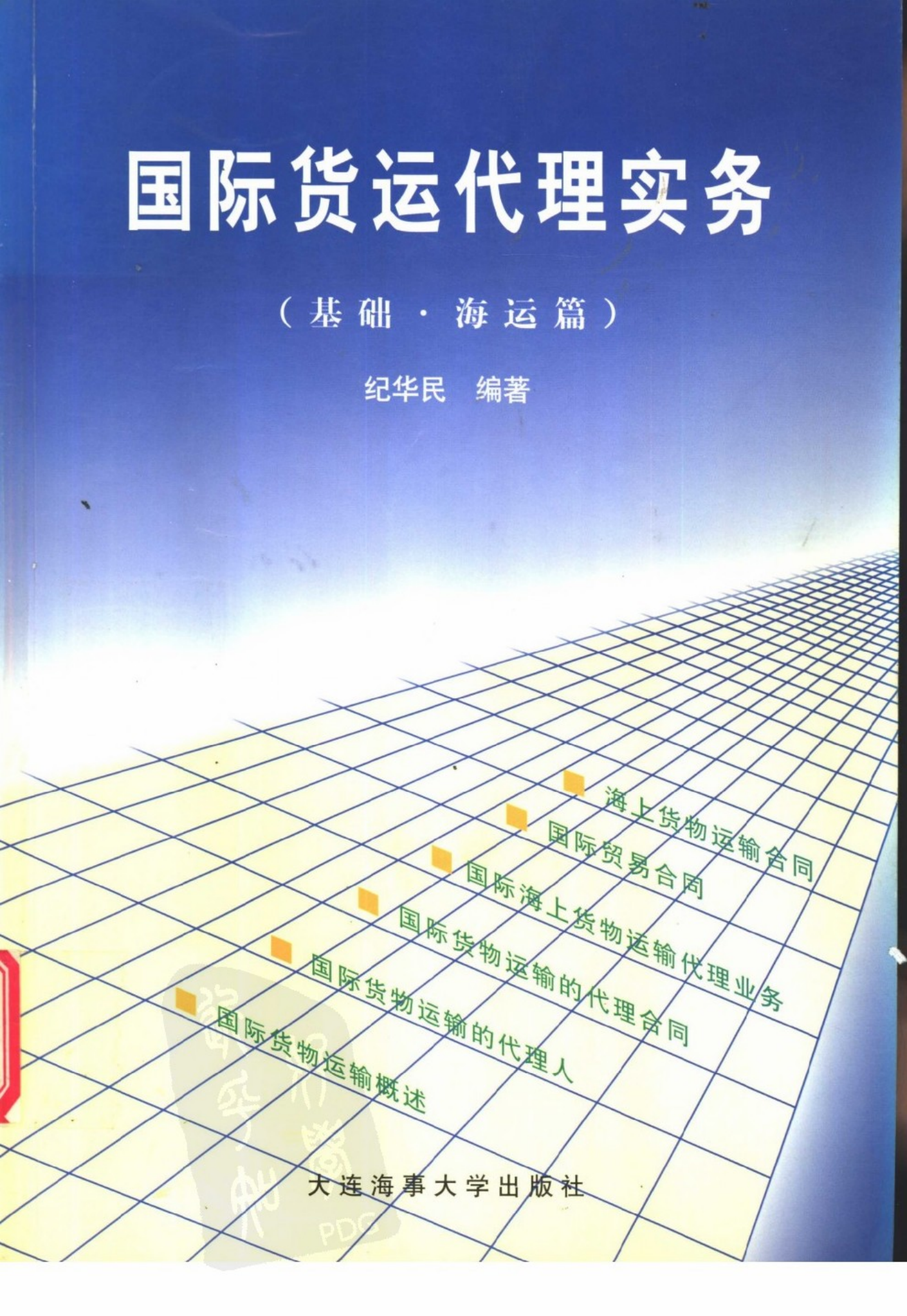


国际货运代理实务

(基础·海运篇)

纪华民 编著



海上货物运输合同
国际贸易合同
国际海上货物运输代理业务
国际货物运输的代理合同
国际货物运输的代理人
国际货物运输概述

大连海事大学出版社

ISBN 7-5632-1273-6



9 787563 212736 >

ISBN 7-5632-1273-6
U·308 定价: 37.00 元

国际货运代理实务

(基础·海运篇)

纪华民 编著



大连海事大学出版社

内容提要

本书是作者在多次专题讲座、在海事大学具体授课、在 50 多个企业征求意见基础上反复修改而成。其主要内容有:国际货物运输概述、国际货物运输代理人、国际货物运输代理合同、国际贸易合同、海上货物运输合同和国际海上货物运输代理业务。在阐述理论时,力求使理论教学和业务实践相结合,突出实践性和可操作性。

本书可供经营海运进出口运输代理业务的业务人员、管理人员使用,亦可作为大学本科和研究生教材。

图书在版编目(CIP)数据

国际货运代理实务:基础·海运篇/纪华民编著. —大连:大连海事大学出版社,1999.8

ISBN 7-5632-1273-6

I. 国… II. 纪… III. 国际运输;联合运输;货物运输-代理(经济)
IV. F511.41

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 21752 号

大连海事大学出版社出版

(大连市凌水桥 邮政编码 116026 电话 4727996)

