

世界尖端武器库
世界尖端武器库
世界尖端武器库

FIGHTER PLANES

战斗机



世界尖端武器库

FIGHTER PLANES

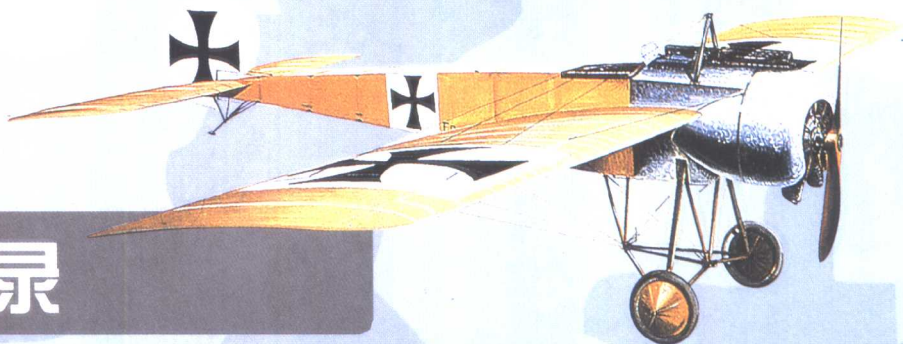
战斗机

[英] 马克·达特福特 著
王增泉 丁夏萌 译



明天出版社





目 录

前言	4
战斗机的任务	8
空中勇士	12
战斗机武器	16
战斗中的战斗机	20
战斗机的战术	26
战斗机的敌人	30
战斗机	34
未来的战斗机	42



前言

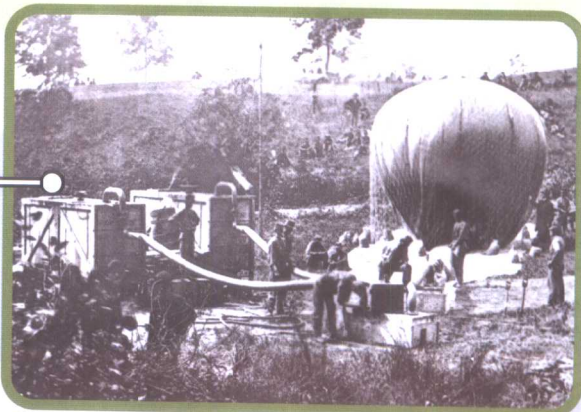
炮火微弱的声音传到地面时，飞机的白色**尾迹**交织在空中。突然，一条尾迹变成黑烟并盘旋坠落。一具单人降落伞缓缓地飘落到地上。一场空中格斗以一架战斗机被击落而告终。

初期

从很早时候起，有几个国家的军事领导人对飞机感兴趣。第一次世界大战（1914年—1918年）前，飞机就被试验用于空中观察，那时骑兵们担心飞机发动机的噪音会惊吓马匹。

气球作战

美国内战（1861年—1865年）时期，气球已被用于空中观察。飞机比气球速度更快，并能在高射炮射程之上观察敌人的位置。



尾迹=飞机飞过冷空气时留下的雾化轨迹

第一次世界大战

第一次世界大战期间，最早在战场上空飞行的飞机被称为“侦察兵”。这些飞机通常载有一名飞行员和一名观察员。当敌对双方的“侦察兵”最早在空中遭遇时，观察员们用枪互相射击。后来，飞机观察员的座舱装备上了机枪。



战争中的 美国飞行员

一队美国陆军的“纽波尔”双翼机（拥有两副机翼的飞机）。

美国在1917年参战时，陆军航空队的飞行员主要驾驶法国制造的“斯帕德”和“纽波尔”战斗机。



福克灾难

德国的单座“福克—E III”战斗机出现于1915年，机上装备有一挺机枪，能够从螺旋桨弧面内射击而不损及桨叶。在很长一段时间里，“福克”战斗机控制着法国北部的空域。因为这种新型战斗机的攻击是致命而有效的，所以这一时期被称为“福克灾难”。

第二次世界大战

到第二次世界大战（1939年—1945年）开始时，快速的、流线型的全金属单翼机（拥有一副机翼的飞机）已经取代了大多数双翼机。新型飞机大都装备了有座舱盖的驾驶员座舱和可收放的起落架，机翼上装备了机枪和机炮。这些新型战斗机的主要任务是保护己方轰炸机轰炸敌人，或者击落入侵的敌机和**护航战斗机**。



