



总路线照耀下的 上海运输事业

叶进明 著

上海人民出版社

02

436

天

B

176251

402

4436

5
402

4436

总路綫照耀下的上海运输事业

叶 进 朋 著

上 海 人 民 出 版 社

1958 年

总路綫照耀下的上海运输事业

叶进明 著

*

上海人民出版社出版

(上海福州路54号)

上海市书刊出版业营业许可証出001号

上海土山湾印刷厂印刷 新华书店上海发行所发行

*

开本 787×1092 公厘 1/32 印张 7/8 字数 15,000

1958年6月第1版

1958年6月第1次印刷

印数 1—3,000

統一書号：4074·175

定 价：(5)0.08 元

目 錄

一 在社会主义建設总路綫照耀下	
我国光輝燦爛的前景	3
(一)总路綫是全国人民的共同要求， 胜利的前景閃耀在眼前	3
(二)社会主义建設总路綫照耀下的 上海工业和运输业的光輝前景	5
二 在贯彻社会主义建設的总路綫中	
市内运输必須和干綫运输共同大跃进	10
(一)市内运输和干綫运输的关系問題	10
(二)市内运输不能适应干綫运输的主要矛盾在那里	12
(三)市内运输力量迫切需要大跃进， 必須大搞技术革命	16
三 在运输业中确立政治掛帅是贯彻	
总路綫的保証	20
(一)运输业中协作关系的重要性	20
(二)整风运动推进了港灣装卸工作上 协作关系的新阶段	22
(三)树立紅旗，在协作关系上实行政治掛帅	23

中国共产党第八次全国代表大会第二次会议在五月二十三日胜利结束了。这次大会的重大历史意义是在于根据毛泽东同志的倡议，确定了鼓足干劲、力争上游、多快好省地建设社会主义的总路线。

我国人民在我们党的领导下，已经取得了经济战线、政治战线和思想战线上的社会主义革命的决定性胜利，正在进入以技术革命和文化革命为中心的社会主义建设的新时期。党所确定的建设社会主义的总路线是一条唯一正确的总路线。这条总路线是党中央和毛泽东同志创造性地运用马克思列宁主义原理，正确地总结了我国八年来社会主义建设的经验的结果。这条总路线正确地反映了我国社会主义经济发展的客观规律，正确地反映了我国人民的最大利益和迫切要求，也体现了我们共产党人的革命气概和对于人民群众的高度信任。这条总路线的正确性已被我国几年来社会主义建设的实践所证明，也正在被我国工业、农业和其他事业全面大跃进的新形势所证明。

解放了的、觉悟了的、团结在建设祖国的一个共同目标之下的我国人民，在党中央和毛泽东同志的英明领导下，在社会主义建设的总路线的灯塔照耀下，正在以轰轰烈烈、蓬勃勃勃的精神，势如破竹、所向披靡的气概，为尽快地摆脱现在经济落后和文化落后的状态而奋斗，为把我国尽快地建成为一个

具有現代工業、現代農業和現代科學文化的偉大社會主義國家而奮鬥。這一切必然會使我們經過很短的鬥爭時期之後，把世界上所有的資本主義國家遠遠地拋在我們後面。

劉少奇同志在報告中指出的相信唯物論和相信辯證法，就應當相信羣眾在實踐中的革命性和創造性，教育我們應當學會把辯證唯物主義運用到一切實際工作中去，學會把馬克思列寧主義的普遍真理同中國革命的具體實踐相結合，把嚴肅的原則精神同生動活潑的創造精神相結合。這一切都是我們勝利地貫徹社會主義建設總路綫的最有力的思想武器。

我國人民在黨中央和毛澤東同志領導下，在社會主義建設過程中，以無窮無盡的力量和智慧創造出來的驚天動地的事跡，使我們對客觀事物的发展規律有了科學的認識和正確的理解，使我們深刻地認識到在掌握了事物發展規律後，在改造客觀世界時充分發揮主觀能動性的重要意義。啟發了我們對生活中的新鮮事物，應該具有破除迷信，解放思想，敢想敢說，敢作敢為的共產主義的高尚風格。啟發了我們在工作中敢於說出自己的理想，充分利用可能條件和進一步創造條件，來大膽地改造客觀事物，使它有利於社會主義建設事業和加速社會主義建設事業。

在鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社會主義總路綫的燈塔照耀下，我們對人民運輸事業的建設工作和如何貫徹多快好省的方針來發展人民運輸事業，提高了認識和信心。總路綫的光輝鼓舞着我們在建設社會主義的道路上永遠前進。

一 在社会主义建設总路綫照耀下 我國光輝燦爛的前景

(一) 总路綫是全国人民的共同要求， 胜利的前景閃爍在眼前

进行社会主义建設可以有两种方法。一种方法是多快好省，一种方法是少慢差費。这两种方法在建設社会主义的过程中存在着斗争。前一种方法会把我国尽快地建成为一个具有現代工业、現代农业和現代科学文化的伟大社会主义国家，它是符合我国人民的最大利益和迫切要求的。后一种方法会使我国久久地不能摆脱經濟落后和文化落后的状态，它是违背我国人民的最大利益和迫切要求的。我們的党和全国人民一貫坚持着多快好省地建設社会主义的方法，反对少慢差費地建設社会主义的方法。

鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义的总路綫，是几年来我国人民在建設社会主义斗争中的实际經驗和毛澤东同志把馬克思列宁主义原理和中国革命具体实践相结合的必然結果。它正确地反映了全国人民的意志和要求，反映了我国社会主义經濟发展的規律，照耀着我国人民建設社会主义的前进道路。

总路綫的基本点是我国几年来社会主义建設各个方面經

济发展的客观要求的反映，党根据革命斗争的实际经验，创造性地发展马克思列宁主义，把它们确定下来作为我国社会主义建设的基本方向和主要原则。

对我国人民革命胜利后进行社会主义建设中的发展规律，刘少奇同志作了这样的概括：社会生产力的发展要求社会主义革命，要求人们精神的解放；社会主义革命的胜利和人们精神的解放，又推动社会生产力的跃进；这种生产力的跃进，又继续刺激社会主义生产关系的改进和人们思想的前进。人们在不断地改造自然界的斗争中，不断地改造社会和改造人们自己。

社会主义建设的总路线是党的群众路线在社会主义建设事业中的应用和发展。总路线的基本点充分体现了这个政策。为此，就应当尊重群众的最大利益的迫切要求，相信群众的实践，相信群众的革命性和创造性。也就是说要根据客观事物的辩证发展规律，强调群众的主观能动性，强调鼓足干劲，强调力争上游。事实证明这也就是能不能多快好省地建设社会主义的关键问题。

如所周知，1957年在反对所谓“冒进”的这种空气下面，我国虽然也前进了，但是进展得不快。今年在全国范围内强调了主观能动性，强调了鼓足干劲，强调了力争上游，全国范围就以一种异乎寻常的高速度前进，就出现了一个前所未有的生产力大发展的兴旺局面。

目前我国工农业跃进形势还只是方兴未艾，就已经如此地闪耀着社会主义建设总路线的光芒了。

党的羣众路綫在社会主义建設事业中的应用和发展，必然会像党的羣众路綫已經取得的新民主主义革命和社会主义革命的胜利一样，由社会主义建成的最終事实来証明它的伟大力量。

我們知道，全世界人民也知道，我国人民是一个勤劳勇敢和有智慧的民族，是有着四千多年悠久历史和世界文明发达最早的民族之一，是一个酷爱自由具有光荣的革命传统和丰富的历史遗产的民族，是一个拥有六亿人口的世界上最大的民族，是一个天然資源丰富和地理条件优越的民族。这样的民族在世界人民面前岂能容忍“长期落后”的地位？这样的民族也不是一个甘居中游的民族。我国人民在党的领导下，团结起来，經過了几十年艰苦和复杂的斗争，在取得了伟大的人民民主革命的胜利后，在取得了經濟战綫、政治战綫和思想战綫上的社会主义革命决定性胜利的同时，必然会鼓足干劲，力争上游，通过技术革命和文化革命，迅速地摆脫經濟落后和文化落后的障碍，更多更快更好更省地建設社会主义，尽快地把我国建成为一个具有現代工业、現代农业和現代科学文化的伟大的社会主义国家。

