

国际货物运输 实用手册

主编 石广生 副主编 魏小荣 王法兴 施用海



中国对外经济贸易出版社

国际货物运输实用手册

主 编 石广生

副主编 魏小荣 王法兴 施用海

中国对外经济贸易出版社

图书在版编目(CIP)数据

国际货物运输实用手册/石广生主编. —北京:中国对外经济贸易出版社,1998.8

ISBN 7-80004-560-9

I. 国… II. 石… III. 国际运输:联合运输:货物运输-手册 IV. F511.41

中国版本图书馆 CIP 数据核字(98)第 14553 号

国际货物运输实用手册

主 编 石广生

副主编 魏小荣 王法兴 施用海

*

中国对外经济贸易出版社出版
(北京安定门外大街东后巷 28 号)
邮政编码:100710

新华书店北京发行所发行
煤炭工业出版社印刷厂印刷

*

850×1168 毫米 16 开本

73.5 印张 2427 千字

1999 年 1 月第 1 版

1999 年 1 月第 1 次印刷

印数:3000 册

ISBN 7-80004-560-9

F·365

定价:350.00 元

为《国际货物运输实用手册》题词

发展外经贸运输事业

培养外经贸运输人才

刘向东

一九九六年九月十日

为《国际货物运输实用手册》题词

提高国际货物运输水平

促进对外开放和经济发展

俞晓村
一九九六年春

序 言

随着我国改革开放的深入进行,我国对外经济贸易得到了迅速的发展。目前,对外经济贸易已经是国民经济中的重要组成部分,在世界贸易总额中,也占有重要席位。

我国外经贸事业的发展带动促进了国民经济相关行业的发展;另一方面,也是更重要的一方面,我国外经贸事业之所以发展迅速,也正是得到了国民经济相关部门的大力支持和配合。

外贸运输历来是外经贸工作的重要组成部分。它是最终履行合同,实现进出口货物空间位移的实际操作阶段。发展外贸运输事业是完成进出口任务的保证,是实现安全结汇的关键。没有外贸运输阶段安全、及时、准确、经济的顺利进行,就没有安全结汇,也就没有对外经济贸易。

搞好外贸运输工作同搞好其他工作一样,关键在于人才。我们必须真诚地关心人才,热情地培养人才,耐心地帮助人才,精心地挑选人才,大胆地使用人才,建立起一支庞大的既有坚定政治方向,又有丰富知识和高超操作技能的外贸运输人才大军,以迎接 21 世纪的挑战。

《国际货物运输实用手册》是外经贸部门、交通运输部门以及其他综合部门大协作的结果,它是由既有实际经验,又有理论水平的一些同志编写的,是一本很有实用价值的工具书,可以一读,以进一步搞好外贸运输工作。



主 编	石广生	对外贸易经济合作部部长											
	魏小荣	对外贸易经济合作部贸运司原司长											
副 主 编	王法兴	对外贸易经济合作部贸运司司长											
	施用海	对外贸易经济合作部外经贸研究院院长											
特别顾问	孟宪刚	国家经贸委副秘书长、外贸司司长											
	常国治	铁道部副总调度长兼运输局局长											
	叶 剑	国家口岸办主任											
	胡汉箱	交通部水运管理司司长											
	张志忠	国家民航总局运输管理司司长											
	赵 鹏	对外贸易经济合作部贸运司原副司长											
	杨占林												
执行主编	黄天文	齐 毅	董忠心	雷 海	付锦秀	崔云洪							
	苏顺虎	杨建敏	张晨梅	杨占林	赵瑞朝	胡 山							
	夏 青	任爱梅	孟于群	杨长春	郭文龙	董 威							
	张甲雄	陈道运	刘功谊	张尽平	董光祖	杜 燕							
总 策 划 责任编辑	诸方鸿												
	杨占林	杜 燕											
	杜 燕												
	第一编	张尽平	何连生										
	第二编	张褚方	张尽平	张荣生	武士靖								
	第三编	张尽平	孟代泉										
	第四编	武士靖	张 青										
	第五编	董光祖	杜 燕										
	第六编	任爱梅											
	第七编	卢世光	史宝谊										
版式设计 责任校对	第八编	李 炜	林志军										
	第九编	杜 燕	赵桂茹										
	张瑞文												
	赵春平												

