

重大车祸 百例剖析

兰州军区军事运输部组织编写



陕西科学技术出版社

重大车祸 百例剖析

兰州军区军事运输部组织编写

许 琳

陕西科学技术出版社

特约顾问

陈 秀 苏书岩
孙启瑞 卜先闻

重大车祸百例剖析

许 琳

陕西科学技术出版社出版发行

(西安北大街131号)

新华书店经销 兴平县印刷厂印刷

787×1092毫米 32开本 10印张 202千字

1992年1月第1版 1992年1月第1次印刷

印数: 1—5,000

ISBN 7—5369—11335/U·13

定价: 4.70元

序

李 伦

由兰州军区军事运输部组织编写的《重大车祸百例剖析》一书与广大读者见面了。这是一本比较系统地剖析重大典型车祸案例，有针对性地提出预防车辆事故办法和措施的专著。本书的问世对我军车辆安全工作将起到积极的作用。对此，我感到由衷的高兴，并表示热诚的祝贺。

车辆运输是人类、国家和城市赖以生存的重要条件，它在国民经济中有着举足轻重的作用。早在 18 世纪中叶，世界著名经济学家史密斯就说过“工业、商业和交通是国家主权的三大法宝……交通的进步在社会经济的发展中起着十分重要的作用。”

无产阶级革命导师马克思被誉为世界上最重视交通研究的著名学者。他在《资本论》中对交通作了精辟的论述。马克思认为，交通的意义在于它是社会生产过程的首要条件。工农业生产方法的革命必定要求作为社会生产过程的首要条件——交通的革命。马克思说：“交通是生产、流通和消费的媒介，它使社会再生产过程得以通畅循环成为可能。”“大量生产——大量贩卖——大量消费方式的确立，如果没有有效的交通体系的存在是不可能实现的。”在谈到交通工具的发展与国民经济发展的关系时，马克思说：“交通工具的发展不仅使商品流通在空间运动的速度加快，而且商品流通的空间距

离也会从时间方面缩短。”

车辆运输在部队建设和未来战争中也发挥着极其重要的作用。从某种意义上说，它直接关系到战争的胜败。据统计，在第二次世界大战、中东战争、越南战争中，有70%以上的战略物资都是依靠车辆运输的。由此可见车辆运输在战争中所处的重要地位。

由于车辆运输在国民经济和军事斗争中有着十分重要的作用，所以世界各国都十分重视车辆的生产和发展。目前全世界拥有的机动车辆超过5亿辆，其中美国有1.8亿辆，占世界机动车总拥有量的39%。我国是一个发展中国家，车辆的拥有量虽然比不上发达国家，但发展速度很快。以北京为例，从1981年到1985年平均每年机动车增长16%，比世界平均增长率高7倍。由此可见我国车辆发展之迅速。

随着车辆的迅猛发展，车辆事故也在逐年上升。据报载：1987年，全国共发生道路交通事故29.8万多起，死亡5.2万多人，受伤18.7万多人，直接经济损失折合人民币2.7亿元。1988年上半年，道路交通事故死亡2.4万人，伤7.8万人。据国际道路交通安全协会统计，全世界每年死于道路交通事故的人数为40多万，我国占1/10还多。如按万车率计算，我国道路交通的死亡人数同发达国家相比也是比较高的。苏联1987年有3000多万辆车，因交通事故死亡3.9万人；法国1985年有2840万辆车，死亡1万多人；日本1985年有6439万辆车，死亡9200多人；联邦德国1985年有3055万辆车，死亡8900人；美国1986年有1.8亿辆车，死亡4.7万多人；而我国不到1千万辆车，1986年的交通事故死亡人数比美国高4.6%。经济损失为2.7亿元。据新华社1991年9月14日报道：仅1991年1至8月，全国

共发生交通事故 16 万多起，死亡 3.2 万多人，伤 10 万多人，直接经济损失 2.6 亿多元。这笔款还只是直接经济损失，即事故现场造成的车辆财物损失。间接损失尚未包括在内。实际上，交通事故造成的间接经济损失要比直接经济损失多得多。按直接经济损失的 10 倍计算间接经济损失这一国际标准估算，我国每年的国民经济总收入的百分之一耗于交通事故。

公路交通事故象恶魔一样，无情地吞噬人们的生命，严重损害人们的健康，大量损毁国家财物，直接影响“四化”建设。因此，对驾驶员进行安全行车教育，开展对交通事故的研究，探寻交通事故发生的原因，研究相应的对策，减少事故的发生，已成为广大驾驶员和车管人员的一个重要课题。《重大车祸百例剖析》一书在这方面作了有益的探索，取得了可喜的成果。这本书从构思到成稿，历时达三年之久。作者先后到 15 个省、市、自治区的交通安全管理部门和 13 个部队的运输处(科)调查了解，搜集各类车祸 4500 多例，尔后，又根据公路交通事故的不同类型精选出 116 例，对精选出的每一案例深入进行了剖析，揭示了各类车祸发生的特点、规律和基本对策，并分别作了一些要领性的小结。

