

750747

ZHONG GUO SHI  
DI XIAN DAI HUA  
DAO LU GAI SHUI

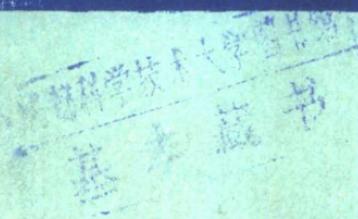
35(3)

7754



# 中国式的现代化道路概说

(3)  
54



·四川省社会科学院出版社·

# 中国式的现代化道路概说

周振华著

四川省社会科学院出版社

一九八四·九·成都

**责任编辑：张 力 李嘉玮**

**封面设计：沈正宇**

## **中国式的现代化道路概說**

---

著者：周振华 出版者：四川省社会科学院出版社

发行者：四川省新华书店 成都市书林印刷厂印刷

---

787×1092毫米 1/32 印张6·375 字数132千

1984年9月第1版 成都第1次印刷 印数1—10000册

---

书号：4316·7

定价：9.70元

## 前　　言

《邓小平文选》的出版，是中国人民政治生活中的一件大事。这部文选是建设有中国特色的社会主义的建国大纲，是我们党的路线、方针、政策的理论基础，是对毛泽东思想的坚持和发展。

走中国式的现代化道路，是贯穿《邓小平文选》全书的一个重要的指导思想。早在1975年的《全党讲大局，把国民经济搞上去》、《关于发展工业的几点意见》等著作中，就提出要按照中国情况建设社会主义现代化强国的战略任务和基本方针。在粉碎“四人帮”以后的《高举毛泽东思想旗帜，坚持实事求是的原则》、《解放思想，实事求是，团结一致向前看》等著作中，深刻地论述了走中国式的现代化道路的思想理论基础，提出要“根据我国的实际情况，确定实现四个现代化的具体道路、方针、方法和措施。”①在1979年3月《坚持四项基本原则》中明确地提出“走出一条中国式的现代化道路”的口号。②在1980年1月《目前的形势和任务》中指出：“我们在发展经济方面，正在寻求一条合乎中国实际的，能够快一点、省一点的道路。”③并在一系列的著作中对这条道路的主要内容和基本方针进行了深刻的论述。在1982年9月党的第十二次全国代表大会的开幕词中进一步强调指出：“我们的现代化建设，必须从中国的实际出发。无论是革命还是建设，都要注意学习和借鉴外国经验。但是，照抄照搬别国经验、别国模式，从来不能得到成功。

这方面我们有过不少教训。把马克思主义的普遍真理同我国的具体实际结合起来，走自己的道路，建设有中国特色的社会主义。这就是我们总结长期历史经验得出的基本结论。”  
④这些重要论述，是我们党在新的历史时期总的指导思想，是各项工作都必须始终遵循的根本原则。

为了全面开展社会主义现代化建设的新局面，走中国式的现代化道路，把我国建设成为具有现代工业、现代农业、现代国防和现代科学技术的、高度文明的、高度民主的社会主义强国，我们必须认真学习马列和毛泽东同志重要著作，认真学习《邓小平文选》和党中央其他领导同志的著作。要善于把马克思主义的普遍真理同我国社会主义现代化建设的具体实践紧密地联系起来，研究新情况，解决新问题，在新的历史条件下坚持和发展马列主义、毛泽东思想。因此，我们不仅要学习一般现代化建设的规律，而且要重点研究在中国实现社会主义现代化的规律，即中国式的现代化建设道路。

这本小册子，就是我结合我国现代化建设，学习马克思主义和党中央领导同志关于社会主义现代化建设的理论，学习《邓小平文选》的粗浅体会。希望能够对于宣传马克思主义关于社会主义现代化建设的理论，宣传《邓小平文选》论述的中国式的现代化道路，尽一分微薄的力量。由于自己的水平低，这本小册子一定会有许多缺点和错误，敬请同志们多多地批评指正。

