

山区航道整治

下册

人民交通出版社

山区航道整治

下 册

《山区航道整治》三结合编写组 编

人民交通出版社

1975年·北京

山区航道整治 下册

《山区航道整治》三结合编写组 编

人民交通出版社出版

(北京市安定门外和平里)

北京市书刊出版业营业许可证出字第006号

新华书店北京发行所发行

各地新华书店 经售

人民交通出版社印刷厂印

开本：850×1168毫米 印张：9.625 字数：249千

1975年12月 第1版

1975年12月 第1版 第1次印刷

印数：0001—4000 定价(科三)：0.92元

内 容 提 要

《山区航道整治》一书，分为上下两册。上册为第一篇山区航道整治规划与设计。本书为下册，主要内容：第二篇山区航道整治施工，包括有爆破施工、疏浚施工、筑坝施工等；第三篇绞滩。

本书可供给从事航道工程建设的广大工人、工程技术人员及院校师生和有关部门参考使用。

毛主席语录

思想上政治上的路线正确与否是决定一切的。

必须坚持群众路线，放手发动群众，大搞群众运动。

鼓足干劲，力争上游，多快好省地建设社会主义。

独立自主，自力更生，艰苦奋斗，勤俭建国

目 录 (下册)

第二篇 山区航道整治施工

第九章 炸礁施工	1
第一节 概述.....	1
第二节 浅孔爆破.....	7
第三节 硐室抛掷爆破.....	16
第四节 水下裸露爆破.....	69
第五节 水下钻孔爆破.....	90
第六节 爆破安全距离.....	109
第十章 疏浚施工	116
第一节 钢耙疏浚.....	116
第二节 挖泥船疏浚.....	136
第三节 水下爆破清方.....	166
第四节 航道扫床.....	173
第十一章 筑坝施工	181
第一节 概述.....	181
第二节 块石坝的施工.....	181
第三节 竹笼块石坝的施工.....	196
第十二章 围堰施工	202
第一节 围堰的应用及其类型.....	202
第二节 围堰平面布置和水力计算.....	203
第三节 草土围堰.....	209
第四节 石笼围堰.....	222
第五节 围堰防渗、排水和拆除.....	226

第三篇 绞 滩

第十三章 绞滩.....	231
第一节 概 述.....	231
第二节 水力绞滩.....	234
第三节 机械绞滩.....	239
第四节 绞滩拉力测算.....	265
附录 I	277

第二篇 山区航道整治施工

第九章 炸礁施工

第一节 概述

一、航道炸礁概述

航道整治工程中，常使用爆破方法来改变石质滩险的河床形态，或拓宽浚深航槽，以改善航行条件，这种工程称为炸礁施工。由于山区河流多为石质河床，妨碍航行大都因河床地形、地貌对水流的影响而引起的。通过炸除碍航礁石，来改造河床，即可以达到改善水流条件，使航道通畅。炸礁施工在航道整治中占着较大的比重，特别对于新开发的山区河流，基本上都是采用炸礁工程来疏通航道（渠化工程例外）。

航道炸礁，由于施工条件和工程要求的不同，而有各种不同的施工方法。按施工的条件来分，有水上炸礁和水下炸礁；按爆破的方法来分，有浅孔爆破、裸露爆破、硐室抛掷爆破和钻机水下钻孔爆破等。施工设计时应根据航道的特点、工程要求和具体施工条件，因地制宜选用。

航道炸礁的基本原理和方法，与一般爆破工程相同。由于山区河流的特点和航道工程的特殊要求，近20多年来，国内随着航道建设的发展，创造了不少行之有效的炸礁方法，如急流中水下裸露爆破，水下硐室爆破和钻机水下钻孔爆破等。施工操作方面，逐步由手工操作，过渡到机械施工。然而航道炸礁施工，在我国还是一门新的学科，除了复杂的地质情况外，还有复杂的水流条件，所以不论设计或施工均存在着一些问题，特别是某些爆破公式和参数的确定，以及爆破安全距离计算等问题，都带有较

大的局限性，仍有待于今后不断的实践和探讨。

二、药包对周围介质的爆破作用

药包在无限介质内部爆炸时，炸药在极短时间内，通过化学变化，成为高温、高压的巨大容积气体而产生静压力，同时还产生很强的冲击波。这种冲击应力波作用于其周围介质（岩石、土、水），并以药包为中心作球状向各方向迅速传播，使距离药包中心不同区域的介质，受到不同程度的破坏或振动。这种在爆炸作用下，介质不同的破坏或振动现象，可以大致划分为几个区域，通常分为四个爆炸作用圈，如图 9-1。

