

煤粉制备

上 册

苏联 B.П. 洛玛金著

电力工业出版社

煤粉制备

上 册

苏联 B. П. 洛瑪金著

陈学俊 徐士民 陈鍾頃 秦裕琨譯

陈学俊 許晉源校訂

001418

电力工业出版社

016162

煤粉制备

下册

苏联 B. П. 洛瑪金著

陈鍾頤 吳有榮 張逸民 王珏譯

徐士民 陈鍾頤校訂

001419

电力工业出版社

内 容 提 要

本書叙述了苏联动力设备中煤粉生产的一些問題，介紹了脆性材料磨碎的理論基礎，給出了合理設計各種型式磨煤机的原理和結構的概念，闡述了煤粉制备系統的运行和設計問題。

本書可作为动力学院学生、發电厂、設計機構和碎煤、磨煤设备制造工厂的工程技术人员的参考書。

В. П. РОМАДИН

ПЫЛЕПРИГОТОВЛЕНИЕ

ГОСЭНЕРГОИЗДАТ МОСКВА 1953

煤 粉 制 备 上 册

根据苏联国立动力出版社 1953 年莫斯科版翻譯

陈学俊 徐士民 陈鍾頤 秦裕琨譯

陈学俊 許晉源校訂

*

542R131

电力工业出版社出版(北京市右街26号)

北京市書刊出版業營業登記證字第082号

北京市印刷一厂排印 新华书店發行

787×1092₁₆开本 * 13₁₆印張 * 278千字 * 定价(第10类)1.90元

1957年4月北京第1版

1957年4月北京第1次印刷(0001—4,100册)

內 容 提 要

本書主要敘述了各式磨煤机（筒式球磨机、高速鎚击式磨煤机、中速磨煤机、氣力磨煤机）的原理、特性、設計資料和結構，各種型式的煤粉制备系統，煤粉制备系統中各種零件的構造和应用，干燥磨煤系統的空氣动力計算資料，煤粉制备设备的工作监督以及磨煤机的自動調節等問題。

本書可作为高等工業学校鍋爐制造專業、熱能动力裝置專業的学生在學習「燃料与爐」、「鍋爐設備」、「煤粉制备」等課程时的参考書。本書对發电厂鍋爐分場和有关設計部門、科学研究機構的技术工作人員也有極大的参考价值。另外，本書还可供磨煤碎煤設備制造工厂的工作人員以及化学工業、建築材料工業方面的有关人員参考。

В. П. РОМАДИН

ПЫЛЕПРИГОТОВЛЕНИЕ

ГОСЭНЕРГОИЗДАТ МОСКВА 1953

煤 粉 制 备 下 册

根据苏联国立动力出版社 1953 年莫斯科版翻譯

陈鍾頤 吳有榮 張逸民 王廷譯

徐士民 陈鍾頤校訂

*

666R171

电力工业出版社出版(北京府右街26号)

北京市書刊出版業營業登記證字第082号

电力工业出版社印刷厂印刷 新华书店发行

*

新华书店

787×1092_{1/16}开本 * 15_{5/8}印張 * 311千字 * 定价(第10类) 2.10 元

1957年11月北京第1版

1957年11月北京第1次印刷(0001-- 2,600 册)

原序

本書是我以前所著由普通科学技术出版社在 1936 年出版的“煤粉制备和煤粉燃燒”一書的第二版。在過去的十七年中，苏联在燃料的制备和燃燒方面的技术有着很大的發展、变化并且大大复杂了。因此就需要將該書全部加以修改。

这本著作的目的——使讀者了解煤粉制备的机器和設備在运行情况下以及在新設計構造的情况下所有的各式各样問題的原理。这就必須对碎煤-磨煤机器及其輔助裝備的理論、計算和各种現象的物理数学的解釋，給予特別的注意。

