

地理小叢書

江淮流貫的安徽省

陳橋驛編著

地圖出版社出版

地理小叢書

江淮流貫的安徽省

陳橋驛編著

地圖出版社出版

地理小叢書

江淮流貫的安徽省

32開本

24頁

30,000字

編著者：陳橋驛
出版者：地圖出版社
發行者：地圖出版社
印刷者：以琳印刷所
出版日期：1954年5月初版

★上海市書刊出版業營業許可證出零三五號★

國產報紙：定價人民幣 1,900元

本書編號(720) 印數 0001—3000

江淮流貫的安徽省目次

一 安徽省的地理概觀

自然景色	1
經濟發展	6
交通和城市	10

二 皖南行程

乘江輪到蕪湖	13
蕪湖屯溪之間	16
翻越奇麗的黃山	19

三 皖北的巡禮

三條到蚌埠的道路	23
淮河兩岸	26
在淮北平原上	30

四 偉大的治淮工程

淮河的災難	33
一定要把淮河修好	35
潤河集分水閘和佛子嶺水庫	39
美好的遠景	43

一. 安徽省的地理概觀

自然景色

在長江下游，江蘇以西，河南、湖北以東，江西、浙江以北，有一塊面積達 14.4 萬方公里的省區就是安徽省。

過去由於這裏的長江以北有一個安慶府，長江以南又有一個徽州府，安徽的名稱就是這樣得來的。安慶附近一帶，春秋時代是皖國的地方，因此安徽省簡稱作皖。

解放以後，安徽省曾經一度以長江為界，成立皖北和皖南兩個行署區。1952 年起，又恢復了安徽省的建置。現在，安徽是隸屬於華東行政區的一省，全省有五個省轄市、七個專區、兩個專區轄市和 67 個縣分。在華東行政區它是面積較大的一省。

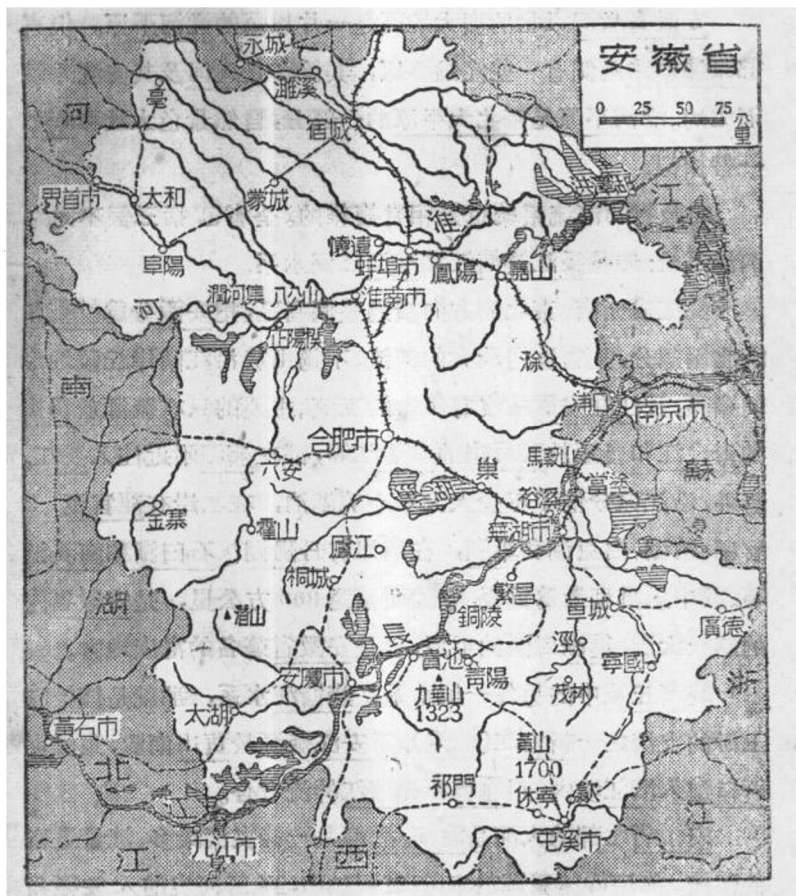
安徽省的地形是多種多樣的：丘陵與平原相間，河流和湖泊交錯，這是安徽地形的輪廓。

長江是安徽省地形上的一條重要界線。長江以南，大部分是

起伏不平的皖南丘陵。在皖南丘陵的邊緣，界乎安徽和江西、浙江兩省之間，盤旋着懷玉山脈和天目山脈，較高的山峯都超過海拔1,000公尺。皖南丘陵的中部分佈着丘陵中最主要的山脈——黃山。黃山是一個花崗岩構成的山嶺，主峯在歙縣西北，高達海拔1,700多公尺，是長江下游和東南沿海大陸上的第一高峯。黃山風景極好，奇異的岩石和古松，構成了一幅氣象萬千的畫面。黃山西部在祁門以北又有一座高達海拔1,300公尺的馬鞍山，是黃山山脈中的第二高峯。黃山山脈是皖南丘陵地形的主體，並且是長江和錢塘江的分水嶺。