（一）压缩圈（或粉碎圈）

为最靠近药包的一圈岩石，它所受的冲击波作用最强，岩石被破碎成粉末。

（二）抛掷圈

抛掷圈位于压缩圈外部。在这圈中冲击波作用稍弱，岩石被破碎成碎块，尚有足够的力量向四周运动，在一定条件下，就会抛出岩石的表面。

（三）松动圈

松动圈位于抛掷圈外部。在这圈中冲击波作用已相当削弱，不能将岩石抛掷，只能使岩石的结构受到破坏，形成块体或产生裂缝。

（四）振动圈

振动圈位于松动圈外部。在这圈中冲击波的作用接近尾声，只能使岩石振动，不能破坏其结构。

从爆破中心到上述各圈外面的距离，分别叫做压缩半径，抛掷半径，松动半径和振动半径。

在爆破工程中，压缩圈、抛掷圈和松动圈合起来总称为破坏

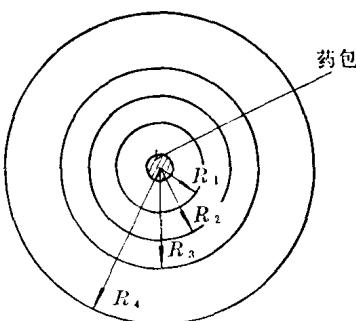


图 9-1

R_1 -压缩圈半径； R_2 -抛掷圈半径； R_3 -破坏圈半径； R_4 -振动圈半径

圈，其半径称为破坏半径。因为冲击波在均匀岩层内的作用是逐渐减弱的，上述各圈之间并无明显的界线，各圈只用来解释爆破的基本概念而已。其范围须根据岩性，炸药性质及用量，以及装药方法来确定。

三、药包的分类与药包量的计算

(一)药包分类

按药包形状分为集中药包和延长药包，其区别是以药包的最长边 L 与最短边 a 的比为标准： $\frac{L}{a} < 4$ 为集中药包， $\frac{L}{a} > 4$ 为延长药包。

在硐室爆破中有时为了达到某种爆破效果，而将药室作成“工”或“+”型，用集中系数来判别是否集中药包：当集中系数 $\varphi \geq 0.41$ 时称为集中药包； $\varphi < 0.41$ 时称为延长药包。 φ 值由下式求得：

$$\varphi = 0.62 \frac{\sqrt[3]{V_Q}}{b} \quad (9-1)$$

式中： V_Q ——药包的体积（米³）；

b ——药包中心至药包最远点的距离，即药包最大半径（米）。

按照岩石破坏的程度和爆破漏斗的形状，药包又可分为标准抛掷药包、加强抛掷药包、减弱抛掷药包和松动药包四类（其具体含义详见下款所述）。

当药包在岩石内部爆炸时，其破坏圈的半径到达或超出岩石的表面（自由面），被破碎的岩石部分按一定方向抛掷出来，在原岩体中留下状似漏斗的爆炸坑，这个坑称为爆破漏斗，如图 9-2 所示。

爆破漏斗的组成要素如下：

最小抵抗线 W ——药包中心至自由面的最短距离（米）；

爆破漏斗半径 r ——爆破漏斗在自由面上的半径（米）；

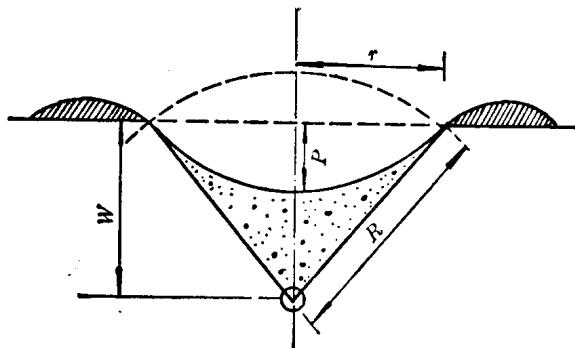


图9-2 爆破漏斗

爆破作用半径 R ——药包中心至漏斗边缘的距离（米）；

爆破作用指数 n ——爆破漏斗半径 r 与最小抵抗线 W 之比值

$$n = \frac{r}{W}$$

漏斗可见深度 P ——药包爆炸后的漏斗内最低点至原地面的距离（米）。 P 与爆破作用指数有关， n 值越大， P 值也越大。据观测资料，两者的近似关系为 $P = 0.33W(2n - 1)$

