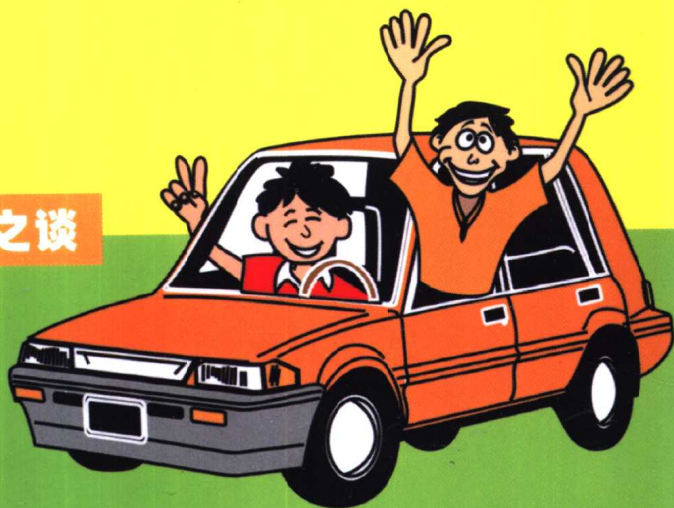


一个老司机的经验之谈



车行天下

——新手上路完全指南

CHE XING TIAN XIA

• 翟勤 / 著



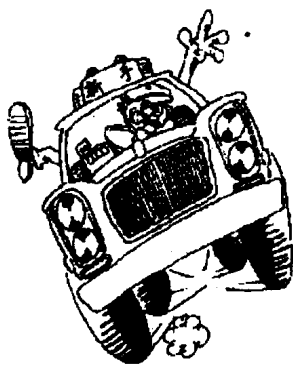
中国轻工业出版社

一个老司机的经验之谈

车行天下

——新手上路完全指南

翟 勤/著



中国轻工业出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

车行天下: 新手上路完全指南/翟勤著. —北京: 中国轻工业出版社,
2003. 1

ISBN 7-5019-3889-X

I. 车… II. 翟… III. 汽车-驾驶术
IV. U471.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2002) 第 104672 号

责任编辑: 王恒中 责任终审: 劳国强 封面设计: 朱 江
版式设计: 冯 林 责任校对: 郎静源

*

出版发行: 中国轻工业出版社 (北京东长安街 6 号, 邮编: 100740)

网 址: <http://www.chlip.com.cn>

发行电话: 010-65121390

印 刷: 中国电影出版社印刷厂

经 销: 各地新华书店

版 次: 2003 年 1 月第 1 版 2003 年 1 月第 1 次印刷

开 本: 850×1168 1/32 印张: 7.75

字 数: 146 千字 印数: 1—10000

书 号: ISBN 7-5019-3889-X/U·001

定 价: 16.80 元

· 如发现图书残缺请直接与我社发行部联系调换 ·

中国轻工业出版社读者服务部电话: 010-65241695 传真: 010-85111730

作者序

潇洒驾车奔小康

孔夫子说：给人一条鱼，惠及他一天；教会人钓鱼，惠及他一生。

随着我国加入 WTO 和全民奔小康社会的步伐加快，越来越多的人成了“有车族”，成了驾车新手。凡是新手上路，都急不可耐地会问：

怎样上坡起步？

怎样城市跟车？

怎样在不同的地方倒车入库？

又怎样上、下立交桥和高架桥？

冷天怎样发动车辆？

怎样对车辆进行日常的保养和检查？

总之围绕着新手们所提出的问题，足以编写一本《新手上路十万个为什么》！

但是就算是把这本《十万个为什么》通篇背熟，也未必就能把车开好。

君不见许多开车高手教不会自己的亲友，车队队长

的内人开起车来也会技不如人？

把车开好不是靠机械死板地记忆常识，孤立地掌握操作技巧，而是要把概念、理念和技艺有机结合、灵活运用。

常言说“纲举目张”，在开车技艺之林林总总，千般万般之中，这“纲”在哪里呢？

在于你的路感、在于你的车感、在于你的实战经验。

有了这些本能的感觉和悟性者，你面对各种复杂多变的情况自会举一反三，从容应对，“船到桥头自然直”。

没有这车感和路感，你纵然背得一肚子的要领，也只会当作教条来机械应用，随时都会“小河翻船”。

本书是一本笔者经过自己多年亲身感受和研究，认真归纳总结之作，可谓是一本“老司机经验之谈”的书。意在让读它的人能够建立起、培养好自己的车感和路感，明明白白地去开车，从而知其然，更知其所以然，潇洒上路，任我车行天下。

