

世界尖端武器库
世界尖端武器库
世界尖端武器库

BATTLEFIELD SUPPORT

战场支援



明天出版社



世界尖端武器库

BATTLEFIELD SUPPORT

战场支援

[英] 杰夫·科尼什 著
王增泉 丁夏萌 译



明天出版社





目 录

前言	4
历史	8
补给部队	14
工程师和其他专家	20
侦察	26
战场支援装备的敌人	30
支援装备	34
未来战斗支援	40



前言

美国空军一架C—5“银河”运输机穿出低矮的云层，朝着沙漠里的一条短小的飞机跑道缓缓降落。在短距离的着陆滑跑之后，飞机前部巨大的货舱门打开了。货舱里，一排**装甲车**等待驶下斜板投入战斗。这架C—5“银河”运输机刚刚完成了一次前线运送。

卸下

一辆装甲补给车从一架美国空军C—5“银河”运输机上卸下。



陆海空

对每一位战斗的士兵、船员或者飞行员来说，一小批装备和人员就可以提供至关重要的支援。船只、卡车和飞机能运送补给；维修小组能确保武器装备处于正常运转状态；医务人员和医疗设备能救护战斗中的伤员。

地面支援

美国海军陆战队的工程师注视着一辆M88装甲抢修车驶过临时桥梁。这些海军陆战队人员专门负责步兵支援技术和装备。那些被敌人火力损坏的装甲车集中在一起，**装甲抢修车**对它们进行修理，并使它们返回战场。



海上补给

在一艘巡洋舰（右）的护航下，一艘补给船（中）与一艘美国海军航母（左）并肩航行。补给船在海上为战舰提供燃料、食物和弹药，使战舰能够长期执勤。从补给船向舰船转移供给的过程称为海上补给。



空中和太空

空中战场支援像地面和海上战场支援一样重要。运输机能向地面部队提供补给。飞机还能执行空中加油和**侦察**任务，把伤员从战场上送到医院。在大气层之上，太空卫星可提供对远程作战至关重要的情报和通讯。

