》规定清

● 近来有些学者认为，“川鼻草约”并未签署，亦有著将“川鼻”写成“穿鼻”的

朝赔偿增至2100万元，开上海、广州等地五个通商口岸，香港割让与英国……。从此，香港就成为英国侵略中国及远东各地的基地。

1860年，英法两国侵略者联合发动第二次鸦片战争，攻入北京城。当时，清朝正受奠都南京的太平天国的威胁。在“宁赠友邦，不予家奴”的思想指导下，签订了《北京条约》，除赔款、增辟通商口岸之外，又割南九龙与英国。

南九龙地区即香港对岸的尖沙咀到界限街的一片土地，东起九龙炮台，西至旺角海边，还包括离岸不远的昂船洲，面积共约9.71平方公里。1864年，英国侵略者擅自扩大地界，将管辖范围扩展到西北面的深水埗，清朝也只好听之任之，不敢声张。

1895年，清朝签订了《马关条约》，向日本割让台湾和辽东半岛。清朝的积弱，使列强进一步瓜分中国，英国趁此机会，以香港的防卫问题为理由，迫使清于1898年6月8日，签订《中英拓展香港界址专条》，将深圳河以南的一大片陆地，及邻近235个岛屿共961.5平方公里的土地，租借于英国，年期99年，从1898年7月1日开始生效。本来条约附有三个条款即①九龙城寨范围之内，仍归中国管辖；②保留九龙城原旧码头，以使中国船只停泊及官员往来；③九龙城通向新安的陆路，中国官民照常行走。但1899年之后，英单方面取消了这些条款，派兵占领城寨、码头与通路，条款也因而作废了。

三个不平等条约，将香港地区1046.3平方公里的土地，交与英国政府。这一段历史是任何人都抹煞不了的。不过中国人民也用历史的眼光看待问题。我们不会把历史的责任要今天的英国人民来承担。但是，如果有人为三个不平等条约辩护，也不会为今天的中国人民与有正义感的英国人民所原谅的。

这段历史事实今天要不要向香港人民交待清楚呢？正在筹备的“香港历史博物馆”的筹备委员会正为此事伤脑筋，其实，这完

全是一种多余的担忧。历史是公正的、客观的，是回避不了的。应该如实地写在香港的历史上。正如香港大学经济系主任张五常教授说的：“不管执政者要怎样歪曲事实来维持他们的形象，不管他们要怎样改写历史，但究竟以往所发生的是什么事，学者们总没有办法查得出来的”（《信报》1984年12月12日）。张五常先生这里指的是日本文部省篡改历史教科书的事。但他这个观点是可以推广到中外各个时期的历史研究上。因为这是一个正确的论点。

（三）香港经济发展的五个阶段

香港的历史分段，学者各有各的观点，各有各的界限，不过，就经济发展情况看来，大致可分为几个较大的历史阶段。

（1）转口港阶段（1841～1941年）

1841年，英国人刚占领香港岛时，陆地人口大约只有3500人，主要从事农业；另有水上人（即艇民）约2000人，主要从事运输和渔业。1841年6月7日，香港当局宣布香港为自由港，这个政策当然是为了维护英国人利益的，它一方面方便英国向中国输出大量鸦片及工业品；另一方面也方便中国各地，以至周围地区的商品自由地输来香港，使英国统治者获得好处。当时，一个英国人曾说过，中国有世界上最好的食物——大米，最好的饮料——茶，最好的衣料——丝、棉和皮毛。自由港开设的最初几十年，就是用世界上最肮脏的商品——鸦片，换取大量世界上最好的资源——米、茶、丝、棉和皮毛。

香港开埠之初，并非一帆风顺的。一方面是内有中国人的反抗，外有海盗的骚扰（有些海盗还专以英国商船为目标）；另一方面是五口通商之后，上海地位急升，吸引不少港商甚至英商转移资金。当时，也有些英国驻港官员主张放弃香港的。不过，

