

蘇聯森林工業專家論文輯

中國林業出版社

林 業 科 學 叢 書

蘇聯森林工業專家
論 文 輯

中 國 林 業 出 版 社

一 九 五 四 年 北 京

版 權 所 有

蘇聯森林工業專家論文輯

編輯者：中國林業出版社
出版者：北京東四牌樓六條胡同

總發行：新華書店

印刷者：中央稅總印刷廠
北京東郊八王坟

1954年3月初版

定價13,000元

225,000字

1—3,500 (京)



達依諾夫專家爲了幫助我國林業幹部提高業務水平，
撰寫專題報告。



波洛文根專家指導我國製材工業技術人員進行建廠
(製材廠)設計。

前 言

蘇聯專家達依諾夫、波洛文根兩位同志在幫助我國森林工業的恢復與發展上起了很大的作用。特別是東北森林工業，能逐漸走上合理化經營和機械化生產的道路，是與專家的熱忱幫助分不開的。

爲了便於各地林業工作者學習蘇聯森林工業的科學理論與技術知識，特將專家在幫助我國森林工業建設過程中所發表的論文和報告彙編出版。

本書所選的是一九四九年至一九五三年在東北「林業通訊」「森林工業」「東北林業」以及「中國林業」等刊物上發表過的文章，現在又參照原文作了適當的刪略和文字上的修正。但還是限於業務水平，錯誤可能還有，尙希讀者批評指正。

編 者

一九五四年三月

目 錄

第一編 達依諾夫專家論文輯

一九四九—一九五〇年度採伐季節中的任務·····	一
在東北林務總局第一屆木材調撥會議上的講話·····	六
對東北林業改進的意見·····	一〇
一九五〇年在松江省局採伐總結大會上講話摘錄·····	二八
一九五〇年在東北林務總局第一次統計會議上的講話·····	三三
準備作業中的幾個問題·····	三八
爲了加強東北森林的天然更新，介紹關於採伐跡地的清理辦法·····	四六
有關改進烏敏河分局採伐作業及拖拉機運搬作業的建議·····	五一
迎接新年的新任務·····	五九
關於改進綏稜及全東北森鐵工作的建議·····	六六
一九五一年流送工作中的幾個主要問題·····	七五
關於東北森林工業長年作業問題·····	八七
利用林區內的廢材及腐朽材組織劈製桶板的建議·····	一〇〇

對有關森林工業的幾點建議·····	一〇七
關於森鐵拖拉機、汽車利用自動電力起重機裝載原木的建議·····	一二二
對東北森林合理採伐結合更新的建議·····	一三二
把森林工業的採運作業提高一步·····	一四二
對採伐技術操作及保安的建議·····	一六二
改進流送工作迎接新的任務·····	一八〇
對合理設置森鐵路基的建議·····	一九三
當前木材採伐運搬中的幾個問題·····	一九五
森林工業中圓形木軌道的修建方法·····	二一七

第二編 波洛文根專家論文輯

有關森林工業工薪與技術定額的幾個問題·····	二三五
製材廠成材板院的置設·····	二四二
開展製材工業增產節約的措施·····	二五二
東北製材工業概況·····	二六六
提高製材工作的幾項措施·····	二七八
蘇聯勞動保護的組織工作·····	二八一
木材加工工廠設計原則·····	二八六

一九四九——一九五〇年度採伐季節中的任務

從帝國主義壓迫下解放出來的中國人民，正以高速度來恢復自己的經濟。所有的工農業部門，都在提高勞動生產率並擴大生產，並將被破壞的及保存下來的企業和工廠逐漸加以恢復；與此同時，在工農業生產中，一批一批地吸收了大量的新的勞動者，這些人們，在爲加強祖國的力量而熱心地勞動着。中國現在已開始轉入偉大的建設時期，需要很多的建設器材，其中木材一項即佔着很重要的地位，因此在林業部門及其工作人員面前擺着極大的任務，這就是必須及時地供給工業、農業及鐵路方面所需要的良好木材。目前林業開始進入經營管理的重要時期，從今年十一月一日起已經開始了冬季的採伐作業，在這個時期內，需要組織若干萬農民、採伐工人、和拉套子人馬進山。爲了利用這支強大的徒步軍及畜力執行生產，並且使之完成生產任務，林業採伐機關，應當實行巨大的準備作業，不可再犯過去採伐期中的一切錯誤和缺點。這個準備作業所包含的內容是：

1 林業機關在採伐前應負責調查及準備採伐林區，並要在數量上、材種上、以及品質方面都要保證能達到完成生產任務。

2 全部採伐林區應在工人進山前劃成寬五〇——七〇米，長一五〇——二〇〇米的帶狀林班；對工人也需分成五人——十人的小組，並將他們適當地配置在這些林班上，這樣地配置勞動力，能保證生

