

关系、社会资本 与社会转型

刘林平^著

深圳“平江村”研究

中国社会科学出版社

关系社会资本 与社会转型

王 毅 著

浙江 “中江网” 学术成果

浙江人民出版社

17663

173

关系、社会资本与社会转型

——深圳“平江村”研究

刘林平 著

中国社会科学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

关系、社会资本与社会转型：深圳“平江村”研究/
刘林平著. —北京：中国社会科学出版社，2002.7

ISBN 7-5004-3482-0

I. 关… II. 刘… III. 移民-村落-农村社会学
-研究-深圳市 IV. C912.82

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2002) 第 052221 号

责任编辑：陈光金

责任校对：李云利

封面设计：王 华

版式设计：王炳图

出版发行 **中国社会科学出版社**

社 址 北京鼓楼西大街甲 158 号

邮政编码 100720

电 话 010-84029453

传 真 010-64030272

网 址 <http://www.csspw.com.cn>

经 销 新华书店

印 刷 北京新魏印刷厂

装 订 广增装订厂

版 次 2002 年 7 月第 1 版

印 次 2002 年 7 月第 1 次印刷

开 本 850×1168 毫米 1/32

印 张 11.125

插 页 4

字 数 276 千字

印 数 1—3000 册

定 价 25.00 元

凡购买中国社会科学出版社图书，如有质量问题请与本社发行部联系调换
版权所有 侵权必究



从事汽车集装箱运输业的平江人在深圳主要的聚居地之一——田心村，
图为田心村的入口处



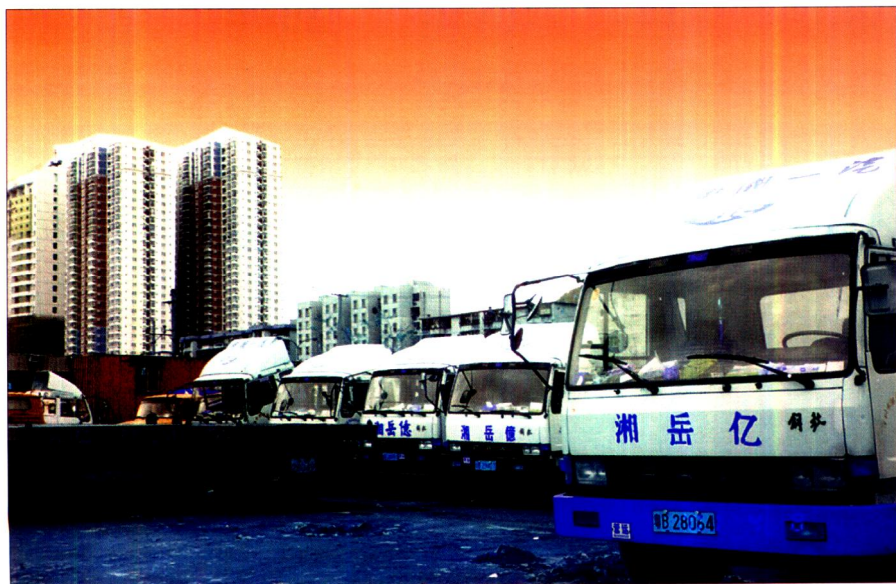
盐田港是深圳重要的物资集散地，堆积如山的集装箱是平江人重要的货源



赤湾码头也有着大量的集装箱，平江人的车在这里进进出出



田心里平江人开办的饭店，“平江风味”的招牌非常醒目



停在停车场的平江人的车，这些车挂着“湘岳亿”的牌子



从海边码头归来，本书作者刘林平（中）和一同调查的潘刚强（左）搭了一段便车，在平江人的车上过了一把瘾



“闯深圳”的几个大字，是不是也概括了平江人的生活呢

目 录

第一章 何处“平江村”	(1)
一、地理位置和产业依托	(1)
二、一般情况	(5)
三、社区背景	(12)
四、研究过程、方法与意义	(23)
第二章 “平江村”的形成与发展	(27)
一、起始与形成	(27)
二、挂军牌	(38)
三、现状：发展中的规范	(48)
第三章 进入与坚持	(62)
一、谁来了？为何而来？	(62)
二、途径	(72)
三、资本筹集	(77)
四、最初的情况	(83)
五、坚持	(89)
第四章 经济活动	(93)
一、汽车运输业的特点	(93)
二、成本与利润	(95)
三、货源	(104)