皖南丘陵的北部邊緣是長江，這一帶雖然比丘陵內部要平坦一些，但是海拔300——500公尺的山嶺，却仍是經常可以在江岸上看到的。例如當塗以北的馬鞍山、蕪湖以北的東梁山、銅陵的銅官山和貴池以南的九華山等。九華山高度雖不過海拔1,323公尺，但是由於位濱長江，周圍地勢平坦，因此相對高度就顯得很大，山勢高聳突兀。它和四川的峨眉山、山西的五台山及浙江的普陀山，合稱佛教四大聖地。

安徽省長江以北和淮河以南的大片地區，也是一塊丘陵地，稱為淮南丘陵。淮南丘陵的整個地形面貌是西高東低的。西部和河南、湖北兩省隣接的地帶，是大別山脈的延伸部分，地形相當崎嶇，主要的有霍山、潛山和皖山等。霍山頂峯高達海拔1,700公尺，山勢陡峭，所以又稱天柱山。早在漢朝時代，霍山曾被封為中國五嶽之一的“南嶽”，到後來才為湖南的衡山取代。霍山以東，



地勢逐漸低平，直到津浦鐵路沿線附近，一般都是 200 公尺上下的低丘陵，這些山脈總稱為霍山山脈。實際上，霍山山脈的東段，已經呈現着一片侵蝕平原的景色了。

安徽省 淮河以北的廣大地區是一片坦蕩的淮河平原。但東部津浦鐵路兩側有一些侵蝕平原，其餘多是淮河及其支流沖積而成的。淮河平原是華北大平原的一部分，自然景色大致和華北一帶相似。

安徽省的河流系統也是相當複雜的。全省包括三個不同的河流系統：即是長江錢塘江和淮河三個水系。

長江成西南、東北的方向橫過整個省區，把安徽分為皖南和皖北兩部分，是省境內最大的河流。不過由於沿江兩岸丘陵地形的關係，長江在安徽並沒有很大的支流。主要的只有發源於黃山的青弋江和發源於天目山的水陽江等，都在蕪湖附近注入長江。另外，沿江還分佈了不少大大小小的湖泊，在北岸有龍官湖、大官湖、泊湖、白兔湖和巢湖，在南岸有丹陽湖、石臼湖和南漪湖等。其中以巢湖最爲重要，它的面積達800方公里，是安徽省內的第一大湖，巢湖周圍的平原，也是安徽省著名的富庶地方。

皖南丘陵中的另外一個水系是錢塘江水系，那就是錢塘江上游的支流之一新安江（徽港）。新安江發源於黃山南麓，東流從街口進入浙江境內，到建德和錢塘江幹流會合。

安徽省北部的大河是淮河，淮河是一條支流衆多、流量豐富的河流。淮河幹流發源於河南省桐柏山，到三河尖進入安徽省境，最後注入安徽和江蘇兩省之間的洪澤湖。

淮河在安徽省境內的支流，北岸主要的有潁河、西淝河、渦河、北淝河、澮河和沱河等；南岸較大的是淠河和池河。淮河沿岸

也分佈着一系列的湖泊：例如霍邱附近的城東湖和城西湖，壽縣的瓦埠湖，五河的香澗湖，沱湖和嘉山的女山湖等。最重要的是安徽和江蘇之間的洪澤湖。洪澤湖面積達 1,300 方公里，是全國範圍內的大湖之一。

在氣候方面，安徽省的南北兩部相差頗大。就氣溫說，雖然七月平均氣溫南北較差極微，大概都在攝氏 28 度左右，但一月平均氣溫，南北就有着顯著的差別了：皖南一月平均氣溫全在攝氏 2 度以上，皖北則幾乎全在攝氏 2 度以下，最北地區更低達攝氏零度以下，完全是黃河下游地區的氣候類型了。淮河是中國河流冰凍的最南界限，平均每年約有半個月的冰凍期。