(二)社会主义建設总路綫照耀下的

上海工业和运输业的光輝前景

鼓足干劲、力争上游、多快好省地建設社会主义的总路綫为上海人民掌握后，也正像被全国各地广大人民掌握后一样，变成了极其伟大的物質力量。当全国范围社会主义建設事业

开始全面跃进的时候，上海的社会主义建设事业也开始了全面跃进的新形势。

我们相信，在党的社会主义建设总路线的照耀下，鼓足干劲、力争上游的上海广大劳动群众必然会更多更快更好更省地在最短时间內，把上海建设成为一个世界上最先进最现代化的工业城市之一。

在总路线的照耀下，以上海具有的历史条件、自然条件和经济条件比全国其他大城市更为优越的情况来看，在全国社会主义大城市的建设事业中，一定不会落后于人，上海工业基地的作用必然会日益提高。

上海的钢铁工业一马当先，飞奔前进，必然会在最短时间內，以巨人的姿态屹立在太平洋东海之滨。

上海的造船工业有着近百年的历史，基础坚强为全国之冠，它是我国江海运输和海防建设迫切需要的事业，它必然会随着上海重工业的跃进而首先跃进，以其本身雄伟的姿态增添我国工业宏大的气魄。

上海的机器制造工业、机电工业、精密仪器工业、化学工业等等的发展前景也必然会突飞猛进，青云直上。

上海的轻重工业有优越的历史条件和雄厚的经济基础以及先进的技术力量。上海又是我国对外贸易枢纽，世界航运会集之地，上海轻重工业的发展，会大力推动我国的对外贸易的增进。这样，也就必然会推动运输事业的迅速前进。

交通运输与現代工业生产有着不可分离的密切关系，它们相互依赖，相互促进。失掉了交通运输业发展条件的远景，

工业的发展就会逢到狭路；失掉了工业发展对货运的要求，运输业的发展就没有意义。

正是这样，所以总路线照耀下的上海工业生产飞跃发展的要求，必然会促使运输业相适应的飞跃发展；现代化运输业的飞跃发展，必然会推动上海工业不断地飞跃发展。

上海运输业的前景怎样？我们在学习总路线、贯彻总路线的时候，有必要来作一番透视。

解放前的上海运输业的发展历史，也就是帝国主义侵略我国的全部历史。运输业是帝国主义侵略我国的有力工具和先锋力量，它又是反动派吮吸民脂民膏的手段和反动统治的物质基础。解放后，这些企业转变为为人民的企业后，就成为我国社会主义建设中联系工农业生产的物质支柱，为国民经济全面发展服务的有力武器。

由于上海的地理条件，水上运输的发展有着悠久的历史。近代运输业是在上海辟为商埠后兴起的。经过近百年的发展，火车、轮船等设备基本上是现代化了的。现在掌握这些现代化的设备和工具的上海运输工人，不但在革命斗争上有着光荣的传统，而且在技术水平上也是不落人后的。多少年来一直被認為只有洋人和资本家才能管理得好的近代运输企业，解放后在党的领导下，在我们的手中被管理得比以前更好了，技术改进的事例也不断出现。

上海是我国对外贸易的最重要的港口，是江海联运和内陆联运的中转枢纽，它的自然条件是全国得天独厚的一个港口。港湾吞吐量很大，还在1930年就被列为世界十大港口之

一。上海港雄踞在东海之滨、长江之口，万吨巨輪可以随潮进出，内河航运四通八达，铁路干綫横貫其中，黄浦江的碼頭船位有10,000多公尺，并且有繼續开拓深水航道和船位的有利条件。

上海人民在总路綫的鼓舞之下，乘着整风之后的思想大跃进的有利形势，充滿信心地認為“赶上英国”的伟大号召已經不要十五年，而是具有在很短时期内达到这个目的和要求的可能了。