產能力，同時在放樹時能保證工人們的安全；此外需要準備充足的楔子及撐桿，並責成工人廣泛地利用，這樣不僅工人便於勞動，同時可以使生產中的傷亡率降低。

3 在每一個採伐區，必須委派一定數目的技術人員，驗收及檢尺員，將檢尺供給他們，還發給他們關於採伐及運搬數量的帳單、野帳及號錘和印色，以便在林區內執行打號印的工作。

4 全體技術工作人員在開始工作前，應熟記採伐造材及清理林場的新規定。在今年的採伐期內：決不允許再發生像一九四八——一九四九年採伐期中那樣大的木材損失；不許可將百分之三十至四十的良好木材留在林區中；不許可林區內再有其他混亂狀態發生；應責成技術人員在採伐林區內帶頭實行：

甲、伐根高不許超過三十公分；

乙、對伐倒木實行合理造材，也就是必須先造成貴重的長材，並盡量利用木材的全部，其中包括利用梢頭木；

丙、將打楔子剩下的碎枝亂葉蒐集一起，在林區內燒掉；

丁、將採伐的木材由林區內全部運至中間或最終楞場。

5 今年應特別注意的是：對分配採伐工具要有保證，並要注意其質量和狀態。如果採伐工人能得到很好的銼來銼鋸時，能減輕他的工作，並能提高生產力達百分之十至二十；需要在每個採伐林區設置銼鋸小組，實行檢查銼鋸和磨斧子，除此而外，他們應經常由這一組到那一組巡迴教授採伐工具的使用方法。在分局和縣局的冬採會議上，對選件重大事情當時未能引起充分的注意，工人方面提出了很多關於

工具不好的反映。

6 每一個採伐林區在降雪以前，必須將冰道和大道準備工作做完，須將冰道路綫砍好，將樹根齊地面砍去，將冰道的冰轍切好，爲了使冰道、雪道的畜力運搬作業能力提高，在今年應組織專門裝卸爬犁小組，這件事情要在開始運搬作業前將他們配備妥當。由冰道或雪道搬出的木材，需要實行上橇子作業，並且在這些道邊執行山積材的工作（歸堆作業），同樣對於上橇子作業也要單獨分配一批人，木材在這些榜場歸榜時必須墊高榜腳，這樣可便於裝爬犁，如果這些條件都能作到時，則很有可能將雪道及冰道的運搬能力提高，在冰道上一趟能達到六——八立米裝載量。在今年東北林務管理局會向每個所屬機關分發了新改良爬犁的圖樣，它的裝載量達到八立米，必須趕緊在現地製造這樣爬犁，而將舊有裝載三立米的爬犁去掉。

7 如果能很好地組織中間榜場及最終榜場，則對裝爬犁、裝車及推河工作有很大的幫助。對於修建這樣榜場，一般都不重視，這是一個極嚴重的錯誤，在今年冬季應當糾正。修建榜場應當挑選平坦便利的地方，榜場位置，應沿着裝載線或沿着河岸設立，榜場寬度不得超過三十米以上，原木歸榜時必須墊高榜腳，同時要斜向裝載的方向或斜向河身，爲了便於工作，最好每層都放置榜腳以利推河，榜與榜之間須留出一、五——二米距離便於工作。

8 森鐵在運搬木材上佔絕對的重要性。過去線路常因缺乏木材而停車，今年第一次供給森鐵木材，使它能發揮全部能力，因此須以更快的速度在森鐵沿線地區展開採伐作業，並注意爭取運送木材到森鐵

沿線的楞場，而不使運搬發生中斷。必須指出，以上所提出的基本準備工作，是保證採伐和運搬任務勝利完成的條件，但可惜有很多的地方還未能完成這項工作，省林業局對這項工作也未能很好地組織起來。現在十一月的第一句已經到臨了，而很多的工作還未能做好；如未能全部將冰轍切好；對於道路準備工作、製造水爬犁的工作進度都很慢；採伐工人進山的事情也是一樣緩慢。從採伐季節第一天起所實行的進度表未能履行，以致少生產了成千立米的木材，現在時間是過去了，顯然地形成了不能完成十一月份採伐任務的先兆。爲了加速採伐作業及挽回錯過的時機，現在應採取怎樣的必須措施呢？