空中加油站

美国空军的一架KC-135“同温层油船”加油机正在给一架B-2“幽灵”隐形轰炸机加油。空中加油可以使飞机飞得更远，对远离基地的敌人目标实施打击。

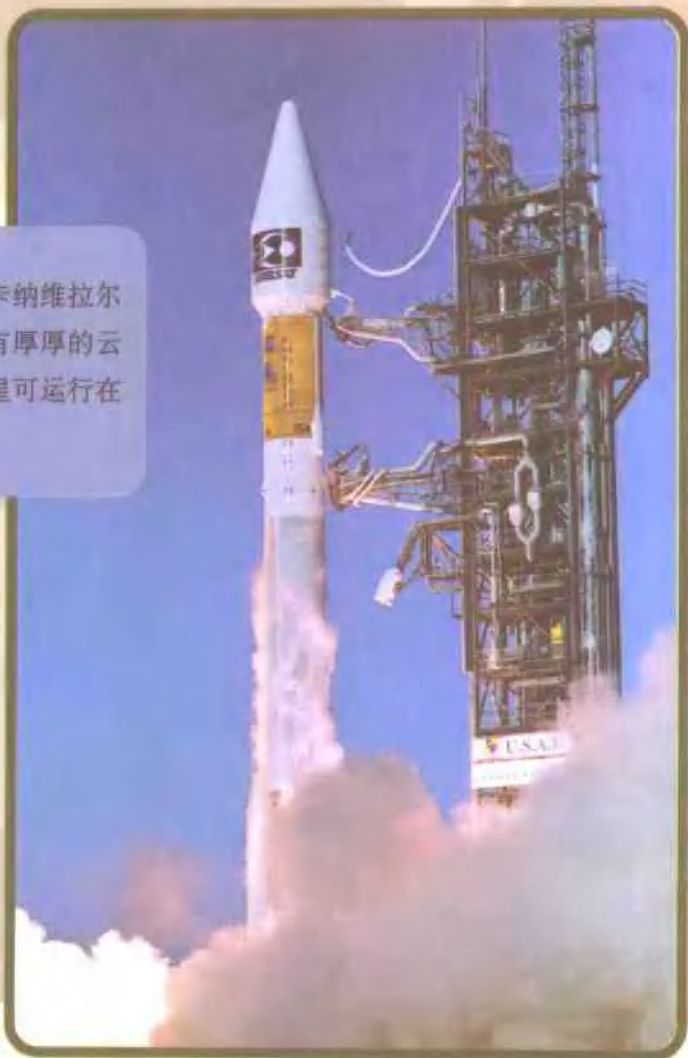


指挥与控制

这架波音公司研制的E-3“望楼”预警机装有**机载预警与管制系统**（AWACS）。该系统可以从高空观察整个战场的形势。精密的雷达使飞机可以监控地面、海上或者空中发生的事情。因此，机载预警与管制系统的操作人员能够指挥不同的作战部队协同行动。

太空中的眼睛

一颗军事观察卫星从佛罗里达州的卡纳维拉尔角升空。卫星能携带高科技装备，即使有厚厚的云层或者在夜晚也能够监控地面情况。卫星可运行在常规的防空导弹和高射炮的射程之外。



伤员运送

在一架C-141“运输星”运输机上，一名美国空军的航空军医正在照料一名伤员。伤员运送是战场支援的一个重要部分。伤员被送到战地医院的速度越快，他们痊愈的机会就越大。



历史

只要有战争，前线的**士兵**就需要其它各方面的支援，以补充有生力量和物资来帮助作战。过去，军队依靠人力和畜力来补充人员和物资。但是在很早以前，船只就能运载军队穿越海洋。

