



港口年鉴

2000版

CHINA PORTS
YEAR BOOK

2000

中国港口年鉴

**CHINA PORTS
YEAR BOOK**

2000

中国港口杂志社

封面设计 王良华
版式设计 茅伯科

中国港口年鉴 (2000年版)

中华人民共和国交通部 主管
中国港口协会 主办
中国港口年鉴编辑部 编纂
中国港口杂志社 出版发行
(上海黄浦区110号522室B)

商务印书馆上海印刷股份有限公司印刷

开本 889×1194 1/16 印张 23.5 插页 14 字数:700,000
2000年10月第1版 2000年10月第1次印刷
印数 1-1500本

CN31-1232

ISSN 1006-124X

定价(精): 200.00元人民币
(美元、日元、港币定价另定)

建設面向二十一世紀的
現代化港口

江澤民

一九九九年八月十八日于大連

华南地区国际集装箱枢纽港

South China International Container Hub Port-Shenzhen Port

Shenzhen port is located in the southern part of the Pearl River Delta, Guangdong Province. It lies on the eastern estuary of the Pearl River and next to Hong Kong. The 260Km long coastline together with superior deep-water harbor condition are very valuable natural resources for Shenzhen. Shenzhen port connects with all domestic coastal ports and ports around the world. With superior infrastructure, Shenzhen port has the advantage of providing river and sea intermodal transportation. After twenty years construction and development, nine harbor zones have been built in Shenzhen port. They are Shekou, Chiwan, Mawan, Dongjiaotou, Yantian, Fuyong, Xiadong, Shayuyong and inland river terminals. In 1991, Shenzhen port was ranked as one of the top ten ports in China. In 1992, Shenzhen port was officially ranked as one of the main hub ports in comprehensive transportation network by the Chinese State Council. In 1999, Shenzhen port handled 46.63 million tons, of which container throughput was 2.98 million TEUs. Shenzhen port was then ranked the No. 8 and the No. 2 in terms of cargo throughput and container throughput in China mainland coastal ports respectively. Internationally, Shenzhen port was ranked the No. 11 in the World Container Ports League. Shenzhen port is developing into the container hub port of south China and one of the main hub terminals in national comprehensive transportation network. As a supplement port for Hong Kong port, Shenzhen port and Hong Kong port will facilitate the development as an international shipping center of south China together.