1 趕快組織大批採伐工人進山；

2 派遣我們的全權代表到各分局、各縣局協助地方政府引導工人進山；

3 十一月十日到十五日要完成所有林區的準備工作，詳列如下：

(一) 弄清山場；

(二) 劃分林班，劃分採伐地區；

(三) 作好爬犁，準備冰雪道；

(四) 將工具、材料、物資等運到作業地點。

光陰是不等待我們的，不應放過一天的時光，應積極動員全部所有的力量來加強採伐，並保證無條件地完成採伐及運搬的任務。國家生產木材的計劃是與國民經濟建設相配合的，所以不論在任河情況之下，都應來完成這個計劃，這是林業工作人員的責任和光榮。

本着新的方向工作，用新的方式領導，改進東北林務管理局的工作方式：

- 1 機關工作應有計劃，林業機關（林務管理局）就是領導林業採伐工作的參謀部；
- 2 必須作出每月的工作計劃；
- 3 精密地劃分每處每科的職責；
- 4 計劃處應掌管採伐流送製材，及與各部門的計劃相聯系，造出統一的計劃；
- 5 制定每科的工作規程；
- 6 制定管理局每個職員的服務規程；
- 7 實行檢查工作（科及每人）的制度；
- 8 實行具體實際的領導，不可用一般化的方式；
- 9 要熟習及掌握自己的業務；
- 10 要實際幫助下級，他們的疑問及要求，要及時地答覆；
- 11 要了解省縣及林務分局的工作，其中敏捷的聯系方法，是派工作人員下去；
- 12 對公出人員應付給他們具體實際的任務（用書面寫好），在其返回時，局長應聽取其報告及檢查他的工作情况；

- 13 建立各級林業領導同志到總局來報告工作的制度；
- 14 利用舊有林業專家的經驗；

在東北林務總局

第一屆木材調撥會議上的講話

同志們：

在今天的會議上所需要解決的問題，是和中國的經濟建設分不開的。解放戰爭已快要結束，這是歷史上空前未有的勝利。現在我們已開始進入經濟建設時期，諸位同志，都明白林業建設在整個國民經濟建設中具有重大的意義。例如每一部門都不可以缺少木材（洋火、造紙、自動車等輕重工業部門）。

因此林業工作人員負有重大的使命，能很好地經營林業工作就幫助了經濟建設，相反的不好好經營林業工作，對經濟建設就起了阻礙作用。在蘇維埃的國民經濟建設中，林業建設起了一定的作用，在中國來講，林業建設更有其重要性的。木材調撥工作就是林業工作中一項重要的工作。木材從採伐、運搬到實行調撥的這一系列過程中，調撥工作沒有做好，就影響需材單位的生產，因此要有合理的調撥制度，才能完成政府給我們的偉大任務。現在我們的木材有些不能很好地供給需材單位，去年秋季在貯木場有六〇

萬立米木材，還有許多成材和製成的枕木放在那兒沒有調撥出去，而各部門却有不給他們木材的反映，另外製材廠有很多成材變成了腐朽材，這都是由於未能掌握好一切制度，以致積壓了國家資金，造成了嚴重損失。方才總局張副局長明確地指出：要用新的方式工作，及時地將木材支撥出去。這是非常正確的。爲了我們能很好地掌握調撥工作，一定要明白市場情況，要深入需材機關，了解他們何時要什麼樣的木材和多少木材，可是這一問題到今天還沒有研究，今後不能再這樣下去了；在製材廠裏去有很多成材成年累月地堆積在那兒，並逐漸地損壞了，固然製材廠有一些成材不合乎規格，無法調撥出去，但這些成材中是否就完全沒有合乎使用的？我們不明白。在帶嶺、牡丹江等地我們都看見過了，沒有調撥命令是不能支撥木材，蘇聯也是要等支撥命令才能調撥木材的。

但如果有了支撥命令，而楞場還積壓木材，那是要追究責任的。此外得把產品目錄送到政府，這樣能使需材單位及時知道我們的產品及時來領取；還要注意不許木材腐朽在楞場上。張副局長已說過要節約木材，同時在執行調撥命令時一定要按時間、規格調撥，要把它看成法律式的來執行，如果沒有調撥命令而支撥木材，就是偷盜行爲的。凡材種、樹種及規格等都要遵照調撥命令執行，調撥命令上要詳細記載一切的規定，如頭幾個月前，調撥命令上沒有限制期間，因此需材機關何時要木材，何時來領取，今後一定要遵照調撥命令上的日期嚴格執行。在蘇聯調撥命令上，年、季、月都分別寫上，如果在指定日期內不領，就沒有領材權利。我們也要這樣作，各需材單位如誤了領材時間，需向東北人民政府重新申請，有這樣一次麻煩手續，他們以後才知道要在規定期間內來領的。現在情況，是需材單位要調去的木