蒸汽时代

美国内战（1861年—1865年）期间的美国军用铁路机车“W·H·威顿”号。19世纪中叶，蒸汽机车和铁路改变了向战场运送物资和部队的方式。



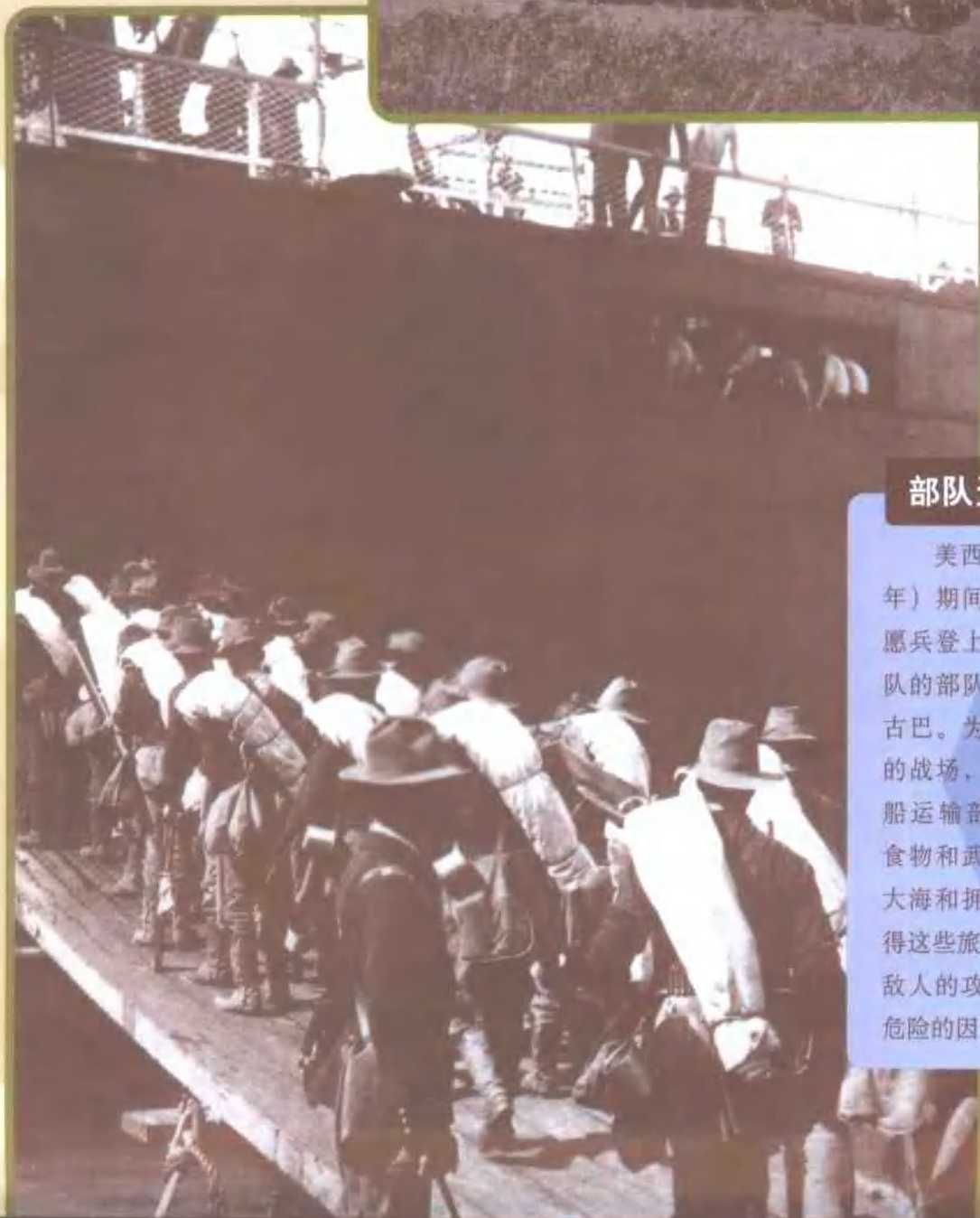
马车队

美国内战期间，四轮马车聚集在弗吉尼亚州布兰迪车站。几个世纪以来，马拉的货车或行李搬运车是普通的运输工具。



部队登船

美西战争（1898年）期间，纽约的志愿兵登上一艘美国军队的部队运输船前往古巴。为了抵达海外的战场，军队依靠轮船运输部队、马匹、食物和武器。汹涌的大海和拥挤的空间使得这些旅行十分艰难。敌人的攻击也是一个危险的因素。



全球作战

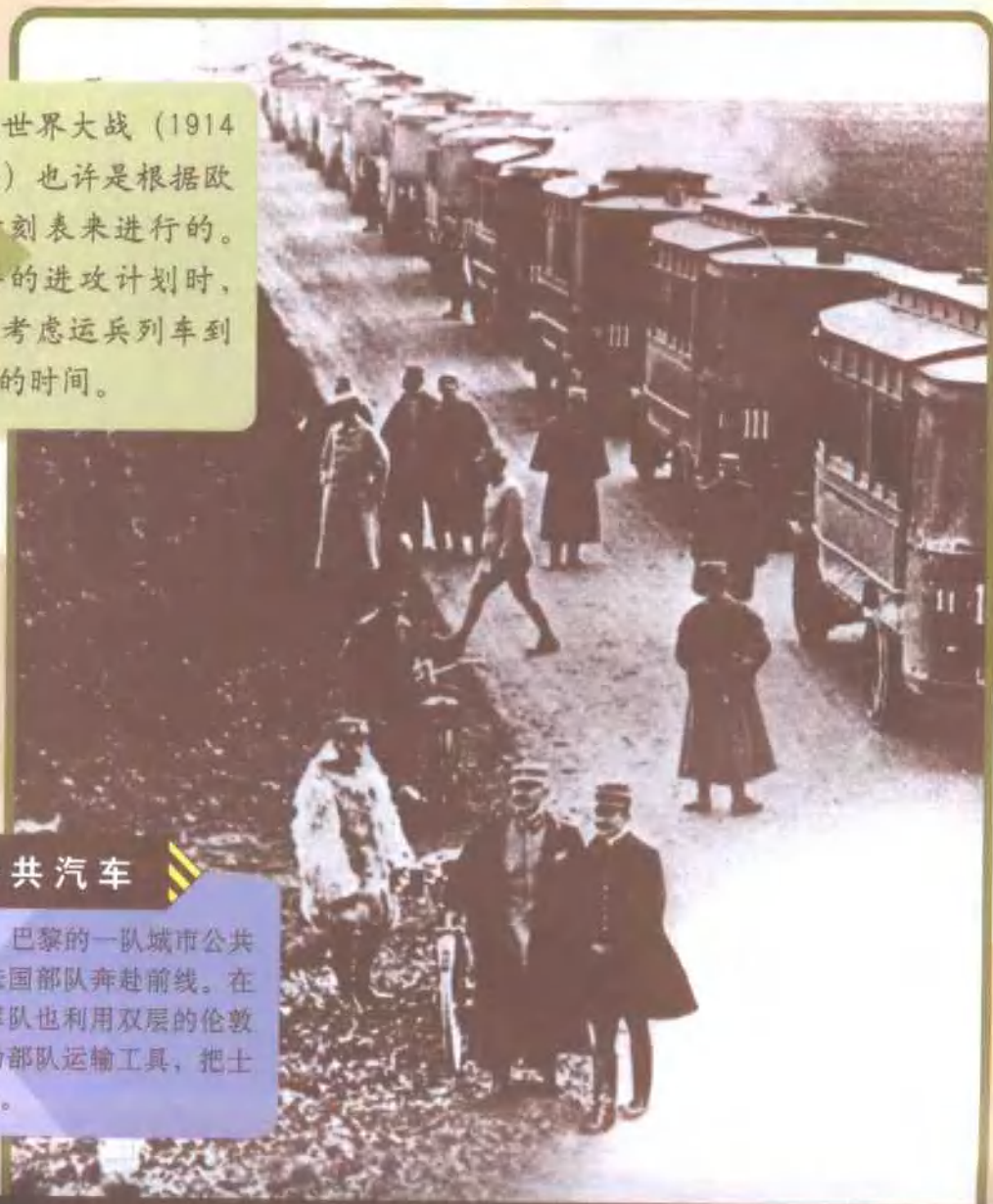
从20世纪初开始，机械化和工业化改变了战争进行的方式。战争在距离基地更远的战场上进行，所以交通线变得更长了。

