

河北省 廊坊市概况

(讨 论 稿)

审 核 : 李 文 柱

编 辑 : 刘 化 田
陈 汤

绘 图 : 陈 汤

廊坊市地方志办公室

一九八五年七月三十日

勘 误 表

页 数	行 数	误	正
2	10	97.95%	98.08%
2	11	2.05%	1.92%
2	15	222256	252638

补 充 内 容

补充内容位置	补充内容
16页 12—13行间	1984年全市有国营商业网点155个，集体商业网点396个，个体商业网点3400个。
20页 畜牧：—1949年间	1949年有大牲畜22822头
20页 第2行后	1934年有大牲畜18631头
21页 专业户情况，年产值3410万元后	其中专业户出售产品为2072万元

概 述

廊坊市位于京、津之间，有京山铁路通过，是河北省廊坊地区行政公署所在地，也是全区政治、经济、文化的中心。历史悠久，名人较多，本籍人吕端作过宋朝宰相。义和团曾于此痛击“洋毛子”。经济以农业为主。建国后工业发展迅速，现已成为化工、缝纫、皮革、食品、纺织、冶金、电线等全面发展的新兴城市。“高峰牌”迎春酒1984年在全国轻工酒类大赛中获银质奖，被誉为北方的“小茅台”。

政区、人口

位置面积：廊坊市位于河北省中部，市人民政府驻地在省会石家庄东北250·8公里处。北和西北与北京市大兴县交界，东北与通县相接，东、东南与天津市接壤，南与霸县，西与永清毗邻。距北京天津各65公里，跨东经 $116^{\circ}23'51''$ — $116^{\circ}53'41''$ ，北纬 $39^{\circ}08'28''$ — $39^{\circ}37'30''$ ，总面积为960·05平方公里，其中市区面积为23·05平方公里，南北最长53公里，东西最宽42公里。为廊坊市人民政府和廊坊地区行政公署驻地。

行政区划：1984年辖：大庆街、新开路、北大街、小廊坊、北门外、天桥西6个街道办事处，22个街道居民委员会；辖旧州

白家务、南尖塔、北旺、北史务、调河头、杨税务、大王务、大尹、仇庄、马柳、东安庄、得胜口13个乡；码头、万庄、桐柏、落堡、葛渔城、东沽港6个镇；辖460个村民委员会。

人口民族：1949廊坊市（原安次县）总户数50175户，总人口222256人，出生率25.3%。1984年全市有119951户，人口509522人，比1949年增加50%。其中农业人口396209人，非农业人口113313人，出生率为12.6%。比1949年下降50%。1984年每平方公里平均人口500人。1984年总人口中，汉族为499722人，占总人口97.95%。全市有回族8900人，满族400人，蒙、朝鲜族各35人，壮族6人，计15个少数民族，占总人口的2.05%。

建国以来人口变化表

项 目	1949年	1953年 第一次 人口普查	1964年 第二次 人口普查	1982年 第三次 人口普查	1984年 人口	备 考
总户数	50175	53396	68173	106591	119951	
总人口	222256	232578	323539	492233	509522	
男 性	128340	118268	165714	255126	266968	
出生率	25.3‰			13.4‰	12.1‰	
非农业人口	25264			100220	113313	
农业人口	196992			392013	396209	