根据爆破作用指数 n 值的大小，爆破分为以下几类：

1. 标准抛掷爆破

当爆破漏斗半径 r 与最小抵抗线 W 相等时，则爆破作用指数 $n = \frac{r}{W} = 1$ 。这时所形成的爆破漏斗，如图 9-3 所示，所用药包称为标准抛掷药包。

2. 加强抛掷爆破

当爆破漏斗半径 r 大于最小抵抗线 W 时，则爆破作用指数 $n = \frac{r}{W} > 1$ 。这时所形成的爆破漏斗，如图 9-4 所示，所用药包称为加强抛掷药包。

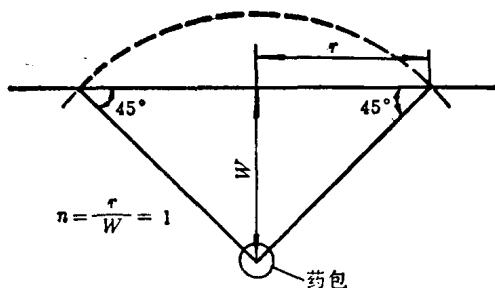


图9-3 标准抛掷漏斗

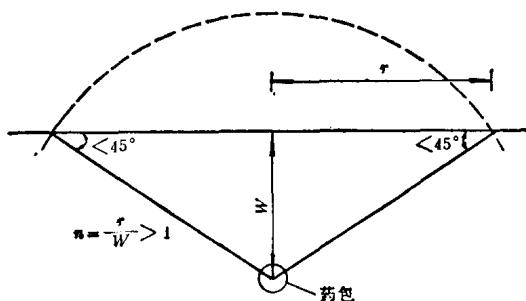


图9-4 加强抛掷漏斗

3. 减弱抛掷爆破

当爆破漏斗半径 r 小于最小抵抗线 W 时，则爆破作用指数小于 1，但大于 0.75，即 $0.75 < n < 1$ 。这时所形成的爆破漏斗，称为减弱抛掷漏斗，如图9-5所示。所用药包称为减弱抛掷药包。

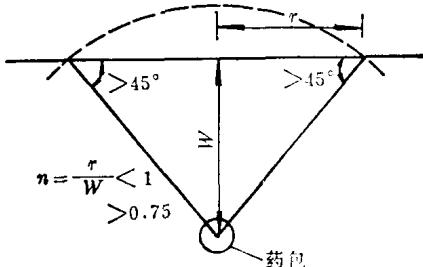


图9-5 减弱抛掷漏斗

4. 松动爆破

药包的爆破力仅能使岩石破碎，没有抛掷作用，它的爆破作用指数 $n \leq 0.75$ ，在自由面上看不出漏斗的形状，如图9-6所示。所用的药包称为松动药包。

(二)药包量计算

药包量计算的常用公式有

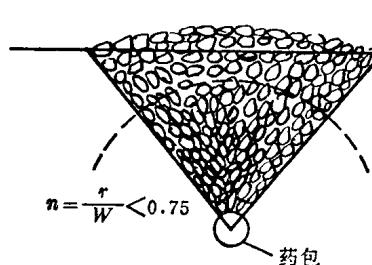


图9-6 松动爆破漏斗

1. 标准抛掷爆破

$$Q = KW^3 \quad (9-2)$$

2. 加强或减弱抛掷爆破

$$Q = KW^3 f(n) \quad (9-3)$$

其中 $f(n) = 0.4 + 0.6 n^3$

3. 松动爆破(标准破碎)

$$Q = \frac{1}{3} KW^3 \quad (9-4)$$

或 $Q = K' W^3$, 其中 $K' = \frac{K}{3}$

4. 延长药包抛掷爆破(药包与自由面平行)

$$Q = KW^2 l f(n) \quad (9-5)$$

或 $Q = KW^2 l n^2 \quad (9-6)$

5. 阶梯爆破(标准破碎)