“艇”亦作“蛋”，香港方言，指水上居民。

19世纪五六十年代产生的一连串事件，促使了香港经济的发展：①苏伊士运河凿通，香港的地位日益重要；②内地居民由于不满清朝统治或由于战乱，大批迁来香港；③美洲与澳洲金矿的发现，大批华工被招去开矿，“卖猪仔”骗往做奴隶劳工的人也不少。当时估计，每年输出华工超过一万人（1852年高达两万人）。华工多数是路经香港的，因此，华工的招募，为香港的航运、旅店及汇兑带来新的气象；④列强加强对东方的掠夺。由于上述几种情况，香港的经济开始有所发展。转口港的地位，给英国人带来了不可估量的收益。20世纪初，香港的地位日益重要，为了配合转口贸易的需要，银行、保险、运输、仓储、制造业与教育事业逐渐发展起来了。第一次世界大战期间，列强无暇东顾，远东各国及中国的民族资本工商业太为发展，香港就利用这个空隙，大力发展国际贸易。1924年，香港进出口船只总吨位已达35471671吨，比战前最高年份的1913年增长55%。

第一次世界大战后，中国民族主义情绪高昂，纷纷起来反对帝国主义的欺凌与掠夺。“五四”运动之后，香港也发生了海员大罢工与省港大罢工。这两次具有历史意义的大罢工，不但给香港经济带来了很大影响，而且也增强了中国人民的自信心，对以后的北伐战争，起了积极的推动作用。省港大罢工后几年，香港又遇上资本主义世界的空前大危机——1929年的经济危机，香港经济又一度衰落，以后的30年代，香港贸易总额大概停留在10亿元左右，发展不快。在远东地区，不但落后于东京、大坂与上海，而且在许多方面也落后于广州。

1937年，日本帝国主义发动全面的侵华战争。1938年，广州沦陷。在战火纷飞、国破家亡的威胁下，大量中国内地居民逃难来香港，大量资金、技术力量与劳动力也随之流入香港。这虽然给香港以很大的压力，但也迫使香港奋起寻找出路。在这个时间里，各行业都有所发展，工业就是在这个时候建立起雏形的。

1940年，香港已有工厂800多家，工人约三万人，当中约一半集中在造船修船等传统工业中；另有一半则在为外贸和本地市场服务轻工业系统中，此时已打破为转口贸易服务的传统行业的框框，开始向海外扩展。1934年，香港参加了英联邦特惠税协定，该协定给予香港的优惠条件，也对香港的工业发展起了促进作用。不过，这种好景只是昙花一现，1941年12月，日本帝国主义者发动了太平洋战争，香港的发展就受到了空前的挫折。

（2）日本占领的衰落阶段（1941~1945年）

1941年12月8日，日本帝国主义者发动了太平洋战争，向美英宣战，并开始进攻新界，轰炸九龙的启德机场。英军在九龙半岛抵抗不力便很快渡海回香港岛防守，但日军马上在港岛鲤鱼门登陆，1941年12月25日，不可一世的英国统治者在香港度过第一百个圣诞节之后，向日军宣布投降。“鲤鱼有日翻龙海，百载繁华一梦消”，中国的两句古诗，在香港竟不期而然地实现。

日本取代英国人统治香港，不过是“以暴易暴”，而且还因战争关系，使香港人过着比英国人统治时更悲惨的生活，给香港带来了开埠以来的空前的灾难。当时，香港变成了一个“死港”，除了军事物资、本港日用物资及走私货物之外，外贸几乎停顿，居民大部分返回内地，一部分则在港苦撑，当中不少人也因饥寒疾病而死去，颓垣败瓦，饿殍尸横，一片凄凉景象。到1945年日本帝国主义投降时，香港人口由1941年的164万下降到五六十万。四分之一的房屋遭受破坏或拆毁。

（3）由转口贸易到工业发展的转变阶段（1945~1969年）

1945年8月，日本军国主义者宣布投降。8月30日，英国海军在夏悫少将的带领下，抢先在香港登陆，接受日军的投降，香港于是重归英国统治，恢复自由港的地位和过去的经济政策。此