第一次世界大战

第一次世界大战（1914年—1918年）也许是根据欧洲的铁路时刻表来进行的。在制订主要的进攻计划时，指挥官必须考虑运兵列车到达前线所需的时间。

作战公共汽车

1914年，巴黎的一队城市公共汽车正运送法国部队奔赴前线。在法国的英国军队也利用双层的伦敦公共汽车作为部队运输工具，把士兵运送到前线。



交通线=部队、车辆或者补给的线路

空中观察

这是第一次世界大战期间的一名气球观察员。观察敌人动向是气球观察员的一项重要任务。从山上或者其它高处向下看，观察员能够看到敌人的进攻部署。在美国内战和第一次世界大战中，各方都利用气球来观察敌人的位置。

到第一次世界大战时，侦察飞机也投入了使用。它们能够飞得更快、观察到更多的情况，并且能够避开敌人的防空火力。

护航运输队

1917年，美国参加了第一次世界大战。美国利用改装过的货船把部队和装备经过大西洋运到欧洲。这些补给船时常受到来自德国潜艇的威胁。因此，它们多由战舰护卫，结队航行。



专业化

到第二次世界大战开始时，已经研制出了专门用来向前线提供补给服务的船只、飞机和装甲车。以前，马匹可以用当地的饲料喂养。相反，机械化的战争需要极大数量的燃料和其它支援。