建置沿革

廊坊市系由安次县改置的，其建置沿革当循安次之历史上溯。追溯到上古洪荒，黄帝立万国之时就始设古安墟（后来的安次县）。从唐尧之世，经夏、商、周朝，春秋战国至秦始皇统一天下的公元前207年的两千多年中，古安墟先后属冀、幽、竞州、燕国、广阳所辖。到公元前206年，西汉高帝刘邦始设安次县，故城在今旧州乡常道村，属渤海郡。公元前187年，汉高祖吕后元年，安次县为广阳国之疆域，县址迁到今北史家务乡古县村。公元前80年，汉昭帝刘弗陵，元凤元年，安次更名为东南修市。公元37年，后汉建武13年复名安次，为上谷郡。公元386年，北魏道武年（拓跋圭）登国元年建都盛乐（今和林格尔附近）。后迁都平城（大同市）。当时更安次为安城，属燕郡（今北京市）。公元621年，唐高祖李渊武德四年，安次县址移至石梁城（今调河头乡、朱官屯村北，原灰城村）。公元634年，唐太宗李世民，贞观八年又将县址移至今旧州乡北常道村。公元692年，唐武则天如意元年，安次分置武隆（今永清县）。公元714年，唐开元元年，安次又从武隆分出，属范阳郡。公元735年，唐玄宗23年，县址移至耿就桥行市南（今旧州村）。公元938年，辽会同元年，改府为城，安次县城曾一度迁至

松城（今万庄镇稽察王村）。公元1260年，南宋景定元年，安次更名为东安县，景定五年又升为东安州，属大兴府。公元1368年明洪武元年，东安州改为东安县，属北平府。公元1369年，洪武二年，因永定河水患，县址从旧州村迁至常伯乡张李店（今仇庄光荣村）。公元1919年复名为安次县。1938年六月成立安次县人民抗日政府，开始只划了码头、葛渔城、调河头、得胜口四个区。后来又把永清县别古庄至韩村以东的村子划归安次，即又增加了别古庄、韩村、杨税务三个区。1948年底全县解放，辖11个区、一个镇、412个村。1949年合并为8个区。1950年永定河大水为患，县址从光荣村迁置现在的廊坊。

1951、1953年区划两次调整，为五区一镇（一区廊坊，二区万庄，三区普照营、四区码头、五区葛渔城和廊坊镇共68个乡）。1956年5月将五个区一镇所属68个乡合并成32个乡，一个区级镇，辖369个行政村。1958年建立人民公社，安次、武清合并为武清县。原安次县划建四个大公社、23个管理区。1961年6月，安次、武清分县，将原武清县的北旺、桐柏划归安次管辖。1980年全县辖19个公社，一个镇，六个街道办事处，453个村。1982年建廊坊市，把原安次县的廊坊镇、桐柏、北旺、南尖

塔三个会社划归廊坊市，将廊坊镇原属30个大队建立了北史家务公社，其它15个公社仍为安次管辖。

1983年经国务院批准撤消安次县，建立廊坊市，把安次县所辖的15个乡镇归廊坊市管辖。从此，廊坊市辖13个乡镇、六个镇、六个办事处，22个居民委员会，460个村民委员会。

自然地理

地形：廊坊市地处华北平原北部，地势自西北向东南倾斜，较为平坦。西北海拔25·7米，东南海拔4·4米（黄海高程）。地面高程由22米（大沽），缓斜至9米。主要地貌类型为永定河冲击缓岗、二坡地、洼地、旧河故道、漫滩、局部有沙丘残留。

河流：主要河流有四条：凤河、天堂河、龙河、永定河。其中永定河上游为桑干河、洋河两大支流。桑干河发源于山西省宁武县的神池，洋河发源于内蒙古兴和县。两河在怀来县汇合称永定河，进入官厅水库，于三家店出峡。进入平原后，流经丰台、房山、大兴，进入我省涿县、固安、永清、廊坊、及天津的武清县、北郊，到北塘入海。该河从固安梁各庄入境，在本市刘七堤村出境，在市内流程44·4公里，泛区面积为252平方公里。

永定河自一九三九年在固安梁各庄决口形成新泛区后，一直有缓

洪泥沙任务，南北堤之间没有固定河槽。官厅水库建成后，河水有所控制，夏季雨季汛期最大流量每秒为2500立方米。廊坊市境内建有蓄水闸一座、排水站六座，引水渠两条，丰年可浇灌农田八万亩。