十七年以前，我們的动力工作者曾面临着下列任务：掌握新的燃燒技术，培养精通这些技术的干部。

目前任务已扩大了。現在的問題不仅在于掌握煤粉制备的技术，并且还在于独立地建立新的、更完善的技术，培养新式机器和裝備的設計師和制造者。

面临着这些任务，在本書中給出了在一定程度上能滿足这些要求和需要的資料。

由于內容和篇幅的增加，書中刪去了某些在別的地方已經充分闡明的問題。这些問題有球在圓筒內的运动理論，篩分理論，干燥理論等，以及苏联煤粉制备發展历史的材料。

煤粉燃燒的問題已划到單独出版的著作的第二部分去了。

本書的材料是以我們的發电厂，科学研究院，設計和制造機構的大量經驗作为基础的。作者在本書中在很大程度上反映了和怀着感激的心情采用了全苏热工研究所爐子實驗室(我曾是該機構的成員达十五年之久)全体人員所獨創的和丰富的經驗。

在我編輯本書时也考慮了莫斯科动力学院鍋爐制造教研室的教師和學生們的意見。

作者希望本書对广大的苏維埃專家們——运行工作者，設計師，設計人員，高等动力学校的学生們，以及其他經濟部門的工作者有所帮助。

当准备本書的出版时，它的編輯 M. Л. 基謝里郭夫曾进行了大量地編輯工作，为此，我对他在乎此表示謝意。

同时要感謝本書校閱者 A. B. 杜孟耳寶貴的批評和 E. B. 罗迈金娜在完成本書中所作的重大帮助。

著者

緒論

在帝俄時代燃料開采主要集中在兩個地區：供給全部采煤量 87% 的頓巴斯區域，和供給在國內所開采石油量的 100% 的高加索區域。這兩種燃料在 1913 年佔全部燃料開采量的 78.3%，因此就要把巨量的這些燃料轉運到距離很遠的地方。

只有在偉大的十月社會主義革命後，在蘇聯全部國民經濟的統一的社會主義計劃的基礎上，蘇聯的合理化使用燃料才有了可能。

社會主義國家的組織者——列寧曾指出了解決這個問題的道路。在 1918 年的科學技術工作計劃草案中，符·依·列寧着重指出了必須利用“低質燃料（泥煤，劣質煤）來獲得電能，儘量減少開采和轉運燃料時的消耗”。

這個指示從那時起便成為開發國家燃料資源的基礎，並作為制訂和實現根據蘇維埃國家的締造者——列寧的創議而建立的俄羅斯國家電氣化計劃（ГОЭЛРО）計劃以及後來編制和實現幾個發展蘇聯國民經濟的五年計劃的根據。

利用地方低質燃料和開發新的燃料地區已成為蘇維埃國家工業化的總計劃中不可缺少的部分。開拓地方燃料區域不僅增加了國家燃料資源的總數，並且在很大程度上減輕了長距離運輸的負擔，使運輸從這方面解放出來為其它更重要的目的服務。

在蘇維埃政權的年代中，蘇聯在研究合理利用燃料的事業中發生了巨大的進步。開掘了幾十個新的燃料產地，研究出了和使用了低級地方燃料的完善的燃燒方法，創造了爐子裝置和輔助裝備的本國構造。在許多情況中曾得到了燃料使用設備的經濟和生產指標的新紀錄。蘇聯熱工技術的進步曾保證了燃料利用事務中最巨大任務的新穎獨特的解決方法。

建立裝備有技術上最完善的和最適用於利用低級燃料的設備的大容量發電廠，在掌握新的低級燃料的事業中會有着決定性的作用。

解決使用地方燃料的任務的複雜性在於它們大部分是屬於低劣的品級例如褐煤，無煙煤屑，泥煤，選煤時的廢料，頁岩。蘇聯動力工作者曾必須掌握在固定式設備中燃燒揮發物自 3% 到 85%（可燃質標準），水份自 55% 到 65%，灰份到 70%（干質標準），具有各種不同粘結特性，屑末含量很大，以及灰份熔解溫度（液熔狀態）達到 1500°C 或者更高的燃料。

蘇聯爐子技術的發展在很大程度上會建築在下列部門廣泛進行的實驗工作的基礎之上：全蘇熱工研究所（ВТИ），蘇聯中央鍋爐汽輪機研究所（ЦКТИ），科學院動力研究所（ЭНИН），東方燃料利用研究院（ВНИИТП），蘇聯地區發電廠及線路改進局（ОГРЭС），莫斯科莫洛托夫動力學院（МЭИ）等。這些試驗已解決了合理燃燒燃料的一些主要任務，如保證爐子工作的可靠性、穩定性和經濟性，提高了它的出力，達到燃燒過程的自動化以消除工作人員人工操作的必要性。發電廠的運行人員在改進和發展燃料燃燒方法方面起着很大的作用。