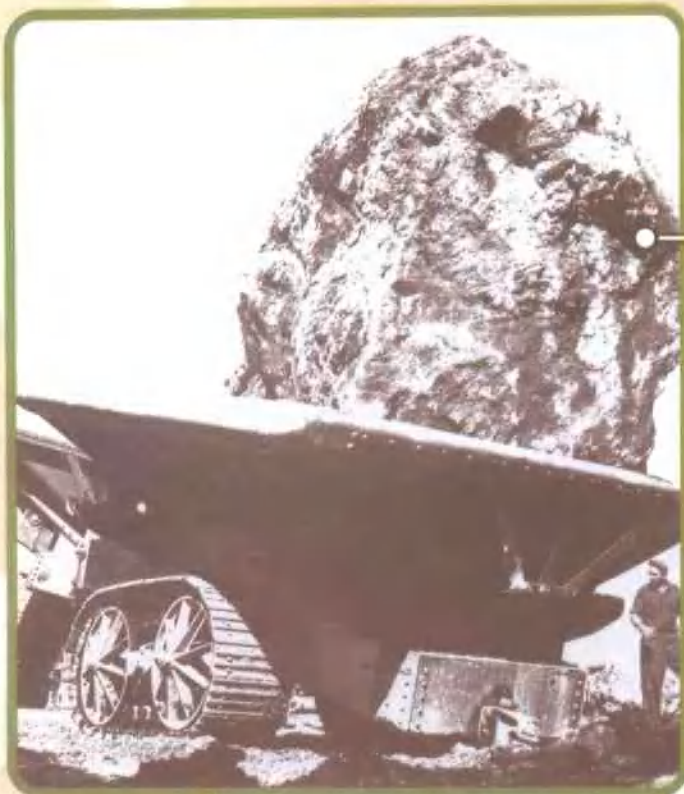
多用途飞机

第二次世界大战期间，一架德国的Ju-52补给飞机正在起飞。Ju-52是一种由民用客机改装的三发运输机。该机被用来运送部队和装备，进行空中观察，实施空投，还可作为滑翔机牵引机。



“信天翁”

美国道格拉斯C-47运输机一般被称之为“信天翁”。C-47是第二次世界大战中最著名的运输机。该机与德国的Ju-52运输机一样，也是改装飞机。它是由1935年生产的DC-3民用客机改装的。C-47运输机被用于各种支援任务。目前，许多该型飞机仍飞行在世界各地。



海军修建营

这辆装甲车属于一个建筑工兵营（通常叫作“海军修建营”）。图中该车正运送一块构筑防波堤用的大石头。海军修建营需要在前线构筑和维修**防御工事**以及进行各种各样的建筑作业。



急救

朝鲜战争（1950年—1953年）期间，美军在原州建起了一座陆军外科流动医院。伤员经常被直升机从战场上送到这里。士兵在受伤后很快能得到治疗，从而挽救了许多生命。

补给部队

拿破仑曾经说过，“军队要靠肚子行军”。他指的是，要想有效地战斗，必须向军队提供充足的食物、衣物和大量的弹药。现在，为一支现代化的军队提供补给，仍旧是一个重要的目标。而且，距离越远，速度就越重要。



空运

美国第82空降师的士兵排队登上一架美国空军C-17“环球霸王”运输机，踏上奔赴前线的征途。在数小时内，这架大型运输机就可把100多名全副武装的士兵运送到世界上的任何地方。相比而言，第一次世界大战中的美国士兵要在船上渡过几个星期的时间，才能穿过大西洋抵达欧洲战场。



穿越海洋

在1993年的索马里维和行动期间，一辆卡车把一门155毫米的M198型榴弹炮从汽垫登陆艇里拖到岸上。登陆艇在海岸与停泊在远处海面上的补给船之间运送装备和人员。

“悍马”

一辆美国海军陆战队的M988“悍马”越野车安装了适合高山和极地作战的雪地履带。“悍马”是一种能够抵御轻武器火力、地雷和手榴弹攻击的轻型装甲车辆，执行侦察和部队运输任务，还可作为“陶”式导弹的运载工具。该车十分坚固，能够适应多种不同的任务和地形。



“陶”式=一种有线制导的反坦克导弹

世界大战

在第一次世界大战期间，大多数的战斗发生在欧洲北部的小范围区域内。但是，到了第二次世界大战，战争发展成为世界范围的。在这一时期，远程补给行动的技术和组织取得了一些引人注目的发展。



自由轮船

第二次世界大战期间，一队“自由轮船”穿过大西洋向欧洲运送战争物资。工业家亨利·J·凯瑟组织了这一“自由轮船”计划。他把最新的大规模生产技术引入了造船工业。亨利·J·凯瑟在全美国的很多工厂组织制造零部件，所以能够以快得令人难以置信的速度组装船只。在1941年和1945年之间，美国工人总共建造了2000多艘“自由轮船”。到1945年，他们达到了一天建造一艘的速度。



女造船工

1943年，女造船工人在密西西比州的帕斯卡古拉合影。几乎所有参加建造“自由轮船”的工人以前都没有造船经验。