编写说明

《国际货物运输实用手册》是为了适应我国对外经济贸易和国际货物运输的发展而组织编写的。

国际货物运输是国民经济的一个重要组成部分。在实际业务操作中,它涉及到外贸、交通、铁路、民航、口岸及各联检部门等。而我国现实的国际货物运输行政管理和学科设置却是分裂的。这无论是给理论研究还是给业务操作都带来一些不便之处。这次由外贸牵头,由交通、铁路、民航、口岸及国际货物运输的科研、教学等部门的同志共同合作,编写了《国际货物运输实用手册》一书,做了一次大胆的尝试。

本书编写过程中,得到有关领导的大力支持。外经贸部部长石广生亲自担任主编,外经贸部贸运司原司长魏小荣、司长王法兴、外经贸研究院院长施用海担任本书副主编,中国贸促会会长俞晓松、外经贸部副部长刘向东为本书题了词。国家经贸委副秘书长、外贸司司长孟宪刚、铁道部副总调度长、运输局局长常国治、原国家口岸办主任叶剑、交通部水运管理司司长胡汉箱、民航总局运输管理司司长张志忠及外经贸部贸运司原副司长赵鹏担任了本书特别顾问。

外经贸部贸运司杨占林担任本书执行主编,从对本书的策划到组织编写,直到最后核定的整个过程中做了大量工作。本书各编的组织编写者和撰稿人有:张甲雄(国家计委综合运输研究所研究员)、杨占林(对外贸易经济合作部贸运司陆运处副处长)、郭文龙(国家计委综合运输研究所副研究员)、苏顺虎(铁道部运输局货运计划处副处长)、崔云洪(铁道部对外合作司国际联运处助理调研员)、杨建敏(民航总公司运输司质检处处长)、夏青(原国家口岸办陆空处处长)、任爱梅(中国土产畜产进出口总公司中土畜储运包装公司高级国际商务师)、杨长春(对外经贸大学运输系副主任)、孟于群(中国对外贸易运输总公司法律处处长)等。对外经济贸易大学严启明教授,对本书进行了认真而全面的最后审校。中国对外经济贸易出版社常务副社长陈道运同志和副社长刘功谊同志及责任编辑等同志对本书

的编辑出版给予了大力支持,并提出了很多好的建议。

在编写《国际货物运输实用手册》的过程中,以下同志为本书提供了部分稿件或相关材料,在此一并表示感谢,他们是:陈京亮、周渭利、承铭、杨百林、陈树蓉、冯志刚、张瀚涛、高德庆、吴文亮、杨占山、陈建华、冯家炜、朱弘、施伟东、于湘江、丘岳、陶新胜、张谊、田艳、刘婕、岑雪晶、王海峰、刘纪元、周光、王海奇、李平、陈华、肖金鹏、周干燕等。