雷 电

一架美国P-47“雷电”战斗机在夜间利用机翼上的机枪射击。

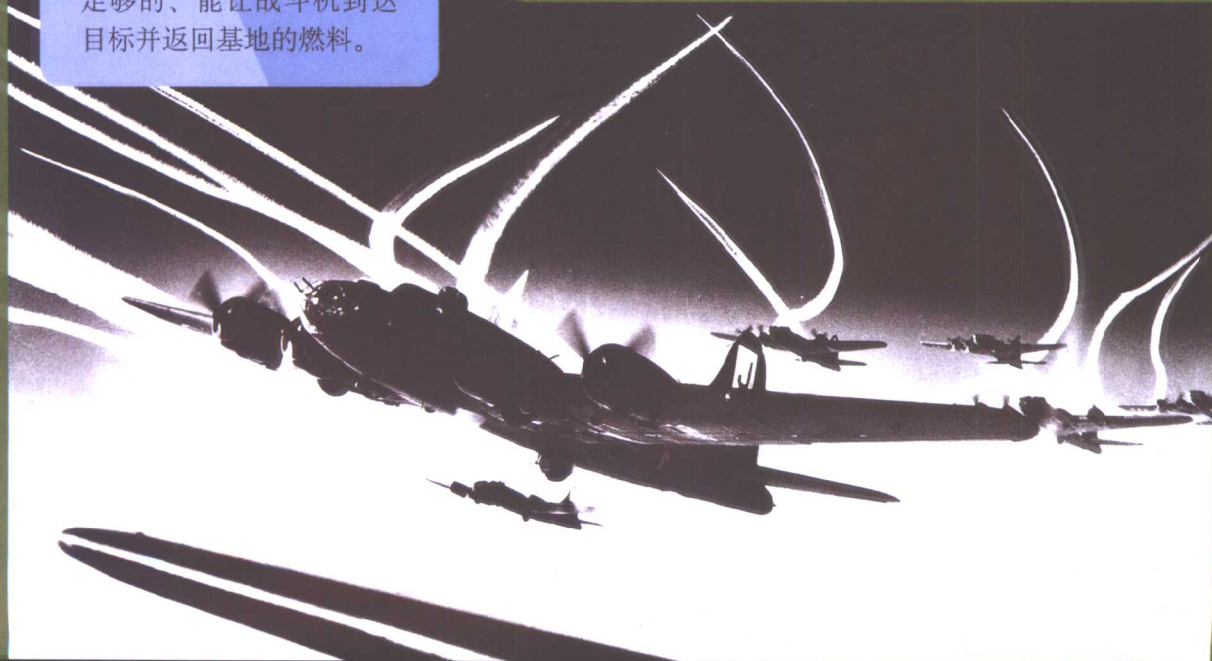
护航任务

“特斯吉基”飞行员

在一架修复的B-25轰炸机前，第99战斗机中队和第332战斗机联队的老飞行员一起合影。第99战斗机中队的飞行员因为该中队的基地在亚拉巴马州，被称作“特斯吉基”飞行员；还因为该中队飞机的横尾翼颜色与众不同，被称作“红尾巴”。这个中队里全部是美国黑人。因为那时的种族隔离政策，不允许这些飞行员加入全是白种人的部队。在欧洲的战斗护航任务中，“特斯吉基”飞行员有着激动人心的记录。他们共执行了15,000次飞行任务，击落了1,000架德国飞机，而其护航的轰炸机一架未损。

上方的朋友

为轰炸德国的美国B-17“空中堡垒”轰炸机护航的战斗机留下了明显的水汽尾迹。护航战斗机通常是P-51D“野马”战斗机。这种战斗机的机翼下可以悬挂**副油箱**，以携带足够的、能让战斗机到达目标并返回基地的燃料。