1) 浅孔爆破(又称炮眼法):

$$Q = K' W^3 \quad (9-7)$$

2) 深孔阶梯爆破:

$$Q = K' a H W_p \quad (9-8)$$

上述式中: Q —— 药包重量(公斤);

W —— 最小抵抗线(米);

W_p —— 计算抵抗线(米);

K —— 标准抛掷爆破单位耗药量(公斤/米³), 见附录I, 表I-2;

K' —— 松动爆破(标准破碎)单位耗药量(公斤/米³);

l —— 延长药包的长度(米);

H —— 阶梯高度(米);

n —— 爆破作用指数;

a —— 钻孔间距(米)。

上述公式，是陆上爆破中常用的基本公式，具体应用在各节中分别叙述。

药包量的计算，是爆破工程设计中的一个重要问题。计算公式很多，但都有一定局限性。应用时要注意公式的来源、适用条件、参数确定的方法，不能盲目套用。要注意按照地质条件、自由面的多少、爆破要求、炸药性质等因素，慎重确定爆破参数。对于一般小孔径的钻孔爆破，通常用药柱长度来控制药量，钻孔的布置显得较为重要。

第二节 浅孔爆破

孔深小于5米，孔径小于75毫米的钻孔爆破，常称浅孔爆破，又称炮眼法。

浅孔爆破具有耗量少、破碎均匀、设备简单和操作容易等优点，在航道炸礁施工中应用较广。其缺点是钻孔工作量大，生产效率较低。

一、炮孔布置和孔深

浅孔爆破质量的好坏，与炮孔的布置有密切关系。

(一) 炮孔的布置形式

炮孔的布置形式，是决定岩石破碎均匀的重要因素。经验表

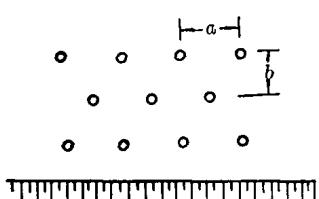


图9-7 多排炮孔的布置
a-孔距；b-排距

明，多排浅孔爆破，必须将炮孔均匀地交错布置成三角形（对两排炮孔而言）或梅花形（三排或三排以上），如图9-7所示，如此，才能使破碎均匀。

(二) 孔深

在阶梯浅孔爆破中，钻孔深可

采用如下经验公式确定。

$$\text{爆破坚硬岩石: } l = (1.10 \sim 1.15)H \quad (9-9)$$

$$\text{爆破中硬岩石: } l = (0.95 \sim 1.10)H \quad (9-10)$$

$$\text{爆破软弱岩石: } l = (0.85 \sim 0.95)H \quad (9-11)$$

式中: l —孔深(米);
 H —梯段开挖深度(米)。

大孤石解方的孔深, 取岩石高度的 $\frac{1}{2} \sim \frac{3}{4}$ 即可, 太深则可能炸穿炮孔, 爆破效果反而不好。

(三) 计算抵抗线长度的确定

在一个自由面的情况下, 从药包中心到自由面(也叫临空面)的最小距离叫最小抵抗线长度。在阶梯爆破中, 从药柱底部到最邻近自由面的最小距离称为计算抵抗线长度。习惯上, 前者用 W 表示, 后者用 W_p 表示。