沈阳新华印刷厂印装

大连海事大学出版社发行

1999 年 11 月第 1 版

1999 年 11 月第 1 次印刷

开本:787×1092 1/16 印张:22

字数:549 千 印数:0001~3000 册

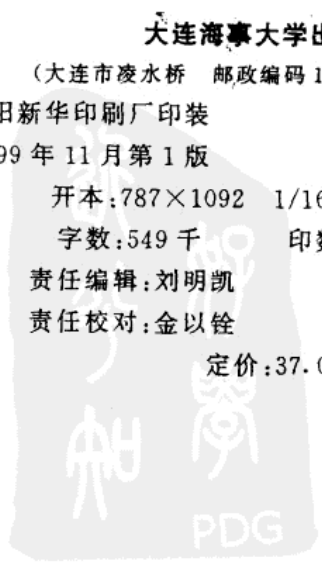
责任编辑:刘明凯

封面设计:王 艳

责任校对:金以铨

版式设计:刘明凯

定价:37.00 元



前 言

大连海事大学出版社几年前就约我写一本有关货运代理内容的书。对于这既新颖又熟悉的内容我思虑再三,迟迟未能动笔。我离开教学岗位以后,虽然一直在国际货运代理行业工作,但这方面的书籍、资料很少见到。我想,这可能也就是出版社约我写这本书的原因吧。

我国的国际货运代理从50年代一直到1984年以前,是由中国对外贸易运输总公司及其在各省、市的分公司独家经营的。1984~1988年根据国务院1984年第152号文件规定,由中国外运和中国远洋所属的货运公司、外轮代理公司实行船代与货代交叉经营,应当说这时期实行的还是以计划经济为主导的经营方式。直至1988年国务院第22号文件,国务院口岸领导小组第18号文件的下达,才开放了我国的国际货运代理市场。1988~1998年末,全国各地已成立国有、有限责任、中外合资和外商独资经营的各类货代企业达到1400余家。应该说这十年来是我国国际货运代理由计划经济向社会主义市场经济过渡的十年。

在市场经济体制下,合同是经济运行的主要手段,市场经济的各个生产要素之间均需要以合同来维系,所以在相当程度上,市场经济可以被称为是合同经济。国际贸易合同是由贸易双方签订,而国际货物运输则是履行国际贸易合同的必要程序,国际货运代理人就是为委托人为履行贸易合同的中介人。应当指出,在这一过程中委托人往往是通过委托代理合同委托并授权代理人为其履行贸易合同,这就必须要求在委托代理合同中明确当事人的权利义务关系和代理事项。而代理人又要通过与第三人签订各种运输合同、仓储合同或保险合同等来明确第三人与委托人之间的法律关系和法律后果的承受,通过各种合同确定国际货物运输代理人在代理关系中的法律地位,以及其利益和责任。鉴于此,本书是以合同的签订、履行为基础。

在国际货物运输代理业务的实践中,各种商务单证、运输单据的缮制、传递,以及进出口货物的包装、仓储、装卸、运输、集中和分拨是国际货运代理业务人员的主要工作和操作对象。其组织和操作方法应是货运代理业务人员所应具备的基本技能。

国际货物运输代理过程中所发生的各项费用的结算、代垫代付费用和佣金的收取,直接关系到企业的利益,取得好的经济效益是国际货运代理企业的主要目的之一。但由于目前海运费波动、起浮不定,各项收费标准变动频繁,名目众多,暂难以定稿成文,详尽编写入书中实感难度很大,这不能不说是一件憾事。上述三方面的内容应贯穿于全书。

本套书将分三册出版,本册为基础、海运篇。其主要内容有:国际货物运输概述、国际货物运输代理人、国际货物运输代理合同、国际贸易合同、海上货物运输合同和国际海上货物运输代理业务六章,适用于经营海运进出口运输代理业务的业务人员阅读。由于货运代理企业经营范围各异和本书篇幅所限,将陆运、空运和联运篇另编一册;对国际货运代理业务人员常用的法规,为便于查阅,将其单独汇集成册,定为法规篇。三册之间虽有相互联系,但也有其相对独立性,可根据其所从事的业务选用。

本书是在原来几次货运代理专题研讨班的讲稿基础上,经整理删改后,又在国际货代业务人员资格培训班上讲授,经过几次学习班讲课,又几经修改、补充,完成初稿的,其后又印发给近50个货运代理企业征求意见。在此期间,又先后分别为大连海事大学交通运输管理学院、法

学院的本科生开设了选学课,并在国际货运代理企业为业务和管理人员进行了几次讲授。正值责任编辑审稿期间,《中华人民共和国合同法》于1999年3月15日在第九届全国人民代表大会第二次会议上顺利通过。作者对该书的有关章节根据《新合同法》又作了删改和补充。

作者多年一直在港口、海运管理教学、国际货运代理企业和为企业咨询的单位工作,有对国际货运代理企业多种岗位业务和管理的实际经历,对货代业务、教学和咨询服务有着亲身体验。所以,本书力求能使理论教学和业务实践相结合,在阐述基础理论的同时,具有较强的实践性和可操作性,希望能为大专院校相关专业的教学提供一本参考书,为国际货运代理业务人员培训提供一本合适的教材。

我国国际货运代理行业在计划经济体制下已有30多年的发展历程,但在社会主义市场经济的环境中还是新兴起的行业,与国际上的货运代理业,特别是与国际上第三方物流相比还有相当的差距。所以,不论在理论研究,还是实践经验上还显得不够成熟,我国有关代理方面的法律也还不尽完善,全国各口岸的实际操作也有所差异。本书的结构、内容和观点不敢与更多同行苟同。由于作者水平所限,书中不当之处甚至谬误恐在所难免。现把它献给读者,一是想给读者以启迪;二是为抛砖引玉,以期引起学术界和实业界对该领域的重视。期望本书出版后能迎来批评和指正的意见,以共同促进这一新兴行业的发展,给这一领域以充实和提高。

