



黑龙江流域纪行

郑笑枫 著

中国青年出版社

內 容 提 要

黑龙江是中、苏兩国的界河，有三千七百多公里流經我国境內，是我国第三条大河。流域面积达九十万平方公里，远远地超过黄河流域。这里地域辽阔，宝藏无尽，但过去很少人注意。为了讓这些丰富的资源为社会主义建設服务，中、苏两国簽訂了共同調查并綜合利用黑龙江流域资源的协定。

1956年7、8月間，作者随黑龙江流域科学綜合考察队在黑龙江的右源額尔古納河和它的上、中游进行考察。同时，作者也訪問了兩岸的不少城鎮和乡村。本書生动地介紹了流域的富饒和它的自然面貌；介紹了科学考察队和其他勘测队的各种活动；也介紹了这里的各族人民的生活情况。

封面設計：林繼勳

黑龙江流域纪行

郑笑枫 著

中国青年出版社

1957年·北京

黑龙江流域纪行

郑笑枫著

*

中国青年出版社出版

(北京东四12条老君堂11号)

北京市书刊出版业营业许可证出字第036号

中国青年出版社印刷厂印刷

新华书店总经售

*

787×1092 1/32 3 1/2 印张 61,000字

1957年5月北京第1版 1957年5月北京第1次印刷

印数1—8,000

统一书号：12009·19

定价(7)三角二分

前 記

1956年夏天，我随着中国和苏联的黑龙江流域科学綜合考察队的專家們，到了黑龙江的右源額尔古納河和它的上、中游。

黑龙江是一条全長四千四百八十五公里的世界著名的大河，它有三千七百七十四公里流經我国东北边境，成为橫跨中、苏兩国的界河。沿黑龙江流域，蘊藏着无尽的自然資源。在我們走过的地方，我看到了象黄金一样富饒的土地和河流；我看到了在这些土地上，正在用自己勤勞、智慧的双手，建設着幸福生活的汉族人、蒙古族、鄂倫春族、通古斯人和鄂溫克人。因为人烟稀少，交通不便，我們对那里的情况，以前知道的很少。現在收集在这个集子里的二十篇通訊，都是沿途的訪問和見聞。

在旧中国的年代里，黑龙江沿岸，曾經被認為是冰天雪地的“不毛之地”，現在，它就要在我們这一代人的手中，成为一座吸引千百万人注視的巨大的动力基地，从黑龙江发出的电流，將为这个地区的工业、农业和畜牧业的发展，展示出无限广闊的前景。

