

全国高等教育自学考试

国际运输与保险 自学辅导与同步练习

下 册

(2002 年版)

全国高等教育自学考试指导委员会组编

倪云虎 陈方中 编著



A1005753

浙江人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

《国际运输与保险》自学辅导与同步练习/倪云虎,陈方中编著. - 杭州:浙江人民出版社,2002.3(2002.8重印)
ISBN 7-213-02366-7

I. 国… II. ①倪…②陈… III. ①国际运输-高等教育-自学考试-自学参考资料②国际运输-运输保险-高等教育-自学考试-自学参考资料
IV. F840.63

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 010004 号

全国高等教育自学考试

国际运输与保险

自学辅导与同步练习(上、下册)

全国高等教育自学考试指导委员会组编

倪云虎 陈方中 编著

出版发行 浙江人民出版社
(杭州体育场路 347 号)
责任编辑 王利波
激光照排 杭州天一图文制作有限公司
印 刷 杭州大众美术印刷厂
(杭州市电厂路谢村)
开 本 880 × 1230 1/32
印 张 11.375
字 数 27 万
印 数 5001 - 8000
版 次 2002 年 3 月第 1 版
2002 年 8 月第 2 次印刷
书 号 ISBN 7-213-02366-7/F · 393
定 价 17.00 元(上下两册)
如发现印装质量问题,影响阅读,请与印刷厂联系调换。

编写说明

依靠自己的力量,在有限的时间里学习一门新学科,从不懂到懂,从不会到会,从不理解到理解,从容易遗忘到记忆深刻,从不会应用到熟练应用,从模仿到创新,把书本知识内化为自己的知识,是一个艰难的过程。在这个过程中,自学者不仅需要认真钻研考试大纲,刻苦学习教材和辅导书,还应该做适量的练习,把学和练有机地结合起来,否则,就不能达到预定的学习目标。“纸上得来终觉浅,绝知此事要躬行。”这是每一位自学者都应遵循的信条。

编写练习册,同样是不容易的事。它对编写者提出了相当高的要求:

——有较深的学术造诣。

——有较丰富的教学经验。

——对高等教育自学考试有深刻的理解并有一定的辅导自学者的经历。

——对考试大纲、教材、辅导书有深入的了解,对文中的重点、难点、相互联系等有准确的理解。

——对自学者学习需要和已有的知识基础有一定的了解。

只有把这些因素融会在一起,作者才能编写出高质量的,有利于举一反三、事半功倍的练习。

基于以上考虑,我们组织编写了同步练习册,使之与考试大纲、教材、自学辅导书相互补充,形成一个完整的学习媒体系统。

之所以把这些练习称为同步练习,是因为:

第一,它与考试大纲、教材的内容及顺序是一致的,按照考试大纲、教材的章、节、知识点的顺序编选习题,方便自学者循序渐进地学习与练习。

第二,它与自学者学习的过程是一致的。自学过程大体包括初步接触、大体了解、理解、记忆、应用、创新、复习等阶段,在每一个阶段,自学者都容易找到相应的练习。

如此学与练同步的方式,有利于激发自学的兴趣与动机,有利于集中注意力于当前所学的内容,有利于理解、巩固、记忆、应用,尤其有利于自学者及时知道自己的学习状态与结果,以便随时调整学习计划,在难度较大处多投入精力。

基于学习目标的考虑,我们把同步练习大致分为四类:

第一,单项练习:针对一个知识点而设计的练习,其目的在于帮助自学者理解和记忆基本概念和理论。

第二,综合练习:针对几个知识点而设计的练习。这又可分为本章综合、跨章综合、跨学科综合三级水平。其目的在于帮助自学者把相关知识联系起来,形成特定的知识结构,以便灵活地应用。

第三,创造性练习:提供一些案例、事实、材料,使考生应用所学到的理论、观点、方法创造性地解决问题。这类问题可能没有统一的答案,只有一些参考性的思路。其目的很明显,就是培养自学者的创新意识和能力。

第四,综合自测练习:在整个学科范围内设计练习,尽量参照考试大纲的题型,组成类似考卷的练习。其目的在于使自学者及时检测全部学习状况,帮助自学者做好迎接统一考试的知识及心理准备。

希望应考者在使用同步练习之前了解我们的构想,理解我们的意图,以便主动地选择适合自己学习的练习题目。

孔子说:“学而时习之,不亦乐乎。”一边学,一边练,有节奏、有规律地复习,不仅能提高学习效率,而且会给艰难的学习过程带来

不少的快乐。圣人能够体会到这一点,我们每一位自学者同样能体会到。如果通过这样的学习过程,实现了学习目标,实现了人生的理想,实现了对自我的不断超越,那么,我们说这种学习其乐无穷也毫不夸张。