在燃燒過程的理論研究的基礎上，蘇聯學者曾研究出了和掌握了許多新穎的先進的燃料利用方法。

還是在建築于使用低級地方燃料的基礎上的蘇聯動力發展的初期，除塊狀泥煤外，全部固体燃料的煤粉燃燒（燃燒室的燃燒方法），就已得到優越的發展。

在使用地方燃料的初期，蘇聯動力工作者面前最困難的任務之一，是掌握莫斯科區的褐煤。

這種煤所特有的高度水份、灰份和硫磺含量，以及煤粉很易於凍結、自燃和爆炸的性質會使我們必須解決許多最複雜的問題。

在1925年曾在卡希爾斯克（Каширск）國家區域發電廠（ГРЭС）進行了莫斯科區煤屑的燃燒試驗，這種煤屑在那個時候以前還被認為是開採的廢物。使用這種煤所遇到的一些主要困難，在很短的時間內，被勝利地解決了。低級多灰的莫斯科區煤，已經很久就以煤粉燃燒狀態在大容量發電廠中使用了，燃燒的經濟性很高，實際上機械不完全燃燒損失等於零。卡希爾斯克國家區域發電廠的鍋爐的運行總效率^①為89—91%。這個凝結式中壓發電廠的燃料消耗率，在1952年近於480克/瓩·小時。在使用低級莫斯科區褐煤中所積累起來的經驗會有助於在短期內掌握其它許多產區的許多種褐煤的高效率燃燒。

在1925年曾進行了粉狀燃燒無煙煤屑的試驗，根據這些試驗會建立了粉狀燃燒無煙煤屑的施杰羅夫斯克（Штеровск）國家區域發電廠。

在發電廠使用無煙煤屑燃燒的工作時，會訓練了蘇聯動力工作者用粉狀方法來燃燒煤。這種方法後來在大型和中型設備中成為所有種類的煤和頁岩的主要燃燒方法。在運用粉狀燃燒無煙煤屑時，會應用到了那時已知道的所有諸煤粉制備系統：中央式的，純單位式的和帶有中間煤粉倉單位式的，以及所有在那時已應用的型式的磨煤機——筒式鋼球磨煤機，單排高速錘擊式^②的，中速的。運送煤到爐子中去時，會應用各種不同構造的噴燃器。

結果無煙煤屑在蘇聯動力工作者從事於其掌握以前的數十年間還充塞於礦山作為無用廢料，以後就成為不仅是頓巴斯，也是其它許多區域的動力燃料基礎。

可燃頁岩是特殊種類的燃料。在掌握燃燒這些燃料時，要克服非常大的困難，因為它具有極高的灰份和極低的發熱量（特別是伏爾斯基（Волжский）地區的頁岩）。

要在大容量發電廠內掌握上面所列舉的各種地方燃料，只有在大膽的和穩步的應用粉狀燃燒方法時才有可能，這種燃燒方法是機械化程度最高，管理時最靈活，而在所使用的燃料的性質方面又最可靠和通用的燃燒方法。在粉狀燃燒方法中實際上可以保證任何容量的鍋爐機組以很高的效率來工作。

在蘇聯所有以後使用煤、選煤時的廢料、頁岩和泥煤屑的動力設備的發展，幾乎完全建築在應用燃燒粉狀燃料方法的基礎上。

在燃燒莫斯科區煤、無煙煤屑和其他燃料時，所積累起來的經驗幫助蘇聯動力機械製造工作者創造本國結構的機器場。這機器場供給我國的動力工業所有型式的爐子和煤粉制備裝置和它們的輔助裝備。