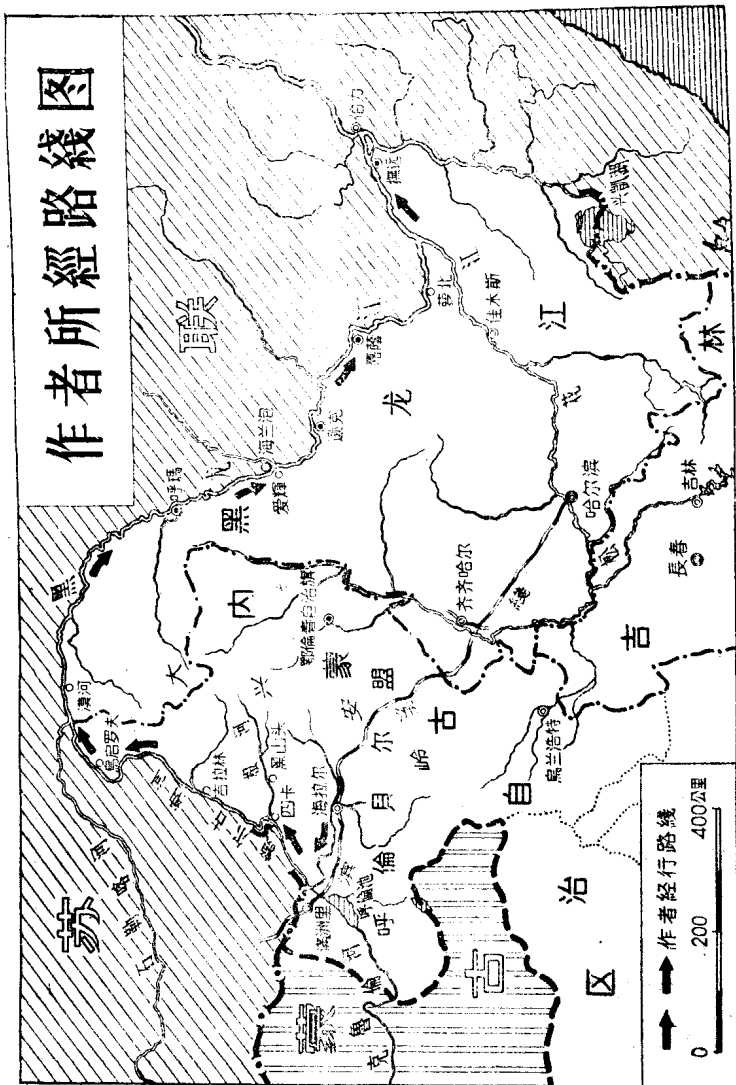
等待着开发的黑龙江和它的兩岸，張开了胸怀，在迎接它的建設者。

作 者 1956年11月15日，北京。

目 次

穿过呼伦贝尔草原	6
草原之花	11
草原上的天然魚湖	17
到黑山头	20
沃野千里的根河兩岸	24
打开大兴安嶺的地下秘密	29
航行在額尔古納河上	33
在未来的壩址上	37
考察队的一天	42
走向繁荣幸福的鄂温克人	48
黑龙江上	53
路过“中国的北极”	61
勘测原始森林的人們	65
大兴安嶺建設开始了	71
訪黑河	76
黑龙江边的文化城	81
今日鄂倫春	85
友誼的河流	97
伯力印象	102
黑龙江的未来	107

作者所經綫圖



穿过呼倫貝尔草原

天矇矇亮，列車駛过黑龍江省境內的最後一個車站——碱子山車站，就進入內蒙古自治區的呼倫貝尔盟地區了。

我們坐的這次列車，是頭天晚上八點零二分，從哈爾濱開往滿洲里的一次普通客車。來往濱（哈爾濱）洲（滿洲里）綫上的旅客竟是这样多，因為列車滿員，車站的站長，不得不為前往黑龍江去進行考察的黑龍江流域科學綜合考察隊的專家們，臨時增掛一個車廂。在路上，年輕的列車長還帶着歉意對我們說：“沒有辦法，昨天半夜，在中途又上來四百多名築路工人，他們在博克圖下車，是到大興安嶺去修築林區鐵路的。大家工作都忙，誰能有那麼多時間，化在車站上等火車？”

黑龍江流域科學綜合考察隊隊長、水利部馮仲雲副部長，一路上都在贊美說：“這地方太好了！太好了！”他對同行的一些年輕的技術員說：“你們到大興安嶺跑一趟、到草原上跑一趟，回來的時候，心胸都會變得壯闊。”

在日本軍閥佔領東北的時期，他長期在東北打游擊，他對大、小興安嶺和黑龍江，比對自己的故鄉還要熟悉。現在我看到這位當年東北抗日聯軍的著名將領，站在車廂的走道上，双

手扶着窗欄，目不轉睛地注視着窗外的景色，情緒非常激動。這怎麼不令人激動呢？為了我們今天的輝煌燦爛的社會主義事業，為了我們祖國的自由、獨立、繁榮和富強，十幾年前，我們祖國的這些優秀兒女，就在這一帶地方，和侵犯我國領土的敵人，進行了生死不屈的戰鬥；今天，他又經過這裡，為開發黑龍江，要在這一帶的河流和密林里，進行科學考察工作。為子孫萬代，探尋寶藏。