在编写《国际货物运输实用手册》的过程中,我们还参考了一些专家、学者的著作或有关部门编辑出版的资料,在此不一一列举,谨表谢意。

由于我们水平有限,在编写过程中难免有不妥之处,请广大读者指正。

编 委 会

1998年5月10日

目 录

第一编 世界交通运输业现状和发展趋势

一、世界交通运输业的发展历史..... (1)	(一)世界航运发展概况..... (21)
(一)畜力、帆船为主的阶段..... (1)	(二)世界海运船队..... (23)
(二)以蒸汽机船为主力的水运为主的阶段..... (1)	(三)世界主要海上航线..... (23)
(三)铁路为主的阶段..... (1)	1. 北大西洋航线..... (23)
(四)公路、航空、管道三种运输方式崛起阶段..... (2)	2. 亚欧航线..... (24)
(五)综合运输阶段..... (2)	3. 南美航线..... (24)
二、铁路运输..... (3)	4. 南北美航线..... (24)
(一)铁路运输发展概况..... (3)	5. 北太平洋航线..... (24)
(二)货物运输..... (7)	6. 南太平洋航线..... (24)
1. 重载化..... (7)	7. 非洲航线..... (24)
2. 集装化..... (7)	(四)世界港口..... (24)
3. 集中化..... (8)	1. 世界港口概况..... (24)
4. 开展多式联运..... (8)	2. 世界港口的发展趋势..... (26)
(三)旅客运输..... (9)	(五)集装箱运输..... (28)
1. 概况..... (9)	1. 概况..... (28)
2. 高速铁路的发展..... (9)	2. 集装箱港口吞吐量..... (30)
三、公路运输..... (10)	3. 世界 100 个大集装箱港口近况..... (33)
(一)公路运输发展历史..... (10)	4. 集装箱工业..... (38)
1. 初期..... (10)	5. 集装箱运输发展总趋势..... (39)
2. 发展中期..... (10)	(六)造船业的现状与发展趋势..... (39)
3. 高速发展时期..... (10)	五、中国交通运输业的现状和发展目标..... (40)
(二)公路建设现状与发展趋势..... (11)	(一)中国交通运输业的现状..... (40)
1. 公路建设现状..... (11)	1. 概况..... (40)
2. 公路发展趋势..... (13)	2. 铁路运输..... (42)
(三)汽车工业的发展历史..... (16)	3. 公路运输..... (43)
(四)汽车工业的现状与发展趋势..... (17)	4. 水路运输..... (43)
1. 汽车工业的现状..... (17)	5. 航空运输..... (44)
2. 世界汽车工业的发展趋势..... (19)	6. 管道运输..... (46)
四、海上运输..... (21)	(二)中国交通运输业的发展目标..... (46)
	1. 2000 年的发展目标..... (46)
	2. 2010 年的发展目标..... (47)

第二编 海上货物运输

一、世界主要货运贸易港口..... (49)	(一)世界各海运航区..... (49)
------------------------	----------------------

1. 东亚航区	(49)	30. 加尔各答港	(56)
2. 东南亚航区	(49)	31. 仰光港	(56)
3. 孟加拉湾航区	(49)	32. 毛淡棉港	(56)
4. 波斯湾航区	(49)	33. 马德拉斯港	(56)
5. 红海亚丁湾航区	(49)	34. 科伦坡港	(56)
6. 地中海航区	(49)	35. 吉大港	(57)
7. 西北欧航区	(49)	36. 孟买港	(57)
8. 西非航区	(49)	37. 卡拉奇港	(57)
9. 东非航区	(49)	38. 阿巴斯港	(57)
10. 美加西岸航区	(49)	39. 科威特港	(57)
11. 美加东岸航区	(49)	40. 达曼港	(57)
12. 拉美西岸航区	(49)	41. 阿布扎比港	(57)
13. 拉美东岸航区	(49)	42. 迪拜港	(57)
14. 大洋洲及南太平洋航区	(49)	43. 亚丁港	(57)
(二) 世界主要海运贸易港口	(49)	44. 荷太达港	(57)
1. 神户港	(49)	45. 吉达港	(57)
2. 名古屋港	(50)	46. 延布港	(57)
3. 东京港	(50)	47. 亚喀巴港	(58)
4. 横滨港	(51)	48. 苏伊士港	(58)
5. 室兰港	(51)	49. 塞法杰港	(58)
6. 长崎港	(51)	50. 苏丹港	(58)
7. 新泻港	(51)	51. 马萨瓦港	(58)
8. 大阪港	(51)	52. 阿萨布港	(58)
9. 高雄港	(51)	53. 吉布提港	(58)
10. 基隆港	(52)	54. 直布罗陀港	(58)
11. 花莲港	(52)	55. 马赛港	(58)
12. 台中港	(52)	56. 热那亚港	(58)
13. 苏澳港	(52)	57. 都拉斯港	(59)
14. 清津港	(52)	58. 康斯坦萨港	(59)
15. 仁川港	(52)	59. 伊斯坦布尔港	(59)
16. 香港	(52)	60. 贝鲁特港	(59)
17. 纳霍德卡港	(53)	61. 塞得港	(59)
18. 东方港	(53)	62. 的黎波里港	(59)
19. 釜山港	(53)	63. 阿尔及尔港	(59)
20. 海参崴港	(54)	64. 巴塞罗那港	(59)
21. 新加坡港	(54)	65. 利马索港	(59)
22. 马尼拉港	(54)	66. 那不勒斯港	(59)
23. 雅加达港	(54)	67. 海法港	(60)
24. 巴生港	(55)	68. 巴伦西亚港	(60)
25. 泗水港	(55)	69. 利物浦港	(60)
26. 曼谷港	(55)	70. 伦敦港	(60)
27. 望加锡港	(56)	71. 都柏林港	(60)
28. 槟城港	(56)	72. 汉堡港	(60)
29. 胡志明市港	(56)	73. 鹿特丹港	(61)