① 效率的俄文為 К. П. д. Брутто，也有譯為毛效率的。

② 單排高速錘擊式磨煤機，俄文為 Аэробильная мельница，有譯為氣錘式的。——譯者

从 30 年代开始，我們祖國（蘇聯）的工廠就已能製造第一等的各種型式的製造運輸和燃燒粉狀燃料的設備。蘇聯熱力工作者在煤粉制備和煤粉燃燒方面所廣泛進行的理論上和實驗上的工作，已經使得可以制訂出保證煤粉設備工作的可靠性和安全性的設計計算標準；簡單和可靠地解決干燥燃料的方法；迅速地提高筒式鋼球磨煤機的出力；大大地簡化煤粉制備系統和減低其價格；決定出蘇聯大部分燃料的可靠性的可磨性系數，運用豎井式磨煤機爐子；研究出並應用氣力磨煤機；廣泛應用煤粉粗磨；研究出並應用爐中液態爐渣的收集達到最大限度的旋風式燃料燃燒原理等等。

現在在蘇聯，煤和頁岩的磨粉主要應用的是已經研究得很好的筒式鋼球磨煤機和豎井式磨煤機。

筒式鋼球磨煤機是機組容量最大並適用於磨任何性質燃料的裝置。最近幾年來，這種磨煤機將僅被應用於磨無煙煤屑，硬的烟煤和它們選煤時的廢料。

筒式鋼球磨煤機的廣泛應用，要求我們特別注意繼續地改進它。

豎井式磨煤機已廣泛地應用在容量至 230 噸/小時為止的汽鼓式和單流式鍋爐中磨揮發份很高的燃料。這種磨煤機應用於所有的褐煤和泥煤屑，以及揮發物為 30% 或更大的烟煤時都很成功。

當保持相同的燃燒的經濟性時，豎井式磨煤機磨濕褐煤消耗的電能只有筒式鋼球磨煤機所消耗的 $\frac{1}{2}$ 至 $\frac{2}{3}$ 。它主要的優點是：系統簡單，最初投資低，製造煤粉時金屬和電能消耗量小。

雖然煤粉制備技術已達到很大的成就，可是現有的燃用煤粉的發電廠還是有將近全部發電量的 2—3% 被消耗於煤粉制備裝置的廠用電。由於在極大多數用煤的發電廠是應用粉狀燃燒的，故放在蘇聯熱力工作者面前的全面地降低煤粉制備的電能消耗的任務是何等重要。

為此必須：

a) 繼續研究和應用燃料打碎，干燥和磨粉以及筒式鋼球磨煤機的鋼球工作的最經濟工況等等；

b) 換裝備的個別部件的構造，使它更完善（磨煤機，磨煤通風機，分離器等等）。

在煤粉制備方面，最主要的科學研究工作應向繼續改善煤粉制備系統和提高它們的經濟性和可靠性的方向發展。

根據第十九次黨代表大會的決議，在第五個五年計劃中要廣泛地建設燃用地方燃料的熱力發電廠。在中型及大型設備中只能作粉狀燃燒的水份和灰份都很高的煤的開採量有所增加。因此熱力工作者的最重要任務之一，就是要全面地改善煤粉制備裝置而估計到要增加每座新鍋爐裝置所具有的容量。

為了完成放在熱力工作者面前關於改善燃料燃燒方法的任務，我們的科學研究院和設計院，調度機構和發電廠都具有業務水平很高的干部。他們具有豐富的經驗。而我們的鍋爐製造工業亦擁有很多大型的用最好的技術裝備起來的工廠，這些工廠能供給我們的發電廠以全部必須的能，可靠和經濟地燃用種類最繁多的燃料的設備。

目 录

原序	3
緒論	4

第一篇 生燃料的准备

第一章 煤的准备与清理的預先操作工序	1
1-1 煤粉制备过程的一般系統	1
1-2 丧失流动性、結冰及粘結的現象以及它們的防止	4
●1-3 从煤中分离磁性金屬	9
1-4 木片的分离	14
1-5 燃料的取样与称重	15
1-6 生煤的篩分分析	17
1-7 碎煤裝置的一般系統及篩子与碎煤机生产能力的决定	21
第二章 篩子及其構造	22
1-8 固定的与摆动的篩子	22
1-9 滾子式或盤式篩子	27
1-10 篩子生产能力的决定	29
第三章 打碎及碎煤机	32
1-11 打碎的基本原理	32
1-12 初磨的碎煤机	34
1-13 正常磨的碎煤机	35
1-14 鋸式碎煤机的計算与型式選擇	50
1-15 碎煤机分場的佈置	51