因此本书是一本“教人钓鱼”的书，意在培养和调动起你的主观能动性，学会自己去“钓鱼”。

2002年11月于昆明

目 录

Contents

上篇 路感篇

- 一、虽然大路朝天;但是你该走哪边.....2
 - ⇨百炼成钢:先走好双向行驶的两车道
 - ⇨头脑清醒:要把握好单向行驶的两车道
 - ⇨对号入座:务必走好单向行驶的三车道
- 二、车道弯弯,要行驶得有章有法.....11
 - ⇨转好弯路要靠右
 - ⇨弯路偏坡,令人哆嗦
 - ⇨千万当心:倒头弯
- 三、路途漫漫,路形分析要跟上.....19
 - ⇨行车提防凸头坡
 - ⇨丁字路口,看清楚后再走
 - ⇨通过村镇,务必审慎
- 四、视线不清,务必当心.....27
 - ⇨“该快就快,该慢就慢”,话好说,难把握
 - ⇨先来算点速度账
 - ⇨决定车速的第一要素
 - ⇨雨、雾、烟、黑

- 五、危邦不入，乱邦不居.....39
- ⇒前方不安定，不要忙靠近
 - ⇒见到异物，多多留心
 - ⇒停车安全有讲究
- 六、路也还是那条路，初二、十五不相同.....47
- ⇒雨水冰雪，道路“变脸”
 - ⇒随机应变，走好乡村道路
 - ⇒当心道路错觉
- 七、超车是个大问题.....55
- ⇒恶性事件的发源地
 - ⇒时机未到，稍安勿躁
 - ⇒最最忌讳：三车相会
 - ⇒要具体问题具体分析，不要只会背教条
- 八、倒车悠然莫心慌.....63
- ⇒先把感觉找出来
 - ⇒“左右开弓”的进一步基础练习
 - ⇒车要倒得好，预测要趁早
- 九、追尾是个老问题.....70
- ⇒切记：跟车的距离是动态的
 - ⇒挤出空间来为别人，撞到了前车害自己
 - ⇒疲劳、激怒、呆脸、吹牛皮
- 十、开车要会想问题.....78
- ⇒自己的问题自己最清楚
 - ⇒克制自己是个大问题
 - ⇒聪明人的上路经

中篇 车感篇

- 一、生手害怕离合器 89
 - ⇨ 两个硬家伙,要个软调节
 - ⇨ 离合器的工作状态与接触点
 - ⇨ 一进一出与分清楚谁进谁出
- 二、一把方向的解析 100
 - ⇨ 轻缓、平滑、准确到位
 - ⇨ 生死攸关:操作不能丢方向
 - ⇨ 使用好方向盘的几个要点问题
- 三、一脚刹车的注释 109
 - ⇨ 踩得好,不如踩得早
 - ⇨ 刹车忌讳过猛、反复与点头
 - ⇨ 掌握车辆从摸清制动性能开始
- 四、伺候好你的发动机 118
 - ⇨ 开车人一定要会感悟发动机
 - ⇨ 发动机最忌讳转速骤然提高
 - ⇨ 害车不浅的发动机高转速
- 五、变速换挡,不早不晚 127
 - ⇨ 发动机的动力与变速箱的挡位
 - ⇨ 行车换挡位要及时
 - ⇨ 换挡观察两块表
- 六、按喇叭的学问多 135
 - ⇨ 生手喜欢开“哑叭车”

⇒情况不明,多多提醒

⇒以小搏大,争取主动

七、上坡起步要过硬.....143

⇒动力、阻力、下滑力

⇒手刹的使用也有个 ABC

⇒上坡起步的实战练习

八、不同的车与不同的人.....151

⇒摸清规律,方可得心应手

⇒开什么车,出什么招

⇒要把握好不同类型车辆的“小脾气”