四、经纪人	(117)
五、配套服务：一个个案	(140)
第五章 组织与管理	(146)
一、家庭和家族网络	(146)
二、分工与女性的作用	(152)
三、与司机的关系	(157)
四、管理	(174)
第六章 支持与保障	(181)
一、车祸	(181)
二、事故处理	(187)
三、投保、借钱与捐款	(204)
四、心理支持：民间宗教	(108)
五、心理支持：改信基督教	(214)
第七章 消费、闲暇与互动	(227)
一、消费与闲暇的一般情况	(227)
二、对平江亲友的支持	(235)
三、打牌与赌博	(240)
四、社区内部的互动	(252)
五、与外部社会的交往	(256)
第八章 价值观、人的素质与前景	(265)
一、平江人的社会观	(265)
二、生活价值观	(273)
三、人的素质的提高	(276)
四、前景	(282)

第九章 关系、社会资本与社会转型	(290)
一、问题的提出	(290)
二、关系的分析	(294)
三、社会资本	(311)
四、社会转型	(328)
参考文献	(344)
后记	(348)

第一章

何处“平江村”

在深圳市罗湖区的田心村、盐田区的盐田港周围和南山区的赤湾等地，聚集着一批湖南平江人从事汽车运输业务，他们一家一户，人数不少，在聚居之地俨然形成了一个“平江村”，其中尤以田心村最为典型。

一、地理位置和产业依托

从深圳火车站搭 18 路公共汽车大约 30 分钟，就会到达田心村。田心村南面靠近笋岗村，东边靠近火车北站。这里原来是一个城乡结合部的社区。有人这样描述了 20 世纪 80 年代末 90 年代初时田心村一带的样子。“只是一些仓库，没有好多房子。如今的田心派出所一带，是一个小山头，有一些树，没有田。都是平房，还有搭的棚子。我有十几台车，在田心租房子，最贵的五房一厅，五百块钱一个月。当时就好贵。田心人就是出租房子赚了钱。田心村的村长讲我，你们那个开国元帅，连我们田心的租房子，都是你们搞起来的。我们平江人租，他们一栋一栋做起来。”（L 司令）^① 田心村的房子越盖越多，大都是三层以上的小

^① 本书的引述除特别注明者外，都是对在田心、盐田和赤湾等地从事汽车运输业的平江人的访谈记录。访谈记录后面括号里的拼音为被访者的姓名代号。

楼，除自用之外，都出租给他人以换取租金。平江人就是最主要的租客之一。

平江人在田心村租房子搞汽车运输，最初主要是依托深圳火车北站。

火车北站始建于1962年，它是中国南方最大的口岸编组站，是深圳特区、港九方面铁路车流集散地。1979年，深圳北站开始进行技术改造和站场、货场扩建工程，投资近亿元。

深圳北站位于笋岗，占地面积50万平方米，货场10万平方米，仓库2.3万平方米。有铁路股道47条，是一等货运编组站。1991年进出口货运量达180万吨。^①

田心村边上有一条路叫梨园路，平江人最初的汽车就摆放在那里，等待雇主雇车运货。那边上还有一个停车场，里边可以停放100辆以上的汽车。

平江人在深圳搞汽车运输，发源于田心。这里是平江人的大本营。早一点到深圳搞汽车运输的人几乎都在田心村居住过一段时间。后来，有一些人逐渐从田心搬了出去，搬往盐田、赤湾等地，但是现在还有不少人在田心。有人这样讲到住在田心的好处：“像我住田心有我的考虑，正好在蛇口、盐田的中间，往蛇口走一半路，往盐田走一半路，加上货也在这边，笋岗是一个库区，清水河是一个库区，如果跑长途的话，大部分要到这里来拖货，都集中在这里装货。火车北站就在旁边。”（Lxp）

