



“十二五”国家重点出版规划精品

中国军队系列

# 中国军队与 联合国维和行动



尚昌仪/著



传播出版社

# 中国军队与联合国维和行动

尚昌仪 著

辽海传播出版社

图书在版编目 ( CIP ) 数据

中国军队与联合国维和行动 / 尚昌仪著.

— 北京 : 五洲传播出版社, 2015.3

( 中国军队 / 付平主编 )

ISBN 978-7-5085-3072-7

I. ①中… II. ①尚… III. ①维和行动—中国 IV.

①D813.2

中国版本图书馆CIP数据核字 ( 2015 ) 第047422号

书 名: 中国军队与联合国维和行动

著作责任者: 尚昌仪

总 策 划: 钱利华

策 划: 耿雁生 杨宇军

主 编: 付 平

责任编辑: 宋博雅

标准书号: ISBN 978-7-5085-3072-7

出版发行: 五洲传播出版社

地 址: 北京市北三环中路31号凯奇大厦B座7层

网 址: <http://www.cicc.org.cn>

电 话: 010-82003129 82007837

印 刷 者: 北京艺辉印刷有限公司

开 本: 787毫米 × 1092毫米 1/16

字 数: 179千字

印 张: 14.25

版 次: 2015年7月第1版

印 次: 2015年7月第1次印刷

印 数: 1—5000

定 价: 48.00元

## 出版前言

进入21世纪以来，随着中国综合国力的上升和军事实力的提高，中国国防政策、军事战略以及军力发展愈来愈成为世界瞩目的热点，海外出版了不少关于中国军队的书籍。遗憾的是，由于有些作者缺乏第一手准确资料，他们的著作中或多或少地存在一些值得商榷之处。

中国人民解放军是一支什么样性质的军队？中国军队各军兵种处于什么样的发展阶段？中国军队的武器装备达到什么样的发展水平？这些问题引起了国际社会高度关注和一些海内外媒体的广泛热议。有鉴于此，我们认为编写一套生动、准确地介绍中国军队的丛书，无论对国内读者还是国外读者来说，都将是一件极有意义的事情。

中国军队系列丛书规划第一辑有三本图书，分别是《中国人民解放军》《中国人民解放军海军》《中国人民解放军空军》；第二辑三本，分别是《中国人民解放军陆军航空兵》《中国人民解放军海军陆战

队》《中国人民解放军空军空降兵》；第三辑四本，分别是《中国军队与海上护航行动》《中国军队与联合国维和行动》《走向世界的中国军队》《中国军队与人道主义救援》。每本字数从五万至十万字不等，配有上百幅珍贵图片。丛书试图沿着中国军队的成长脉络，关注其历史、现状及未来发展，通过大量鲜活事例的细节描述，从多个视角真实地展现人民解放军的整体面貌。

在丛书的策划和撰写过程中，为确保权威性和准确性，我们邀请了解放军有关职能部门、军事院校、科研机构专家共同参与。与此同时，本丛书也得到了国防部新闻事务局的大力支持与指导。我们相信，上述军方人士的积极参与，将使这套丛书增色不少。

由于编者水平有限，在试图反映中国人民解放军这一宏大题材的过程中，难免存在一些疏漏和不足之处。在此，欢迎读者给予批评和指正。

编者

2015年7月



## 导 言

1986年5月，位于中东地区的联合国停战监督组织迎来了3名中国人。这是应时任联合国副秘书长古尔丁先生的特别邀请，中国政府首次派出的由李志鸿、徐林根、王光亚3人组成的考察小组，对中东地区的联合国维持和平行动进行实地了解和考察。两年之后，即1988年，中国正式加入联合国维持和平行动委员会。

1990年4月21日，这一天的中国政府官方媒体《人民日报》和军方媒体《解放军报》同时刊登了这样一则消息：我国派往联合国停战监督组织（中东）的5名军事观察员日内将起程赴任。