74. 赫尔辛基港.....	(61)	118. 丘吉尔港.....	(66)
75. 格但斯克港.....	(61)	119. 巴尔的摩港.....	(66)
76. 里斯本港.....	(61)	120. 马萨特兰港.....	(66)
77. 哥本哈根港.....	(61)	121. 圣何塞港.....	(66)
78. 圣彼得堡港.....	(62)	122. 巴尔博亚港.....	(66)
79. 哥德堡港.....	(62)	123. 伊基克港.....	(66)
80. 奥斯陆港.....	(62)	124. 瓦尔帕莱索港.....	(66)
81. 不来梅港.....	(62)	125. 蓬塔阿雷纳斯港.....	(66)
82. 安特卫普港.....	(62)	126. 曼萨尼约港.....	(67)
83. 勒阿弗尔港.....	(62)	127. 圣地亚哥港.....	(67)
84. 弗利克斯托港.....	(63)	128. 科隆港.....	(67)
85. 卡萨布兰卡港.....	(63)	129. 累西腓港.....	(67)
86. 努瓦克肖特港.....	(63)	130. 乔治敦港.....	(67)
87. 达喀尔港.....	(63)	131. 里约热内卢港.....	(67)
88. 弗里敦港.....	(63)	132. 布宜诺斯艾利斯港.....	(67)
89. 蒙罗维亚港.....	(63)	133. 萨尔瓦多港.....	(67)
90. 拉格斯港.....	(63)	134. 太子港.....	(67)
91. 阿比让港.....	(63)	135. 西班牙港.....	(67)
92. 罗安达港.....	(63)	136. 蒙得维利亚港.....	(67)
93. 开普敦港.....	(63)	137. 桑托斯港.....	(67)
94. 摩加迪沙港.....	(63)	138. 悉尼港.....	(68)
95. 蒙巴萨港.....	(63)	139. 弗里曼特尔港.....	(68)
96. 达累斯萨拉姆港.....	(64)	140. 达尔文港.....	(68)
97. 马普托港.....	(64)	141. 奥克兰港.....	(68)
98. 德班港.....	(64)	142. 苏瓦港.....	(68)
99. 伊丽莎白港.....	(64)	143. 帕皮提港.....	(68)
100. 安采拉纳纳港.....	(64)	144. 关岛港.....	(68)
101. 塔马代夫港.....	(64)	145. 莫尔兹比港.....	(68)
102. 长滩港.....	(64)	146. 墨尔本港.....	(68)
103. 洛杉矶港.....	(64)	147. 黑德兰港.....	(69)
104. 旧金山港.....	(64)	148. 布里斯班港.....	(69)
105. 西雅图港.....	(64)	149. 陶朗阿港.....	(69)
106. 温哥华港.....	(65)	150. 利特尔顿港.....	(69)
107. 维多利亚港.....	(65)	151. 内皮尔港.....	(69)
108. 鲁珀特王子港.....	(65)	表 2-1 世界主要自由港和自由贸易区	
109. 奥克兰港.....	(65)	一览表.....	(69)
110. 休斯敦港.....	(65)	表 2-2 中国同内陆国家贸易的主要过	
111. 新奥尔良港.....	(65)	境国及其过境港口.....	(73)
112. 迈阿密港.....	(65)	二、中国主要货运贸易港口.....	(76)
113. 查尔斯顿港.....	(65)	(一) 中国沿海港口.....	(76)
114. 纽约港.....	(65)	1. 上海港.....	(76)
115. 波士顿港.....	(66)	2. 宁波港.....	(77)
116. 魁北克港.....	(66)	3. 温州港.....	(78)
117. 蒙特利尔港.....	(66)	4. 舟山港.....	(78)