在本书写作过程中,参考并引用了许多书籍的有关资料,并得到了闵中立教授的指点,受到了来自对外贸易经济合作部外贸货运协调司货代处、大连市对外经济贸易委员会服务贸易处、大连国际货运代理协会成员单位有关领导和朋友们的多方面的支持和热情鼓励,在这里表示衷心感谢。

作 者

1999年5月



目 录

第一章 国际货物运输概述.....	(1)
第一节 国际货物运输的性质和特点.....	(1)
第二节 国际货物运输的任务和要求.....	(3)
第三节 国际货物运输方式.....	(5)
第四节 国际货物运输的组织结构	(11)
第二章 国际货物运输的代理人	(15)
第一节 代理行为的法律概念	(15)
第二节 运输代理人	(20)
第三节 货运代理人	(27)
第三章 国际货物运输的代理合同	(43)
第一节 合同的基础知识	(43)
第二节 国际货物运输代理合同	(57)
第三节 合同纠纷的解决途径	(66)
第四章 国际贸易合同	(74)
第一节 国际贸易合同概述	(74)
第二节 国际货物买卖合同的标的	(91)
第三节 货物的价格和贸易术语.....	(109)
第四节 货物的交付.....	(127)
第五节 货款的结算.....	(152)
第六节 国际货物买卖合同的订立和履行.....	(171)
第五章 海上货物运输合同.....	(181)
第一节 海上货物运输概述.....	(181)
第二节 海上货物运输合同的成立、履行和解除	(198)
第三节 提单.....	(216)
第四节 航次租船合同.....	(245)
第六章 国际海上货物运输代理业务.....	(265)
第一节 国际海上货物运输出口代理业务.....	(265)
第二节 国际海上货物运输进口代理业务.....	(292)
第三节 海上集装箱货物运输代理业务.....	(319)

第一章 国际货物运输概述

第一节 国际货物运输的性质和特点

一、运输业的性质和特点

(一) 运输业是一个特殊的物质生产部门

1. 运输的概念

人类为了生存、求得发展,必须不断地改造自然,创造物质资料,这种活动就是生产。人们在生产劳动过程中,生产工具、原材料、劳动的产品及人们本身必然要发生位置的移动。这种位置的移动就叫做运输。所以说,运输就是人和物的载运和输送。无论在生产过程内部、生产部门之间,还是生产领域与消费领域之间,都离不开运输。前者我们称为企业内部运输,而生产领域与消费领域之间的运输我们称为公用运输。因此,运输是社会物质生产和消费过程中必要的活动之一,是人类社会必不可少的重要活动。

2. 运输业的性质

社会生产力的发展,社会分工的不断完善,商品生产和商品交换日益扩大,因而运输量不断增加,运输业务迅速发展,运输才逐渐地从一般的生产中分化出来,逐步形成了一个独立的特殊生产部门。

马克思指出:“除了采矿工业、农业和加工制造业以外,还有第四个物质生产部门,它也经过手工业生产、工场手工业生产和机器生产三个不同阶段。这就是运输业,不论它是客运还是货运。”^①

(二) 运输业的特点

1. 运输业是一个特殊的独立物质生产部门,它与其他生产部门一样,具有其共同特点:

(1) 运输业必备的前提是人的劳动、劳动手段与劳动对象这三个基本条件。

(2) 运输的过程和一般的生产过程一样,是通过消耗一定的活劳动和物化劳动而实现的。

(3) 运输的结果使运输对象发生了位移,在转移旧价值(运输对象)的位置的同时,也是运输对象价值的增值过程。

(4) 如果运输业的产品是个人消费的,它的价值会和消费品一同消灭;如果运输的产品是生产消费的,它的价值就会当作追加价值,转移到产品中去。

2. 运输业既然是一个特殊的物质生产部门,它必然也有其自身的特点:

(1) 运输是在产品的流通领域内进行的,是生产过程在流通过程中的继续。如果没有运输业把社会产品运送至消费地点,产品也就无法实现其使用价值。

(2) 运输不能改变劳动对象的性质和形状,不能生产出任何独立的物质形态的产品。但它却改变了产品的位置,运输产品就是运输对象的“位移”。

^① 马克思:《资本论》第4卷,第1册,第444页。

(3)运输业的产品既不能储存,也不能进行积累。它的生产过程与消费过程结合起来,不可分离。它只能储备一定的生产能力。

(4)在运输费用中,没有原料费用,所以工资和固定资产折旧所占的比重较大。运输业的流动资金则主要是燃料和辅助材料,没有原料、半成品和成品。

二、国际货物运输的性质和特点

(一)国际货物运输是一种无形的国际贸易

1. 国际货物运输的概念

运输就其运送对象来说,分为货物运输和旅客运输,而从货物运输来说,又可按地域划分为国内货物运输和国际货物运输两大类。国际货物运输,就是在国家与国家、国家与地区之间的运输。国际货物运输又可分为国际贸易物资运输和非贸易物资(如展览品、个人行李、办公用品、援外物资等)运输两种。由于国际货物运输中的非贸易物资的运输往往只是贸易物资运输部门的附带业务,所以,国际货物运输通常被称为国际贸易运输,从一国来说,就是对外贸易运输,简称外贸运输。

2. 国际贸易运输的性质

在国际贸易中,商品的价格包含着商品的运价,商品的运价在商品的价格中占有较大的比重,一般来说,约占10%;在有的商品中,要占到30%~40%。商品的运价也和商品的生产价格一样,随着市场供求关系变化而围绕着价值上下波动。商品的运价随着商品的物质形态一起进入国际市场中交换,商品运价的变化直接影响到国际贸易商品价格的变化。而国际货物运输的主要对象又是国际贸易商品,所以可以说,国际货物运输也就是一种国际贸易,只不过它用于交换的不是物质形态的商品,而是一种特殊的商品,即货物的位移。所谓商品运价,也就是它的交换价格。