虽然只有短短的几十个字，却代表中国政府向世界宣告：中国军队开始加入联合国维持和平行动的行列。

由此，中国人民解放军拉开了参加联合国维持和平行动的帷幕。



## 中国军队与联合国维和行动

1992年4月，中国人民解放军又向联合国柬埔寨临时权力机构派出了400人组成的工兵分队，这是中国军队首次成建制派遣非作战部队参加联合国维持和平行动。

2001年12月，统一协调管理中国人民解放军参加联合国维持和平行动工作的中国国防部维和事务办公室正式成立。

2002年2月，中国政府宣布正式加入联合国一级维和待命安排机制，按照联合国标准指定了1个工程建筑营、1个二级医院和1个运输连为联合国维和待命部队。

时光荏苒，岁月如梭。

到了21世纪的今天，和平与发展仍然是我们这个时代的主题。2003年以来，中国军队参加联合国维持和平行动的人数在不断增加，规模在迅速扩大。

截至2014年10月，中国军队已参加联合国24项维和行动，累计派出维和官兵2.7万余人次。先后有3名军事观察员和6名士兵在执行维和任务中牺牲。

2014年10月，中国人民解放军在刚果（金）、利比里亚、黎巴嫩、苏丹和南苏丹、马里等6个联合国维和任务区派遣有13支工兵、运输、警卫和医疗分队，兵力规模为1,944人。此外，中国人民解放军还有83名军事观察员和参谋军官分别在9个联合国维和任务区和联合国总部执行任务。

如今，一批又一批的中国军人戴上蓝色贝雷帽，远离祖国，告别亲人，在西非的雨林修路架桥，在北非的部落救死扶伤，在中东的山地

坚守哨所，在南亚的丛林巡逻观察，只为那一方土地上的人民能够重享和平与安宁。

2013年6月19日，联合国第八任秘书长潘基文在参观中国国防部维和中心时说，他见证了中国蓝盔部队在全球维和行动中所展现出的勇敢与敬业。中国派出的维和部队比其他4个安理会常任理事国的总和还要多，中国维和人员为维护世界和平与稳定做出了卓越贡献。





# 目 录

## 导 言 / 001

---

### 第一章 勇猛工兵——柬埔寨维和行动 / 001

- 快速反应，开赴维护和平第一线 / 001
  - 攻坚克难，修复通向和平大动脉 / 003
  - 上丁效应，彰显中国军人钢铁意志 / 006
  - 血洒他乡，奏响捍卫和平最强音 / 011
  - 维和勋章，镌刻中国军人至高荣誉 / 015
- 

### 第二章 湖畔情深——刚果（金）维和行动 / 017

- 一道相得益彰的风景 / 018
  - 一展能征善战的风采 / 021
  - 一场枪林弹雨的历练 / 025
  - 一首生生不息的战歌 / 031
  - 一个中国妈妈的故事 / 035
- 

### 第三章 丛林放歌——利比里亚维和行动 / 043

- 千里抢修，中国速度堪称奇迹 / 044
- 不畏凶险，丛林深处铸剑为犁 / 049
- 临危受命，拯救生命义不容辞 / 058



酷热泥泞，牢记使命安全第一 / 065

白衣天使，降伏瘟神大爱无垠 / 071

---

### 第四章 战火青春——黎巴嫩维和行动 / 077

战火硝烟，尽显中国军人英勇机智 / 077

人道救援，张扬中国军人无疆大爱 / 087

排雷除爆，无愧“军中勇士”至高荣誉 / 092

穿越雷场，为和平安宁不惧死亡之地 / 101

争分夺秒，谱写营救生命的最强乐章 / 108

---

### 第五章 红土热血——苏丹瓦乌维和行动 / 113

血肉之躯，博弈红土地 / 113

救死扶伤，情洒红土地 / 119

铿锵玫瑰，绽放红土地 / 123

车轮滚滚，驰骋红土地 / 127

---

### 第六章 为了荣誉——苏丹达尔富尔维和行动 / 135

战险克难，为水而战 / 135

一路艰险，运送给养 / 144

沉着果敢，完成任务 / 152

功绩显著，司令赞赏 / 156

---

### 第七章 蓝盔卫士——马里维和行动 / 161

中国首派安全部队——警卫分队 / 162

警卫分队，个个身怀绝技 / 163

平安夜，却是一个不平安的夜晚 / 166

中国警卫，战区的一张王牌 / 169

**第八章 守望和平——中国维和军事观察员 / 173**

- 为了和平前赴后继 / 173
  - 百听不厌的丛林之歌 / 176
  - 大漠中的艰险守望 / 181
  - 跟着我向前冲 / 187
  - 战火中的坚守 / 189
- 

**第九章 不辱使命——中国维和英雄谱 / 193**

- 杜照宇，用生命履行维护世界和平的诺言 / 193
  - 谢保军，中国蓝盔优秀士兵 / 198
  - 江汉刚，蓝盔铁汉 / 203
  - 张勇，感动非洲的中国军人 / 206
- 