根据上海运输业几年来迅速发展情况来看，我們認為既然华东的鋼鉄工人能够在最近几年内把英国抛到后面去，我們也就有信心在运输的吞吐量方面把伦敦港摔在一边。

英国有252个港口，伦敦港是最大的港口，地居泰晤士河口，最近一两年的年吞吐量約为5,400多万吨，虽然比上海港多了些，但从它的发展情况来看，特别是由于帝国主义之間的激烈竞争、各殖民地半殖民地的民族解放运动的蓬勃发展，以及本身周期性的经济危机的爆发，它的发展速度并不快，第二次世界大战后几乎陷于停止状态。1951年伦敦港口船舶周轉的吨位还只达到1938年的百分之八十三多些。

上海港1957年的吞吐量为2,500多万吨，今年估計可达到3,500万吨，深水航道和机械装备目前虽然还比它不上，但我們正在积极兴建现代化的张华浜碼頭和扩建日晖港碼頭。从我国社会主义制度的优越性，社会主义建設速度和上海工业建設日益增长的情况来看，上海港的吞吐量都是急速增长的，估計到1962年时一定可以赶上和超过伦敦港了。关于上海港

的机械設備和深水航道，由于上海鋼鐵工业、机电工业的大跃进为我們提供了良好的条件，也一定会很快地就赶上伦敦港。

我們国家是拥有六亿人口的大国家，有12,000多公里的海岸綫，沿海航綫总計有40,000多公里，上海居于中心位置，手挽南北航綫，背靠橫貫全国14个省份的长江，鉄路縱橫，水網密布，民航运输，公路交通相互衔接。如此看来，随着我国社会主义建設事业全面大跃进，即将在第二个五年計划期間出現的上海港的新面貌，英国伦敦港真是一个不在話下的对象。

在学习总路綫，貫徹总路綫的任务中，我們对上海运输业的前景，不仅应有雄伟的气魄，充滿自信的精神，高瞻远矚，勇往直前；同时要有清醒的头脑，認識到貫徹总路綫不会是没有任何困难的，要完成任务，就必须不断地克服前进中的障碍。在学习总路綫时，首先必須切实結合当前的整风运动，深入检查缺点，認真处理羣众的意見，坚持把整改进行到底，爭取整风运动的全胜。并以总路綫作为跃进工作的武器，把总路綫的具体要求，切实地貫徹到具体工作中去。

人民的运输事业，必須为生产服务，为物资流通服务。上海的运输事业前景既有上述的优越条件，总的說来，它必然能够完全适应上海工业生产大跃进的需要。但是在具体工作中如何貫徹多快好省地建設社会主义的要求，如何使市内运输适应千綫运输的需要等等，在学习总路綫，貫徹总路綫中，将是一个重要的任务。

二 在貫徹社会主义建設的总路綫中 市內运输必須和干綫运输共同 大躍進

(一)市內运输和干綫运输的关系問題

上海运输业在貫徹社会主义建設总路綫的过程中，一定会很快地出現一个令人兴奋的新面貌。这种可能性是由客观存在的要求和主观积极的努力所决定的。从客观存在的要求来看，工农业生产大跃进的新形势对运输业提出的多快好省地运输物資的要求越来越迫切了，作为联系工农业生产的物質支柱的运输业就应该最大限度地滿足新形势发展的需要。从主观积极的努力来看，全国人民在劳动中，在工作中表現出来的鼓足干劲、力爭上游，建設社会主义的英雄气概，也鼓舞着运输业的广大职工羣众在自己的工作崗位上大大地提高劳动生产率。这样，上海运输业一定会很快地出現一个令人兴奋的新面貌。

上海运输业在本市工业生产与我国社会主义建設中起着重要的作用。上海是我国重要工业基地之一，有着雄厚的經济基础和巨大的生产能力。它对各地的工农业生产的支援和广大人民所需要的工业品的供应，具有全国性的意义。但另一方面，上海是一个拥有700多万人口的現代大城市，它本身并不是原材料、燃料和粮食等农作物产地，这些物資可以說