5. 连云港	(79)	表 2-4 长江各主要港口间运价里程表	(108)
6. 福州港	(80)	13. 武汉港	(109)
7. 泉州港	(81)	三、国际货物航运	(109)
8. 厦门港	(81)	(一) 船型及船舶规范	(109)
9. 广州港	(82)	1. 船舶类型	(109)
10. 汕头港	(83)	2. 船舶规范	(111)
11. 盐田港	(84)	3. 船货航运构成	(111)
12. 蛇口港	(84)	(二) 集装箱	(112)
13. 赤湾港	(85)	1. 集装箱的定义	(112)
14. 中山港	(85)	2. 集装箱的分类	(112)
15. 江门港	(86)	(三) 货物配载中的禁忌	(114)
16. 湛江港	(86)	表 2-5 货物忌装表	(115)
17. 北海港	(87)	表 2-6 一般危险货物隔离表	(119)
18. 防城港	(88)	(四) 商品积载系数	(120)
19. 海口港	(88)	表 2-7 商品积载系数表	(120)
20. 八所港	(89)	(五) 常见的货物批注	(126)
21. 三亚港	(90)	1. 有关货物标志与包装的批注	(126)
22. 日照港	(90)	2. 有关货物内容的批注	(126)
23. 青岛港	(91)	3. 有关货物残损的批注	(126)
24. 威海港	(92)	4. 有关货物溢短的批注	(127)
25. 烟台港	(93)	5. 有关货物渍损、湿损的批注	(127)
26. 天津港	(93)	6. 有关甲板货的批注	(127)
27. 唐山港	(94)	7. 有关散装货的批注	(127)
28. 秦皇岛港	(95)	8. 有关特殊货物的批注	(127)
29. 锦州港	(95)	9. 船方对有关后果不负责任的批注	(128)
30. 营口港	(96)	10. 有关活动物的批注	(128)
31. 旅顺新港	(97)	(六) 海洋运输业务常用英文缩略语简释	(128)
32. 大连港	(97)	(七) 租船方式	(137)
33. 丹东港	(98)	1. 定程租船	(137)
(二) 长江主要港口	(99)	2. 定期租船	(138)
1. 南京港	(99)	3. 光船租船	(138)
2. 南通港	(100)	(八) 定程租船合同的主要内容	(138)
3. 张家港	(100)	1. 当事人、船名、船旗	(138)
4. 镇江港	(101)	2. 货物	(138)
5. 江阴港	(102)	3. 装卸港口	(138)
6. 扬州港	(102)	4. 受载日和解约日	(138)
7. 重庆港	(103)	5. 运费	(138)
8. 九江港	(103)	6. 装卸费用的划分	(139)
9. 安庆港	(104)	7. 其他费用的划分	(139)
10. 芜湖港	(104)	8. 许可装卸时间	(140)
11. 马鞍山港	(105)	9. 佣金	(140)
12. 黄石港	(105)	(九) 定期租船合同的主要内容	(140)
表 2-3 我国沿海主要港口间运价里程表	(106)		

1. 船舶规范..... (140)	附录 3 定期租船合同——土产格式
2. 航行范围和所装货物..... (141)	(英文)..... (158)
3. 租期..... (141)	定期租船合同——土产格式
4. 交船..... (141)	(中文译文)..... (163)
5. 租金..... (141)	附录 4 中国租船公司定期租船合同
6. 停租..... (141)	(英文)..... (166)
7. 还船..... (141)	中国租船公司定期租船合同
8. 转租..... (141)	(中文译文)..... (175)
(十) 租船合同中的其他条款..... (141)	(十四) 订舱和班轮运价..... (180)
1. 仲裁条款..... (141)	1. 班轮和班轮运价..... (180)
2. 共同海损理算条款..... (141)	2. 班轮运价表..... (180)
3. 罢工条款..... (141)	3. 运价表的查找方法..... (181)
4. 战争条款..... (141)	4. 集装箱运费..... (181)
5. 冰冻条款..... (141)	5. 订舱工作中应注意的事项..... (182)
6. 租船人责任终止条款..... (141)	四、国际货物运输主要船公司 (182)
7. 船东责任条款..... (142)	(一) 中国远洋运输(集团)总公司及其分支
8. 留置权条款..... (142)	机构..... (182)
(十一) 租船应注意的问题..... (142)	(二) 中国对外贸易运输总公司及其分支机构
(十二) 租船的成本核算..... (142)	 (183)
(十三) 租船合同范本..... (143)	(三) 中国各省市船公司..... (185)
附录 1 航次租船合同——金康格式	(四) 世界各地船公司驻华机构..... (198)
(英文)..... (144)	五、中国主要港口船舶代理公司 (221)
航次租船合同——金康格式	(一) 中国船务代理总公司及其分支机构
(中文译文)..... (150)	 (221)
附录 2 油轮定程租船合同(英文)..... (154)	(二) 中国外轮代理总公司和分支机构及船
油轮定程租船合同(中文译文)	代公司..... (230)
..... (156)	