全国高等教育自学考试指导委员会

2000年10月

目 录

第一部分 国际货物运输

第一章 总论	3
综合练习题	3
参考答案	5
第二章 国际海上货物运输基本知识	8
综合练习题	8
参考答案	16
第三章 海上货物运输合同	23
综合练习题	23
参考答案	27
第四章 海运进出口货物运输	31
综合练习题	31
参考答案	33
第五章 铁路货物运输	36
综合练习题	36
参考答案	39
第六章 国际铁路货物联运	41
综合练习题	41
参考答案	44
第七章 对香港地区的铁路货物运输	47
综合练习题	47

参考答案	49
第八章 航空货物运输	51
综合练习题	51
参考答案	55
第九章 公路运输、内河运输、邮政运输和管道运输	58
综合练习题	58
参考答案	61
第十章 成组运输、托盘运输、集装箱运输、大陆桥运输 和国际多式联合运输	63
综合练习题	63
参考答案	66
第十一章 运输代理人	70
综合练习题	70
参考答案	72
第十二章 合理运输	74
综合练习题	74
参考答案	76

第二部分 国际货物保险

第一章 保险的意义和作用	79
综合练习题	79
参考答案	81
第二章 保险的起源与发展	83
综合练习题	83
参考答案	85
第三章 保险的种类	87
综合练习题	87
参考答案	89

第四章 保险的基本原则	92
综合练习题	92
参考答案	95
第五章 海上保险合同	99
综合练习题	99
参考答案	101
第六章 货物运输保险的保障范围	104
综合练习题	104
参考答案	107
第七章 海洋运输货物保险险别与条款	111
综合练习题	111
参考答案	115
第八章 海运货物保险实务	118
综合练习题	118
参考答案	120
第九章 陆运货物、空运货物及邮递货物保险	124
综合练习题	124
参考答案	126
模拟试卷一	128
模拟试卷二	138

第一部分

国际货物运输

第一章 总 论

综合练习题

一、单项选择题(在下列备选答案中选取 1 个正确答案)

1. 运输业的产品是()。
 - A. 投入流通领域的商品
 - B. 新的、有形的物质产品
 - C. 投入流通领域内商品的位移
 - D. 劳动对象改变了的性质和形态
2. 运输业()。
 - A. 是非物质生产部门
 - B. 表现为生产过程在流通过程中的继续
 - C. 能够改变劳动对象的性质和形态
 - D. 属于流通部门
3. 交通运输部门是货物运输工作中的()。
 - A. 托运人
 - B. 收货人
 - C. 中间人
 - D. 承运人
4. 我国的()运输是随着石油生产的发展而发展起来的。
 - A. 管道运输
 - B. 航空运输
 - C. 集装箱运输
 - D. 大陆桥运输

5. 货运代理人是货物运输工作中的()。

- A. 托运人
- B. 收货人
- C. 中间人
- D. 承运人

二、多项选择题(在下列备选答案中选取 2 至 5 个正确答案)

1. 运输业是一个独立的、特殊的物质生产部门,表现在()。

- A. 是生产过程在流通过程中的继续
- B. 是流通过程在生产过程中的继续
- C. 不能生产任何新的、有形的物质产品
- D. 生产的产品是“位移”
- E. 在生产过程中不发生价值增值

2. 运输业的发展方向是()。

- A. 大型化
- B. 高速化
- C. 专门化
- D. 自动化
- E. 以上都不是

3. 对外贸易运输不同于国内运输的特点是()。

- A. 政策性强
- B. 路线长,环节多
- C. 涉及面广,复杂多变
- D. 时间性强
- E. 风险较大

4. 做好对外贸易运输工作,要求做到()。

- A. 安全
- B. 迅速
- C. 准确
- D. 节省
- E. 方便

5. 外贸或进出口商是货物运输工作中的()。

- A. 承运人
- B. 托运人
- C. 收货人
- D. 中间人

- E. 以上都不是
6. 对外贸易运输的运输方式有()。
- A. 陆上运输 B. 水上运输
- C. 航空运输 D. 管道运输
- E. 邮政运输

三、名词解释

1. 货运代理人

四、简答题

1. 如何理解运输业是一个独立的、特殊的物质生产部门?
2. 按照马克思关于生产力发展理论,运输业的发展经历了哪些阶段?
3. 对外贸易运输有什么特点?
4. 我国对外贸易运输的任务是什么?
5. 国际上从事对外贸易运输工作的机构可以分为哪几类?