九、车要开得灵,四周要顾及.....159

⇒开车时时要留意:左、右、后方三块镜

⇒灯光信号是行驶意图交流的法宝

⇒眼观六路,耳听八方

十、想要马儿跑,先把马儿服侍好.....167

⇒爱护车要从不伤害车做起

⇒小毛病要会自己动手处理

⇒培养良好的习惯最重要

下篇 实战篇

一、对车辆物理尺寸的判断.....177

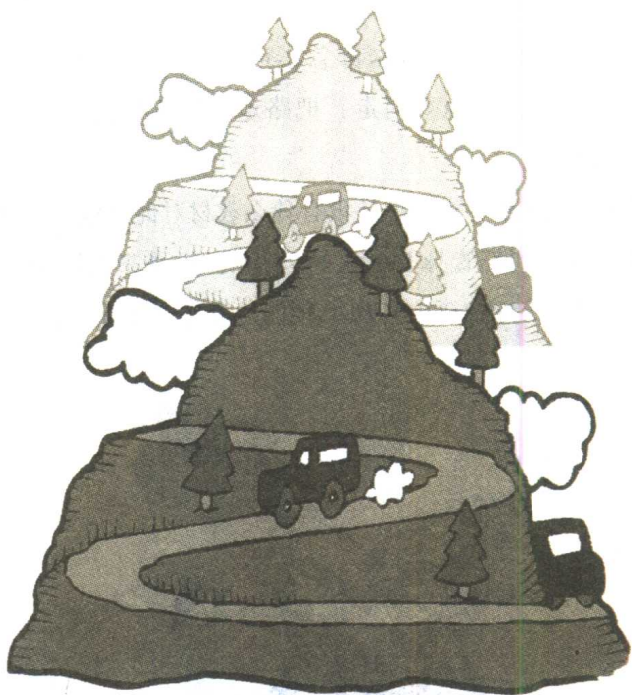
二、穿小街,过胡同.....180

三、学会看仪表和指示灯.....182

四、车辆的保养和例行检查	188
五、跟车的实战攻略	195
六、倒车“三板斧”	198
七、立交桥、高架桥的行驶要点	202
八、冷天、热天的车辆启动	205
九、单手操作方向盘的 ABC	208
十、新手为什么害怕速度快	212
十一、怎样看待空挡行驶	216
十二、新手要不要参加陪驾训练	219

附 录

附录 1: 机动车驾驶员交通违章记分办法	223
附录 2: 高速公路交通管理办法	232



上 篇
路感篇

一、虽然大路朝天：但是你该走哪边

新手一拿到驾驶执照后，都急不可待地要上路去遛一遛。但被问及车在道路上应该如何走？把路走好的依据是什么？却十有八九都不知道。

这也难怪，因为迄今为止，还没有什么教材对此问题做出过具体解释和说明。行车上路，置身于一种公共场所之中，来来往往，各有各的目的方向。但必须大家都要相安无事，他能过得来，你也能过得去才行。

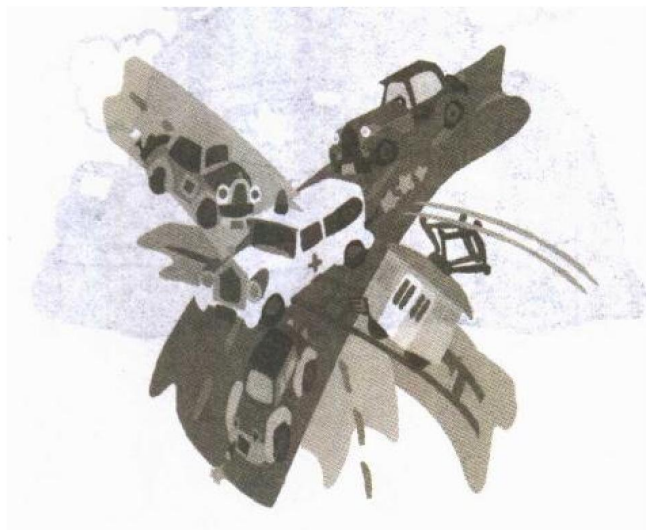


图 1-91-1 再宽的路不会走，也要撞车

驾车走在不同的道路上,把路走好的依据是什么呢?这是行车上路的首要问题,关系到行车安全与规范驾驶。与此相关的道理,有的人是悟出来的,有的人是被教明白的。也有的人虽然开车多年仍是稀里糊涂,故时时险象环生,弄不好就要与对头车相撞,抓不住就要掉下路去。