**附录 中国军队参加联合国维和行动大事记 / 211**

**后记 / 214**



# 第一章 勇猛工兵 ——柬埔寨维和行动

1992年农历新年伊始，中国国防部收到来自联合国总部的消息：2月19日，时任联合国秘书长加利通过中国驻联合国军事参谋团向中国政府提出请求，希望中国政府派遣47名军事观察员和不少于300人的工兵部队，参加联合国在柬埔寨的维和行动。

1天之后，即1992年2月20日，中国外交部和国防部对加利秘书长的请求做出回复：中国政府同意派遣47名军事观察员和由400名军事工程人员组成的军事工程大队前往柬埔寨，参加联合国在柬埔寨的维和行动。

## 快速反应，开赴维护和平第一线

1992年4月16日，中国政府对外正式宣布出兵参加联合国维和行动。当天，一支在醒目位置喷有黑色“UN”标识的白色车队，从中国

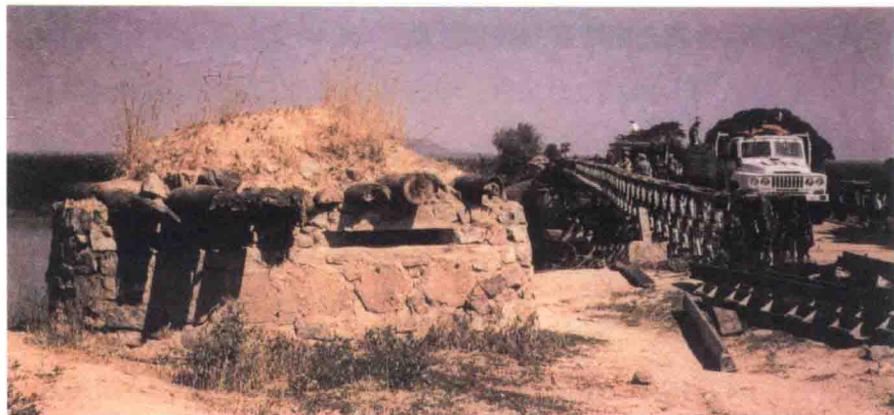


中国赴柬埔寨维和工程兵大队抵达维和任务区

古老的长城脚下悄然驶出，满载着对和平的渴望踏上征程。这就是中国第一支参加联合国维和行动的部队——中国人民解放军赴柬埔寨维和工程兵大队。中国军队与

联合国维和活动的历史由此开始谱写新的篇章。

这一天，中国人民解放军赴柬埔寨维和工程兵大队李金勇大队长率领的先遣队已经抵达柬埔寨首都金边。柬埔寨东、北、西三面环山，中部和南部是湄公河下游的冲积平原；工程兵大队的驻地磅同就是山区和平原的交界省份，也是政府军和红色高棉争夺的要塞地区之一。工程兵大队主要担负柬埔寨的和平与重建支持，以及联合国驻柬埔寨特别行动机构（简称“联柬机构”，英文缩写UNTAC）的行动保障和基础设



施工现场到处可见交战各方修筑的工事

施建设等任务。

对于中国军队的到来，时任联柬机构维和部队司令的桑德森中将说：“从这一时刻起，联合国维持和平部队为柬埔寨的和平与重建又多了一支不可估量的主力军。我也曾是一名工兵，我以司令和同行的身份，向中国工兵表示热烈的欢迎。我非常高兴在我担任联柬维和部队司令官的时候，中国政府第一次派军队参加联合国维持和平行动。现在，你们是到达金边的第一支担负建设使命的军事工程部队。我相信，凭着中国人闻名于世的吃苦耐劳的精神和忠于职守的品德，你们一定能出色地完成任务。”

1992年5月5日10时整，中国人民解放军赴柬埔寨维和工程兵大队举行庄严的升旗仪式。大队长李金勇宣布：“升旗仪式开始！”伴随着联合国旗的冉冉升起，一面鲜艳的五星红旗飘扬在古老的吴哥大地上。

## 攻坚克难，修复通向和平大动脉

根据联合国相关部门的统计，在历经20多年的战乱后，柬埔寨有近40万难民滞留在邻国——泰国。遣返难民无疑是联合国在柬埔寨维和工作重中之重。

连年的战争使柬埔寨举目皆是残垣断壁，公路布满弹坑，断裂的桥梁随处可见……而在影响联合国维和行动，特别是难民遣返的诸多因素中，机场、道路不够畅通无疑成为关键因素。

中国工兵到达柬埔寨后接到的第一个任务就是修复机场和道路。1992年5月7日，联柬机构维和部队司令部工兵处命令中国赴柬埔寨维和工程兵大队以最快的速度修复金边波成东国际机场。