居住在盐田港周围的人，不如田心村的平江人那么集中，主要分为三块：杨梅新村、华侨新村和西山吓。

这三块地方都在盐田镇成丁字形的两条主要街道上。丁字形打横的上面那一条主街有几里长，街两旁是各种商店、旅馆、饭

^① 参见唐筱光、赵毅任主编：《中国口岸概览》，经济管理出版社1992年版，第208—209页。

店和发廊、酒吧等店铺，靠近海边有海鲜一条街，到周末的傍晚，海鲜店里人头攒动，有不少人开车从市里来吃海鲜。丁字形打直的这一条街是交通要道，周末到大梅沙和小梅沙去游泳的车辆往往挤成一团，街两旁有许多临时摊档，摆满了游泳衣裤等用品，五花八门，小贩们拼命推销他们的商品。

平江人居住在这里显然是因为有盐田港。

盐田港位于深圳特区东部的大鹏湾畔，距市区 14 公里，距香港陆路 42 公里，南面紧连沙头角口岸和保税工业区。盐田港拥有完备的公路运输网络。它距离香港边境沙头角 3 公里，至上水、粉岭 10 余公里；至深圳市区和深圳机场及北面至东莞、惠州并延伸至广州、珠海、汕头等地都已通高速公路或准高速公路。盐田港专用铁路平盐铁路专用线全长 24 公里，在平湖与广深铁路接驳，并在常平与京广铁路和京九铁路并轨。盐田港已开通 11 条至日本、新加坡、韩国和德国等地的国际定期航线和 6 条至香港、厦门、福州、汕头等地的支线。

盐田港一期工程于 1987 年底动工，总投资约 15 亿元人民币。

1995 年，盐田港第一期工程竣工，当年集装箱吞吐量为 10.6 万标准箱；1996 年达 35.35 万标准箱；1997 年 65 万标准箱。^①

1998 年，盐田港 90% 的集装箱来自珠江三角洲地区，其中 40% 来自东莞，35% 来自深圳本地。^②

1999 年，盐田港二期工程投入营运。一、二期工程共建成 5

① 参见陈达明、罗章仁、郑天祥、符国柱：“盐田国际集装箱枢纽港的发展”，《特区经济》1998 年第 5 期。

② 参见深圳市统计信息局：《深圳统计信息年鉴（1999）》，中国统计出版社 1999 年 1 版，第 156 页。

个五万吨级的集装箱泊位，年处理能力达 200 万标准箱。2000 年 3 月，英国《国际集装箱》杂志公布了 1999 年世界集装箱大港前 20 名的座次，深圳港以 299 万箱的成绩（其中盐田港为 159 万标准箱）从 1998 年的第 17 位跳升到第 11 位。2000 年上半年，盐田港集装箱吞吐量为 92 万标准箱，同比增长 34%。^①

从 2000 年起，盐田港开始第三期工程建设，将建成 4 个五万吨级的泊位，到 2005 年完工时，吞吐能力达到 360 万标准箱。到 2010 年，盐田港的吞吐能力将达到 500 万标准箱，并最终形成 960 万到 1000 万标准箱的吞吐能力，成为世界大港。^②

盐田港直接依托的腹地是珠江三角洲经济区，其土地总面积有 4.2 万平方公里。自 1979 年以来，这一地区是中国乃至全球经济发展最为迅速的地区之一，最近十多年来形成了世界级规模的制造业加工区，产生了约占全球近 1/10 的集装箱箱源。^③

平江人几乎目睹了盐田港发展的全过程，他们也伴随着盐田港的发展而发展。盐田港里堆积如山的集装箱货柜就是他们要搬运的东西。“现在业务量还是很大，入关以后就更多。你到盐田港看过的，原来的盐田港，就是一个闸口进去，一个闸口出来，一条路，一天还没有什么车。现在一个地方进都搞不赢，原来一个柜半个小时就搞完啦，现在一搞就两个小时三个小时。盐田港大部分股份是李嘉诚投资的，是附近最大的港口，今后发展肯定大。”（Lxp）

