

~~443-688 168417 245152~~
4043. 168417

偉大的荊江分洪工程圖片集

李 棣 攝 影

8925
404

8925
404



F34440

武 漢 通 俗 出 版 社

022

書號：0286

偉大的荆江分洪工程圖片集

攝影者： 李 棧

出版者： 武漢通俗出版社
漢口交通路生成北里13號

總經理： 新華書店中南總分店
漢口黃興路25號

印刷者： 京華印書館武漢廠

• 有版權 • 40 K • 58定價頁 •

1—20,000 (漢)

一九五二年九月初版

定價：3,000元

目 錄

- (一) 毛主席、周總理爲荊江分洪工程三十萬勞動大軍題詞
- (二) 偉大的荊江分洪工程的開始
- (三) 黃山頭節制閘工地
- (四) 黃天湖建堤
- (五) 新中國第一大閘——太平口進洪閘工地
- (六) 分洪工程中的英雄模範人物
- (七) 培修加固荊江大堤
- (八) 分洪區的移民
- (九) 參觀分洪工程的國際友人，盛讚新中國的偉大建設
- (十) 爲荊江分洪工程的偉大勝利而歡呼



為廣大人民的利益，
爭取荆江分洪工程
的勝利！

任東

一九五二年五月二十四日下午，荊江分洪工程總指揮部在沙市舉行授旗大會。毛主席特派中央人民政府水利部傅作義部長將親筆題詞「爲廣大人民的利益，爭取荊江分洪工程的勝利！」金字綉旗授予參加荊江分洪工程的三十萬勞動大軍。這是授旗大會的一個場面。與會代表都表示以百倍努力爭取更大榮譽，爭取提早完成任務。

堅決響應毛主席和中央人民政府的號召 爭取荊江分洪工程的勝利



要使江湖都
对人民有利

周長榮



偉大的荊江分洪工程的開始

荊江分洪總指揮部，總指揮唐天際，副總指揮許子威、田維揚、副總政治委員袁振、黃志勇、政治部主任白文華等日夜計劃研究荊江分洪的工程和工作。



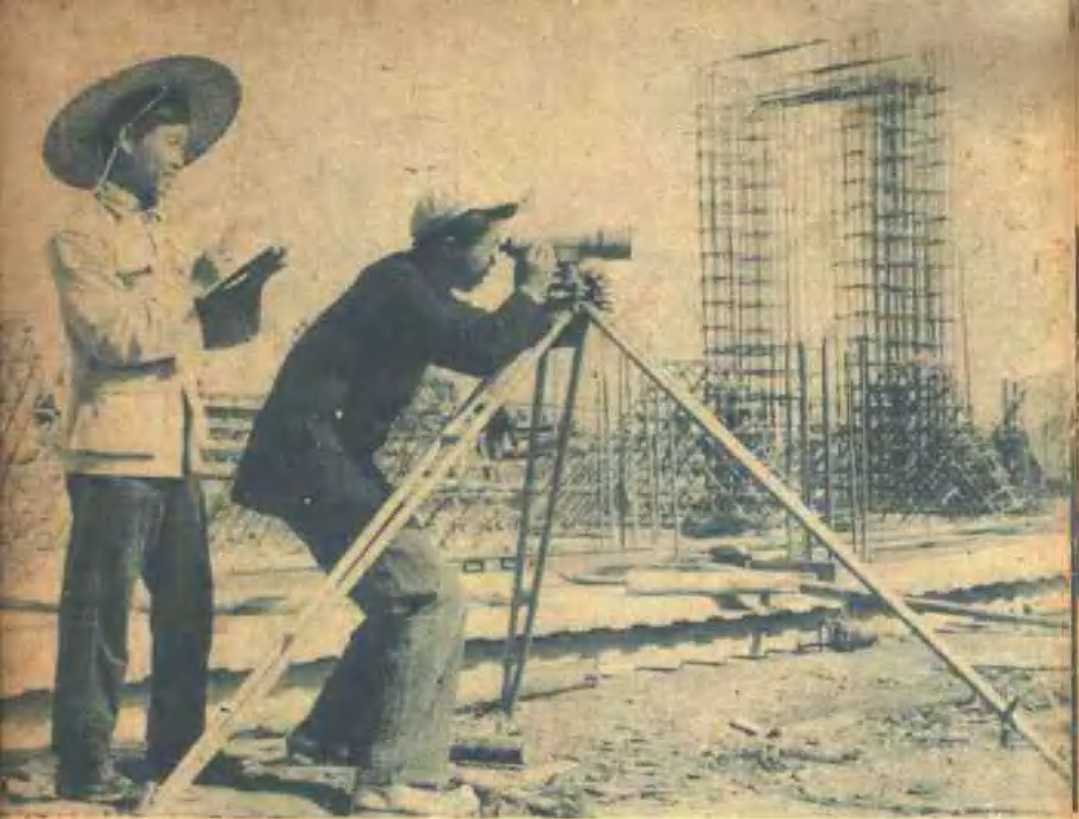
荆江分洪工程任務緊迫，爲了保證早日興工，中央水利部水利司劉鏡瑞司長（右立第一人）與工程師們連夜趕製黃山頭水閘工程圖樣。