通过这些案例，读者可以从中吸取一些安全行车的经验教训，以期增长见闻，引以为戒，避免重蹈覆辙。

同任何事物一样，这本书也不可能十全十美。每年发生的各种车祸很多，原因也很复杂，书中有些案例选择得恐怕还不够典型，有的车祸原因剖析的也可能不太透彻，有些车祸的归类是否得当还值得推敲。但是，毫无疑问，这本书将会受到广大读者，特别是广大车管干部和驾驶员的欢迎。

最后，我深信，“前事不忘，后事之师。”数以万计的汽车

驾驶员同行，固然会从本书中得到教益，即使与驾驶毫无关系的读者，也能从本书那简洁、生动、娓娓而谈的叙述中增长见识，受到启迪。

（李作同志是中国人民解放军总后勤部中将副部长）

汽车驾驶员交通行为规范

一、讲究交通公德和职业道德，文明驾驶，礼貌行车，严格遵守交通法规，自觉服从交通民警指挥。

二、坚持车辆“三检制度”，安全设备保持齐全有效，不驾驶机件失灵、违章装载的车辆，车容要保持整洁。

三、要随身携带驾驶证，不准驾驶与准驾车型不符的车辆；严禁将车交给非司机驾驶，不驾驶超员、超载的车辆。

四、驾驶车辆时要精力集中，不超速行驶，不强行超车，不乱调头，不走远、禁行线，严禁疲劳驾驶、酒后开车。

五、驾车行经人行横道、电、汽车站或车多人多的繁华街道，要减速慢行或停车避让。

六、要安全礼让礼宾车队，严禁穿插礼宾车队。

七、停放车辆要按规定，严禁乱停乱放，停放时要关闭电路，拉好制动器，锁好车门，确保安全。

八、行驶中遇有重伤和危急病人时，在无特殊任务的条件下应极力给予帮助，对其它行人、骑车人、驾车人及自己车上的乘车人要讲究文明，礼貌相待。

九、行车中发生交通事故要保护现场，积极抢救伤者，并及时报告执勤交通民警或公安交通管理部门。

目 录

一个车祸受害者的亲属致全体驾驶员的公开信	(1)
第一章 一般道路上行车事故二十六例	(6)
第一节 超速行车肇事	(6)
第一例 一次惨不忍睹的春游	(7)
第二例 这起惨祸是怎么酿成的?	(8)
第三例 一对恋人成“肉饼”	(8)
第四例 超速行车招祸殃	(9)
第五例 飞车赶路坠坡底	(10)
第六例 在妙龄女郎面前	(11)
第七例 一封从监狱寄出的信	(12)
评 析	(14)
第二节 强行超车肇事	(19)
第八例 国内较大的一起涉外车祸	(19)
第九例 冒失超车闯祸 无辜战士丧命	(20)
第十例 发生在309国道上的惨案	(21)
第十一例 “拼命三郎”玩火自焚	(22)
第十二例 强行超车三车撞 沉痛教训永不忘	(23)
第十三例 超车不当起祸端 6名乘客赴黄泉	(24)

评 析	(24)
第三章 占道会车肇事	(28)
第十四例 遇障碍各 相让	
错不开两车相撞	(28)
第十五例 会车不减速 血染屯溪路	(30)
第十六例 恶梦醒来在监牢	(30)
第十七例 泰山脚下 一起惨祸	(31)
评 析	(32)
第四章 车距太近肇事	(35)
第十八例 一份发人深省的检讨	(35)
第十九例 六车追尾 发人深省	(36)
评 析	(37)
第五章 超速转弯肇事	(38)
第二十例 一个驾驶员的遗书	(38)
第二十一例 雪上加霜 祸上加祸	(39)
第二十二例 通向死亡的 34.5 米	(40)
第二十三例 高速转弯酿惨祸	(41)
评 析	(41)
第六章 停车不当肇事	(46)
第二十四例 停车不当 19 人身亡	(46)
第二十五例 路中停车 炮管惹祸	(47)
第二十六例 停车不支墩 货车溜沟里	(48)
评 析	(48)
第二章 特殊条件下行车事故三十二例	(51)
第一节 繁华街道的车辆肇事	(51)
第二十七例 悲剧中的悲剧	(51)
第二十八例 躲让不当 两车相撞	(53)