世上虽有各式各样的道路,但都是由双向行驶的两车道演绎而来。于是纲举目张,只要把这种最基本的路形搞懂,那么对于其他的道路,你大可举一反三,依样画葫芦。问题是你一定要认真动点脑筋,在真正意义上把它搞懂。

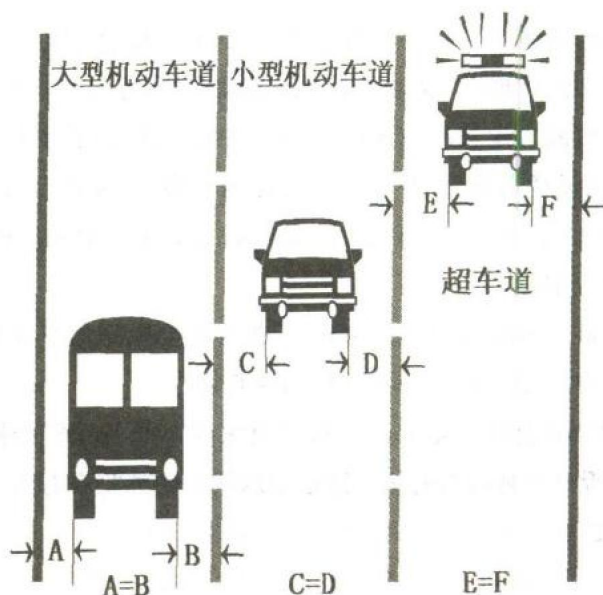


图 1-1-2 正确的行使边距

一、虽然大路朝天;
但是,你该走哪边



百炼成钢：先走好双向行驶的两车道

如图 1-1-3 所示，一条道来，一条道去，双向行驶的两车道，是行车上路中走得最多的道路。走好这种道路，是走好一切其他道路的基础。而要把它走好，先要搞清它的基本的原理。现以图 1-1-3 中的轿车作为正在行走中的我方，而对方车道上正有一辆货车在相向行驶。此时的问题是我们以什么为参照，才能做到：第一，在靠左边的道路中间不与对方来车发生冲撞；第二，在靠右边的道路边缘不至于落下路去。

当有的道路上标有中心虚线时，有不少的人把它作为参照物，但是在更多的情形下，这条中心虚线是没有的，此时应以什么来作参照物？有的人说，看着对面来车开；有的人说，占着道路的中间走，有的人说凭着感觉过……但是行车上路，一是要自己顺利通过，二是对方也要能够顺利通过，如果只是出于一厢情愿的动机，往往要引发祸端。

那么在这种最为基础的道路上，怎样才能做到他过得来，你过得去呢？结论是一定要确定好你的参照物。

参照物就是你所走道路右边的边缘线，只是根据不同的道路宽度，你所驾车辆的右前轮与这条边缘线的距离将会有所不同：

注意：路宽时保持 1 米，路窄时保持 0.5 米至 1 米。如果你能严格按照这种规则行驶，那么既不会掉下路去，也不会与对方来车发生冲突，为什么呢？因为对于会开车的人来说，这是一种习惯成自然、不成文的约束。而对于不会开车的人来说，这样的开法，也



能最大限度地为自己和对方车辆留有余地。在弯道行驶时,更是要严把这条“生命线”,才能做到:第一,自己不要掉下路去;第二,最大限度地为对方留出空间。

你不妨去道路上仔细验证一下,严格遵守这条规则,开起车来将会得心应手。

头脑清醒:要把握好单向行驶的两车道

让我们先来看看图 1-1-4 所展示的,典型的单向行驶的两车道:

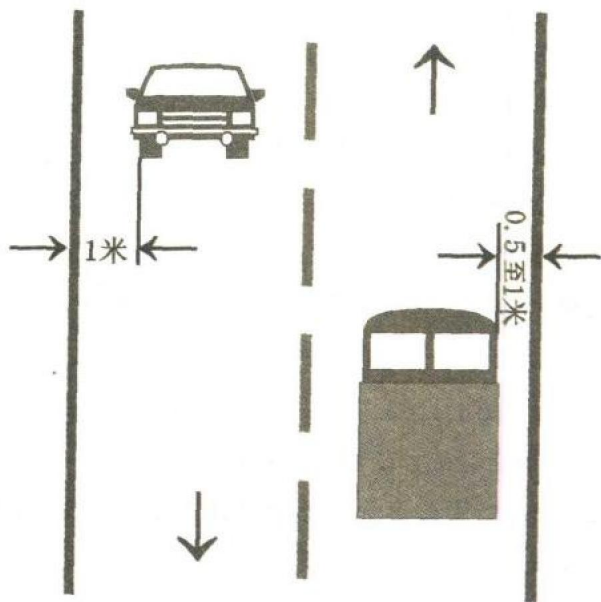


图 1-1-3 双向行驶的两车道



在单向行驶的两车道这种路形上,没有了双向行驶两车道时来自于对头车的干扰,行驶起来省心多了。采用单向行驶的两车道,要么是高速公路,要么是高等级公路。由于道路的状况沾上了一个“高”字,行驶起来也就沾上了一个快字,由于车速一快,对驾驶员的素质要求也就相应的提高。

单向行驶的两车道是由双向行驶的两车道演绎出来的,只是在这种道路上,相向行驶车辆(对头车)变成了同向行驶车辆。但相向行驶与同向行驶,各有各的危险,因为此时车速大为提高,于是路要走得正确,方向更需打得精确,否则一样有危险。这时的行驶状态可分为正常行驶与超车两类。正常行驶时,你应该紧靠道路右边这条道,因为在这种路形下,靠右边的一条道称之为行车道,而靠左边的一条道称之为超车道。除了超车可以临时占用,不能连续占用超车道,否则属于违章行为,尤其是在高速公路上。按照中华人民共和国《高速公路交通管理办法》第十七条(第四段,见附录2)的规定,不准骑、压车道分界行驶线和在超车道上连续行驶。那么除了超车以外,即便是开小型机动车,你大多数时间仍然要在右边的行车道上行驶。如果你的距离感很好,那么无论道路怎样变化,你都能走在所在车道的正中间。如图1-1-4所示,车与左右两边边线的距离 $X=Y$,那将是最为理想的状况,说明你的距离感掌握已达到了很高的水准。

如果你尚不具备同时观察和兼顾两条道路标线的“武功”,可按照在双向行驶的两车道上的开法,以右边的车道线为参照物,也

仍然是保持距右边边线 0.5 米至 1 米的距离。所以开好双向行驶的两车道,可以适应于一切道路。在单向行驶的两车道上行驶的一大问题是,在超车时对于参照系统的把握。如图 1-1-4 所示,如果被超车与你都能走在车道的正中间,即被超车距离它所在车道两边边线的距离正好是 $A=B$,你同样也距离你所在车道两边边线的距离也正好是 $X=Y$,那么你只需顺利通过即可。

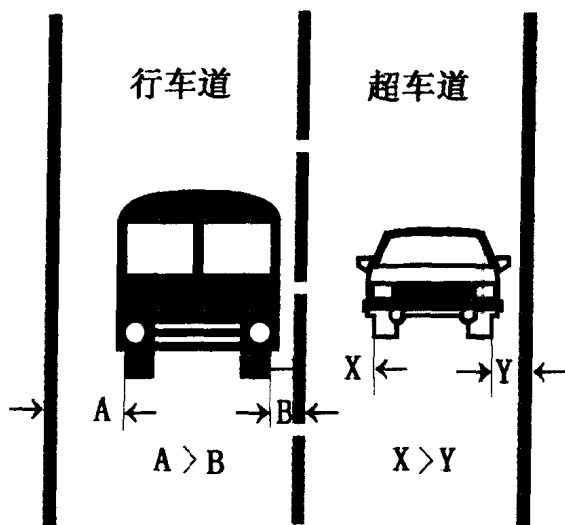


图 1-1-4 非正常距离时的超车状况

问题是行车道上的车辆,尤其是大客、大货一类的大型机动车辆,通常会向超车道一边挤过来一些,见图 1-1-4,即此时会出现 $A > B$,你出于安全,也会相应的向左边靠一些,即采取 $X > Y$ 这

一、虽然大路朝天：
但是你应该走哪边