由此,我们可以得出这样一个结论:从贸易的角度来说,国际货物运输就是一种无形的国际贸易。

(二)国际货物运输的特点

国际货物运输是国家与国家、国家与地区之间的运输,与国内货物运输相比,它具有以下几个主要特点:

1. 国际货物运输涉及到国际关系问题,是一项政策性很强的涉外活动

国际货物运输是国际贸易的一个组成部分,在组织货物运输的过程中,需要经常同国外发生直接或间接的广泛的业务联系,这种联系不仅是经济上的,也常常会涉及到国际间的政治问题,是一项政策性很强的涉外活动。因此,国际货物运输既是一项经济活动,也是一项重要的外事活动,这就要求我们不仅要用经济观点去办理各项业务,而且要有政策观念,按照我国的外政策的要求从事国际运输业务。

2. 国际货物运输是中间环节很多的长途运输

国际货物运输是国家与国家、国家与地区之间的运输,一般来说,运输的距离都比较大,往往需要使用多种运输工具,通过多次装卸搬运,要经过许多中间环节,如转船、变换运输方式等,经由不同的地区和国家,要适应各国不同的法规和规定。如果其中任何一个环节发生问题,就会影响整个的运输过程,这就要求我们作好组织、环环紧扣,避免在某环节上出现脱节现象,给运输带来损失。

3. 国际货物运输涉及面广,情况复杂多变

国际货物运输涉及到国内、外许多部门,需要与不同国家和地区的货主、交通运输、商检机构、保险公司、银行或其他金融机构、海关、港口以及各种中间代理商等打交道。同时,由于各个国家和地区的法律、政策规定不一,贸易、运输习惯和经营做法不同,金融货币制度的差异,加之政治、经济和自然条件的变化,都会对国际货物运输产生较大的影响。

4. 国际货物运输的时间性强

按时装运进出口货物,及时将货物运至目的地,对履行进出口贸易合同,满足商品竞争市场的需求,提高市场竞争能力,及时结汇,都有着重大意义。特别是一些鲜活商品、季节性商品和敏感性强的商品,更要求迅速运输,不失时机地组织供应,才有利于提高出口商品的竞争能力,有利于巩固和扩大销售市场。因此,国际货物运输必须加强时间观念,争时间、抢速度,以快取胜。

5. 国际货物运输的风险较大

由于在国际货物运输中环节多,运输距离长,涉及的面广,情况复杂多变,加之时间性又很强,在运输沿途国际形势的变化、社会的动乱,各种自然灾害和意外事故的发生,以及战乱、封锁禁运或海盗活动等,都可能直接或间接地影响到国际货物运输,以至于造成严重后果,因此,国际货物运输的风险较大。为了转嫁运输过程中的风险损失,各种进出口货物和运输工具,都需要办理运输保险。

第二节 国际货物运输的任务和要求

一、国际货物运输的任务

国际货物运输的基本任务就是根据国家有关的方针政策,合理地运用各种运输方式和运输工具,多快好省地完成进出口货物的运输任务,为我国发展对外经济贸易服务,为我国外交活动服务,为我国的四个现代化建设服务。具体包括以下几方面内容:

(一)按时、按质、按量地完成进出口货物运输

国际贸易合同签订后,只有通过运输,及时将进口货物运进来,将出口货物运出去,交到约定地点,商品的流通才能实现,贸易合同才能履行。“按时”就是根据贸易合同的装运期和交货期的条款的规定履行合同;“按质”就是按照贸易合同质量条款的要求履行合同;“按量”就是尽可能地减少货损货差,保证贸易合同中货物数量条款的履行。如果违反了上述合同条款,就构成了违约,有可能导致赔偿、罚款等严重的法律后果。因此,国际货物运输部门必须重合同、守信用,保证货物按时、按质、按量完成国际货物运输任务,保证国际贸易合同的履行。

(二)节省运杂费用,为国家积累建设资金

由于国际货物运输是国际贸易的重要组成部分,而且运输的距离长,环节较多,各项运杂费用开支较大,故节省运杂费用的潜力比较大,途径也多。因此,从事国际货物运输的企业和部门,应该不断地改善经营管理,节省运杂费用,提高企业的经济效益和社会效益,为国家积累更多的建设资金。

(三)为国家节约外汇支出,增加外汇收入

国际货物运输,既然是一种无形的国际贸易,它是国家外汇收入的重要来源之一。国际贸易合同在海上运输一般采用CIF和FOB等贸易术语成交,按照CIF条件,货价内包括运费、保险费,由卖方派船将货物运至目的港;按照FOB条件,货价内则不包括运费和保险费,由买方

派船到装货港装运货物。为了国家的利益,出口货物多争取 CIF 条件,进口货多争取 FOB 成交,则可节省外汇支出,增加外汇收入。而国际货物运输企业为了国家利益,首先要依靠国内运输企业的运力和我国的方便旗船,再考虑我国的租船、中外合资船公司和侨资班轮的运力,再充分调动和利用各方面的运力,使货主企业同运输企业有机地衔接,争取为国家节约外汇支出,创更多的外汇收入。

(四)认真贯彻国家对外政策

国际货物运输是国家涉外活动的一个重要组成部分,它的另一个任务就是在平等互利的基础上,密切配合外交活动,在实际工作中具体体现和切实贯彻国家各项对外政策。

二、对国际货物运输的要求

(一)选择最佳的运输路线和最优的运输方案,组织合理运输

各种运输方式有着各自较合理的适用范围和不同的技术经济特征,选择时必须进行比较和综合分析,首先要考虑商品的性质、数量的大小、运输距离的远近、市场需求的缓急、风险的程度等因素。比如鲜活商品、季节性商品,要求运输速度快、交货及时,以免贻误销售时机;贵重货物因商品价值高,要求严格地保证运输质量等等;另外,要考虑运输成本的高低和运行速度的快慢,比如,货价较低的大宗商品则要求低廉的运输费用,以降低商品成本,增加竞争能力。在同一运输方式,如铁路或公路运输,可根据不同商品选择不同类型的车辆,海运可选择班轮或不定期船,以及充分利用运输工具回空来运输货物等等。