Shenzhen Municipal Port Authority

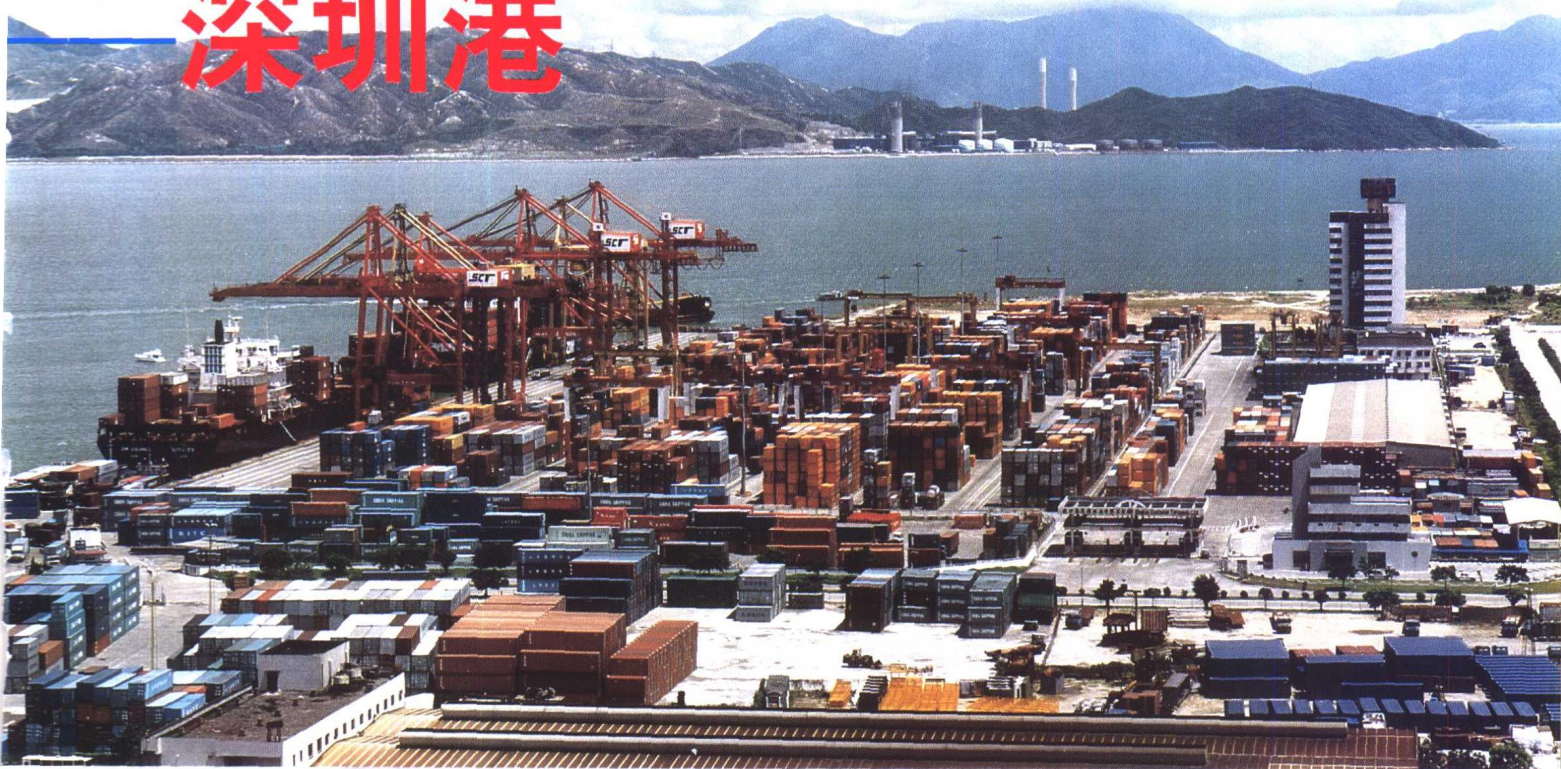
Address: Haian Centre Building, No. 229 Binhe Road, Shenzhen, Guangdong Province

Telephone: 07553797111 Fax: 07553797138

Post Code: 518032



深圳港



深圳港位于广东省珠江三角洲南部，珠江入海口东岸，毗邻香港。深圳市 260 公里海岸线和优良的深水港已成为宝贵的自然资源，港口外可与全国沿海和世界各地港口通航，内与珠江三角洲水网地区和珠江、西江相连，具有江海联运的优势。经过 20 年的建设和发展，深圳港先后建成蛇口、赤湾、盐田、妈湾、东角头、福永、下洞、沙鱼涌、内河 9 个

港区。深圳港 1991 年进入中国内地沿海十大港口行列，1992 年被国务院正式列为中国综合运输网中的主枢纽港，1999 年货物吞吐量 4663 万吨，其中集装箱吞吐量 298 万标准箱，货物和集装箱吞吐量分别排名第八位和第二位。在世界二十大集装箱港口中排名第十一位。深圳港的发展目标是建成华南地区国际集装箱枢纽港，中国综合运输网中的主枢纽港，并作为香港港

口的补充，共同发展华南国际航运中心。

深圳市港务管理局

地址：广东省深圳市滨河路 229 号海安中心大厦

电话：(0755)3797111

传真：(0755)3797138

邮编：518032





敬
業
多
家

深圳赤湾港航股份有限公司

1982年成立，主要从事港口开发经营及相关配套服务，1993年在深交所挂牌上市，探索出在资本市场融资发展港口的新路，并在国内证券市场率先完成法人股红股转B股、增发B股等创新之举。

公司现有注册资本38151.7万元，总资产17亿元，净资产11亿元，员工1000余人，下属企业12家，已于1996年顺利通过了ISO9002国际国内的联合认证。

公司采用现代企业管理模式，认真开发人力资源，将高新技术与传统产业相结合，同时大力拓展物流业务，预期在中国加入WTO之后将获得更加长足的发展。



Shenzhen Chiwan Wharf Holdings Limited

Was established in 1982 engaging mainly in the port development and other related services. Listed on Shenzhen Stock Exchange in 1993, the Company succeeds in operating Chiwan Port through financing on capital market and was the first in China to transfer its bonus shares held by legal entity into B shares, and issue new B shares.