第二篇 煤粉的性質与特性、煤的磨粉的規律性

第一章 煤粉及其特性	56
2-1 煤粉及其物理性質	56
2-2 煤粉的磨粉細度的决定	57
2-3 煤粉表面的决定	67
2-4 顆粒特性的分析	81
2-5 根据其它大小的篩子决定 R_{88} 与 R_{200}	85
2-6 煤粉磨碎的經濟細度	89
第二章 脆性材料的磨碎定律	92
2-7 磨碎的物理过程	92
2-8 物理的磨碎定律的試驗根据	94
2-9 磨碎定律应用到实际過程的条件	96
2-10 研磨過程的效率	97
2-11 在压碎和撞击时磨碎脆性材料的規律性	99
2-12 被压碎物体的颗粒成份和形成煤粉所消耗的能量的計算	110
2-13 在工作条件下的磨碎	115
第三章 燃料的可磨性系数及它的測定	119
2-14 可磨性系数的概念	119
2-15 試驗室的可磨性系数的決定	120

2-16	全苏热工研究所的方法[参考文献 2-16]	122
2-17	苏联中央鍋爐汽輪机研究所的方法[参考文献 2-17]	125
2-18	ПМ-ВТИ 的方法	127
2-19	不同的可磨性系数的比較	128
2-20	工作燃料的可磨性系数	129
2-21	燃料的物理-化学特性表	146
	第四章 煤粉的爆炸現象及其防止	147
2-22	关于煤粉空气混合物爆炸性的一般概念	147
2-23	爆炸时所产生的压力	147
2-24	爆炸的原因	148
2-25	爆炸的过程进行及影响爆炸强度的因素	149

第三篇 燃料的干燥

	第一章 干燥的一般概念，目的和任务	155
3-1	干燥的目的和任务	155
3-2	燃料的空气干燥水份	156
3-3	蒸發掉的水份量	157
	第二章 干燥器	163
3-4	气体筒式干燥器	163
3-5	蒸汽管式干燥器	167
3-6	干燥管	171
3-7	干燥过程	177
3-8	干燥设备示例	178
3-9	磨煤机用作干燥的机组	182
	第三章 磨煤机的干燥煤产量的决定	184
3-10	一般概念	184
3-11	干燥-磨煤机系統的热平衡	184
3-12	磨煤机的干燥煤产量	190
3-13	再循环系統中的再循环气体量	191

第四篇 气力运输，煤粉分离设备与煤粉清除设备的構造和工作

	第一章 空气分离和气力运输的原理	195
4-1	問題的提出	195
4-2	气体动力学公式的应用	195
4-3	颗粒自垂直气流中的分离	199
4-4	颗粒由水平气流中析出	202
4-5	颗粒自曲线形气流中分离出	204
	第二章 煤粉分离设备(分离器)	209
4-6	煤粉分离设备的作用	209
4-7	煤粉分离设备的構造	210
4-8	煤粉分离设备的特性及其工作对煤粉性质的影响	217
4-9	煤粉分离设备的計算	222
	第三章 煤粉清除器	225
4-10	离心式煤粉清除器(旋風器)	225
4-11	旋風器的工作特性	228
4-12	布質過濾器	231

目 录

第五篇 筒式球磨机

第一章 磨煤机的类型和筒式球磨机的构造	235
5-1 磨煤机总的分类	235
5-2 筒式球磨机的构造	236
第二章 筒式球磨机的电动机所需功率的决定	246
5-3 关于球磨机筒的临界轉速和使用轉速的概念	246
5-4 筒式球磨机中球跌落的最大高度的决定	248
5-5 装球量的周轉率	251
5-6 燃料种类的影响	252
5-7 裝甲形状的影响	253
5-8 碾磨燃料所消耗的功率	265
5-9 在筒子为双錐形时电动机使用的功率	265
第三章 球的金属损耗	268
5-10 球的磨损的本質及試驗数据	268
第四章 碾磨产量及碾磨的單位能量消耗量的决定	275
5-11 磨碎的規律	275
5-12 材料沿筒运动的速度	276
5-13 球磨机的产量和循环率	279
5-14 磨煤机用通風机容量的选择	288
5-15 碾磨的單位能量消耗量的决定	289
第五章 用筒式球磨机的磨煤设备的设计	294
5-16 设计的基本指示	294
5-17 計算实例	297