荆江分洪偉大工程的勝利，是與蘇聯的先進經驗和蘇聯水利專家布可夫同志對我們的幫助分不開的。圖為布可夫在工地與工程人員研究建閘時的某一工程。

長江水利委員會鑽探大隊，在黃山頭探測基地深處的土層和泥質。



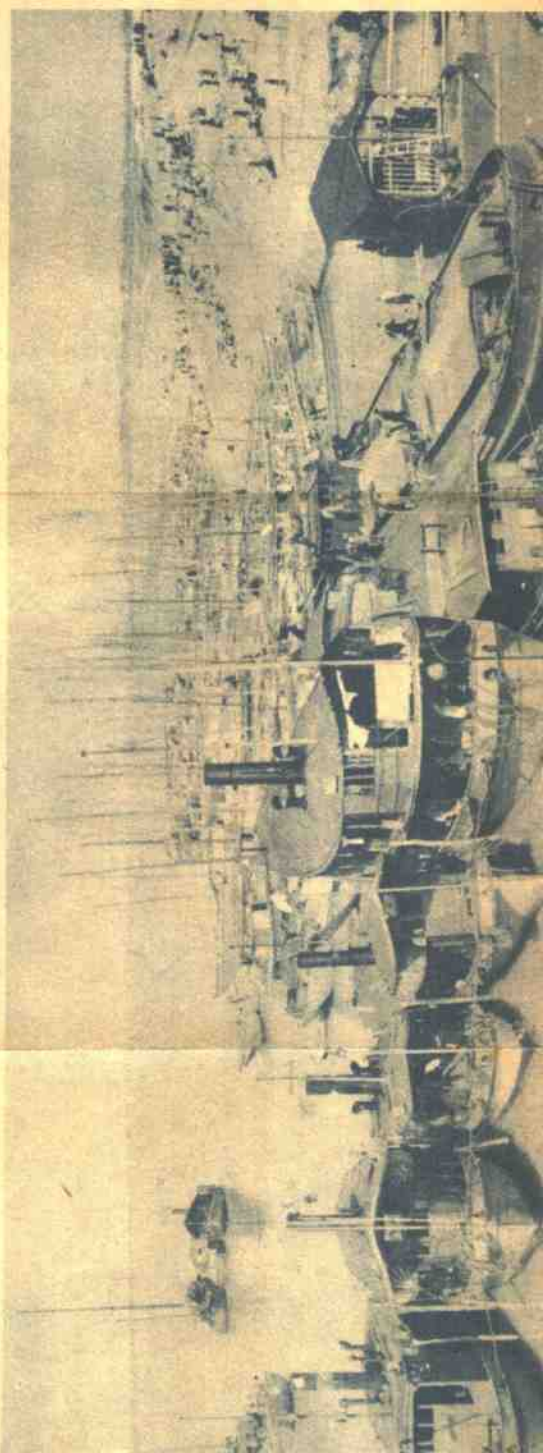


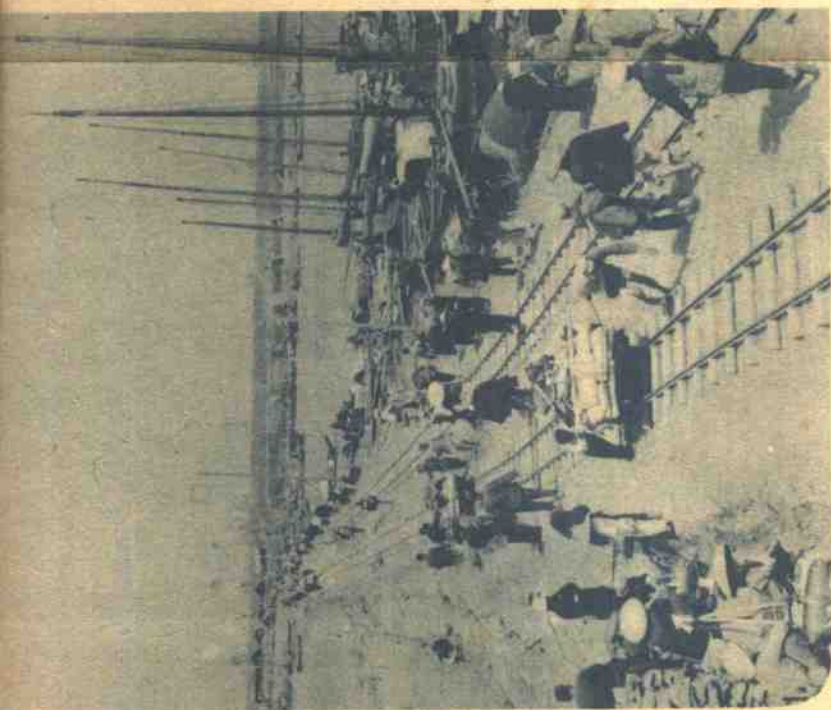
爲着理論與實際結合，中南各地大學工學院系的青年學生也參加了這偉大的工程。這是兩個參加荊江分洪工程的學生在工地進行測量。



(上圖) 為提高運輸效率，保證工程任務按期完成，蘇啟專家布可夫建議運輸的輪船採用「一列式拖帶法」，經總指揮部研究，即對參加分洪運輸的全體海員同志進行動員。宜都輪首先響應；採用新方法後，已創上水拖二百八十噸的新紀錄。不但運輸力大為提高，而且速度未曾降低。在荊江採用蘇聯辦法拖船是歷史的創舉，這是中國航運上的一個偉大的革新。圖示跑海清同志駕駛宜都輪船，經游險多難、彎曲的荊江上向前線挺進。

(下圖) 參加分洪運輸工作的輪船和帆船，運來大批工料停泊在太平口碼頭。