就雨量說，皖南和皖北的差別也是不小的。在皖南，每年平均雨量約在 1,100 公厘左右，其中 40 % 集中於夏季各月，10 % 以上降於冬季各月。降雨中最主要的是春季的季風雨，夏季的黃梅雨，秋季的颱風雨和冬季的氣旋雨。一年四季中雨水調勻，變率很小，對農業極為有利。

長江以北，雨量就自南至北逐漸減少，淮河流域的年雨量，約在 700—800 公厘。皖北雨量的第一個特徵是雨量集中，淮河流域最經常降雨的季節總在 6—9 月，以正陽關為例，這四個月的雨量就佔全年雨量的 52 %。皖北雨量的另外一個特徵是變率大。一年中的降雨既不調勻，而各年間的雨量多寡又很不一致。自然，這是一個對人民不利的自然條件，是需要我們加以克服和改造的。

經濟發展

在產業方面，和安徽省人民關係最大的自然是農業。安徽全省有着廣大面積的平原，本來是發展農業的理想地帶；在丘陵地區，由於勞動人民累世不斷的努力，大部分也經過了墾殖，種植了各種不同的作物。安徽的耕地面積，約佔全省面積的 26.5%。

在作物分佈中，淮河是一條重要的界線：淮河以南是水稻區，淮河以北是小麥雜糧區。丘陵地帶則主要的種植着茶葉、油桐等技術作物。

安徽省是一個糧食富足的省分，長江沿岸、巢湖流域以及青弋江流域，是最重要的稻米產地，蕪湖就是全國的四大米市（其餘三個是無錫、九江和長沙）之一。淮河流域是一個豐饒的小麥產區，這一帶的小麥，多由水路集中在蚌埠，再從津浦路南運，供應了上海、無錫等地麵粉工業以充足的原料。此外，丘陵地區的玉米，淮河流域的高粱和小米，也都是安徽省重要的雜糧。

安徽省的技術作物是種類繁多而產量豐富的：長江沿岸的油菜籽和淮河流域的芝麻、大豆是主要的植物油原料；另外如鳳陽和定遠的菸草，淮河流域的棉花，到處分佈的果品，如懷遠的石榴，歙縣的雪梨及宣城一帶的棗等，也都是安徽省的重要出產；而皖南的廣德、郎溪和宣城各地，田野間桑林成簇，發展了相當規模的蠶桑業。

安徽省丘陵地帶的農業也是非常發達的。除了階梯相連的

大片梯田以外，這裏更生產了大量的茶葉、桐油、漆和竹木等。其中最重要的是茶葉，安徽省的茶葉產量僅次於湖南位居全國第二。長江以北的六安、霍山等地，出產內銷的瓜片茶和炒青茶，銷售於河南、江蘇、山東等地。皖南的祁門、至德、貴池、石埭等縣，即是名聞中外的“祁門紅茶”的產區。此外，休寧和祁門的東鄉各地是外銷綠茶的產區，歙縣和太平一帶又出產了烘青茶、大方茶等內銷綠茶。“黃山毛峰”是皖南最著名的綠茶，可以和杭州的“龍井茶”媲美。皖南的茶葉大概都在屯溪集散，屯溪就成國內著名的一個茶市。

竹木的出產在丘陵地區也是有着很大的經濟意義的。漫山遍野的竹林供給了重要的造紙原料。木材自然是更重要的富源，皖南的黃山和懷玉山，皖北的淮陽山脈西段，都分佈着面積不小的原始森林，可以進行合理的採伐和利用。淮陽山脈的森林中的栓皮櫟樹，在工業上有着很大的價值。栓皮是軟木的主要原料，它可以用來製造冷藏裝置所必需的軟木磚、防熱防震所需的軟木紙和救生圈、救生衣、各種瓶塞等。解放以後，淮陽山脈地區的金寨、岳西和霍山等縣，已經開始大量地採剝栓皮，僅僅 1953 年安徽省就有 800 噸以上栓皮運往上海，受到了工業用戶的極大歡迎，扭轉了我國軟木長期來完全依賴進口的局面。

安徽省的農林業資源確是非常豐富的。長期來的反動統治，雖然曾經造成了這裏災難頻仍、民不聊生的困難境況，但是解放以後，所有惡劣的條件都轉變了。自從農民變成了土地的主人以