列車進入大興安嶺山區。從氣壓表上看，火車正在向高原爬行。哈爾濱的地勢，拔海是一百五十四點二公尺；列車從博克圖盤山而上，抵達興安車站的時候，同行的北京地質學院馮景蘭教授掏出氣壓表來一看，此地已經是拔海八百八十公尺了。進入大興安嶺，宛如置身在綠色的海洋中。漫山遍野，密密麻麻地長滿了白樺樹、落葉松。在這縱橫千里的森林寶庫里，蘊藏的財富是多麼豐富！了解興安嶺情況的人都說：這裡是財富堆成的山。

越往大興安嶺和草原上走，你會越感到自己知識的貧乏。過去一想到東北，一想到呼倫貝爾盟，最深的印象，是木材、大豆、高粱和牛羊，除此之外，別的很少知道。在車上，我翻開一本1926年出版的呼倫貝爾盟地方志來看，書上的記載，就把我吸引住了。這裡不僅有著名的興安嶺的木材，還有著名的吉拉林的金礦，達賚湖的魚，和扎賚諾爾的煤。

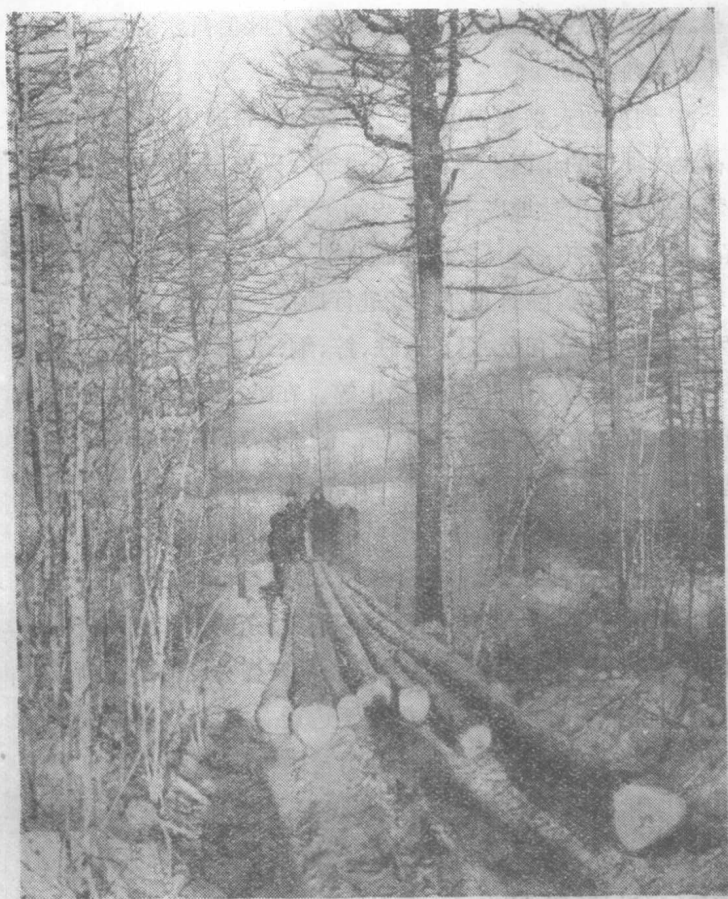
地方志上形容達賚湖的魚多的情形時說：“馬走近湖邊聽到魚群跳動，都吃驚的站住了。”

我們到海拉爾，會見了呼倫貝爾盟的奇峻山盟長。這時

我发现，吸引住我們的，已經不是那一本早年出版的地方志，而是坐在我們面前的这位蒙古族盟長的談話。盟長是一位久經鍛煉的老游击隊員，当他叙述呼倫貝爾盟的情况时，埋藏不住內心的兴奋。他有趣地說：“过去我們有些稀里糊涂的过日子。拿土豆來說吧，过去以为一垧土豆，只收二万斤，結果一考察，一垧土豆能收七万斤，頂好的还能收十万斤。現在山东、河南、哈爾濱各地，都来找我們要土豆种。拿奶牛說吧，一头最好的黑花牛，最多时一天能挤四十公斤奶。只要牽几头牛，就可以在北京、上海，办个很好的牛奶厂。”