都是由全国各地支援的。上海工业生产所需要的原材料和燃料,700多万市民生活所需要的粮食、食油和畜产品,怎样会从各地送到上海来?上海的工业产品又怎样会送到各地去?很显然,这些任务都是由上海运输业来完成的。由此可见,上海运输业对本市工业生产和我国社会主义建设的作用是十分显著的。

上海运输业在贯彻社会主义总路线中所取得的成就和继续取得的成就,自始至终都是由它的两个组成部分,干线运输和市内运输共同配合活动的结果。像一个人的两条腿一样,干线运输和市内运输对于上海运输业来说,具有同样重要的意义。

干线运输是指往来上海和其他地区之间的运输活动。它包括铁路、公路、水运和空运。根据上海运输业的客观条件,充分利用水运,对上海运输业贯彻社会主义建设总路线具有极为重要的意义。

市内运输是指在上海市区内的运输活动。它包括陆运、黄浦江和内河之间的水运,以及作为干线运输和市内运输的辅助设备,即港埠装卸和车站装卸。

干线运输中的火车和轮船,一次能装运成千上万吨的货物。市内运输中的汽车和马车,一次只能装运一吨到四、五吨的货物。

市内运输的货物总量有70%左右直接与干线运输发生关系。根据上海工业生产和我国社会主义建设的要求,以及干线运输和市内运输生产的特点,首先市内运输必须从它的生产

調度的灵活性来有效地配合干綫运输。同时，干綫运输为了要使自己生产順利进行，又必須提供便于市内运输活动的条件。

正确地根据总路綫的要求来認識干綫运输和市内运输必須緊密联系，从而来指导两者的运输活动，这对我們來說具有重要的意义。

(二) 市内运输不能适应干綫运输的

主要矛盾在那里

上海运输业中的干綫运输，由于长期发展的結果，基础是比较强大巩固的，它主要是由火車运输和輪船运输組成的，特别是輪船运输具有上海地理条件的优越性，这些都使上海工业基地飞跃发展的运输需要有了保証。

随着今春我国社会主义建設全面跃进形势的到来，港口吞吐的貨物数量比以前有着更大更快的发展。今年一至四月份的吞吐量比去年同期增长了39%，其中四月份增长了54%。根据目前情况估算，今年港口吞吐量将接近3,000万吨（不包括苏州河的吞吐量）。

水上运输的迅速增长，是社会主义建設速度和物資流轉扩大的必然結果，同时水上运输具备着比其他干綫运输更能多快好省地贯彻总路綫的可能性。这种客观条件归納起来有以下两点：

第一，华东地区的江海，四季可以通航，本市有长达39公里的黄浦江，目前可以通航万吨以上的巨輪。长江口与黄浦

江只要加以适当的疏浚和导治，上海将成为世界上最好最大的港口之一。

第二，輪船載重量大而成本低廉，一艘萬噸巨輪的載重量，相當於目前300多節火車的載重量，或者相當於載重四噸的汽車2,500輛。水上運輸成本大大低於陸上運輸成本，以目前條件比較，輪船成本比火車成本低得多，內河船舶成本比汽車成本低得多。減低成本的潛力，水上運輸也比陸上運輸來得大。

社會主義建設總路綫對運輸業提出的要求是裝得多、運得快、質量好、運費省，這就說明了上海必然會以水運為主的发展方針。總之，上海運輸業的干綫運輸方面，具有優越的條件和無窮的潛力，市內運輸怎樣與它密切配合，是貫徹總路綫的關鍵問題。

干綫運輸和市內運輸由於历史发展条件不同，再加上我們几年来思想上有保守情緒和安於現狀的缺點，市內運輸能力不足不能適應干綫運輸能力的現象几年来表現了越来越显著的矛盾。

市內運輸究竟有那些方面顯得落后。在貫徹總路綫的學習中，我們將怎樣來認識这种落后面貌，來改變这种落后面貌，是值得我們研究的問題。

市內運輸的落后面貌，用几句话概括起来說，就是依靠体力的紧张劳动与現代化了了的干綫運輸工具——輪船火車等——不相適應。或者說上海市內運輸力量之間存在着严重的先进和落后的矛盾。这些先进与落后的矛盾，不仅表現于干