With a registered capital of RMB 381,517,000, total asset of RMB 17 billion and net asset of RMB 11 billion, the Company has a staff of over 1000 in its 12 subsidiaries. It was awarded in 1996 the ISO9002 certificate both domestic and overseas. In employing modern enterprise management pattern, the Company focuses on human resources development, and runs its traditional business in adopting advanced technology. The Company is trying to explore in logistics business. It is expected that the Company will grow considerably when China enters WTO.

创
新

卓
越

赤湾港

位于深圳特区西部，珠江口东岸，距香港、澳门不到20海里。毗邻珠江三角洲这个国内最大的外贸商品加工中心。经过十几年的发展，公司现已拥有大中型泊位12个，岸线总长2642.5米，库场堆存面积87.5万平方米，年吞吐能力800万吨，集装箱吞吐能力达90万标准箱。赤湾港现已成为华南地区进出口运输的重要港口，同时兼具华南地区物流运输重要集散地的功能。

Chiwan Port

is located at the west of Shenzhen Special Economic Zone, less than 20 nautical miles away from Hong Kong and Macau. Situated at the east bank of the Pearl River Estuary, Chiwan Port benefits from its geographical adjacency to the Pearl River Delta, which is the biggest processing center in China for exported commodities. Through ten years of development, the Company is now possessing 12 berths with a quay length of 2642.5m as well as storing and stacking area of 875,000 square meters. Annual handling capacity at Chiwan Port reaches eight million tons, while that for containers 900,000 TEU. Chiwan Port has developed into an important gateway for import and export in Southern China, meanwhile, it also functions as an important consolidation center for logistics service in Southern China.



主营业务

集装箱码头装卸、散杂货码头装卸、货物仓储、拖轮运输、集装箱陆路运输、货运代理、外轮代理等港口相关服务。在赤湾港接卸的大宗散货主要有：化肥、粮食、食用油、建材、天然气等。尤以高效优质的化肥装卸服务享誉业内，赤湾港现已成为国内最重要的进口化肥中转港之一。

随着海洋运输日渐集装箱化，公司从95年开始将未来发展重点放在集装箱业务上。赤湾港目前已开通了到欧洲、地中海、美国、西亚等地的多条国际班轮航线及至上海、大连、天津等地的数条内贸集装箱班轮航线，同时开通驳船支线接驳香港和中山。集装箱吞吐量从95年前不足5万标准箱到96年的10万标准箱，再增至99年的48万标准箱，为深圳港跃居中国第二大集装箱港做出了自己相应的贡献。

Core Business:

container terminal, bulk and general cargo terminal, and other port-related services such as warehousing, tugboat service, container land transportation, agency service for freight and foreign vessels, etc. Fertilizer, grains, edible oil, building material and natural gas account for the major types of cargoes handled at Chiwan Port. Well-known for its efficient and excellent fertilizer handling service, Chiwan Port has become one of the most important transshipment ports in China for imported fertilizers. With the containerization of marine transportation, the Company has shifted its focus to container terminals from 1995. Up till now, several international container lines bounding for Europe, Mediterranean, USA and western Asia, as well as domestic container lines for Shanghai, Dalian and Tianjin calling Chiwan

Port. The Port also has barge feeder lines calling Hong Kong and Zhongshan. Container throughput at the Port has risen from 1995's less than 50,000 TEU to 1996's 100,000 TEU and further to 1999's 480,000 TEU. Chiwan Port has contributed greatly to Shenzhen Port for its business position as the second biggest container port in China.