正确选择运输路线和装卸、中转港口。一般说来,应尽量安排直达运输,以减少运输装卸、转运环节,缩短运输时间,节省运输费用。必须中转的进出口货物,也应选择适当的中转港、中转站。进出口货物的装卸港,一般应尽量选择班轮航线经常停靠的自然条件和装卸设备较好、费用较低的港口。进口货物的卸港,还根据货物流向和大宗货物用货地来考虑,出口货物的装港,则还应考虑靠近出口货物产地或供货地点,以减少国内运输里程,节约运力。

所谓合理运输,就是按照货物的特点和合理流向以及运输条件,走最少的里程,经最少的环节,用最少的运力,花最少的费用,以最短的时间,把货物运到目的地。所以,国际货物运输就是要根据所运商品的特定要求,综合考虑速度、价格、质量等因素,求得其最佳效益。

(二)树立系统观念,加强与有关部门配合协作,努力实现系统效益和社会效益

在国际货物运输的过程中,要切实加强货主、运输企业、商检、海关、银行金融、港口、船代 and 货代等部门与企业之间的联系,相互配合、密切协作,充分调动各方面的积极性,形成全局系统观念,共同完成国际货物运输任务。特别是作为货运代理企业,还要综合运用各方面的运力,要以综合运输系统和国际贸易整体的系统利益出发,除了努力争取本企业的经济利益以外,更重要的是考虑系统效益和社会效益,在完善企业自身的同时,要考虑企业的社会责任。

(三)树立为货主服务的观点,实现“安全、迅速、准确、节省、方便”的要求

根据国际货物运输的性质和特点,针对国际货物运输的任务,经过多年的实践,中国外运集团提出的国际货物运输要“安全、迅速、准确、节省、方便”的“十字方针”,已被广大货运代理企业和有关部门所认可。所以,对国际货运企业特别是货运代理企业提出这“十字方针”的具体要求如下:

1. 安全。就是要求在运输过程中做到货物完好无损和各种运输工具的安全。如果运输过程中不能维护货物的质量,甚至造成大量货物的残次、破损和丢失,就不能保质保量地完成货物的运输;如果在运输中发生重大事故,车毁船沉,不仅不能完成任务,而且会造成生命和财产

的重大损失,所以国际货物运输要把安全放在首位。

2. 迅速。就是要严格按照贸易合同的要求,把进出口货物及时地运进来或运出去,不仅国际市场有争时间抢速度的问题,国内市场也同样面临这一问题,时间就是效益。只有不失时机地把出口货物运到国外市场,才有利于巩固出口货物的市场地位。

3. 准确。就是要将进出口货物准确无误地运到交货地点,包括准确地办理各种货运单证手续,使单货相符;准确地计收、计付各项运杂费,避免错收、错付和漏收、漏付;只有准确才能说得上又好又省,发生任何差错事故,必然会造成损失,这是显而易见的。

4. 节省。就是要求通过加强经营管理,精打细算,降低运输成本,节省运杂费用和管理费用,减少外汇费用支出,用较少的钱办较多的事,为国家和社会创造更大效益。

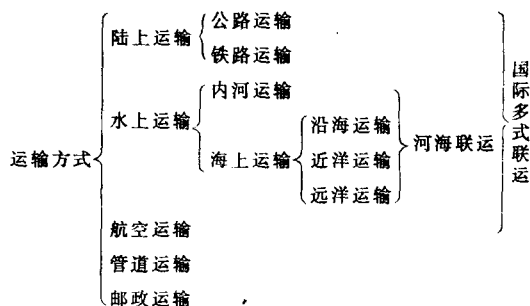
5. 方便。就是要简化手续,减少层次,为货主着想,急客户所急,立足于为客户服务。竭尽全力为客户排忧解难,要使客户感到在办事手续、办事时间、办事地点、采用的运输方式,以及配套服务等方面十分便利。

总之,“安全、迅速、准确、节省、方便”是相互制约、相辅相成的,要想成为有竞争力的、一流的货运代理,必须按照这一方针的要求去做,这“十字方针”是一个有机联系的整体,可以根据市场供求的缓急、商品特性,以及运输路线与运力的不同情况,全面考虑,适当安排,必要时可以有所侧重。

第三节 国际货物运输方式

一、国际货物运输方式概况

国际货物运输方式,根据使用的运输工具不同,可以分为如下所列几种运输方式:



我国国际货物运输的进出口货物,大部分是通过海运,少部分通过铁路或公路运输,也有些货物是管道运输或邮政运输。随着航空事业的发展,通过航空运输的货运量近年来有较大的增长,货物种类和范围也在不断扩大。

二、国际海上货物运输

国际海上货物运输是指使用船舶通过海上航道在不同的国家和地区的港口之间运送货物的一种运输方式。

(一) 国际海上货物运输的特点

1. 运输量大。国际货物运输是在全世界范围内进行的商品交换,地理位置和地理条件决定了海上货物运输是国际货物运输的主要手段。国际贸易总运量的75%以上是利用海上运输来完成的,有的国家的对外贸易运输海运占运量的90%以上。主要原因是船舶向大型化发展,