副油箱=悬挂在机翼下的额外油箱

战斗机的任务

战斗机的主要任务是防御和保护。它通过对敌机发动攻击而确保空中安全。许多现代战斗机是多功能作战飞机，它们既能执行防御任务也能执行攻击任务。

第一种喷气战斗机

20世纪40年代中期，德国的Me-262双发战斗机成为第一种投入使用的喷气战斗机。与那时的螺旋桨飞机相比，这种战斗机飞得更快更高，并且能够更迅速地爬升。虽然它是一种强大的战斗机，但是因为出现的太晚而未能改变第二次世界大战的结局。



查克·耶格尔

1947年，试飞员查克·耶格尔成为飞得比声音还快的第一人。第一次喷气战斗机之间的空战发生在朝鲜战争（1950年—1953年）期间。美国的F-86“佩刀”战斗机和苏制战斗机在朝鲜上空进行了大规模的空战。



超越音速

超音速喷气式战斗机是一个国家空军队伍中最重要的部分。其中，许多现代飞机负有多项作战任务，这意味着它们可以执行空中格斗、对地攻击或者轰炸任务。



战隼

洛克希德·马丁公司生产的F-16“战隼”战斗机是一型高性能的多用途战斗轰炸机。该机使用了**电传飞行控制技术**，机翼可挂载“响尾蛇”空空导弹。

三角布局

一架战后的美国空军F-106“三角标枪”战斗机。该型机是世界上第一代超音速战斗机之一。



空中战斗巡逻

在政治或者军事局势紧张的时期，空中战斗巡逻是第一道防线。战斗机就像空中警察一样进行巡逻，密切留意着入侵者。美国以及北约部队在热点地区（例如波斯尼亚和波斯湾）有规律地进行战斗空中巡逻，以加强联合国规定的**禁飞区**。



鹰 眼

1996年，一架美国F-15“鹰”战斗机在波斯尼亚上空进行战斗巡逻。

保护人民

在针对空中恐怖行动的国际战争中，战斗机在保护人民生命和财产不受攻击的过程中承担着重要任务。2001年9月11日的恐怖攻击之后，为保护美国公民不受空中恐怖行动的伤害，美国开始实施“高尚雄鹰”行动，战斗机一天24小时在空中进行不间断的战斗巡逻。

保持警惕

国民警卫队的F-15战斗机在纽约上空巡逻。



隐形



隐形战斗机

F-117战斗机采用**隐形**设计，使其在敌人的高炮和导弹面前不被发现。20世纪90年代，F-117战斗机在海湾战争中和波斯尼亚维和行动中执行了多次任务。

洛克希德·马丁公司研制的F-117“夜鹰”是一种担负攻击任务的双发单座战斗机。于1981年首飞，外形酷似蝙蝠的“夜鹰”所采用的技术现在仍处在作战飞机技术的前列。该飞机机身涂有一种保密的雷达波吸收材料，由电脑协助控制飞行。“夜鹰”战斗机能够在不被雷达发现的情况下对敌人的设施实施精确攻击。这意味着大多数防空武器因为“看不见”它而无法向它射击。

空中勇士

战斗机飞行员这个词表达了这样一个形象：一个与强大的对手单独作战的特殊勇士。在战斗机这一高科技军事装备的使用中，空中和地面人员之间的合作与协调是至关重要的。

空中勇士

一名现代战斗机飞行员从头部到脚后跟都被飞行装备包裹着。



一战时期的 战斗机飞行员

在第一次世界大战时使用开放式座舱的飞机上，飞行员穿着厚皮衣，戴着暖和的皮头盔和护目镜，保护自己不受环境的伤害。



二战时期的战斗机飞行员

第二次世界大战中，多数战斗机都有了封闭的座舱。飞机飞得越高，空气就越稀薄，因此飞行员有了氧气面罩。他们用头盔上的耳机和麦克风进行无线电通讯。此外，飞行员有了暖和的衣物来御寒，也有救生衣以供水上迫降时使用。



超音速时代的战斗机飞行员

高空战斗机飞行员配备了**抗荷服**。这类飞行衣具有特殊的功能，能够改善在战斗机高速运动时的头部缺血状况。与飞机的通讯设备相接通、带有护目镜（保护眼睛不受太阳光伤害）的头盔也是至关重要的。NASA（美国国家航太总署）的太空服技术在飞行服的研制过程中发挥了重要作用。