---

①《邓小平文选》，第131页。

②《邓小平文选》，第133页。

③《邓小平文选》，第210页。

④《邓小平文选》，第371—372页

# 目 录

## 前 言

### 第一章 不同国家实现现代化有着不同的道路

- |     |                                  |        |
|-----|----------------------------------|--------|
| 第一节 | 实现现代化是落后国家在经济和技术上达到世界先进水平的历史过程…… | ( 1 )  |
| 第二节 | 不同时代实现现代化有不同的内<br>容……………         | ( 3 )  |
| 第三节 | 衡量一个国家实现现代化的主要<br>标志……………        | ( 18 ) |
| 第四节 | 各个国家实现现代化存在不同道<br>路的主要因素……………    | ( 23 ) |

### 第二章 中国式现代化道路最根本的要求 是 实 现 社 会 主 义 现 代 化

- |     |                                  |        |
|-----|----------------------------------|--------|
| 第一节 | 只有坚持社会主义道路，才能在<br>中国条件下实现四个现代化…… | ( 29 ) |
| 第二节 | 社会主义现代化与资本主义现代<br>化的本质区别……………    | ( 35 ) |
| 第三节 | 我国的社会主义制度与四个现代<br>化建设……………       | ( 47 ) |

### **第三章 中国式的现代化是从中国的特点出发进行现代化建设**

- 第一节 在中国实现四个现代化必须考虑的重要特点……………( 69 )**
- 第二节 从底子薄、人口多的特点出发进行工业现代化建设……………( 87 )**
- 第三节 从人口多、耕地少的特点出发进行农业现代化建设……………( 105 )**
- 第四节 从人口多、科学文化落后的特点出发，大力发展战略科学技术和教育事业……………( 124 )**
- 第五节 实行计划生育是走中国式的现代化道路的一项基本国策……………( 141 )**

### **第四章 走出一条速度比较实在、经济效益比较好、人民可以得到更多实惠的新路子**

- 第一节 以提高经济效益为中心，正确处理速度同效益的关系……………( 153 )**
- 第二节 以农业为基础，正确处理农业、轻工业同重工业之间的关系……………( 162 )**
- 第三节 以“一要吃饭，二要建设”为原则，正确处理积累同消费之间的关系……………( 171 )**
- 第四节 以自力更生为基点，正确处理中国同外国的经济技术关系……………( 180 )**

### **结 束 语**

# 第一章 不同国家实现现代化 有着不同的道路

为了研究中国式的现代化道路，有必要首先弄清楚什么是现代化？各个历史时代的现代化内容有什么不同？衡量各个国家实现现代化的主要标志是什么？

## 第一节 实现现代化是落后国家在经济和技术上达到世界先进水平的历史过程

现代化是一个从十八世纪后半期第一次工业革命以后才出现的一个历史范畴，就是指生产力比较落后的国家，通过大搞技术革命，用当代最新的科学技术来武装国民经济和国防的各个部门，对整个物质生产领域进行全面的根本性的技术改造，使一个国家的社会经济和技术达到世界的先进水平。

由于人类社会的生产力和科学技术是不断地变化并向前发展着的，在不同历史时代社会经济和技术所达到的先进水平是各不相同的，因此，在不同的历史时代实现现代化，具有完全不同的内容和标准。同时，由于各个国家在社会经济和技术方面的发展是很不平衡的，而且这种不平衡状况是不断地变化着的，当旧的不平衡状况基本上改变以后，又会出

现新的不平衡，实现现代化是永无止境的。因此，现代化决不是单纯地从一个国家的范围来考虑的问题，而是要从全世界的范围来考虑的问题。衡量一个国家是否实现了现代化，不是把它现有的经济和技术水平同本国过去的情况相比较，而是要把它同那个历史时代在经济和技术上相当发达的国家相比较。只有在经济和技术方面超过、赶上或者接近当时世界先进水平时，才能算得上实现了或者基本实现了现代化。如果仅仅是在经济和技术上比本国过去的情况有了很大的提高，但是从整个国家的物质生产领域来说，还没有超过、赶上或者接近当时世界上的先进水平，那就不能算作实现了或者基本实现了现代化。由此可见，实现现代化是生产力比较落后的国家在经济和技术上达到世界先进水平的历史过程。