中国工兵在热带雨林中抢修道路

波成东机场位于金边市以西约7公里处，是柬埔寨的国际机场，也是金边政府军的空军机场。随着数万名联合国维和人员陆续到来，运送人员、物资装备及国际救援物资使波成东机

场异常紧张。由于机场年久失修，坑坑洼洼的跑道和停机坪难以承受如此繁重的任务，因此，修复机场迫在眉睫、责任重大！

5月14日，中国工兵开进波成东机场。

机场的修复刚刚开始，中国军人又接到更艰巨的任务——抢修6号公路。

纵贯柬埔寨中部和北部的6号公路，全长400多公里，桥梁100余座，是柬埔寨国民经济的一条大动脉，也是联合国在柬埔寨维和行动尤其是难民遣返的一条大动脉。滞留在泰国境内的大批柬埔寨难民将通过6号公路返回东部和南部省份定居，并参加次年的大选。

但是始建于20世纪初的6号公路，在经历了80余载的沧桑，尤其是连年的战火后，早已是千疮百孔，有的地方甚至没有了路基，大批难民回了国却回不了家。难民遣返进度迟缓将直接影响柬埔寨的和平进程。中国工兵明白，柬埔寨的和平需要6号公路。于是，钢铁机械，血肉之躯，迅速展开了他们在6号公路上的大会战。

工期紧，就夜以继日；没有修路所需的砂土石料，就现场取土。

中国工兵连续奋战了几天，修复了10多公里的道路。不曾想，一场暴雨把原本平平整整的路面冲得面目全非！原来柬埔寨属热带季风气候，每年的5月至10月为雨季，11月至翌年4月为旱季。6月施工正值雨季。

现场指挥官江述钊副大队长是位性格刚烈的四川汉子，他望着被冲成烂泥塘一般的道路双眼冒火：“我就不信这个邪！全部返工！”

可返工后如何保证路面不被暴雨冲毁呢？江述钊沉思了片刻，对部下说：“从土壤学的角度来讲，红土含铁量高、承受能力强。你们分头去找红土。”

于是，战士们兵分多路，在当地百姓的引导下，奔波数天，终于找到了适合修路的红土。一台台推土机、挖掘机、装载机立即开赴红土地，一车车红土随即运到了6号公路。

1个月后，李金勇大队长陪着桑德森中将来到6号公路。桑德森中将看到由施工机械组成的“钢铁白龙”正穿梭于6号公路，而在“白龙”前面的是一条近百公里的平整而板结的红土路。

“干得好啊！你们修复的道路是柬埔寨的‘高速公路’。”桑德森中将兴奋地对江述钊说。

中国工兵经过107天的苦战，提前完成了6号公路斯昆至磅同的修复任务。

而此时，中国工兵驻金边总部的部队在完成了波成东机场



清理被炸毁的桥梁

的修复任务后，正激战于4号公路。

4号公路从金边市通往柬埔寨东南部的西哈努克港，全长240公里，是联合国维和人员和物资进入金边的唯一陆路通道。但是，这条公路同样遭到了战争的严重破坏，其中24座桥梁中有6座严重损坏，急需抢修。

中国工兵首先抢修的是2号桥梁。这是一座水泥桥，但已被炮火炸成两节坠入河底。中国工兵奋战一昼夜就在原地重新架起一座新的贝雷式公路钢桥。



↑ 多难桥又通车了

清晨，当驻守在这里的柬埔寨政府军从睡梦中醒来，突见朝霞中矗立起一座新桥时，一个个都惊呆了。

接着，中国工兵又用12天的时间完成了4号公路

上其余5座贝雷式公路钢桥的架设任务，保证了4号公路的畅通。

联柬总部工兵处处长比瓦上校看着120多辆车组成的“UN”车队以每小时60公里的速度通过一座座贝雷桥时，这位来自新西兰的军人连声说道：“真是奇迹！中国工兵真是好样的！”

### 上丁效应，彰显中国军人钢铁意志

1993年2月18日，中国第二批赴柬埔寨维和工程兵大队接替首批战友执行联合国维和任务。不久，作战科长袁春国便率领一支小分队挺进