如 50 万~70 万吨的巨型油船,16 万~17 万吨的散装船,以及集装箱船的大型化,船舶的载运能力远远大于火车、汽车和飞机,是运输能力最大的运输工具。

2. 通过能力大。海上运输利用天然航道四通八达,不像火车、汽车要受轨道和道路的限制,因而其通过能力要超过其他各种运输方式。如果因政治、经济、军事等条件的变化,还可随时改变航线驶往有利于装卸的目的港。

3. 运费低廉。船舶的航道天然构成,船舶运量大,港口设备一般均为政府修建,船舶经久耐用且节省燃料,所以货物的单位运输成本相对低廉。据统计,海运运费一般约为铁路运费的 1/5,公路汽车运费的 1/10,航空运费的 1/30,这就为低值大宗货物的运输提供了有利的竞争条件。

4. 对货物的适应性强。由于上述特点使海上货物运输基本上适应各种货物的运输。如石油井台、火车、机车车辆等超重大货物,其他运输方式是无法装运的,船舶一般都可以装运。

5. 运输的速度慢。由于商船的体积大,水流的阻力大,加之装卸时间长等其他各种因素的影响,所以货物的运输速度比其他运输方式慢。较快的班轮航行速度也仅 30 n mile/h 左右。

6. 风险较大。由于船舶海上航行受自然气候和季节性影响较大,海洋环境复杂,气象多变,随时都有遇上狂风、巨浪、暴风、雷电、海啸等人力难以抗衡的海洋自然灾害袭击的可能,遇险的可能性比陆地、沿海要大。同时,海上运输还存在着社会风险,如战争、罢工、贸易禁运等因素的影响。为转嫁损失,海上运输的货物、船舶保险尤其应引起重视。

(二)国际海上货物运输的作用

1. 海上货物运输是国际贸易运输的主要方式

国际海上货物运输虽然存在速度较低、风险较大的不足,但是由于它的通过能力大、运量大、运费低,以及对货物适应性强等长处,加上全球特有的地理条件,使它成为国际贸易中主要的运输方式。我国进出口货运总量的 80%~90%是通过海上运输进行的,由于集装箱运输的兴起和发展,不仅使货物运输向集合化、合理化方向发展,而且节省了货物包装用料和运杂费,减少了货损货差,保证了运输质量,缩短了运输时间,从而降低了运输成本。

2. 海上货物运输是国家节省外汇支付,增加外汇收入的重要渠道之一

在我国运费支出一般占外贸进出口总额 10%左右,尤其大宗货物的运费占的比重更大,贸易中若充分利用国际贸易术语,争取我方多派船,不但节省了外汇的支付,而且还可以争取更多的外汇收入。特别把我国的运力投入到国际航运市场,积极开展第三国的运输,为国家创造外汇收入。目前,世界各国,特别是沿海的发展中国家都十分重视建立自己的远洋船队,注重发展海上货物运输。一些航运发达国家,外汇运费的收入成为这些国家国民经济的重要支柱。

3. 发展海上运输业有利于改善国家的产业结构和国际贸易出口商品的结构

海上运输是依靠航海活动的实践来实现的,航海活动的基础是造船业、航海技术和掌握技术的海员。造船工业是一项综合性的产业,它的发展又可带动钢铁工业、船舶设备工业、电子仪器仪表工业的发展,促进整个国家的产业结构的改善。我国由原来的船舶进口国,近几年逐渐变成了船舶出口国,而且正在迈向船舶出口大国的行列。由于我国航海技术的不断发展,船员外派劳务已引起了世界各国的重视。海上运输业的发展,我国的远洋运输船队已进入世界 10 强之列,为今后大规模的拆船业提供了条件,不仅为我国的钢铁厂冶炼提供了廉价的原料、节约能源和进口矿石的消耗,而且可以出口外销废钢。由此可见,由于海上运输业的发展,不仅能改善国家产业结构,而且会改善国际贸易中的商品结构。

4. 海上运输船队是国防的重要后备力量

海上远洋运输船队历来在战时都被用作后勤运输工具。美、英等国把商船队称为：“除陆、海、空之外的第四军种”，原苏联的商船队也被西方国家称之为“影子舰队”。可见，它对战争的胜负所起的作用。正因为海上运输占有如此重要的地位，世界各国都很重视海上航运事业，通过立法加以保护，从资金上加以扶植和补助，在货载方面给予优惠。

三、国际铁路货物运输

(一) 铁路货物运输的特点

铁路是国民经济的大动脉，铁路运输是现代化运输业的主要运输方式之一，它与其他运输方式相比较，具有以下主要特点：

1. 铁路运输的准确性和连续性强。铁路运输几乎不受气候影响，一年四季可以不分昼夜地进行定期的、有规律的、准确的运转。

2. 铁路运输速度比较快。铁路货运速度每昼夜可达几百公里，一般货车可达 100 km/h 左右，远远高于海上运输。

3. 运输量比较大。铁路一列货物列车一般能运送 3 000~5 000 t 货物，远远高于航空运输和汽车运输。

4. 铁路运输成本较低。铁路运输费用仅为汽车运输费用的几分之一到十分之一；运输耗油约是汽车运输的二十分之一。

5. 铁路运输安全可靠，风险远比海上运输小。

6. 初期投资大。铁路运输需要铺设轨道、建造桥梁和隧道，建路工程艰巨复杂；需要消耗大量钢材、木材；占用土地，其初期投资大大超过其他运输方式。

另外，铁路运输由运输、机务、车辆、工务、电务等业务部门组成，要具备较强的准确性和连贯性，各业务部门之间必须协调一致，这就要求在运输指挥方面实行统筹安排，统一领导。