後，生產情緒已經大大提高；而根治淮河及其他一切改造自然的工作，更將替安徽省的農業發展創造十分優越的條件，帶來無限美麗的遠景！

安徽省的地下資源在長江下游各省中是首屈一指的。特別重要的是煤礦，由於長江下游地區的工業發展和藏煤的較少，安徽省的豐富煤礦就顯得格外可貴了。最著名的煤礦是淮南市附近的淮南煤礦，這個煤礦包括舜耕山和八公山等礦床，是長江下游地區和東南沿海的第一大煤礦。尤其是八公山煤田經過解放以後的大力勘探，已經確定這裏是全國有地位的藏煤區之一。這裏煤層分佈的長度有 10 公里以上，只就淺部和少數深部的煤層計算，就可以供年產 300 萬噸的礦井設備開採 100 年以上。這是多麼豐富的一個寶藏！較小的煤礦還有很多：在津浦鐵路沿線附近的宿縣烈山煤礦，在長江沿岸有蕪湖的火龍崗煤礦、灰山煤礦、貴池的饅頭山煤礦和繁昌煤礦等，這些煤礦都有着便利的運輸條件，也可以大大發展。此外，皖南的廣德和宣城等地，藏煤也很不少，這些地方和長江三角洲的工業區非常接近，也具備了大規模開採的價值。

安徽省的其他礦藏也是種類繁多而蘊藏豐富的。當塗的馬鞍山、繁昌的桃沖山和廬江等地，都有鐵的貯藏和出產。銅陵的銅官山和長江以北的滁縣、安慶以及淮河流域的蚌埠一帶，都蘊藏着豐富的銅礦。廬江是全國僅次於浙江平陽的第二個明礬貯產地，祁門附近的瓷土，更是著名的景德鎮瓷器的原料。此外如

桐城一帶的石棉，金寨一帶的雲母、水晶，霍山山脈西段的建築石料等，也都是安徽省重要的礦藏資源。

丘陵地區的河流，又提供了安徽省相當豐富的水力資源。在皖北，霍山山脈西段的好些淮河支流，都是水勢湍急的，到處都有攔壩蓄水開發水力資源的條件，在皖南，水力潛藏最豐富的是新安江。新安江在皖、浙交界的街口附近，有一峽谷，實為攔壩蓄水的理想地點，這水力開發後，將是長江下游和東南沿海地區最大的水電站之一。豐富的水力資源，是今後安徽省工業建設和農業電氣化的一個重要力量。

由於過去長期的反動統治，安徽省的工業向來是非常落後的，解放以後才開始扭轉了這個局面。安徽全省唯一的鋼鐵工業是馬鞍山鐵礦廠。這裏在日本帝國主義者佔領時期，原建有小型鍊鐵爐 10 座，但當日寇敗退時，這些設備就被破壞了。抗日戰爭勝利以後，這裏僅僅是一堆荒煙蔓草的瓦礫場。解放以後，在人民政府大力的修復工程中，1953 年起，長期來破爛不堪的爐子裏重新又吐出了鐵水，支援了上海一帶的鋼鐵和機器製造工業。

安徽省在過去根本談不上機器製造工業的。但是解放以後，相當規模的機器製造工業已經在蕪湖建立起來了。現在，蕪湖的機器製造廠，已能够生產榨油機、碾米機、馬達和內河輪船等機器。1952 年，安徽全省的機器生產總值竟超過 1949 年的 34 倍！

安徽省的其他新式工業，還有如蚌埠、蕪湖一帶的棉織工業，蚌埠的麵粉工業，蕪湖等地的碾米工業，屯溪的機器製茶工

業等。這些工業，解放以後也都有了很大的發展。

手工業替安徽生產了很多種類名聞遐邇的土特產品，在國民經濟中還是有着很重要的地位。比較著名的有宣城的紙、歙縣的墨和硯石、毫縣一帶的皮革等等。解放以後由於人民政府的大力扶助，這些土特產品的銷路和生產量，也都已空前地增加了。

交 通 和 城 市

鐵路的建築，安徽省在長江流域各省中是比較發達的。到目前為止，安徽省已有三條鐵路：——津浦、淮南和寧燕。津浦和寧燕二路和外省發生了聯系，淮南路則全在省境以內。

津浦鐵路是我國主要的南北縱貫線之一，也是安徽省最重要的鐵路。它從徐州向南，在宿縣以北進入本省範圍，最後經過潞縣而入江蘇，蚌埠成為津浦鐵路在安徽省的中點。

淮南鐵路從蚌埠市經過省會合肥到達蕪湖對江的裕溪口，全長 251 公里，並有支線通淮南市與八公山。淮南鐵路主要的作用是輸出淮南煤礦的大量煤礦，從長江水道供給長江三角洲的工業城市應用。又因經過了富庶的巢湖流域，對這一帶農產品的運銷也具有了很大的意義。