评 析	(54)
第二节 铁路道口上的车辆肇事	(57)
第二十九例 一个囚犯的自白	(58)
第三十例 震惊安徽省的特大交通事故	(59)
第三十一例 道口之祸 触目惊心	(60)
第三十二例 千年古都一大案	(61)
评 析	(61)
第三节 隧道、涵洞、桥梁上的车辆肇事	(65)
第三十三例 侥幸过桥 0 人作鬼	(65)
第三十四例 十九台“东芝”遭殃记	(66)
评 析	(67)
第四节 傍山险路上的车辆肇事	(70)
第三十五例 瓯江的哭泣	(70)
第三十六例 22 人命赴黄泉	(71)
第三十七例 一起轰动贵州的重大车祸	(72)
评 析	(73)
第五节 交叉路口上的车辆肇事	(75)
第三十八例 一起骇人听闻的重大恶性事故	(75)
第三十九例 闯红灯 招横祸	(76)
第四十例 道口会车不相让 车损人亡一瞬间	(77)
第四十一例 飞车抢道酿惨祸	(78)
评 析	(79)
第六节 冰雪路上的车辆肇事	(81)
第四十二例 生命当儿戏 血染大峡谷	(81)
第四十三例 “12.9”惨案	(82)
第四十四例 新媳妇惨遭车祸	(83)

第四十五例 沉痛的教训	(84)
评 析	(84)
第七节 坡道上的车辆肇事	(89)
第四十六例 起步后溜 13 人丧命	(89)
第四十七例 捞“外快” 招祸害	(90)
第四十八例 票子未捞上 铐子却戴上	(91)
评 析	(92)
第八节 狭窄路上的车辆肇事	(97)
第四十九例 狭路会车 车毁人亡	(97)
第五十例 祸出电话线	(98)
评 析	(98)
第九节 雨雾气候下的车辆肇事	(100)
第五十一例 震惊川府的特大交通事故	(100)
第五十二例 血洒“鬼门关”	(101)
第五十三例 雾漫漫司机冒险 倾刻间 30 人归天	(101)
评 析	(102)
第十节 夜间行车肇事	(106)
第五十四例 夜间偏道行驶 著名球星陨落	(106)
第五十五例 夜间高速行驶 车翻苏家屯	(107)
第五十六例 雨夜开快车 害人又害己	(108)
评 析	(109)
第十一节 车队行车肇事	(113)
第五十七例 走向深渊	(113)
第五十八例 车距保持不当 7 车首尾相撞	(114)
评 析	(115)
第三章 不良驾驶行为引起的行车事故三十例	(118)

第一节 思想麻痹开车肇事·····	(118)
第五十九例 《末代皇帝》剧组遭车祸始末··	(119)
第六十例 驾驶员,你听我说·····	(120)
第六十一例 心不在焉惨祸来·····	(121)
第六十二例 回头看儿子 轿车翻沟里·····	(122)
第六十三例 一封发人深思的来信·····	(123)
评 析·····	(123)
第二节 带着思想情绪开车肇事·····	(126)
第六十四例 离婚扰乱了他的心绪·····	(126)
第六十五例 未婚妻的忏悔·····	(127)
评 析·····	(129)
第三节 赌气开车肇事·····	(131)
第六十六例 赌气开车酿成大祸·····	(131)
第六十七例 倒在车轮下的科学家·····	(132)
第六十八例 一个恶作剧 送他入监牢·····	(133)
第六十九例 捉弄人的报应·····	(134)
评 析·····	(135)
第四节 疲劳开车肇事·····	(137)
第七十例 驾车睡觉 小女孩遭殃·····	(138)
第七十一例 青藏运输史上的特大交通事故··	(138)
第七十二例 吊在枝头上的尸体·····	(139)
第七十三例 搓一夜麻将 伤74人·····	(141)
第七十四例 司机打盹 13人丧生·····	(141)
评 析·····	(142)
第五节 酒后开车肇事·····	(148)
第七十五例 惨痛的教训·····	(148)
第七十六例 6两白酒与14条生命·····	(149)