YANG MING LINE

陽明海運股份有限公司

創新求變

全球航綫

品質之上

無運弗屆

上海代表處

上海市西藏中路18號30樓

港陸廣場

Floor 30, Harbour Ring Plaza

18 Xi Zang Road (Middle) Shanghai, PRC

Tel: 86-21-53852099

Fax: 86-21-53852082-3

E-mail: MKT@ns.ym.com.cn

天津代表處

天津市南京路75號

天津國際大廈1011室

Room 1011 Tianjin International Building

75 Nanjin Road Tianjin, China

Tel: 022-23114467-69/73

Fax: 022-23114481

E-mail: ymixgg@public.tpt.tj.cn

青島代表處

青島市香港中路12號

平台廣場406室

Room 406-1, No. 12 Hongkong Center Road

Qingdao, China

Tel: (0532) 5026024

Fax: (0532) 5026021

E-mail: ymtao@public.qd.sd.cn

廈門代表處

廈門市厦禾路189號

銀行中心30F 03-07室

RM.03-07.30/F. The Bank Center, No. 189, Xiah

Road, Xiamen, Fujian, China

Tel: 0592-2395567

Fax: 0592-2396660-1

E-mail: ymfxm@public.xm.fj.cn

上海海湾大厦

The Panorama, Shanghai



30 楼餐厅，用餐时能观赏到璀璨迷人的浦江夜景



上海海湾大厦是外滩沿江经典建筑中唯一的一幢酒店公寓。大厦位于外滩外白渡桥东侧，地处中央商务区，周围银行、证券公司、星级宾馆、外国领馆云集。

服务指南

信用卡：接受各大主要信用卡

交通：虹桥机场 20 分钟

浦东机场 45 分钟

地铁站步行 15 分钟

南京东路商业街步行 5 分钟

餐厅：自助早餐：7:00-10:30

午餐、晚餐：11:00-23:00

酒吧：14:00-23:00

健身：7:00-23:00 (周一至周日)

桑拿：15:00-23:00 (周一至周五)

10:00-23:00 (周六、周日)

电视：卫星电视 CNN、HBO、NHK 等。

上海海湾大厦

地址：上海黄浦路 53 号

邮编：200080

电话：(86)21 53930008

传真：(86)21 53930009

E-mail: panorama @ mail.online.sh.cn



豪华典雅的客房提供一流的酒店服务

酒店套房

大厦拥有 192 套配置豪华的客房。其中 120 套为一房至三房的套房，所有客房接受长租、短租或日租宾客。

高级会所“海湾会”设在大厦顶部，为客人提供中西餐、酒吧、雪茄房、桑拿、健身、会议、阅览、视听娱乐等服务。

甲级写字楼

大厦设高级写字楼层。综合布线系统能支持各种数据通讯，多媒体技术和信息管理系统，为办公和公寓的住户提供了良好的网络工作环境。

投资商

中国南山开发(集团)股份有限公司 位于深圳赤湾，业务涉及港航运输、石油后勤、房地产、粮油加工、工业制造五大领域。拥有“深赤湾”、“深基地”两家上市公司

深圳赤湾港航股份有限公司 业务范围包括：散杂货、集装箱码头装卸、仓储、水陆运输及其他港口配套服务。

1993 年公司 A、B 股在深圳交易所挂牌上市。



从大多数客房的窗口，都能看到外滩和浦东陆家嘴的全景

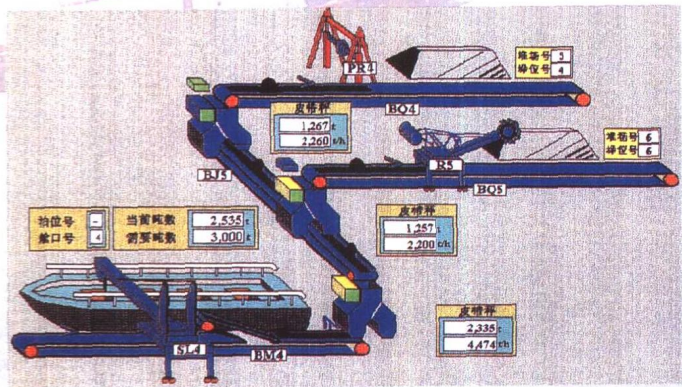


距首都北京只有 300 公里的秦皇岛港，地处内地与东北的咽喉要地，有着便利的交通条件，靠近京沈高速公路，京山、京秦、大秦、沈山四条铁路直通港口，给集疏港带来了便利条件。

秦皇岛港现有泊位49个，其中生产泊位28个，以能源输出闻名于世，主要将来自祖国内陆山西、陕西、内蒙古、宁夏、河北等地的煤炭输往华东、华南等地及美洲、欧洲、亚洲等国家和地区。年输出煤炭占全国煤炭输出总量的50%以上，具备年装卸煤炭亿吨的生产能力。日前港口有煤炭专用泊位12个，可装载0.5-10万吨各吨级船舶，1999年底10万吨级航道开通，10万吨级船舶可安全出入。港口目前煤炭堆存能力为530万吨，有90多个品种的煤炭。随着市场经济的不断深入和人们对环境保护的日益关注，港口开始实施绿色通道工程。对进港煤炭含硫量进行控制，限制在国家标准之内。1998年6月份开始，港口开展配煤业务，即在单一品种、质量煤炭不能满足用户需要的情况下，在装船作业过程中，通过配煤流程，将两个煤种合理搭配，形成发热量、硫分、挥发分等项指标适合用户需要的新的煤种，为用户提供经济适用的煤炭。