呼倫貝爾盟位于內蒙古自治區的东北。北边和苏联交界，西边和蒙古人民共和国接壤，全盟面积有三十七万多平方公里。我們从哈爾濱坐車，經過扎蘭屯、海拉尔到滿洲里，正好是从呼倫貝爾盟横穿过去。居住在这里的，有蒙、汉、回、滿、朝鮮、达呼尔、索倫、鄂倫春、藏、錫伯等十几个民族。这里有着多么好的土地，号称为是天然大牧场。据不完全的調查，貫穿在大兴安嶺和草原上，共有一百十九条大小湖泊和河流。呼倫貝爾盟不仅拥有占全盟面积40%的林区，和肥美的牧场，而且还是內蒙古自治區出色的产粮区。奇峻山盟長說：“科学家在大兴安嶺里調查的时候，发现在林区里也有連片的土地可以耕种，粗略的估計，約有十七万公頃。从整个呼倫貝爾盟来看，象这样的荒地，至少有一百万公頃。許多地方的土質非常肥沃，土豆种下去，都用不着施肥。”

奇峻山盟長一再提到額尔古納旗，說那里的土質非常肥沃。这个旗能开垦的肥沃土地，有三万公頃。可以种小麦、燕



在广阔的东北原始森林里

麦、蕎麦和各种蔬菜。从山东省来的一部分移民，正在那里开垦。农业部还准备撥八十架拖拉机，在呼倫貝尔盟境内建立几个飼料基地。

“别以为大兴安嶺里只出木材呵！”奇峻山盟長高兴地笑着說：“那里的东西多哩。飞机飞过大兴安嶺，駕駛員都从仪器上感觉得出这地底下有不少的矿产。在这縱橫千里的綠色的海底，到底有多少矿？現在誰也摸不清。”地質部已經派出了大批的地質勘探队，正在山里进行勘探。据現有的資料，已經发现的矿产，就有金、銀、鉛、鉄、鋅、銅、煤和石灰、石膏、耐火土、硝、水晶、螢石、石墨、高嶺土等。在哈拉苏車站附近，还发现了一种白色的宝石。这里的矿不仅多，而且質量好。在这里发现的一个鉄矿，含鉄量达60%；发现的閃鋅矿，含鋅量在90%以上。有人說：这簡直不是矿石，而是純金屬。

走进呼倫貝尔草原，到处都可以感觉得出在大建設前夕的那股緊張繁忙的气氛。我們到达海拉尔的第二天，在“呼倫貝尔报”上看到一条消息說：通向大兴安嶺林区的兩条新鉄路綫——克伊河口至阿里河，根河至达賚溝，已在7月初勘测完毕；阿里河到嫩江，达賚溝到滿归，这两条綫，也在今年9月末可以勘测完毕。同时將以嫩江为起点，向北到黑龙江边的黑河，向西北經根河到北方边境綫上的漠河。这样森林鉄路，將形成一个口字形，嵌入这一片富饒的大兴安嶺里。

穿过呼倫貝尔盟，使我們深深地感到：我們不是走在森林、草原上，而是走在一座无限丰富的宝庫里。

草原之花

列車沿着濱(哈爾濱)洲(滿洲里)綫,越過大興安嶺,駛過哈克車站,前面就是一片無邊無際的碧綠的大草原。回頭向東看,巍峨聳立的大興安嶺山峰,已籠罩在迷茫的雲霧中。

從牙克石車站開始,濱洲綫就和發源于大興安嶺的海拉爾河并行。綠色的海拉爾河,流過呼倫貝爾豐美的草地,從滿洲里的東北角上,向北一拐,直入額爾古納河。坐在火車上,看着窗外的景色,真使人感到,我們不是走在大興安嶺腳下,而是置身在一座百花盛放的大花園里。這裡的草,是這樣好,一眼看去,嫩的都好象滴得下水來。在這一片長滿了尺把幾寸長的碱草、狼針草和落豆秧中間,還開滿了一簇簇紫紅的、淡黃的、天藍色的和白色的野玫瑰、黃花菜和一些不知名的花草。草原的夏天,真是一個美好的季節,太陽照在草地上,映出一片金黃色,象一片片成熟的稻田,在微風中掀起金色的波浪。