在赤湾也居住着许多平江人，也同样从事着汽车运输行业。

① 朱娜：“深圳港可望进入十大集装箱港 上半年‘吞箱’176 万”，《广州日报》2000 年 7 月 26 日 B1 版。

② 蒋兵：“航空母舰驶入盐田”，《羊城晚报》2000 年 4 月 14 日，珠三角新闻版。

③ 参见陈达明、罗章仁、郑天祥、符国柱：“盐田国际集装箱枢纽港的发展”，《特区经济》1998 年第 5 期。

赤湾这里是一个小镇，靠海边是赤湾港，从赤湾港往里走是一个山头，小镇的街道摆布在这山头上，有起有伏，当地一些居民的房屋在街道的里边或者在小巷里头，在这山头的顶上有南宋王朝最后一位皇帝的坟墓。据说，这位皇帝最后逃到此处，无路可走，只好跳海自尽。在小镇边上往市区去的路边有一座天后庙，天后是广东人很崇拜的一位神仙。

平江人居住在赤湾这个小镇上，是因为有赤湾港等港口的存在。

赤湾码头位于珠江口东岸深圳市西部南头半岛的西南端，背靠南山，面向伶仃洋，东连蛇口码头，西接妈湾码头。陆路距深圳市中心约 30 公里，距广州 150 公里，南邻香港、澳门和珠海均约二十余海里。赤湾港建于 1982 年 8 月，1984 年 5 月经国家批准对外开放。到 1991 年，赤湾码头有大中型泊位 15 个，仓库、堆场面积 72 万平方米，年吞吐能力 500 万吨。1991 年完成货物吞吐 470 万吨。^① 2000 年上半年，赤湾凯丰集装箱码头吞吐量为 22.6 万标准箱，同比增长 44.7%；临近赤湾的蛇口集装箱码头为 31.6 万标准箱，同比增长 20%。^②

这就是田心、盐田和赤湾大概的地理和产业情况。

二、一般情况

20 世纪 80 年代末 90 年代初以来，地处湘北山区的湖南平江县城关镇以及周边农村，不少人由于种种原因逐渐来到深圳市并慢慢聚居在田心村，后来分散到赤湾、盐田、月亮湾、南油、下

^① 参见《中国口岸概览》，经济管理出版社 1992 年版，第 213 页。

^② 朱姗：“深圳港可望进入十大集装箱港 上半年‘吞箱’176 万”，《广州日报》2000 年 7 月 26 日 B1 版。

沙等地，比较固定在这些地方居住的有数百人之多，形成了一个颇具规模的由平江人构成的特殊“外来人社区”，可以称之为“平江村”，其中田心村最为典型。平江县的一位副县长这样说：

我前年（1997年）去，给他们命了两个名：我到了田心，到了赤湾，讲这是“平江移民村”，走到路上就听到平江人讲话；再个前两年军牌没有取消呢，我给他们命个名，叫做“平江人民解放军”，五百多台军车，1997年以前，都是军牌。（Zxd）

也有人这样描绘田心村的情景：

这个田心村，便是我们所说的“平江村”，深圳市区很有名气的平江人聚居区。在这片街巷密密匝匝的民房里，楼上楼下数百户，租住的几乎是清一色的平江人。一走进平江村，我们便可以用平江话与人交谈。就连村里的深圳人，老老少少也大都能听得懂本来是很难懂的平江话了。聚居在这里的平江人，不是那些常见的打工仔，而是从事汽车运输业，用那改装加长的平板车拖运集装箱货物，平江人叫搞“半挂车”。……早几年，在正常的情况下，只要不出大的事故，不背大时，^①一个月一辆车赚万把块钱是有把握的。……在平江人看来，这无异于是在伸手捡钱了。^②

一位在田心村搞运输的年纪比较大一点的人，在访谈中向我简单地讲述了他所了解的发展过程：

我原先是机电公司的职工，公司从1992年开始为平江人搞车子。1992、1993年体制没有改革，有的是公家搞的，有的是挂公家牌子私人搞的，后来搞改革，承包了的呢，算私人搞的，上交一部分。基本上年年有人搞。年年搞车子，进货的渠道又多，

① 背时：平江方言，倒霉，不走运。以下的方言注释不再标明“平江方言”。

② 潘刚强：“迈出大山走天涯——深圳平江村纪实之一”，《岳阳晚报》2000年3月15日第3版。