第三编 铁路货物运输

一、国际铁路发展概况 (241)	2. 同未参加国际货协铁路间的货物
(一) 铁路在国际现代化运输中的地位	运送..... (248)
和作用..... (241)	3. 通过港口的货物转运..... (248)
(二) 各主要代表性国家铁路路网的规模、	(四) 国际铁路联运办理种别和运输限制..... (248)
结构及特点..... (242)	1. 办理种别..... (248)
(三) 各国铁路负荷水平..... (243)	2. 运输限制..... (249)
(四) 国际铁路货运发展动态和趋势..... (244)	(五) 国际铁路货物联运计划审批程序..... (249)
二、国际铁路货物联运 (247)	(六) 特种货物的运输..... (250)
(一) 国际铁路货物联运定义..... (247)	1. 超限、超长、超重货物的运输..... (250)
(二) 国际铁路货物联运适用规章..... (247)	2. 危险货物的运输..... (252)
(三) 国际铁路联运范围..... (248)	3. 易腐货物的运输..... (253)
1. 参加国际货协铁路间的货物运送..... (248)	(七) 国际铁路联运运单及填写..... (254)

1. 运单正面主要栏目的填写	(255)	4. 经绥芬河—格罗迭科沃口岸	(285)
2. 运单背面栏目的填写	(257)	(五) 中国到捷克、斯洛伐克方向	(285)
(八) 国际铁路货物联运的一些特殊规定	(259)	1. 经满洲里—后贝加尔口岸	(285)
1. 中国和俄罗斯间的一些特殊规定	(259)	2. 经二连—扎门乌德口岸	(285)
2. 中国和蒙古间的一些特殊规定	(259)	3. 经阿拉山口—德鲁日巴口岸	(286)
3. 中国和朝鲜间的一些特殊规定	(259)	4. 经绥芬河—格罗迭科沃口岸	(286)
4. 中国和哈萨克斯坦间的一些特殊规定	(259)	(六) 中国到立陶宛方向	(286)
5. 中国和越南间的一些特殊规定	(260)	1. 经满洲里—后贝加尔口岸	(286)
(九) 国际铁路联运进出口货物国内段运费	(261)	2. 经二连—扎门乌德口岸	(286)
1. 基本运费	(261)	3. 经阿拉山口—德鲁日巴口岸	(286)
2. 铁路建设基金	(261)	4. 经绥芬河—格罗迭科沃口岸	(287)
3. 铁路电气化附加费	(261)	(七) 中国到拉脱维亚方向	(287)
4. 新路新价均摊运费	(264)	1. 经满洲里—后贝加尔口岸	(287)
(十) 国际铁路联运进出口货物国内段杂费	(264)	2. 经二连—扎门乌德口岸	(287)
(十一) 过境货物过境运费的计算	(265)	3. 经阿拉山口—德鲁日巴口岸	(287)
1. 运价里程	(265)	4. 经绥芬河—格罗迭科沃口岸	(287)
2. 货物品类等级	(265)	四、国际铁路运输车站和国境铁路口岸	(288)
3. 计费重量	(265)	(一) 办理国际铁路货物联运的各国铁路	(288)
4. 运价费率	(265)	车站	(288)
三、中国与欧亚铁路货物联运主要运输线路	(280)	1. 整车货物办理站	(288)
(一) 中国到伊朗、阿富汗方向	(280)	2. 大吨位集装箱运输办理站	(288)
1. 经阿拉山口—德鲁日巴口岸	(280)	阿塞拜疆铁路	(288)
2. 经满洲里—后贝加尔口岸	(281)	白俄罗斯铁路	(288)
3. 经二连—扎门乌德口岸	(281)	保加利亚铁路	(288)
4. 经绥芬河—格罗迭科沃口岸	(281)	匈牙利铁路	(288)
(二) 中国到罗马尼亚、保加利亚方向	(282)	德国铁路(原东德部分)	(289)
1. 经满洲里—后贝加尔口岸	(282)	格鲁吉亚铁路	(289)
2. 经二连—扎门乌德口岸	(282)	哈萨克斯坦铁路	(289)
3. 经阿拉山口—德鲁日巴口岸	(282)	中国铁路	(289)
4. 经绥芬河—格罗迭科沃口岸	(283)	吉尔吉斯斯坦铁路	(289)
(三) 中国到波兰、德国方向	(283)	朝鲜铁路	(289)
1. 经满洲里—后贝加尔口岸	(283)	拉脱维亚铁路	(289)
2. 经二连—扎门乌德口岸	(283)	立陶宛铁路	(289)
3. 经阿拉山口—德鲁日巴口岸	(283)	摩尔多瓦铁路	(289)
4. 经绥芬河—格罗迭科沃口岸	(284)	蒙古铁路	(289)
(四) 中国到匈牙利方向	(284)	波兰铁路	(289)
1. 经满洲里—后贝加尔口岸	(284)	俄罗斯铁路	(290)
2. 经二连—扎门乌德口岸	(284)	罗马尼亚铁路	(290)
3. 经阿拉山口—德鲁日巴口岸	(284)	斯洛伐克铁路	(290)
		塔吉克斯坦铁路	(290)
		土库曼斯坦铁路	(290)
		乌兹别克斯坦铁路	(290)
		乌克兰铁路	(290)