秦皇岛港有中国第一座采用管道运输方式的输油码头，码头输油管道与千里以外的大庆油田相连，油码头现有2.5万吨级泊位2个，5万吨级泊位1个，码头配有先进的输油设备，设计年通过能力为1500万吨。近年来又开展了成品油、散装液体化工等散货物的进出口业务。

除能源输出外，港口不断拓宽服务功能，杂货年通过能力540万吨，在建戊己码头年通过能力为300万吨，于明年年底投入使用，届时，杂货年通过能力将达840万吨。现有杂货泊位13个，可靠泊0.3-5万吨级船舶，可对粮食、木材、化肥、水泥、矿石、香蕉、饲料等实施装卸作业。香蕉接卸是秦皇岛港的名牌服务项目之一，近年来接卸的香蕉量占全国进口香蕉的50%以上。



配煤作业流程图

积极开展集装箱业务,有年装卸10万标箱的集装箱专用码头。

在服务上,秦皇岛港坚持“用户至上”的宗旨,把为用户提供优质服务作为质量管理的重要内容,成立了综合业务大厅,用户只进一个门就可办完全部手续;设立了多媒体显示屏,及时公布当日的货物品种、质量、价格等信息,为交易提供便利条件。公开局长质量投诉电话,用户对港口服务不满意可拨打投诉电话,在港口真正享受满意的服务。

地址: 秦皇岛市海滨路2号

邮编: 066012

电话: 0335-3093030 3092730

传真: 0335-3035467



上海港军工路港务公司



上海港军工路港务公司总经理高级经济师沈永法

公司企业精神：吞吐万物、争创一流。

公司质量方针：吞吐万物、精益求精。

公司优质服务宗旨：信誉第一、用户至上。

公司地址：上海市军工路4501号

电话：56441795 邮编：200432

上海港军工路港务公司（原上港十区）位于黄浦江下游西岸，距吴淞口约7公里，周边交通便捷，具有良好的集疏运条件。公司承担以对外贸易为主的进出口国际集装箱及件杂货装卸，兼作内贸、水铁联运。装卸的主要货种有大件设备、集装箱、非金属矿以及危险品、钢铁和杂货。公司已由以装卸为主拓展延伸到船代、货代、仓储、汽车运输、工索具制造、机械设备修理和租赁、管理技术输出等多元化经营。目前公司分别与47个国家、地区的141个港口有贸易运输业务往来。

公司陆域面积24.7万平方米。拥有4座万吨级泊位，泊位长度743米。库场总面积12.99万平方米，其中：仓库12座5.68万平方米，堆场7.31万平方米。拥有专用铁道6.3公里、危险品专用库场和902多层仓库（3.6万平方米）。各类装卸机械170余台，其中：卡尔玛系列40吨正面吊1台、42吨铲车1台，37吨铲车1台，80吨美国PNH液压汽车吊1台，能满足各类货物装卸的要求。1997年公司通过中国船级社ISO-9002质量体系认证。



努力为上海重点工程作贡献。从1992年10月30日至今，军工路港务公司先后为上海地铁一号线、二号线接卸德国进口地铁列车车厢，共34列、204节车厢，全部安然无恙。



接卸外籍“立克麦斯·贝贝”轮进口引航艇。该引航艇长28.19米、宽13.87米、高16.3米，重220吨，由上海港引航站从美国进口，价值500多万美元。



在黄浦江浮筒作业大件设备。军工路港务公司在“向阳”号浮吊的配合下，正在装载我国首批出口新加坡的2台特大型船用柴油机。该船用柴油机由上海沪东重机公司设计制造，单件重



厦门国际货柜码头有限公司

Xiamen International Container Terminals Limited

厦门国际货柜码头有限公司位于国内最大的海沧台商投资区南部港区，是由厦门海沧港务有限公司和全球最大的货柜码头运营商和记黄埔集团属下的和黄港口厦门有限公司合资经营的大型现代化港口企业。