我们知道，在资本主义社会以前，人类社会生产力的发展是极其缓慢的，各个国家基本上处于相互隔绝的状态，在经济和技术方面的差别并不很大，变化也不很快。自从资本主义生产方式在西欧、北美确立，出现了大机器工业以后，情况就完全不同了。正如马克思和恩格斯在《共产党宣言》中所指出：“原封不动地保持旧的生产方式，却是过去的一切工业阶级生存的首要条件。生产的不断变革，一切社会关系不停的动荡，永远的不安定和变动，这就是资产阶级时代不同于过去一切时代的地方”，“新的工业的建立已经成为一切文明民族的生命攸关的问题”。<sup>①</sup>如果说闭关自守、停滞不前、几乎原封不动地保持着旧的生产方式，是资本主义社会以前的重要特点的话，那么，自从资本主义社会建立以后，各个国家在经济上、技术上、政治上和文化上的互相往来、互相依赖和互相影响的加强，却是相当明显的特点。资产阶级在它的二、三百年的阶级统治中所造成的生产力，超

过过去几千年所有世代创造的全部生产力总和。资产阶级开拓了世界市场，逐步地打破了各民族的自给自足、闭关自守、停滞不前、因循守旧的状态，使一切国家的生产和消费都日益地变为世界性的了。所以，我们必须从世界范围这一宏观角度来衡量一个国家的经济和技术是否实现了现代化。

## 第二节 不同时代实现现代化有不同的内容

世界自从经过第一次工业革命，建立了大机器工业以后，根据它的生产技术发展水平，可以分为蒸汽时代的现代化、电气时代的现代化和原子能时代的现代化。正如毛泽东同志所指出：“技术革命指历史上重大技术改革，例如蒸汽机代替手工，后来又发明电力，现在又发明原子能之类。”②

为什么要根据大机器工业使用的动力，在生产技术上划分三个不同历史时代的现代化呢？这是由于动力在大机器工业的发展中具有特殊的重要作用所决定的。马克思说过：“所有发达的机器都由三个本质上不同的部分组成：发动机，传导机构，工具机或工作机。发动机是整个机构的动力。”③任何工业性作业都要消耗一定形态和一定数量的能量，才能对自然界的物质财富进行采掘和采伐，对工业本身所生产的产品或农产品进一步加工，生产出满足人们在生产上和生活上所需要的产品。由于动力机的能源不同，因而工业作业的范围、内容和性质就各不相同，在这个基础上所建立的生产技术部门及其比例关系就会有所不同，各个时代所建立的工业体系和国民经济体系的具体内容和技术水平也必

然有所不同。

用蒸汽机代替手工劳动，这是从十八世纪后半期到十九世纪前半期实现的第一次工业革命。马克思和恩格斯在《共产党宣言》中指出：“蒸汽和机器引起了工业生产的革命。现代大工业代替了工场手工业。”④ 这里所讲的“现代大工业”，就是指实现蒸汽时代的现代化。从十八世纪六十年代到十九世纪三十年代的英国，从十九世纪三十年代到六十年代的法国，都实现了建立在蒸汽时代先进技术基础之上的工业革命，代表了那个时代的经济和技术的现代化水平。这次工业革命，是由纺织业的工作机的改革开始的，直到以蒸汽机为代表的新动力机的出现和广泛使用，以及与之有关的重工业部门的建立才逐步完成。由于当时工作机规模的不断扩大，在工作机上同时作业的工具不断增加，需要有比人力、风力和水力更强大得多和方便得多的动力。蒸汽机就是在当时能够使大机器普遍运用的一种动力机，它消耗煤和水以产生动力，它的作用能够受到人的控制，可以进行移动而不太受地点条件的限制，可以使工业生产集中在城市得到迅速的发展。这样，就在用蒸汽力代替人力、畜力和风力的基础上，建立了一系列的工业部门，如采煤工业、冶铁工业、纺织工业、机械工业，以及使用蒸汽为动力的交通运输业，轮船、蒸汽机车等等。其中，采煤、冶铁和纺织是最主要的工业部门，轻工业在整个工业生产中占很大的比重。英国在1850年的工业部门结构中，采煤工业占8.5%，冶铁工业占2.9%，机器制造业占6.8%，有色金属及其制品占1.6%，船舶制造业占1.1%，车辆等制造业占2%，木材工业占5.5%，纺织工业占25%，食品工业占6.8%，造纸业及印刷业占1.2%，皮革业占5.6%，橡胶工业占0.02%，化学工业