在阶梯浅孔爆破中, 计算抵抗线长度(图 9-8)可按经验公式(9-12)或图 9-9 确定。

$$W_p = (0.4 \sim 1.0)H \quad (9-12)$$

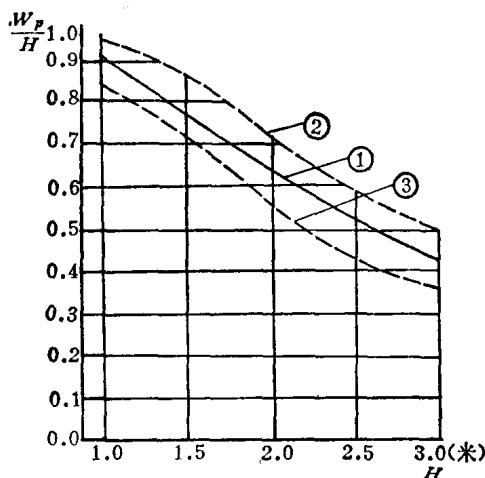


图 9-9 $\frac{W_p}{H}$ 的比值与梯段开挖深度 H 关系曲线

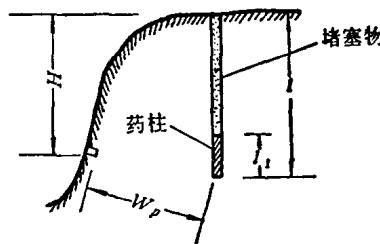


图 9-8 阶梯浅孔爆破炮孔

式中的系数, 根据梯段开挖深度(H)和岩石硬度选取。 H 大、岩石硬, 选用较小系数; H 小、岩石软, 选用较大系数。其关系从图 9-9 中可看出。

图 9-9 中: 实线①是 $\frac{W_p}{H}$ 的比值随 H 的变化情况; 虚线是表示极限的计算数值, 其中上部虚线②表示 5~6 级

软岩石的数值，下部虚线③表示16级最硬岩石的数值。

(四) 孔距和排距

孔距和排距（图9-7）的确定原则，是以爆破时不致于因一孔爆炸而炸坏邻孔，但又不能在爆破后的底面上留下石埂、凸拱和凹坑。显然，当分次起爆多排炮孔时，炮孔过密，则可能产生一孔爆破而爆坏邻孔现象；炮孔过稀，则会在爆破底面上留下石埂、凹坑等。此外，爆破的破碎程度，也和炮孔的稀密有直接关系。

浅孔爆破常以阶梯爆破的形式进行；若为非阶梯地形时，应先改造为阶梯地形进行。故孔距 a 、排距 b 均按阶梯地形计算。其值可按下述经验式确定：

用电气起爆：

$$a = (0.8 \sim 2.3) W_p \quad (9-13)$$

用火花起爆：

$$a = (1.4 \sim 2.0) W_p \quad (9-14)$$

式中系数应根据地质条件（岩石性质、裂隙、风化程度），计算抵抗线长度、钻孔直径和爆破要求等因素分析确定。

如果前缘排各孔的计算抵抗线长度不等，则次排到前排的排距 b ，宜采用各孔计算抵抗线长度的算术平均值，一般取 $b = W_p$ 。

(五) 钻孔方向和其它

钻孔按其方向分垂直孔、斜孔、水平孔和向上孔四种，应根据岩层理、地形以及爆破要求而灵活应用，以提高爆破效果为目的。

在阶梯地形进行爆破，如果岩石层理接近水平，一般布置垂直孔；如果自由面坡度很缓，可采用底部孔配合梯段孔，或在自由面布置垂直孔配合梯段孔（见图9-10）。当钻孔必须穿过较



图9-10 自由面坡度很缓时的布孔

大的裂隙时，为了避免爆炸气体逸散，可分段装药，即在裂隙间用炮泥堵塞，裂隙的上下各装一段炸药（见图9-11）。有时为了破碎均匀，孔距可采用最大计算值，再在孔中间插入浅孔配合施炸，可获得较好的破碎度。

在一个自由面（如平地）钻孔爆破，宜用斜孔，孔轴线与自由面的交角 α 约成 45° （图9-12），以提高爆破量。

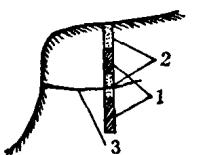


图9-11 穿过裂隙的炮孔装药方法

1-装药段；2-堵塞段；3-裂隙

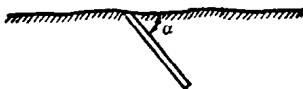


图9-12 在一个自由面上钻孔

当岩石有明显的层理时，则钻孔方向应与层理面垂直或斜交较大的角度（图9-13），以提高爆破效果；如果钻孔方向和层理面一致，则会大大降低爆破效果。在阶梯地形中，如果层理面接近垂直，则宜将钻孔布置在岩坎底脚（图9-14），爆破后，可使岩坎上部岩石垮落，提高爆破效果。

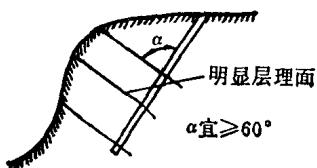


图 9-13

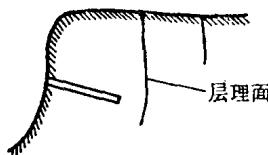


图 9-14

二、药量计算和炮孔直径

(一)药量计算

1. 浅孔标准抛掷爆破的药量计算

一个自由面时，浅孔标准抛掷爆破药量计算公式：

$$Q = KW^3 \quad (9-15)$$