第六篇 高速撞击式磨煤机

第一章 橫井式磨煤机(具有搖动鏈子的磨煤机)	301
6-1 橫井式磨煤机的原理和工作概況	301
6-2 橫井和它的工作	316
第二章 橫井式磨煤机工作的主要特性	322
6-3 磨煤机用电动机的負荷	322
6-4 橫井中的碾磨細度和空气速度	325
6-5 碾磨时鏈子的磨损和金属的消耗量	327
第三章 橫井式磨煤机产量的决定	333
6-6 解决問題的一般程序	333
6-7 电动机所需功率的决定	334
第四章 碾磨燃料的單位能量消耗量的决定	339
6-8 計算公式的推論	339

第五章	豎井式磨煤机的热力工作	343
6-9	干燥产量的决定	343
第六章	关于設計豎井式磨煤机設備的基本指示	344
6-10	計算和設計	344
第七章	高速撞击式磨煤机（具有硬性裝牢的鎚子）	347
6-11	高速單列鎚击式磨煤机	347
6-12	碾磨通風机式磨煤机	352
6-13	碾磨通風机碾磨产量的决定	357

第七篇 中速磨煤机

第一章	中速球式磨煤机	361
7-1	構造的叙述	361
7-2	球的直徑的选择	368
7-3	磨环槽的形狀	368
7-4	彈簧的选择	370
7-5	磨环轉速的决定	372
7-6	按从球下逸出的煤粉量計的磨煤机产量	375
7-7	磨煤机的磨煤产量	376
7-8	磨煤机的干燥产量	383
第二章	中速輥式磨煤机	384
7-9	構造的叙述	384
7-10	按从輥子下逸出的煤粉量計的磨煤机产量	391
7-11	轉盤和輥子的轉速	393
7-12	压紧在輥子下面的燃料層的厚度及包角的計算	395
7-13	煤層上的單位壓力与可磨性系数的关系	399
7-14	輥子轉動所消耗的功率	400
7-15	磨煤机产量的計算	408
7-16	中速磨煤机的应用範圍	410

第八篇 气力磨煤机

第一章	蒸汽和空气磨煤机	412
8-1	構造的特点，試驗的数据	412
第二章	ВТИ(全苏热工研究所)气力磨煤机	414
8-2	磨煤机的叙述	414
8-3	运行的特性	418
第三章	气力磨煤机的产量計算及其設計中的主要指示	424
8-4	計算方法	424
8-5	对設計气力磨煤机設備的主要指示	431

第九篇 煤粉制备系統，輔助设备，自动化及设备工作的檢查

第一章	煤粉制备系統	433
9-1	系統的分类	433
9-2	單位式閉式煤粉制备系統	433

9-3	單位式開式煤粉制备系統	448
9-4	集中式煤粉制备系統	452
第二章	煤粉制备系統的部件	455
9-5	原煤倉及煤粉倉	455
9-6	磅秤	455
9-7	原煤給煤机	456
9-8	中間煤粉倉	461
9-9	鎖氣器，叶輪擋板	462
9-10	系統間的連接	466
9-11	烟气抽出門及通往磨煤机的烟气管道	469
9-12	磨煤机用通風机	469
9-13	煤粉泵	471
第三章	干燥磨煤系統的空气动力計算	476
9-14	阻力的計算和磨煤机用通風机的选择	476
第四章	煤粉制备設備工作时的檢查	485
9-15	工況檢查	485
9-16	質量檢查	487
9-17	磨煤设备的运行試驗	490
第五章	磨煤机的自动化和煤粉制备的經濟性	491
9-18	磨煤设备的自動調節	491
9-19	煤粉制备的經濟性	499