車過東海拉爾,便遠遠望見前面草原上,出現一座高大的宮殿式的建築物,綠色的琉璃瓦,象寶石一樣,嵌在草原上,閃閃發亮。同行的一位蒙古族朋友說:“那是內蒙呼倫貝爾盟人民委員會的所在地。”在我們心目中,多么遙遠的海拉爾,現在就在眼前了。

海拉爾第一次給我最深的印象,是在今年4月召開全國

先进生产者代表会议的时候，一位在大兴安岭上空执行空中护林任务的一位民航局专业航空队的驾驶员，向我讲述的他们以海拉尔为基地，在原始森林上空，巡逻防火，保护我们祖国这一座无价的宝库的动人而豪迈的事迹。那时我想：海拉尔是一座多么自豪而焕发着英雄光彩的城市！

头天晚上八点零二分从哈尔滨开往满洲里的这一趟列车，在第二天下午四点零八分，准点到达了海拉尔车站。这是滨洲线上的一个大站，是呼伦贝尔草原上的经济中心。从这里，向西可以坐汽车到陈巴尔虎旗的巴彦库仁和满洲里；向北可以坐汽车到额尔古纳旗人民委员会的所在地三河；向南，还有定期的班车驶往新巴尔虎左翼旗的旗人民委员会所在地的阿穆左朗。列车到达这里，旅客几乎下来了一大半。走出车站，我们坐上呼伦贝尔盟人民委员会招待处的崭新的红色大型客车，从车站西边穿过铁路，驶过一条约四、五华里的一段土路，便进入市区了。

内蒙人民，都把这座草原中的城市，亲切地称呼为“草原之花”。这是一座多么诱人的城市呵！绿色的伊敏河和海拉尔河在海拉尔汇合，静静地从它的身旁流过。夜晚，你站在伊敏河的大桥上，眺望着两岸灯火辉煌的夜景，使你几乎分不出，哪是天上的银河，哪是草原上的海拉尔了。

海拉尔从最初建立城市的时候起，到1956年已经有二百二十二年的历史了。据“呼伦贝尔略志”上的记载：在铁路南，1734年开始建筑了城市，这就是“旧海拉尔”。城的周围，都筑有土墙，是当时蒙、汉人民集中交易的地方，颇为繁华。由满

洲里到哈爾濱的鐵路開始修建後，在鐵路的北邊，開始建築新的住宅和店鋪。到1906年，這裡已經有三百多座房子了。這就是“新海拉爾”。現在，當你走進這座城市的時候，不管是在“舊海拉爾”，還是在“新海拉爾”，你都很难看到過去的痕跡。當我們在7月中旬到達海拉爾的時候，新建的海拉爾電影院，正在接待它的觀眾，放映“董存瑞”、“危險的戀愛”和“海軍上將烏沙可夫”等影片。兩架壓路機，正在把市中心通向伊敏河對岸的一條筆直的大馬路由土路翻修成碎石路。新的建築物，一座一座地聳立起來。走進這座城市，就使你感到：這一朵“草原之花”，正迎着金色的陽光，在欣欣開放。

過去兩百多年來，居住在這座城市里的人，只有一萬多人。在解放以前，人口最多時還不超過二萬人，現在，全市人口已經有五萬六千多人了。居住在這里的，除漢族和蒙族外，還有回族、滿族、朝鮮族、達呼爾族和索倫族。海拉爾，象一個和睦的大家庭，把各民族的兄弟，團聚在一起。