时，惨受战争破坏的香港，正是百废待举，而英国本土在战争中也损失惨重，根本不可能对香港有所资助。香港的复兴，唯有依赖香港人本身的努力。

饱经战患之后，过去逃回内地的香港同胞，此时也纷纷返回香港，图谋恢复旧业。欧美市场逐步恢复，国内的产品也需通过香港口岸外销，因此，香港的外贸恢复加快，1947年，香港出口总值达27.67亿元，比战前的最高年份1931年，增长了116%。

1949年初，天津解放，香港便马上通过天津港口，与解放区进行贸易，同年中华人民共和国^{*}成立，大陆各地相继解放，贸易额增长更快。在这个时刻，英国采取了明智的行动，在西方国家中，率先承认新中国，香港迅速成为中国与外国贸易的中转站。抗美援朝刚开始时，通过香港进出的物资更多了。1951年全年贸易总额为93.03亿港元，为1947年的三倍多。

然而，正在这个高潮的时候，美国操纵联合国通过对新中国“禁运”的决议，许多重要物资如西药、汽油、五金、橡胶及化工原料，不准输入中国内地，于是，香港对中国内地的贸易一落千丈。1952年，香港贸易总额急剧下降到66.78亿港元，比1951年几乎下跌 $\frac{1}{3}$ 。以后，一直维持在低水平，直到1959年，还没有恢复到1951年的水平（按当年价格计算）。

禁运，不但禁止一些战略物资运往中国，而且也牵涉到内地商品转口到外国的贸易。当时，美国还禁止大陆的产品输往美国。香港战后第二任总督葛量洪撰写的《葛量洪回忆录》（1984年由广角镜出版社翻译出版）中写到：“香港出口到美国也受限制，防止中国来源的货品用香港的名义进入美国市场。……英国对这些入口的控制，也是严厉的，但比不上美国。最典型的例子是腊鸭。腊鸭

* 为简便起见，以下各章有关“中华人民共和国”的称谓，大都简化为中国，中国内地或大陆等名称

是在香港制造的（按：本来腊鸭以江西、福建一带最有名，过去都由产地经香港转运美国，禁运后不得不在香港制造），然后出口到美国。但是，制造腊鸭的鸭子，是由中国运来的鸭蛋在香港孵出后得来的，那么这些鸭算是共产主义孕育下的蛋所变的鸭子，还是地道的英国鸭呢？这个问题在双方经过很多次书信来往后，才得到解决。条件是在孵蛋的时候，要有一名督察在场，他要为刚孵出的小鸭在脚上烙印，鸭子成长之后再另加记号，这样才可以把鸭子杀掉，晒干运往美国”（第221页）。腊鸭没有共产主义标志，尚且如此麻烦，印上“中国制造”的产品，其限制的严厉可想而知。

对中国的“禁运”，对香港所产生的严重影响还导致一些英商也大失信心。当时的英商怡和洋行主席约翰·凯瑟克也曾发出悲叹“我们的日子已经过去了”（《上海外贸史话》第61页，上海人民出版社）。当时，一名美国记者还形容香港是“末日的都市”。正在这个时候，解放后的新中国却欣欣向荣，因此，当时香港不少青年学生与工人，回内地学习或找工作，部分工商界亦有流到内地去的。

出路何在呢？或者“今后生意怎样做”呢？

当然，贸易也还在进行，因为香港与中国内地之间，有许多商品不在禁运之列，而且除中国内地市场之外，世界上还有许多市场，但中国市场的衰落，香港就大受打击。因此，必须在外贸之外，寻找其他经济发展的道路——首先要解决二百多万人的生活与就业问题。

贸易之外还有农业、金融业及工业等部门。在香港发展农业行吗？不行。香港土地资源缺乏。再发展也容纳不了多少人就业，也创造不了多少财富。发展金融业行吗？也不行。因为，①金融业牢牢地掌握在英国财团手上，华资要打进去是很不容易的；②金融业是建立在工商业发展的基础上，现在贸易萎缩，航