第一篇 生燃料的准备

第一章 煤的准备与清理的預先操作工序

1-1. 煤粉制备过程的一般系統

煤粉制备裝置的任务是要获得顆粒大小为0—250或0—500微米的干粉末(煤粉)。为了得到这样的細度及必需的干燥程度，燃料要經過机械的及加热的处理过程，即經過一定順序的一系列工序，这些工序的数目和复杂性視燃料的种类而定。

进入煤粉制备裝置的燃料可粗分为干的和湿的兩种情况。干燃料流动性好，不致于在运输及碎煤时引起粘結現象或丧失流动性，这些燃料在磨細前不要求專門予以干燥。

湿燃料容易粘結、丧失流动性①及結冰，这些燃料要求在磨細前先在特殊的設備中預先加以干燥。

湿燃料的煤粉制备的工艺系統是最复杂的。它包括于燃料所需要的所有工序。

目的在获得干而細的煤粉的工序，可以分作兩部分：

生燃料的准备，目的是在供給磨細設備以一定顆粒大小的生燃料，清除其中的金屬和木屑。

煤粉制备，包括黃鐵矿的分离、燃料的干燥及磨細到必需的細度。

生燃料的准备包括燃料的初步磨碎至200公厘大小(用人工的或机械的方法)，分离出金属，中等的或細的碎煤并同时篩分燃料以及分离出木屑。在准备的过程中也进行生燃料的試样的抽取。

每一个工序的任务及意义。

燃料的初步打碎。当用未經篩分的煤时，煤塊的大小达到250—300公厘。当系露天开采褐煤时，煤塊大小达600—800公厘。因中等的及細的碎煤机只适于磨碎小于200公厘的煤塊，因此当进入的煤塊中大小为250—300公厘者，数量不超过总量的2—3%时，通常用人工(用鋼鎚)在卸煤棚中的斗形鐵柵格上把它們打碎(圖1-1)。柵格孔的尺寸采用150—200公厘。

当进入电厂的煤塊尺寸为600—800公厘时，預先在特殊的碎煤机中把它打碎至200公厘大小的煤塊。

① 流动性俄文为 Сыпучесть，或可称为稀松性。——譯者

將金屬从煤中分离出。在此工序中借磁鐵分离器之助分离出各种不同的鋼零件，这些零件(螺栓，螺帽，掘煤机的齿，各种廢鋼及其他)是在燃料开采时混到燃料中去的。这样除掉金属，提高了碎煤机与磨煤机的工作可靠性。

磁鐵分离器不能除去有色金属。但是，因为落到煤中的有色金属极少，所以就不采用特殊的方法来除去它。

篩分及細的打碎。打碎至 200 公厘以下的煤通常送到鎚式碎煤机中使打碎到 0—25 或 0—15 公厘。为了提高碎煤机的产量及增加它的可靠性，以及減少打碎的能量消耗，在碎煤机前裝置篩子，以便从煤中分出已成碎屑的煤，不使它进入碎煤机。打碎好的煤的最后尺寸大小决定于煤的水分及碎煤机的式样。当干煤在鎚式碎煤机中击碎时，可以保証进入磨煤机中的煤塊不大于 15 公厘。如为湿煤，为了避免碎煤机粘住，最后的煤塊大小达到 20—25 公厘。燃料变成煤粉时的能量經濟的觀点來說，打碎得較細是合算的。这对于煤的干燥系在悬浮状态中进行的煤粉制备系統也屬必需。



圖 1-1 在卸煤棚中卸燃料。余留在柵格上的大塊用人工打碎

木片的分离。当煤开采时，煤中混杂有木材的断料。在使燃料磨成粉时，木材这一杂质妨害了磨煤机组的工作。此外，磨碎了的木材形成纖維的形狀混入煤粉中，在很大的程度上破坏了給粉机的工作。大的木片也严重地妨害了生煤的盤式給煤器的工作。因此預先分离木片是必要的工序。这一工序一般是規定在鎚式碎煤机碎煤之后。

燃料的称重及抽取試样。在最后的打碎后，燃料送往鍋爐房而在路上由自动磅秤称重，这磅秤是裝在皮帶运输器上的。又从这些运输器上进行抽取煤样供分析之用。煤料試样的抽取及进入試驗室前的縮分是机械化的。燃料的称重及其品質的檢查对于計算設備的工作是必需的。