捷克铁路·····	(291)	37. 匈牙利—奥地利间·····	(292)
爱沙尼亚铁路·····	(291)	38. 斯洛伐克—捷克间·····	(292)
(二) 国境铁路口岸·····	(291)	39. 捷克—德国间·····	(292)
1. 中国—朝鲜间·····	(291)	40. 捷克—波兰间·····	(292)
2. 中国—越南间·····	(291)	41. 捷克—奥地利间·····	(292)
3. 中国—俄罗斯间·····	(291)	42. 波兰—德国间·····	(292)
4. 中国—蒙古间·····	(291)	(三) 中国铁路国境站和相连接的干线·····	(292)
5. 中国—哈萨克斯坦间·····	(291)	1. 滨洲线及满洲里国境站·····	(292)
6. 蒙古—俄罗斯间·····	(291)	2. 滨绥线及绥芬河国境站·····	(293)
7. 朝鲜—俄罗斯间·····	(291)	3. 集二线及二连国境站·····	(293)
8. 哈萨克斯坦—俄罗斯间·····	(291)	4. 北疆线及阿拉山口国境站·····	(293)
9. 哈萨克斯坦—乌兹别克间·····	(291)	5. 沈丹线及丹东国境站·····	(293)
10. 哈萨克斯坦—吉尔吉斯间·····	(291)	6. 长图线及图们国境站·····	(294)
11. 乌兹别克—土库曼斯坦间·····	(291)	7. 梅集线及集安国境站·····	(294)
12. 乌兹别克—阿富汗间·····	(291)	8. 湘桂线及凭祥国境站·····	(294)
13. 土库曼斯坦—阿富汗间·····	(291)	9. 昆河线及山腰国境站·····	(294)
14. 俄罗斯—阿塞拜疆间·····	(291)	五、欧亚国际货物联运中的部分国家铁路	
15. 俄罗斯—格鲁吉亚间·····	(291)	组织及管理机构·····	(305)
16. 俄罗斯—乌克兰间·····	(291)	(一) 国际铁路组织·····	(305)
17. 俄罗斯—白俄罗斯间·····	(291)	1. 华沙铁路合作组织·····	(305)
18. 俄罗斯—拉脱维亚间·····	(291)	2. 国际铁路运送公约(COTIF)和政府间	
19. 俄罗斯—爱沙尼亚间·····	(291)	国际铁路运送组织(OTIF)·····	(306)
20. 俄罗斯—芬兰间·····	(291)	3. 国际铁路联盟·····	(307)
21. 乌克兰—摩尔多瓦间·····	(291)	(二) 各国铁路运输代理组织·····	(308)
22. 乌克兰—白俄罗斯间·····	(291)	1. 白俄罗斯·····	(308)
23. 白俄罗斯—立陶宛间·····	(291)	2. 匈牙利·····	(309)
24. 白俄罗斯—拉脱维亚间·····	(291)	3. 哈萨克斯坦共和国·····	(309)
25. 立陶宛—拉脱维亚间·····	(292)	4. 中国·····	(309)
26. 拉脱维亚—爱沙尼亚间·····	(292)	5. 蒙古·····	(314)
27. 摩尔多瓦—罗马尼亚间·····	(292)	6. 俄罗斯·····	(314)
28. 乌克兰—罗马尼亚间·····	(292)	7. 波兰·····	(314)
29. 乌克兰—波兰间·····	(292)	8. 立陶宛·····	(315)
30. 乌克兰—斯洛伐克间·····	(292)	9. 拉脱维亚·····	(316)
31. 乌克兰—匈牙利间·····	(292)	10. 爱沙尼亚·····	(316)
32. 白俄罗斯—波兰间·····	(292)	11. 摩尔多瓦·····	(316)
33. 罗马尼亚—保加利亚间·····	(292)	12. 阿塞拜疆·····	(316)
34. 罗马尼亚—匈牙利间·····	(292)	13. 乌克兰·····	(316)
35. 保加利亚—希腊间·····	(292)	14. 乌兹别克·····	(317)
36. 匈牙利—斯洛伐克间·····	(292)		