(二) 国际铁路货物运输的作用

1. 有利于发展同欧亚各国的贸易

通过铁路把欧亚大陆联成一片，为发展中、近东和欧洲各国的贸易提供了有利的条件。在建国初期，我国的国际贸易主要局限于东欧国家，铁路运输占我国进出口货物运输总量的 50% 左右，是当时我国进出口贸易的主要运输方式。进入 60 年代以后，我国海上货物运输的发展，铁路运输进出口货物所占的比例虽然有所下降，但其作用仍然十分重要。自 50 年代以来，我国与朝鲜、蒙古、越南、原苏联（现独联体）的进出口货物，绝大部分仍然是通过铁路运输来完成的；我国与西欧、北欧和中东地区一些国家也通过国际铁路联运来进行进出口货物的运输。

2. 有利于开展同港澳地区的贸易，并通过香港进行转口贸易

铁路运输是我国联系港澳地区，开展贸易的一种重要的运输方式。港澳地区所需的食品和生活用品多由内地供应，随着内地对该地区出口的不断扩大，其运输量逐年增加。随着香港回归祖国，澳门回归的临近，做好对港澳地区的运输工作，达到优质、适量、均衡、应时的要求，在政治上和经济上都非常重要。为了确保该地区的市场供应，从内地开设了直达地区的快运列车，对繁荣稳定港澳市场，以及该地区的经济发展起到了积极作用。

香港是世界著名的自由港，与世界各地有着非常密切的联系，海、空定期航班比较多，作为转口贸易基地，开展陆空、陆海联运，为我国发展与东南亚、欧美、非洲、大洋洲各国和地区的贸易，对保证我国出口创汇起着重要作用。

3. 对进出口货物在港口的集散和各省、市之间的商品流通起着重要作用

我国幅员辽阔,海运进口货物大部分利用铁路从港口运往内地的收货人,海运出口货物大部分也是由内地通过铁路向港口集中,因此铁路运输是我国国际货物运输的重要集散方式。至于国内各省市和地区之间调运外贸商品、原材料、半成品和包装物料,主要也是通过铁路运输来完成的。我国国际贸易进出口货物运输大多都要通过铁路运输这一环节,铁路运输在我国国际货物运输中发挥着重要作用。

4. 利用欧亚大陆桥运输是必经之道

大陆桥运输是指以大陆上铁路或公路运输系统为中间桥梁,把大陆两端的海洋连接起来的集装箱连贯运输方式。

大陆桥运输一般都是以集装箱为媒介,采用国际铁路系统来运送。我国目前开办的西伯利亚大陆桥和新欧亚大陆桥的铁路集装箱运输具有安全、迅速、节省的优点。这种运输方式对发展我国与中、近东及欧洲各国的贸易提供了便利的运输条件。为了适应我国经济贸易的发展需要,利用这两条大陆桥开展铁路集装箱运输也是必经之道,将会促进我国与这些国家和地区的国际贸易发展。

四、国际公路货物运输

公路运输(一般是指汽车运输)是陆上两种基本运输方式之一,在国际货物运输中,它是不可缺少的重要运输方式。

(一)公路货物运输的特点

公路货物运输与其他运输方式相比较,具有以下特点:

1. 机动灵活、简捷方便、应急性强,能深入到其他运输工具到达不了的地方。
2. 适应点多、面广、零星、季节性强的货物运输。
3. 运距短、单程货多。
4. 汽车投资少、收效快。
5. 港口集散可争分夺秒,突击抢运任务多。
6. 是空运班机、船舶、铁路衔接运输不可缺少的运输形式。
7. 随着公路现代化、车辆大型化,公路运输是实现集装箱在一定距离内“门到门”运输的最好的运输方式。
8. 汽车的载重量小,车辆运输时震动较大,易造成货损事故,费用和成本也比海上运输和铁路运输高。

(二)国际公路货物运输的作用

1. 公路运输的特点决定了它最适合于短途运输。它可以将两种或多种运输方式衔接起来,实现多种运输方式联合运输,做到进出口货物运输的“门到门”服务。

2. 公路运输可以配合船舶、火车、飞机等运输工具完成运输的全过程,是港口、车站、机场集散货物的重要手段。尤其是鲜活商品、集港疏港抢运,往往能够起到其他运输方式难以起到的作用。可以说,其他运输方式往往要依赖汽车运输来最终完成两端的运输任务。

3. 公路运输也是一种独立的运输体系,可以独立完成进出口货物运输的全过程。公路运输是欧洲大陆国家之间进出口货物运输的最重要的方式之一。我国的边境贸易运输、港澳货物运输,其中有相当一部分也是靠公路运输独立完成的。

4. 集装箱货物通过公路运输实现国际多式联运。集装箱由交货点通过公路运到港口装

船,或者相反。美国陆桥运输,我国内地通过香港的多式联运都可以通过公路运输来实现。

五、国际航空货物运输

(一)国际航空货物运输的特点

国际航空货物运输虽然起步较晚,但发展极为迅速,这是与它具备的许多特点分不开的,这种运输方式与其他运输方式相比,具有以下特点:

1. 运送速度快。现代喷气运输机一般时速都在 900 英里左右,协和式飞机时速可达 1 350 英里。航空线路不受地面条件限制,一般可在两点间直线飞行,航程比地面短得多,而且运程越远,快速的特点就越显著。