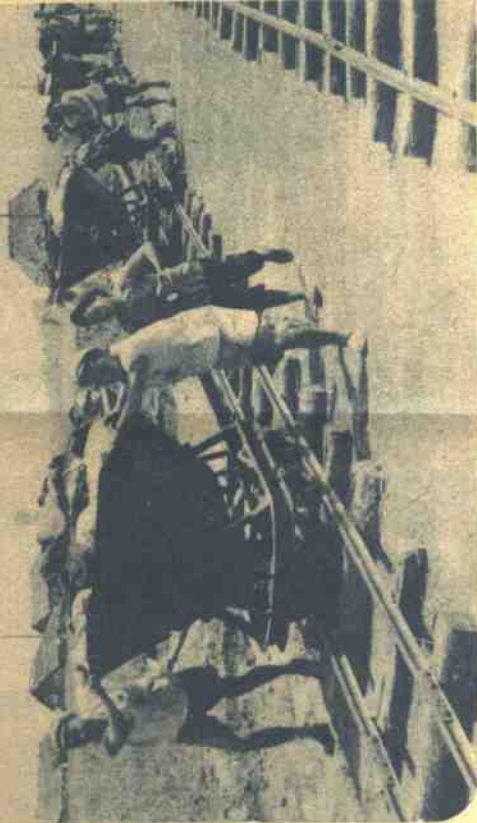




黃山頭工地原有一條虎渡河，運輸器材極不方便，這一困難由中國人民解放軍某部及工人同志們以九天的時間，修起了一座五十三公尺長的大橋，許多的工程器材都可以順利的直達工地。

黃山頭節制閘工地

荆江分洪偉大工程中，藕池口至黃山頭之間五十里長的運輸線上，車輛往來不斷。這是在五月愛國勞動大競賽中，宜昌的運輸工人正在由藕池口加緊運輸水泥至黃山頭。



全國各地支援荊江分洪偉大工程的大批建築材料和機器，每日不斷的運向工地，這是太平口工地的起重機，正在將混凝土拌合機由船上卸下。





參加黃山頭節制閘工程的湖北省松滋縣第三大隊第二中隊碎石工人中的積極分子，組織了自由結合組，在工作中作出榜樣帶動了羣衆。這是辛志英（女）自由結合組打石的情形。



在黃山頭工地搶堵虎渡河攔河壩的軍工、民工們。

參加黃山頭節制閘工程的中國人民解放軍某部，發起在工程中爭取模範排的競賽；這是工程初期得到模範排光榮稱號的某部三連第三排正在挖閘工程，他們在工程進行中沒有發生過減員，并且同志們團結互助，按期完成了計劃。