龙河发源于北京市大兴县黄土坡，全长50公里。流经大兴、廊坊、武清等市县。龙河从廊坊市三小营村入境，至东张务村入永定河泛区，流程33.56公里，河床宽85至130米，流域面积527.9平方公里，为我市境内第二条大河。汛期最大流量为203.2秒立方米。一九七四年国家对该河进行了治理。河上建有桥梁14座、闸六座、扬水站三处，引水渠三条，浇地面积最高达三十万亩。

气候：廊坊市属于暖温带半干、半湿润的大陆性气候，初霜期为十月中旬，终霜期为四月下旬。年平均气温 11.4°C ，年平均降水量 593.7 毫米，无霜期111天。其气候特点是干旱同期，雨热同季，干湿相同，寒暑交替，降水集中，四季分明。夏季天气炎热，七月份平均气温 26°C ，最高气温达 40.2°C （1961年）。冬季寒冷干燥，大风增多，一月平均气温 -5.2°C ，极端最低气温 25°C 零下（1966年）。年平均温度为 62% ，年平均日照量为 2659.6 小时，年平均蒸发量为 1873 毫米。冬季12月份土壤稳定冻结，最大冻土深度为60厘米。春季大多为西南风，季平均风速 3.8 米/秒，夏季盛行东南风和南风，冬季偏北风，冬季风速

为3·3米/秒。

土壤：廊坊市的土壤主要是河流长期泛滥淤淀而成。潮土是本市主要类型土壤，占总面积的98%，遍及全市各乡镇。本土适用于粮食、棉花、油料及各种农作物生产。表层土壤质地以沙土和沙壤土为主，面积达622169亩，占耕地总面积的75·84%，中壤和重壤面积78585亩占耕地总面积的9·58%，轻壤土119563亩，占耕地总面积的14·58%。

自然资源：初步探测，廊坊的地下矿藏主要为石油和天然气，分部在市区的北、东北、东、东南部。1983年开始勘探，现已打出油井近百眼，储量约在近千万吨。动物类有獾、刺猬、狐狸、兔、黄鼬、鹰、啄木鸟、甲鱼、野鸭、蟾蜍、河蟹、蛤蚧、蛇、蚯蚓、蝎子、蝎虎、蜈蚣、蜻蜓……。植物有蒲公英、马齿草、白茅草、车前籽等几十种。

城市建设

城市布局功能分区的基本现状是：以京山铁路南侧的内燃机厂、锻压机床厂、纺织、化工、水泥、化肥、电线、钢厂、酿酒、纬编、皮革、橡胶等较大工厂形成的工业区；在市西北有管道局职工学院、农经学院、师专、师范、武警学院、炮兵导弹学校等院校形成的文化区；市区东、东南、东北部集中了石油部管道局、轻工部安装公司、

勘探、物探研究所、航天部学校等几十个中央、省、地直单位；市北部有驻军和与外资经营的重点企业。市内金光道、北大街、建国道、新华路等街道两侧是地、市机关、居民居住区和商业区。

道路桥梁：解放初期市内没有油面路，只有日伪铺的几条砖道。从1967年开始修筑第一条廊坊至码头的油面路。到1984年全市共修筑道路263·37公里，计3431万平方米。市区内共有高、次级路面48·5公里，面积4309810平方米。公路桥梁45座，公路养护里程238·2公里，公路绿化里程194·7公里。全市有路灯1125盏。市区内主要干道有金光道、新华路、解放道、建国道、光明道、爱民道、新开路、北大街、南大街、西大街等近20条。各小区都铺成了沥青路面。每天有开往涿县、唐山、天津、北京、大城、文安、霸县等市县的班车20多班次。各乡镇都有公路相通。京山铁路从市内横跨，每天有开往北京、天津方面的客车达36次。

园林绿化：1958年建烈士陵园，1982年建园林处公园。1983年建文明公园。1984年全市共绿化地面1183110平方米，市区内拥有各种树木692691株，绿化复盖率10·47%。特别是1978年以来，共绿化面积达911910平方米，其中市内建花草池共278平方米，公园绿化7000平方米。