占0.9%，建筑业占7.1%。<sup>⑤</sup> 在1850年，英国的铁产量为229万吨，煤产量为5,000万吨，<sup>⑥</sup> 拥有129万匹马力的蒸汽机，其中固定式为50万匹马力，机车用为70万马力，轮船用为9万马力；<sup>⑦</sup> 棉纱产量为529百万英磅，棉纺织纱绽为2,100万枚，织布机为25万台。<sup>⑧</sup> 在1851年英国工业总产值中，生产资料的生产占40%，消费资料的生产占60%。<sup>⑨</sup> 在这期间已经开始使用蒸汽机于农业生产方面，如打谷、切割饲料等，并发明了氮肥和无机过磷酸盐等化学肥料，以及推广优良畜种、增加种植品种和改进排水方法等，使农业生产在蒸汽时代先进技术的基础上也有了进一步的发展。正如马克思所指出：“修建巨大规模的排水工程，采用圈养牲畜和人工种植饲料的新方法，应用施肥机，采用处理粘土的新方法，更多地使用矿物质肥料，采用蒸汽机以及其它各种新式工作机等等，总之，耕作更加集约化就是这一时期的特点。皇家农业学会主席皮由兹先生断言，由于采用新机器，（相对的）经营费用几乎或少了一半。”<sup>⑩</sup> 蒸汽时代的先进技术也使军事装备发生了巨大的变化，由火炮、滑膛燧发枪发展到膛线火炮、后装线膛枪，以及使用蒸汽机的军舰代替了帆船舰队。恩格斯在《反杜林论》中指出：“现在的军舰是一种巨大的装甲的螺旋推进式蒸汽舰，……这种军舰是一部庞大的机器，它的蒸汽不仅能推动它快速前进，而且还被用来掌舵、抛锚、起锚、转动炮塔、调整炮向、装填弹药、抽水、升降小船（这些小船本身，一部分也是用蒸汽的力量推动的）等等。”<sup>⑪</sup> 总之，由于以蒸汽机为动力的大机器地广泛运用，使工业、农业、交通运输业以及国防的面貌都发生了根本性的变化。

电力的使用和内燃机的发明，是十九世纪末到二十世纪

初期实现的第二次工业革命。恩格斯在1883年指出：电力的使用“实际上是一次巨大的革命。蒸汽机教我们把热能变成机械运动，而电的利用将为我们开辟一条道路，使一切形式的能——热、机械运动、电、磁、光——互相转化，并在工业中加以利用。”<sup>⑫</sup> 列宁1920年在共产国际第三次代表大会的报告中特别强调说：“我们必须使工业更现代化，也就是说要向电气化过渡。”<sup>⑬</sup> 列宁在这里所说的“工业更现代化”、“电气化”，指的是实现电气时代的现代化。十九世纪八十年代的美国、十九世纪末期的德国、二十世纪初期的日本、以及二十世纪三十年代到四十年代的苏联，都先后实现了建立在电气时代先进技术基础上的现代化。英国和法国在十九世纪末，也建立了一系列电气时代的工业部门，由蒸汽时代的现代化提高到电气时代的现代化。由于电能可以转化为其它各种形式的能，可以在工农业生产和交通运输业中得到广泛的运用，使工业生产几乎摆脱了地区条件的各种限制；电机、电气机械和电气仪表具有很高的性能，因而成为现代工业农业和交通运输业的主要动力。同时，由于内燃机比蒸汽机轻便、高效、经济得多，也在生产技术上发生了重大的变革。因此，在广泛使用电力和内燃机的基础上，建立了一系列新兴的工业部门，如炼钢工业、有色冶金工业、电机工业、飞机制造业、汽车和拖拉机制造业、石油工业和化学工业等，并使那些在蒸汽时代建立的老的工业部门，在新的技术基础上得到进一步的改造和提高。电力技术的广泛应用，促进了电力工业、电气设备工业的迅速发展。以发电、输电、配电这三个环节为主要内容的电力工业产生和发展起来了，制造发电机、电动机、变压器以及电线电缆等电气设备也产生和发展起来了。电力的应用，推动了材