厦门国际货柜码头首期建成2号集装箱泊位和3号多用途泊位，泊位岸线总长500米，码头前沿水深-13.3米，航道水深为10万吨级，码头面积近40万平方米，是厦门港唯一能靠泊第四代集装箱船的码头。公司配备了4台（包括2台超巴拿型）桥吊在内的一系列先进的现代化码头机械装卸设备和电脑管理系统。

厦门国际货柜码头具备良好、便捷的货物通关环境，现已有中远集运、中海集团、马士基海陆、大联盟等多家船公司开辟厦门直达美西、欧洲的六条国际远洋航线。通过海沧大桥、海沧铁路和福漳厦高速公路，海沧与厦门岛、福建及内陆地区的联系极为便捷，货物可通达世界各地。厦门国际货柜码头将继续秉承“以客为尊，服务至上”的服务精神，竭诚为广大船公司、客户提供集装箱及件杂货的码头装卸作业、中转、仓储、冷藏、疏运及其他相关业务服务。



地址：中国福建厦门市海沧疏港路海沧港区
总机：0592-6890888 6890222
商务部电话：0592-6890457 6890756
操作部电话：0592-6890335 6890752
电子邮箱：xict@public.xm.fj.cn

传真：6890111
传真：6890755
传真：6890760
邮编：361026

中国外轮理货广州分公司热情忠实地为您服务



理货员在码头理货

该公司在广州港所属的黄埔、新港、新沙、河南、新风五个港务公司和黄埔集装箱公司以及番禺市莲花山港均设有常驻理货机构。

经理：梁乃昌

地址：广州市黄埔区港湾路 26 号 电话：(020)82279826（传真）

邮政编码：510700

中国外轮理货总公司广州分公司是广州地区对外贸易、船舶运输和港口生产中一个具有公正性质的办理货物交接的机构，负责统一经营国际、国内航线船舶的理货业务，对船舶所载的货物、集装箱和箱内货物点准数字，分清残损，办理货物交接手续。从事现场理货人员均持有交通部颁发的“中华人民共和国理货员证书”。40年来，该公司始终如一地严守公正立场，遵循实事求是原则，维护委托方的正当权益，坚持“质量第一、信誉第一、服务第一”的经营方针，热情、忠实地为贸易界和船舶运输单位服务，赢得了良好的社会和经济效益。1999年6月，公司取得了ISO9002质量体系认证。



深圳市外轮理货有限公司

经营范围：办理航行国际国内航线船舶的理货业务及国内发货人委托的监装、监卸、货物计量、丈量、集装箱装拆箱检数、经营外轮理货

业务及相关业务。

经营宗旨：严守公正立场，遵循实事求是原则，维护委托方的正当权益。

地址：深圳蛇口碧涛苑碧桦路 8 号

邮编：518067

电话：(0755)6697198

传真：(0755)6697198





重庆港九股份有限公司

重庆港九股份有限公司是重庆市人民政府〔1998〕165号文批准，以重庆港口管理局为主要发起人，联合成都铁路局、重庆铁路分局、重庆长江轮船公司、张家港港务局共同发起的股份有限公司。公司于1999年1月8日在重庆市工商局注册，正式成立，是重庆市集水路、铁路、公路于一体，主要从事水上客货运输、货物装卸、内河运货、水陆中转、物资、商品存储等业务的港口企业。

2000年7月14日，经中国证监会发行字〔2000〕101号文批准，重庆港九股份有限公司向社会公开发行人民币普通股8600万股。7月31日，公司股票在上海证券交易所上市流通。

公司地处长江上游，拥有年通过能力为10万辆的汽车滚装码头等10座现代化码头，货物年设计通过能力421万吨，仓储能力45万立方米，有长江内河最大的一次性起重能力达180吨的特重件装卸作业线，各类港口机械250余台（艘），是西南地区最大的水陆中转港和唯一的水陆联运外贸口岸。

重庆港九股份有限公司坚持“客户满意就是我们的工作标准”的服务宗旨，建立了现代企业管理制度和上市公司规范运作方式，通过ISO9002国际质量认证，荣获“全国用户满意服务”企业、重庆市质量效益型企业和重庆市文明单位称号。