住宅建设：解放初期全市住宅几乎全是平房，其中土房、棚房占

的比重较大。从1979年起，调整了基本建设投资方向，注意到在发展生产的同时，改善人民生活。1984年底全市新增住宅面积61025平方米，其中集体宿舍建筑面积达1916·4平方米，人均住宅面积4·4平方米，居民居住水平有了较大的提高。

排水给水：解放初期全市没有水厂，只有日本时期修的一座水塔供火车用水。1976年开始建水厂，目前全市有水厂一座，日供水能力一万吨。深水井12眼，自备水井101眼，其中自来水公司12眼。铺设管道28公里，城市供水普及率达55%。修建污水管道23·4公里，污水提升站5座，修建雨水明渠20公里，基本上保证了城市人口用水和每年夏季雨量最大的排水功能。

公共交通：市区从1982年开始营运市内公共汽车。开辟路线4条，基本上解决了市内居民交通不便的难题。1984年，市内运行公共汽车8辆，线路总长5·5公里，年客运量为六万人次。郊区运行路线6条，总长200公里，运行客车12辆。

经济

工业经济：廊坊走近几年来才发展起来的新兴城市。建国前只有小型的手工业作坊。建国初期有固定企业两个，产值19万元。经过30多年的社会主义经济建设，逐步形成了以食品、调料、酿酒、纺

织、服装、电线、化肥、建筑等十几个生产门类的工业体系。十一届三中全会以后，贯彻了“调整、改革、整顿、提高”的方针，引进京津的技术原料，进行带料加工，使改造老企业和推广现代化方法结合起来，使工业生产结构日趋合理，工业生产出现了前所未有的好形势。1984年在1978年的基础上，工业企业总数增加了72个，产值增加13260万元。1984年全市共有工业企业177个，其中省、地企业29个，市以上大型企业148个。全民所有制企业47个，集体所有制企业130个。全民企业完成产值5180万元，集体企业完成产值4909万元，拥有固定资产12580万元，职工18152人，其中全民所有制职工13684人，集体所有制职工4504人。能生产具有经济批量的产品近百种。职工人数，1984年比建国初期增加12倍。1984年全市工业总产值（市属）1176万元，比1983年增长22.4%。

附：表见下页

84年全市工业上缴利税581.7万元。

1984年市辖区部分工业部门总产值统计表

项 目	企 业 (个)	工 业 总 产 值 (万元)	比 8 3 年 ± %
冶 金 工 业	1	702	1.6%
化 学 工 业	15	1769	19.8%
机 械 工 业	47	6196	48.8%
建 材	22	1518	23.0%
食 品	23	4034	38.2%
纺 织	17	6150	37.3%
缝 纫	11	1156	-1.2%
皮 革	1	74	-1.3%
其 它	20	508	24.2%

1984年市辖区独立核算工业企业净产值

项 目	企 业 (个)	净 产 值 (万元)	比 8 3 年 ± %
合 计	1 6 7	4 5 8 1	3 5 . 6 %
轻 工	1 1 5	2 4 5 4	2 9 . 6 %
重 工	5 2	3 0 2 7	4 1 . 0 %
一、全民企业	3 8	3 6 4 9	4 1 . 9 %
地 属	2 2	2 3 9 4	5 1 . 1 %
市 属	1 6	1 2 5 5	2 7 . 2 %
二、集体企业	1 2 9	1 8 3 2	2 4 . 6 %
地 属	4	9 1	3 . 4 %
市 属	2 5	9 3 6	2 7 . 7 %
街 道	1 0	1 9	1 8 . 8 %
乡 办	9 0	7 8 6	2 4 . 2 %

重点企业

市饲料厂建于1976年，占地60亩，其中建筑面积8000平方米。建厂时只有34人，一个车间，当年产值十万元，利润八千。

元。1984年有职工150人，三个车间，产品五大类，67个品种，年产值180万元，获利润17万元，人均利润1100元。该厂生产的甲级酱油、酱豆腐获省经委命名的优质产品。