料、工艺、控制等工程技术的发展。电力不仅被用作强大的工业动力，还被运用于照明、通讯、广播等方面，形成了通讯业。与此同时，内燃机特别是汽油机、柴油机的发明，导致汽车和拖拉机制造业的兴起，出现了以柴油机驱动的各种交通运输工具。冶金工业在这期间也发生了根本性的变化，炼钢工业和有色金属冶炼业迅速地发展起来了。各主要资本主义国家的工业部门结构和国民经济部门结构发生了极为深刻的变化。在电气时代的工业生产中，冶金、机械制造、石油、化工、电力等成为工业生产的主要部门，重工业在整个工业生产中占有很大的比重。美国加工工业中轻重工业的比重，轻工业在1880年占69.3%，到1929年占47.4%；重工业在1880年占30.7%，到1929年占52.6%。<sup>⑭</sup> 在1929年，美国生产钢5,734万吨，铁4,330万吨，煤55,232万吨，发电量1,167亿度，原油产量13,613万吨，汽车产量535万辆，铁路机车拥有量61,257辆，其中电气机车621辆，内燃机车25辆。

<sup>⑮</sup> 1930年美国农场拥有拖拉机92万辆，农用载重汽车90万辆，农用小汽车413万辆，谷物收割机6.1万辆，玉米黍拣拾器5万台，拥有挤奶器的农场10万个，有电力供应的农场84万个，占农场总数的13.4%。<sup>⑯</sup> 与此同时，化肥的消费量有很大的增长，1880年美国的化肥消费量是75万吨，到1930年则达到817万吨。<sup>⑰</sup> 电气时代先进技术的发展，使国防的各个领域发生了根本性的变化，如飞机、汽车、摩托车，以及使用内燃机的军舰、潜水艇和坦克等武器的出现，使陆、海、空军的军事装备焕然一新。

原子能、电子计算机的发明和使用，是从二十世纪四十年代后期开始的第三次工业革命。毛泽东同志在1955年指出：“我们进入了这样一个时期，就是我们现在所从事的、

所思考的、所钻研的，是钻社会主义工业化，钻社会主义改造，钻现代化的国防，并且开始要钻原子能这样的历史的新时期。”<sup>⑯</sup> 毛泽东同志所说的“工业化”、“现代化”，就是指从电气时代过渡到原子能时代的现代化。二十世纪后半期以来，由于原子能的利用、电子计算机的发明和空间技术的发展，现代世界正经历着一场伟大的科学技术革命和新的工业革命，开辟了人类征服自然、改造自然的新时代。如果说蒸汽时代主要是利用蒸汽热所引起的分子运动的能量为生产服务，电气时代主要是利用原子内部电子运动的能量为生产服务，那么，在原子能时代，则越来越多地利用原子核内部的能量为生产服务。化学燃烧只是利用原子外层的一点能量，而裂变（原子弹）则用了原子内部能量的千分之一，聚变（氢弹）只利用了三百分之一。<sup>⑰</sup> 现在已探明的地球上储存的化石燃料（煤、石油、天然气等）是很有限的，而世界上能源的消耗却迅速增加，其中有25%的能源消耗是用于发电，全世界的发电总量平均每七年到十年就要增加一倍，按照目前的速度，地球上蕴藏着的化石燃料可能在五十年内耗尽。而原子能却为人们提供了取之不尽、用之不竭的新能源。据不完全的统计，目前已探明的地球上储存的铀、钍资源，足够人类使用五、六百年，每一公斤铀235裂变所放出的能量，相当于300万公斤优质煤燃烧时放出的能量，<sup>⑱</sup> 每公升海水中含有3毫克氘（daō），如果能够通过核聚变使它放出能量，可相当于300公升汽油燃烧时放出的能量。100克氘完全聚合变成氦时，它所放出的能量，相当于1,700吨煤放出的能量，或者相当于1,000万度电。<sup>⑲</sup> 原子能的利用，不仅可以直接为工业生产和交通运输业提供新的强大动力，如制造核潜艇、核动力火箭等，还可以用于工