参考答案

一、单项选择题

1. C 2. B 3. D 4. A 5. C

二、多项选择题

1. ACD 2. ABCD 3. ABCDE 4. ABCDE 5. BC
6. ABCDE

三、名词解释

1. 货运代理人(Agents 或 Freight Forwarders),是根据委托人的要求,代办货物运输业务的机构。他们属于运输中间人性质,在承运人和托运人之间起着桥梁作用。

四、简答题

1. 答:(1) 运输业的生产是在生产过程之后的流通过程中进行的,表现为生产过程在流通过程中的继续。

(2) 运输的结果不能改变劳动对象的性质和形态,只能使产品位置发生移动,运输业的产品是投入流通领域的商品的“位移”,而不是有形的物质产品。

(3) 运输通过使商品位置发生移动,使商品的交换价值增大,即在不改变商品数量的条件下,使商品的价值量提高,这即是运输业的物质生产性。

2. 答:运输的发展是同社会生产力的发展相适应的,它大致可分为以下几个阶段:

(1) 资本主义以前相当长的历史时期内,是以人力、畜力、木帆船为主的低级运输阶段。

(2) 产业革命之后至第二次世界大战以前这一期间内,运输工具发生根本性变化,机械动力取代了自然动力和畜力动力,形成了包括水、陆、空等多种运输方式的运输体系。

(3) 第二次世界大战以后,世界科技日新月异,突飞猛进,产生了新的运输工具,使运输业走上了大型化、高速化、专门化和自动化的道路,形成了现代化世界运输网络,运输效率有了很大的提高。

3. 答:对外贸易运输具有以下不同于国内运输的特点:

(1) 对外贸易运输是一项政策性很强的工作。

- (2) 对外贸易运输路线长、环节多。
- (3) 对外贸易运输涉及面广,情况复杂多变。
- (4) 对外贸易运输的时间性强。
- (5) 对外贸易运输的风险较大。

4. 答:对外贸易运输的基本任务是,根据对外实行开放政策的要求,在国家有关方针政策的指导下,合理利用各种运输方式和交通工具,多快好省地完成进出口运输任务,为发展对外经济贸易服务;为我国四个现代化服务。具体地说,它包括以下三个方面的内容:

- (1) 认真贯彻国家对外政策。
- (2) 按时、按质、按量完成进出口货物的运输服务。
- (3) 节省运杂费用,为国家积累建设资金。

5. 答:国际上从事对外贸易运输工作的组织机构基本上可以归纳为三个方面:

(1) 交通运输部门,是指专门经营水上、铁路、公路、航空等客、货运输业务的机构。如轮船公司、铁路或公路运输公司、航空公司等。它们一般拥有大量运输工具,是货物运输工作中的承运人。

(2) 外贸部门或进出口商,是指专门经营进出口商品业务的机构,统称为货主,是货物运输工作中的托运人或收货人。

(3) 货运代理人,是指根据委托人的要求,代办货物运输业务的机构。他们属于运输中间人性质,在承运人和托运人之间起着桥梁作用。

另外,对外贸易运输工作与海关、商检、保险、银行以及包装、仓储等部门都有密切的关系。

第二章 国际海上货物运输基本知识

综合练习题

一、单项选择题(在下列备选答案中选取 1 个正确答案)

1. ()是指使用船舶或其他水运工具通过海上航道运送货物和旅客的一种运输方式。

- A. 海上运输
- B. 航空运输
- C. 管道运输
- D. 邮政运输

2. ()是历史悠久的,也是最重要的国际贸易运输方式。

- A. 公路运输
- B. 管道运输
- C. 邮政运输
- D. 海洋运输

3. ()是国际贸易中最重要的运输方式,它承担着国际贸易总运量中 2/3 以上的运输任务。

- A. 公路运输
- B. 海洋运输
- C. 管道运输
- D. 铁路运输

4. 运输易腐货物应采用()。

- A. 杂货船
- B. 散装货船
- C. 冷藏船
- D. 载驳船

5. 无包装的大宗货物应采用()运输。

- A. 散装货船
- B. 集装箱船

C. 载驳船

D. 滚装船

6. 用以表示船舶载运能力大小,并且作为计算期租租金单位的船舶吨位是()。

A. 排水量吨位

B. 载重吨位

C. 注册吨

D. 船舶载重线

7. 船舶载货载客达到最高载重线时,船舶最大限度的重量称为()。

A. 重排水量

B. 轻排水量

C. 注册总吨

D. 注册净吨

8. ()是船舶本身加上船员和必要的给养物(燃料、客货除外)三者之和。

A. 总排水量

B. 轻排水量

C. 实际排水量

D. 排水量吨位

9. ()是船舶每个航次载重后的确实排水量。

A. 总排水量

B. 轻排水量

C. 实际排水量

D. 排水量吨位

10. ()是指船舶所能装运货物的最大限度重量。

A. 总载重量

B. 净载重量

C. 总排水量

D. 实际排水量

11. 船舶报关、结关、船舶吨税和船舶通过运河费都是按()计算的。

A. 总载重量

B. 净载重量

C. 注册总吨

D. 注册净吨

12. 船舶在热带地区航行时允许装载的最大载重线是()。

A. 夏季载重线

B. 冬季载重线

C. 热带载重线

D. 淡水载重线

13. 商船的()是指商船的船壳构造及机器设备,应保持