第七十七例	贪杯酿惨祸	(150)
第七十八例	醉鬼与醉汉	(150)
评 析		(151)
第六节	无照开车肇事	(154)
第七十九例	刚刚提干 遂入监牢	(154)
第八十例	未进洞房 先进牢房	(156)
第八十一例	目无法纪 罪责难逃	(156)
第八十二例	县长过车瘾 10 人葬鱼腹	(157)
第八十三例	无证驾车 车毁人亡	(158)
第八十四例	车如虎 无证驾驶闯大祸	(159)
评 析		(160)
第七节	开车吸烟、饮食和挑逗引起的肇事	(162)
第八十五例	驾车闲谈 乘客饮恨赴黄泉	(162)
第八十六例	开车吸烟闯大祸	(163)
第八十七例	“搔”出三条人命案	(163)
第八十八例	车上开玩笑 害人又害己	(164)
评 析		(165)
第四章	违反客货运规定的事故八例	(167)
第一节	汽车载人肇事	(167)
第八十九例	违章载人闯大祸	(168)
第九十例	客货混装 砸死 7 人	(169)
第九十一例	超速又超载 43 人葬火海	(170)
第九十二例	危险品上车 33 人丧生	(170)
评 析		(171)
第二节	汽车载货肇事	(173)
第九十三例	“机灵鬼”撞车记	(173)

第九十四例	捆扎不牢 纸箱砸死一校长·····	(174)
第九十五例	槽罐前冲 压死司机·····	(175)
第九十六例	剧毒农药泄漏 武汉市民遭殃·····	(175)
评 析·····		(177)
第五章 违反操作规程事故十一例·····		(179)
第一节 熄火滑行肇事·····		(179)
第九十七例	司机违章 71 人死伤 ·····	(180)
第九十八例	下坡空挡滑行 招致大祸临头·····	(181)
第九十九例	2.27 特大交通事故探源 ·····	(181)
第一百〇〇例	“节油模范”落难记·····	(182)
第一百〇一例	一个驾驶员的忏悔·····	(184)
第一百〇二例	五台山惨案·····	(185)
评 析·····		(186)
第二节 直流供油肇事·····		(188)
第一百〇三例	司机有“绝招” 脱盆供汽油·····	(188)
第一百〇四例	6 具焦尸·····	(189)
第一百〇五例	直流供油酿惨祸·····	(190)
第一百〇六例	洞房未进先火葬·····	(191)
第一百〇七例	小李子为什么烧死在发动机上·····	(192)
评 析·····		(193)
第六章 机件失灵事故九例·····		(196)
第一节 刹车失灵肇事·····		(196)
第一百〇八例	开病车遭致特大事故·····	(197)
第一百〇九例	刹车管断裂 49 人归天 ·····	(198)
第一百一〇例	震惊河南省的特大车祸·····	(198)
评 析·····		(199)
第二节 转向失灵肇事·····		(200)

第 一 例 直拉杆球头脱落	
转向失灵闯大祸.....	(200)
评 析.....	(201)
第三节 轮胎爆裂肇事.....	(202)
第 二 例 轮胎爆裂车翻崖.....	(202)
第 三 例 轮胎脱轴 9 人身亡.....	(203)
第 四 例 新娘轿车轮胎飞出的小“插曲”.....	(203)
评 析.....	(204)
第四节 灯光失灵肇事.....	(206)
第 五 例 无灯驾车生祸殃.....	(206)
第 六 例 车灯烧坏 电筒代	
一人冤死 车轮下.....	(207)
评 析.....	(208)
附录	
中华人民共和国道路交通管理条例.....	(209)
道路交通事故处理办法.....	(233)
中华人民共和国治安管理处罚条例 (摘录).....	(245)
城市机动车驾驶员考试暂行办法.....	(249)
后记.....	(272)

一个车祸受害者 的亲属致全体驾驶员的公开信

在公路交通事故中，受影响连累的人比伤亡者要多得多。在受影响的人中，首当其冲的是死伤者的直系亲属。由于车祸造成的伤亡事故属非正常死亡，往往突然发生，受害人的亲属毫无思想准备，常常因经受不住这突如其来的沉重打击而痛不欲生，有的甚至精神失常或犯病身亡。当父母看到儿女被汽车撞得面目全非时，当子女看到父母被汽车轧得脑颅崩裂时，当丈夫得知妻子和儿子遇车祸丧命的噩耗时，怎能不心如刀绞，潸然泪下？

下面把北京半导体器件三厂孙毅力同志给报社写的《一个车祸受害者的亲属致全体驾驶员的公开信》（原载《北京日报》）作为本书的开篇。希望全体驾驶员在打开本书之时，先把这封信好好读一读，想一想，切实做到“车行万里，安全第一”。

亲爱的驾驶员同志：

9月3日，是我终生难忘的日子。那天晚上，我那好端端的家庭，被车轮轧得粉碎。

那是个星期天，我休息。按习惯，我带四岁的儿子小涛到国家体委宿舍奶奶家去玩，爱人下班后，我们带孩子再一起回蒲黄榆姥姥家。从体委宿舍出来天刚黑，细细的秋雨还在下。我们约好，我先骑车到39路汽车蒲黄榆站等候，她