2. 安全准确。航空运输管理制度比较完善,货物的破损率低,可保证运输质量,如使用空运集装箱,则更为安全。飞机航行有一定的班期,可保证按时到达。

3. 手续简便。航空运输为了体现其快捷便利的特点,为托运人提供了简便的托运手续,也可以由货运代理人上门取货并为其办理一切运输手续。

4. 节省包装、保险、利息和储存等费用。由于航空运输速度快,商品在途时间短、周期快,存货可相对减少,资金可迅速收回。

5. 航空运输的运量小、运价较高。但是由于这种运输方式的优点突出,可弥补运费高的缺陷。加之保管制度完善、运量又小,货损货差较少。

(二)国际航空货物运输的作用

1. 当今国际贸易有相当数量的洲际市场,商品竞争激烈,市场行情瞬息万变,时间就是效益。航空货物运输具有比其他运输方式更快的特点,可以使进出口货物能够抢行市,卖出好价钱,增强商品的竞争能力,对国际贸易的发展起到了很大的推动作用。

2. 航空货物运输适合于鲜活易腐和季节性强的商品运输。这些商品对时间的要求极为敏感,如果运输时间过长,则可能使商品变为废品,无法供应市场;季节性强的商品和应急物品的运送必须抢行就市,争取时间,否则变为滞销商品,滞存仓库,积压资金,同时还要负担仓储费。采用了航空运输,可保鲜成活,又有利于开辟远距离的市场,这是其他运输方式无法相比的。

3. 利用航空来运输像电脑、精密仪器、电子产品、成套设备中的精密部分、贵稀金属、手表、照像器材、纺织品、服装、丝绸、皮革制品、中西药材、工艺品等价值高的商品,适应市场的变化快的特点。可以利用速度快、商品周转快、存货降低、资金迅速回收、节省储存和利息费用、安全准确等优点弥补了运费高的缺陷。

4. 航空运输是国际多式联运的重要组成部分。为了充分发挥航空运输的特长,在不能以航空运输直达的地方,也可以采用联合运输的方式,如常用的陆空联运、海空联运、陆空陆联运,甚至陆海空联运等,与其他运输方式配合,使各种运输方式各显其长,相得益彰。

六、集装箱与国际多式联运

集装箱运输是以集装箱作为运输单位进行货物运输的现代化运输方式,目前已成为国际上普遍采用的一种重要的运输方式。国际多式联运是在集装箱运输的基础上产生和发展起来的,一般以集装箱为媒介,把海上运输、铁路运输、公路运输和航空运输等传统单一运输方式有机地联合起来,来完成国际间的货物运输。

(一)集装箱运输的优越性

1. 对货主而言,它的优越性体现在大大地减少了货物的损坏、偷窃和污染的发生;节省了包装费用;由于减少了转运时间,能够更好地对货物进行控制,从而降低了转运费,也降低了

内陆运输和装卸的费用,便于实现更迅速的“门到门”的运输。

2. 对承运人来说,集装箱运输的优点在于减少了船舶在港的停泊时间,加速了船舶的周转,船舶加速的周转可以更有效地利用它的运输能力,减少对货物的索赔责任等。

3. 对于货运代理来说,使用集装箱进行货物运输可以为他们提供更多的机会来发挥无船承运人的作用,提供集中运输服务,分流运输服务,拆装箱服务,门到门运输服务和提供联运服务的机会。

(二)集装箱运输的缺点

1. 受货载的限制,使航线上的货物流向不平衡,往往在一些支线运输中,出现空载回航或箱量大量减少的情况,从而影响了经济效益。

2. 需要大量投资,产生资金困难。

3. 转运不协调,造成运输时间延长,增加一定的费用。

4. 受内陆运输条件的限制,无法充分发挥集装箱运输“门到门”的运输优势。

5. 各国集装箱运输方面的法律、规章、手续及单证不统一,阻碍国际多式联运的开展。

(三)国际多式联运的优点

1. 手续简便,责任统一

在国际多式联运方式下,货物运程不论多远,不论由几种运输方式共同完成货物运输,也不论货物在途中经过多少次转运,所有运输事项均由多式联运承运人负责办理。而货主只需办理一次托运、订立一份运输合同,支付一次运费、办理一次保险,并取得一份联运提单。与各运输方式相关的单证和手续上的麻烦被减少到最低限度。发货人只须与多式联运经营人进行交涉。

由于责任统一,一旦在运输过程中发生货物灭失或损坏时,由多式联运经营人对全程运输负责,而每一运输区段的分承运人仅对自己运输区段的货物损失承担责任。

2. 减少运输过程中的时间损失,使货物运输更快捷

多式联运作为一个单独的运输过程而被安排和协调运作,能减少在运转地的时间损失和货物灭失、损坏、被盗的风险。多式联运经营人通过他的通信联络和协调,在运转地各种运输方式的交接可连续进行,使货物更快速地运输,从而弥补了与市场距离远和资金积压的缺陷。

3. 节省了运杂费用,降低了运输成本

国际多式联运由于使用了集装箱,集装箱运输的优点都体现在多式联运中,多式联运经营人一次性收取全程运输费用,一次性保险费用。货物装箱后装上一程运输工具后即可用联运提单结汇,有利于加快货物资金周转,减少利息损失。同时也节省了人、财、物资源,从而降低了运输成本。这有利于减少货物的出口费用,提高了商品在国际市场上的竞争能力。

4. 提高了运输组织水平,实现了门到门运输,使合理运输成为现实

多式联运可以提高运输的组织水平,改善了不同运输方式间的衔接工作,实现了各种运输方式的连续运输,可以把货物从发货人的工厂或仓库运到收货人的内地仓库或工厂,做到了门到门的运输,使合理运输成为现实。

在当前国际贸易竞争激烈的形势下,货物运输要求速度快、损失少、费用低,而国际多式联运适应了这些要求。因此,在国际上越来越多地采用多式联运。可以说,国际多式联运是当前国际货物运输的发展方向。我国地域辽阔,更具有发展国际多式联运的潜力。可以预料,随着我国内陆运输条件的改善,我国国际多式联运必将蓬勃地发展起来。