材沒有領去，都放在我們的楞場內保管着，也不知道他們什麼時間來取貨。我們是生產企業，沒有地方給他們保管，最多代爲保管一個月至二個月，時間長的話我們是有很大損失的。要重複講的是對領材日期現在雖有限制，但還沒有徹底執行，今後要絕對執行，對領材者不要讓步。當然需材者最初感覺困難，但日後他們也就會注意自己的領材期間了，希望總局對這一條，要通過東北人民政府以法律條文規定之。中長鐵路反映我們對枕木供應不及時，但利用我們這楞場保管了他們的枕木有十萬根，不能很好地撥出，這就凍結了國家給我們的資金，照這些情況看，我們對支撥制度應該特別注重了。對自用材（各方面）我們也是一個需材單位，而我們需要很多的木材從來就沒有什麼調撥命令，認爲自己生產的木材，自己可以多使，其實對自用材也必需有調撥命令，這一點希多加研究。

節約木材的實際行動就是增加生產，需材單位應起帶頭作用。據了解各地方的浪費情形，在前些日子計算了一下，損失數目字是很驚人的：伐根損失了四〇萬立米，在林區爲了不按規格造材還不僅幾萬米吧，在林場執行人工製枕木損失二〇萬立米，總計起來約能有八〇——九〇萬立米的損失。今天我們要 and 浪費作鬥爭，和損失作鬥爭，對製枕木的任務都由製材廠來担任，並且要完成任務。今後要有足夠的原木來供給製材廠用，每月得用二〇萬立米原木，車皮問題是一嚴重複雜問題，但與路局交涉這問題已得到解決。對廢材要加工，提高出材率到百分之九〇，現在製材廠的板皮堆積如山，要急速的處理。

要與路局取得緊密聯繫，解決車皮問題，以免製材廠經常發生停工待料的現象，要認識到不能及時

的供給枕資，就破壞了生產。十一月份枕木生產完成了任務，十二月份未能完成。在明年四、五月必需更換枕木，按現在情況繼續下去，只能完成二〇〇萬根，希望諸位回到工作崗位後要設法供給製材廠原木，另外還要建立貯木場和成材板院，由一位主任掌握調撥。對於枕木的保管，必需十格放置（遵照製材料的指示），方子和板子也應遵照製材料的指示按規定放置，注意流通空氣，不容許腐爛。在楞上要墊上直徑四〇公分的楞腳（底墊）。對怎樣建立板院，十二月已下了通知，作的都不夠好，希總局按規定檢查一番。

關於檢尺、號印應在林區解決，這一點在經理處和作業處思想上沒有統一。我認為不能實行第二次檢尺，多費時間，同時山場檢尺能給國家節省很多經費，如發覺差的太多，可以重新檢尺。我們是國家企業，應使需材機關來信任我們。但在山場的檢尺要特別注意，加強檢查，使需材機關相信我們那就差

不離了。

木材規格問題因沒有作好，他們反映了很多情況。有些腐朽材，歪的、斜的、不平的、彎的、裂縫的木材，都運到最終樺場，需材機關要良好的木材，支撥同志也願意給好的，但樺場沒有好木材，怎麼辦呢？我們可將不合格及腐朽木材單堆出來，給作業處看一看，彼此監督，可能提高工作效率。在蘇聯單設有監督機關，必須按規格造材，有不合格的造表送到林業機關，改進作業技術。最後希望各位同志回到自己的工作崗位後，將這次會議所議決的問題，大力貫徹下去，這才不辜負林務總局和東北人民政府的期望。

（孫希口譯 林務總局木材整理）載東北「林業通訊」一九五〇年二卷五期

對東北林業改進的意見

這次會議，是新中國的林業工作者第一次聚會的日子。代表們來自各方，特別是從中國人民公敵手中剛解放出來的新區代表，今天共聚一堂來討論新中國林業建設問題，我能參加盛會，不僅感覺榮幸，更由衷地謹向各位遠來代表致誠摯的敬意！

在這次業務會議上，應該廣泛地討論造林，撫育，森林經理，林業資源，伐木製材，以及林業政策等問題；並應計劃一個長期經濟建設方案，使千百年來處於封建和帝國主義雙重壓迫下的林業，能逐漸壯大起來。所以討論的範圍，不應僅限於某一地區的林業恢復與發展，應把眼光放遠，注視到全國，研究一個全國性的統一計劃，統一管理制度，保證完成全國經濟部門所需要良好木材供應的任務。

由於全國情況了解不夠，我今天所講的題目，只限於東北問題，在講到每一具體問題時，把蘇聯的經驗，將附帶簡單地介紹一下。

一、東北伐木概況

首先我要說的：是東北林業工作者的思想問題，假如不把思想打通，就不容易進步。東北長期受到敵僞的反動統治，每個林業工作者，都存留着惡劣的工作習慣，這種舊的工作方式，妨礙了林業經濟發