經過了上述的五个“生煤准备”工序后，磨到必需大小及清除了磁性金屬与木片的燃料再作进一步的处理；进行干燥与磨粉，并且若黃鐵矿混到燃料中有足够大的数量(3%及以上)时，同时进行黃鐵矿的分离。

干燥。在燃料的加热处理时(干燥)，它的含水分約达到空气風干的状态。这样的降低水分对燃料的磨粉和燃燒是有利的，并且也可以避免在儲存及运输煤粉时發生困难。所有需磨粉的各种煤均需經干燥。但是若干煤能在磨煤裝置中滿意地干燥，则当应用湿煤时在煤粉备制系統中于磨煤机前規定要有特殊的裝置，在其中燃料預先降低到某一中間水分。煤粉最后水分的获得是借在磨煤机內磨粉过程中燃料的干燥而达到。对于外水分大于10—20%的煤(外水分系指燃料中的水超过空气風干状态时的数量)，应用裝置在前面的干燥设备。

黃鐵矿的分离。当在管式干燥器或气力磨煤机中应用在悬浮状态下干燥的方法时，一部分黃鐵矿是在这些裝置的黃鐵矿收集袋中分离出去的。当沒有这种收集袋时，例如在豎井式及其他磨煤机中，建議裝設特殊的黃鐵矿清除器。燃料中黃鐵矿数量的降低，使燃料易于磨制并減少爐子裝置結渣的危險性。

磨粉。將經過粗磨及干燥的燃料轉变为細粉的过程称做磨粉。磨粉在本質上与打碎相同。但若在打碎时，开始煤塊的尺寸縮小为5—20分之一，则在磨粉时，顆粒縮小的倍数达100—200(煤塊尺寸从15—25公厘縮小到0.1—0.2公厘)。

燃燒。干而細的煤粉送入爐膛中并成火矩过程燃燒。这結果形成的工序是在大的强度及高的經濟性下进行的。

上面列举的工序的次序以簡圖形式示明在圖1-2上。如前已指出只有对于未經选分而原始尺寸很大、混有木片和黃鐵矿并且很潮湿煤，才要全部应用这整套的过程(圖1-2,a)。

当系其他品質的煤时，系統可以简化。例如，

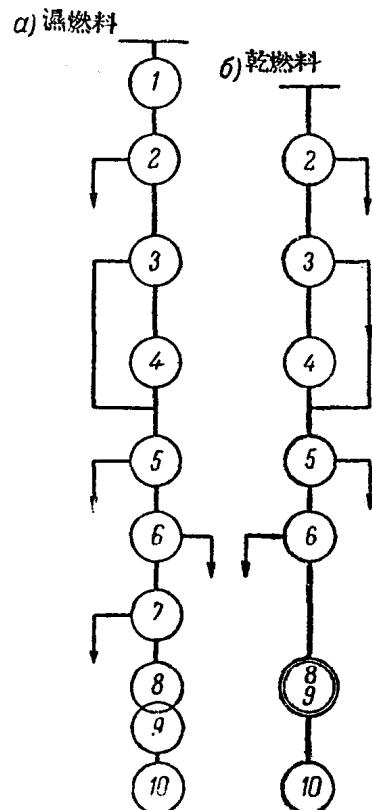


圖 1-2 煤粉制备工序的一般系統

a—煤塊初尺寸为600—800公厘或250—300公厘的湿燃料；6—煤塊初尺寸为0—100公厘的干燃料；
1—初步击碎，由600—800公厘→0—200公厘(机械的)，250—300→0—200公厘(人工的)；2—分离磁性金属；3—筛分0—200=(0—12)+(12+200)公厘(生煤)，0—100=(0—20)+(20—100)公厘(干煤)；4—打碎12—200→0—12公厘(生煤)，20—100→0—20公厘(干煤)；5—分离木片块；6—抽取試样；7—分离黃鐵矿；8—干燥W^p→W^d；9—磨粉0—12→0—0.2公厘，0—20→0—0.1公厘；10—燃燒。