第四编 航空货物运输

一、世界航空运输业发展概况.....	(325)	(一)国际民用航空组织.....	(402)
(一)主要发达国家航空运输业概况.....	(325)	(二)国际航空运输协会及代理人计划简介.....	(402)
(二)中国航空运输业发展现状.....	(328)	表 4—10 国际航空运输协会会员表.....	(404)
二、航空运输基本知识.....	(329)	五、航空货物运输方式.....	(407)
(一)航空港.....	(329)	(一)班机运输.....	(407)
1. 中国民航使用机场情况.....	(330)	(二)包机运输.....	(407)
表 4—1 中国民航使用的 121 个机场的主要设施、设备情况.....	(330)	(三)集中托运.....	(408)
表 4—2 1996 年民航机场吞吐量.....	(335)	(四)联运方式.....	(408)
2. 世界机场简介.....	(338)	六、国内货物运输.....	(409)
表 4—3 世界部分机场简介.....	(339)	(一)国内货运概论.....	(409)
(二)航线与航班.....	(342)	(二)货物托运.....	(410)
1. 航线.....	(342)	(三)货物的重量和体积.....	(412)
2. 航班.....	(343)	(四)货物包装.....	(412)
三、国际航空运输机构.....	(343)	(五)货物标记.....	(413)
(一)中国民航管理部门.....	(343)	(六)货物承运.....	(416)
1. 中国民航总局.....	(343)	(七)货运单.....	(417)
图 4—1 中国主要航空公司标志.....	(344)	表 4—11 货运单.....	(418)
2. 民航地区管理局.....	(345)	(八)货物运费.....	(419)
表 4—4 中国民航管理机构.....	(345)	(九)急件运输.....	(419)
(二)航空公司.....	(345)	(十)货物到达和交付.....	(420)
1. 中国民航运输航空公司简介.....	(345)	(十一)货物运输变更.....	(421)
表 4—5 中国民航运输航空公司一览表.....	(349)	(十二)禁止、限制运输物品和在特定条件下承运的货物.....	(422)
表 4—6 中国民航运输航空公司代码.....	(353)	(十三)货物保险及责任与赔偿.....	(422)
表 4—7 中国民航及运输航空公司驻各地机构.....	(354)	七、国际货物运输.....	(429)
2. 与中国通航的部分境外航空公司.....	(367)	(一)办理国际货物运输的基本要求.....	(429)
表 4—8 与中国通航的部分境外航空公司简介.....	(367)	(二)货物的收运条件和收运程序.....	(429)
图 4—2 与中国通航的境外航空公司标志.....	(378)	(三)托运书.....	(430)
表 4—9 与中国通航的外国航空公司驻华办事处.....	(379)	表 4—12 托运书.....	(432)
(三)航空货运代理.....	(387)	(四)航空货运单.....	(433)
1. 航空货运代理概况.....	(387)	表 4—13 货物运价细目表.....	(435)
2. 主要口岸和省市国际货物航空销售代理企业.....	(388)	表 4—14 航空货运单.....	(437)
四、国际航空运输组织.....	(402)	(五)普通货物和特种货物运输的有关规定.....	(439)
		(六)变更运输.....	(441)
		(七)运价.....	(442)
		1. 运费.....	(442)
		表 4—15 货物费用更改通知单.....	(443)