重庆港九股份有限公司致力于建设“大口岸、大通道、大窗口、主枢纽”的长江强港，公司将在现有的规模、能力不断提高的基础上，新建年通过能力为5万标箱的集装箱专用码头，30万吨的件杂货码头和一座400吨级的特重件码头，并将收购功能齐全、设施先进的我国内河港口旅客通过量最大的重庆港客运总站，实现客货两运，比翼齐飞。



大股东代表重庆港口管理局局长王国光为重庆港九股票鸣锣开市

公司董事长 张延礼

公司将立足大重庆，依托大西南，充分发挥“大口岸、大通道、大窗口、主枢纽”的功能，达到主营业务的规模化、网络化、市场化，实现吃住行游一条龙、船港客货一条链、工商贸服一体化的经营格局。

地址：中国·重庆市渝中区朝天路3号

电话：(023)63801564

63805249

63725685

传真：(023)63801564

邮编：400011

网址：<http://www.cqgj.com.cn>



宁波港镇海港埠公司



宁波港镇海港埠公司地处宁波甬江口，北临杭州湾，前有舟山群岛作天然屏障，地理条件优越，是宁波港的三大港区之一。1999年，公司完成货物吞吐量1078万吨，首次突破千万吨大关，成为我国大陆沿海港口中为数不多的“千万吨级大港区”之一。

公司始建于1974年，目前已形成大中小泊位配套，专用及通用功能齐全，能适应液化、油品、煤炭、集装箱、散（件）杂货等多货种作业需要，装卸设备和工艺先进，水、铁、公路中转等集疏运网络完善的综合性现代化港区。其中，拥有包括全国首座万吨级液化专用泊位和全国最大的5万吨级液化专用泊位在内的生产泊位14座，年设计货运吞吐能力1020万吨；配有最大起重能力分别达40吨和35吨的多台门座起重机和2台装卸桥，以及多种大型流动装卸机械和配套的仓库、堆场设施；萧甬铁路线直抵港区，杭甬高速公路紧密相连，交通方便，腹地纵深广阔。

公司坚持遵循“精心装卸，保质保量；诚心服务，文明周到”的生产经营质量方针，企业的各项管理工作规范有序，并已通过ISO9002质量体系认证。目前，公司已与世界五大洲40多个国家和地区的港口有贸易往来；已有10家中外合资企业落户港区，其客商分别来自荷兰、德国、挪威、日本、韩国、台湾、香港等国家和地区。

公司建设发展的丰硕成果，已使宁波口岸成为我国煤炭、液化产品、油品中转基地奠定了良好的基础。公司将一如既往地牢记服务宗旨，加强与各方的密切协作，开发40万平方米的陆域围堤工程，求新业，谋发展，共创更加美好的未来。



地址：宁波市镇海区招宝山路1号

邮编：315200

电话：0574-7695299 7695295

传真：0574-7695626 6272729



宁波港务局轮驳、油港公司



宁波港务局轮驳、油港公司组建于1980年8月，是从事港口船舶作业服务和海上原油过驳作业的生产经营公司。公司下辖拖轮、驳运、环保3个基层队，现有职工近1000人，拥有各类船舶32艘，总登记吨位10454.24吨，其中有国内先进的3088KW大功率全回旋助泊拖轮；有2200吨级的自航驳；有千吨级油轮；固定资产2.2亿元。公司主要承担海上原油过驳、到港大轮助泊、港内外货物运输、供水供油、海上垃圾接收、油污水处理、海上消防和护航抢险等任务。近几年来公司每年完成原油中转量均超过400万吨，货物吞吐量1997年超1000万吨，1999年11月20日，公司原油驳量首次突破500万自然吨。



全年累计完成原油过驳量573万自然吨，货物吞吐量达1213万吨，创下历史最高记录。

公司于1988年荣获计量国家二级企业，1989年随局荣获国家二级企业、节能国家二级企业，1991年获档案管理国家一级企业、随局获交通部质量管理奖，1995年荣获宁波市文明单位称号，1996年11月被国家口岸系统评为“结对共建文明单位”等称号，1997年通过中国船级社ISO9002质量体系认证。1999年1月宁波港务局油港公司成立，与轮驳公司实行两块牌子，一套班子。

地址：宁波市镇海沿江东路173号

邮编：315200 电话：0574-7695417

传真：0574-7695627