市纺织厂建于1971年，占地70亩，其中建筑面积26464平方米，棉纱设备5000锭，年产棉纱能力909吨，职工300人，1975年扩建，设备能力20000锭，布机120台，年产棉纱2800吨，棉布300万米，有职工1564人。1984年共有职工1680人，九个车间，年创产值1720万元，获利润75万元，人均纯利润500元。

市化肥厂于1973年建成投产。全厂占地150亩，建筑面积3579平方米，有职工350人，年产合成氨3000吨。1975年扩建，年产量11000吨。1984年共有职工724人，创产值624万元，获利润67万元，人均纯利润900元。

市酒厂已有近百年历史，解放前产量一直不高。1984年共有职工700人，一个分厂，四个车间，全年创产值546万元，获利润47万元，人均纯利润670元。该厂生产的高峰牌迎春酒，近年来被轻工部评为优质名酒。

交通：建国初期由于战争破坏，永定河连年成灾，交通条件极差只有几条土路。主要运输工具是铁轮车和独轮车，靠小船摆渡。随着社会主义建设事业的发展，交通事业有了较大的改善。1984年，

廊坊有铁路客、货运站各1个，列车每天通过能力为227列。1984年货运量为164640吨，客运量946361人。

公路交通发展也较快，已逐步形成了以廊坊为中心，通往京、津、唐、石、保、霸等市县的公路网。1984年廊坊所辖公路364.2公里，市郊各乡镇都有公路相通。1984年全市有机动车2981辆，其中载重汽车646辆；载客汽车126辆，营运拖拉机171辆，摩托车374辆，轻骑及杂牌车1664辆。其中个体载重汽车50辆，载客汽车1辆，马车5347辆，货运9万吨，货物周转量89519吨公里。1984年客运量为90万人次，运输总收入为1850万元。

电力：1958年开始办电，到1984年底，全市共有110千伏变电站一座，35千伏变电站11座，主变压器25台，计52900千伏安。35千伏线路98.94公里，10千伏线路1083.64公里，0.4千伏线路1890.63公里，配电变压器1814台，计有136520千伏安。全市各乡、镇、村都通了电。1984年全年售电量3054.52万度。用电量为18460.68万度，其中农业用电8054.5万度，城市用电10406.16万度。

邮电：解放初期廊坊只有邮电所1个，十条投递线，周投2至3次。通讯值班室内只有1台100门的磁石人工交换机，装有电话专

机70部，5个区公所各有一部电话专机。长途电话线路两条，电报是报话用双电路1条，实行话传。1984年全市邮电所发展到23处，职工573人，是解放初期的45倍，邮电通讯技术和通讯能力有了较大提高，邮电服务能力有了较大改善。1984年全市共有邮政信箱61个，邮票代销点7处，集邮门市部两处，报刊亭3处，市内邮政投递线18条。邮政业务，邮件处理和票券出售逐步向机械化和自动化发展。1984年有邮政通讯车18辆，摩托车15辆，现已成为河北省中部较大的邮电通讯枢纽。电信方面共有长途报话路219条，是建国初期的109.5倍，市交换机总量7380门，电话有1740部，是建国初期的29倍，平均62人就拥有一部电话。1984年全年邮电通讯业务收入20277.26元，包裹204020件，汇票173203张，报刊发行量11236000份，电报82111份，长途电话461808次，投递线路32条。

建筑：廊坊的国营建筑业始于1965年，1979年改为廊坊建筑公司。公司下属工程队9个，有固定职工319人，其中全民固定工24人，集体固定工295人，合同工605人，固定资产140万元。建国35年来建筑的大型工程有市淀粉厂、市委办公楼、市政府办公楼、市内大型宿舍楼等。1984年创产值835万元。

商业：解放前廊坊有个体商业户301户，从业人数602人，主要经营小型日用商品。到1954年，廊坊有行商52户，52人，