农业、医学等方面，开拓出许多新的生产领域，向生产的深度和广度进军；而且原子能还可以转化为电能，使电气时代的生产技术得到进一步的发展和提高。核能是近期内最有效的替代能源，许多国家都十分重视发展核能事业。到1983年底，全世界已有26个国家和地区拥有核电站，运行中的商业核电站达309座，总装机容量为一亿八千多万瓩，核发电量占世界发电总量的10%左右。1983年底，部分国家核发电量占发电总量的比例，法国为48%，比利时为45%，芬兰、瑞典为40%，联邦德国为21%，日本为19%，英国为16%，美国为13%。<sup>22</sup> 据王淦昌等专家的研究，估计在未来40年内，各种能源在总能源中所占比重将发生下列变化：石油将由1979年占总能源的43%，到2000年下降到29%，到2020年下降到11%；煤炭将由1979年占总能源的28%，到2000年保持28%，到2020年下降到26%；天然气将由1979年占总能源的20%，到2000年上升到23%，到2020年下降到13%；核能将由1979年占总能源的2%，到2000年上升到10%，到2020年进一步上升到31%；其它能源，将由1979年占总能源的7%，到2000年上升到10%，到2020年上升到19%。<sup>23</sup> 有的专家估计，到2000年各国核电站在电机装机总容量中的比重，美国将达到50%，其它发达国家将达到40%至45%。<sup>24</sup> 各种迹象都表明，人类的未来能源，将主要来自核电站。目前已经发展到商业应用的核电站动力反应堆的主要堆型有：轻水堆（又可分为压水堆、沸水堆和石墨沸水堆），重水堆和石墨气冷堆。高温气冷堆和快中子增殖堆已经研制成功，正在发展中，它可把核能的利用率提高数十倍。核电工业正在成为一个巨大的工业体系，它的安全性、可靠性和经济性均已经受到实践的检验，正在迅速地发展。至于聚变能的利

用，现在各发达国家正在研究之中，美国、苏联等国都制订了到2000年左右建成聚变原型反应堆的规划，以利用氘、氚的聚变能。<sup>②5</sup> 据测定，每公斤核聚变燃料产生的热值，比常规核裂变反应堆燃料高650倍，而且不会产生核裂变那样强的放射性。更重要的是，核聚变的主要燃料氘，来源于占地球总面积四分之三的海洋里的海水，这是取之不尽，用之不竭的。因此，人类能源问题的最后解决，要依靠核聚变。<sup>②6</sup> 目前原子能的利用还很不广泛，主要是在发电上应用，而且是固定式的电站，移动式的动力利用原子能还仅仅限于军事工业、宇航工业，小的原子能动力堆仅在卫星上、潜艇上用，但可以预期，将来原子核动力的应用定有极其广阔前景。除核电站外，核反应堆的副产物同位素，正在国防、资源勘探、工农业生产、核医学、水文地质、环境保护和科学的研究等方面广泛运用，对于整个国民经济的发展起着极其重要的作用。如果把核电比作“原子能的重工业”，那么，同位素的应用范围广、经济效益好、投资省、见效快，就是“原子能的轻工业”。从技术应用的广度来看，同位素可以与现代电子学和电子计算机相提并论，对于社会生产力的发展有着极其深刻的影响。

电子计算机和其它现代科学技术的运用于生产，使原有生产部门的技术基础发生着革命性的变化。例如，在农业生产方面，一些发达国家从整地、播种、中耕、施肥、喷药、以及开沟、排灌、烘干、加工等各个环节，实现了机械化、电气化，并开始试验用电子仪器来装备农业机械，向农业生产的自动化前进，以及在农业生产中使用放射性同位素等；此外，还采用现代生物学的最新成就，大幅度地提高农业产量，以及在家禽、家畜的饲养方面实现机械化、自动化、工