從南京到蕪湖的寧燕鐵路，在抗日戰爭以前曾經通車到宣城以南的孫家埠，當時稱為江南鐵路。這條鐵路將來還要繼續延伸經過歙縣、祁門到江西和浙贛鐵路會合，成為在皖南和滬杭、浙贛二鐵路平行的一條重要鐵路線。

安徽省的公路建設也是比較發達的。特別是在西部沒有鐵路的地區，公路就成為陸上交通的主要道路。在皖南，屯溪是一個重要的公路中心。從這裏出發的公路，可以通達浙江的杭州和江西的景德鎮；也可以和蕪湖及長江南岸沿江各埠聯繫。長江以北的重要公路中心是合肥和六安，公路網除了联系了巢湖流域和淮南丘陵的多數城市外，並且還可以通達湖北和河南。淮河以北的公路主要的集中在宿城和阜陽。並且有很多路線联系了與河南、江蘇之間的交通。

就安徽省的航運交通說，最有價值的是長江。可以暢通海洋巨輪，它與沿岸的許多支流和湖泊，聯繫成一個繁密的內河航行網。小汽船循青弋江可達灣沚，溯水陽江可通宣城，由蕪湖以西的魯港河可到南陵。長江和巢湖主要的有一條運漕河溝通，不但裕溪和巢湖之間，小汽船往來頻繁，並且還可從巢湖沿南肥河北溯到達合肥。

淮河的航行效益也是不小的，從洪澤湖到皖、豫交界的三河尖，小汽船可以通行無阻。支流小輪航道可通阜陽或周家口。淮河的支流大部分可以航行木船，溯渦河可達亳縣，溯淝河可達六安，溯潁河更可直達河南各地。

皖南丘陵中的河流航行價值較小，大概都只能通行木船。順徽港可達浙江，順昌江可達江西。

安徽省的重要城市，大概都分佈在江淮沿岸和鐵路線上。全省最大的城市是蕪湖，蕪湖位於寧蕪、淮南二路和長江航運的會

合點上，交通便利，工商業發達，1952年這裏已有40萬以上人口，是一個很有發展前途的城市。

安徽省的第二個大城市是蚌埠。幾十年以前，這裏還是淮河南岸一個冷落的小村莊，津浦鐵路和淮南鐵路的先後修築，使它逐漸發展成爲一個現代化的工商城市。淮河的修治，替蚌埠帶來了更大的繁榮，目下，這裏也已經到達33萬居民了。

安徽省會合肥是全省的第三個大城。它不偏不倚地落在全省的正中部分，這一帶正是巢湖流域的富庶中心。淮南鐵路的通過這裏，使合肥更具備了發展的條件。現在，新式工業已經逐漸興起，人口已到達了20萬。

除了上述三處以外，長江北岸的安慶，淮河沿岸的淮南市和正陽關，淮北的宿城，界首和阜陽，皖南的屯溪等地，在經濟或交通上，也都有相當重要的地位。

二. 皖 南 行 程

乘 江 輪 到 蕪 湖

瞭解了安徽省的地理概觀以後，爲了更進一步的認識安徽，爲此，讓我們到安徽全省跑一跑吧。

爲了使我們在安徽省的足跡能够普遍一些，我們選擇了好幾條不同的旅行路程。首先是乘江輪從江蘇到蕪湖，然後在蕪湖登陸，以便把整個皖南遊歷一轉。

江輪離開南京以後，一路上都可見江中有連綿不斷的洲島。最後，江北岸顯露出一帶並不很長的房舍，看樣子不過是個小鎮集，舟人說，這是烏江；翻開地圖來對照一下，原來已經進入了安徽省境界了。

烏江雖然是個小鎮，歷史上倒是很有名氣的。2,000 年以前，楚霸王項羽被劉邦打垮以後，曾經在這裏自刎，結束了楚、漢之爭的局面。“烏江自刎”是很多人都曉得的一個史實，但是往往有人把烏江當作一條河流或和遠隔重山的貴州省烏江混爲一談。經過了烏江鎮以後，這件事就完全弄清楚了。

過了烏江鎮，接着就看到長江南岸煙突高聳，黑煙繚繞的景象，原來這裏已是馬鞍山了。

在抗日戰爭以前，這裏和附近的大凹山一帶，曾經有幾家規