合作

现代战斗机的飞行员永远不会孤独。他们不断地与地面人员、**空中管理员**以及执行同一任务的任何其它飞机保持联系。飞行员座舱既是控制室，又是通讯中心。



空中管理员=乘坐在高空飞行的指挥与控制飞机里的顾问人员

顶级飞行员

挑选最好的飞行员的标准是依据个人的飞行能力和面对压力的镇静程度。当然，飞行员还需要具有迅速做出正确决定的能力。最重要的是，飞行员必须能够独立作业，并且不忘记自己仍是队伍中的一员。

虚拟现实

随着高科技的发展，现在只要用计算机把地形显示在飞机的导航设备上，就可以模拟进行逼真的空战。通过这种方式，还能够在逼真的虚拟海洋上空进行大规模的模拟训练演习。

飞行训练

刚开始训练时，飞行员使用的是小型双座教练机，逐渐过渡到像T-38这样的更高级的教练机。现代的训练还包括大量在计算机上进行的模拟战斗。通过这种方法，飞行员可以掌握技巧而不会有任何危险。

教员

“如果你已在**模拟器**中进行过飞行训练，那么，当真的任务到来时，你只需要重复那种已经做过的事情就可以了。”

——弗吉尼亚州兰利空军基地教员

名人堂

许多战斗机飞行员的名字已经是家喻户晓。绰号“红男爵”的曼弗雷德·冯·李希特霍芬，是第一次世界大战时的德国顶级王牌飞行员。他击落的飞机几乎全是观察飞机。他惯于从敌机的上方和后方发动进攻，这是一种经典的空战技巧。

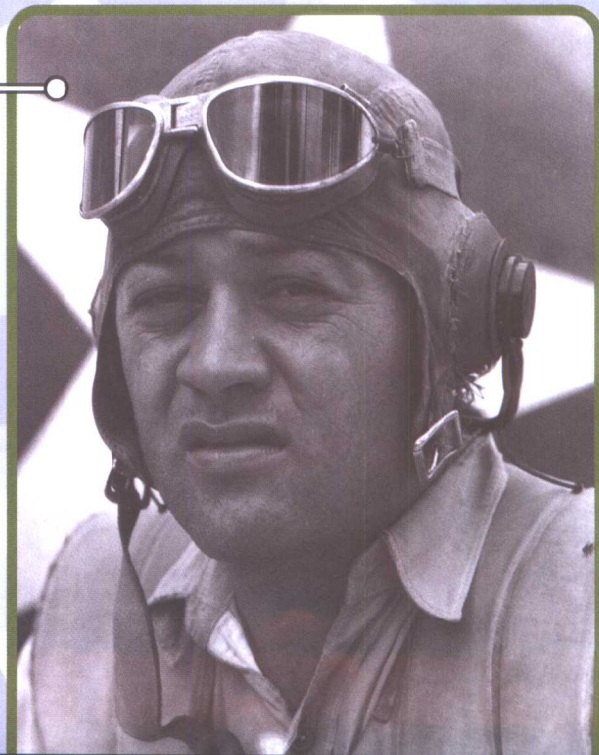
“红男爵”

曼弗雷德·冯·李希特霍芬（右）和他的弟弟洛塔尔在他驾驶的著名的“福克”Dr.I三翼机前的合影。洛塔尔也是一名战斗机飞行员。



“老前辈” 波茵顿

“老前辈”格雷戈里·波茵顿是第二次世界大战期间美国海军陆战队的头号王牌飞行员，击落过至少22架敌机。后来他成为著名的“黑绵羊”飞行中队的队长。



约翰·格伦

约翰·格伦是美国第一个围绕地球飞行的宇航员。作为一名战斗机飞行员，他因为勇敢而赢得过多次奖励。他在第二次世界大战期间共参加59次任务，在朝鲜战争期间参加了接近100次任务，并在为期9天的空战中击落了三架米格机。

战斗机武器

战斗机的主要任务是发现并击落敌机。飞机上装备了用于远程空战的空空导弹和用于近距离作战的机炮。一些战斗机还是**战斗轰炸机**，装备着空地导弹和炸弹。

满载

一架洛克希德·马丁公司研制的F-16“战隼”战斗机上挂满了导弹。它还携带了副油箱以增加航程。在必要时，可以丢掉副油箱以减轻重量。