伊敏河把海拉爾分開，又把海拉爾聯結在一起了。在伊敏河的左岸，是海拉爾市的商業區。在這里，有新建的百貨公司、人民銀行、海拉爾劇院和接待兄弟民族前來參觀訪問的招待所。走過新修建的伊敏河大橋，就是中共呼倫貝爾盟委員會和盟人民委員會的所在地。兩年以前，這里還是一片草地，現在，沿着馬路兩旁，都是一座座兩層樓的樓房了。居住在這里的黨和政府的工作人員，為建設呼倫貝爾盟、為建設海拉爾，正在緊張地進行着工作。

市內的幾條主要街道，都是從新翻修過的，寬闊而整潔，

馬路兩旁，都種上了白楊樹。過去那種“無風三尺土，下雨滿街泥”的情景，是再也看不見了。市內的房子大都是平房。牆上都刷上了淡黃色，門和窗櫺，漆着天藍色，家家的窗戶上，還放上几盆花，有碧綠的刺葉花，有紫紅的紅玫瑰，一看就感到有一種草原的風味。這裡的牛奶是這樣的多，一角三分錢，就可以買一公斤。在這裡的百貨公司里，可以買到來自上海、天津的百貨用品和來自北京的手工藝品，也可以買到內蒙的土特產。每年，大批的全國著名的三河馬、奶牛和羊，都從這裡裝上火車，運往北京等地。

海拉爾，是今天草原上的經濟中心，也是文化的中心。在市內，有新華書店。在這裡出售的有漢文版的書刊，也有用新蒙文出版的書刊。每到星期天，顧客是很擁擠的。我們到達海拉爾的時候，看見在新建的海拉爾電影院旁邊，又新蓋了一個“售書亭”，開始零售北京、呼和浩特、哈爾濱等地出版的雜誌和報紙。初到海拉爾的人，只要到街上走一遍，便會發現這裡的文化生活是很活躍的。除了新建的海拉爾電影院和海拉爾劇院以外，在伊敏河對岸，還有一座新建的職工俱樂部。這三座新的影劇院，每一座都可以容納近一千個觀眾。我們到達海拉爾不久，就在這個俱樂部里觀看了呼倫貝爾盟文工團的演員們表演的歌舞。許多節目如蒙古的筷子舞、擠奶舞等，都受到觀眾的好評。在那幾天里，文工團的演員們，正在海拉爾劇院，為海拉爾的市民，演出話劇“海濱激戰”。在這裡出版的呼倫貝爾報，天天和草原上成千上萬的牧民們見面。現在出版漢文和蒙文兩個版。漢文版每天的發行數，將近一萬份。

内蒙人民亲切地称呼这座草原的城市为“草原之花”，还不仅仅是这座可爱的城市，是草原上的人民用自己的劳动和智慧建造起来的，而且它成为草原人民心上的一座前途远大的新兴的工业城市。现在在这里建立起来的工厂，就有几十个。其中包括有新建的肉类联合加工厂、牛乳化学工厂、食品工厂、机械化制革厂和机械铁工厂等。1955年建立的肉类联合加工厂，不仅在草原上过去从来没有过，在全国来说，过去也是没有过这样一座现代化的肉类联合加工厂的。一头牛，从屠宰到劈半修割，只需要九分钟的时间。每天能加工一百八十头牛，一千二百只羊。这个工厂除了生产冻肉外，还可以加工出产肠衣、灌肠和血浆等四十多种副产品。从这个厂里生产出来的肉类，大都是运销国外，换回我国建设最需要的各种器材。仅以这个厂每天生产出的冻肉来说，它一天的产量，运到国外，就可以换回三吨钢材。据呼伦贝尔盟的负责人说：这个厂加工的潜力很大，牛羊遍地的呼伦贝尔草原，还感到有些供养它不起了。

走进海拉尔，你会看到：以海拉尔为中心，从天空到地下，从陆地到水上，都在忙碌地展开了勘测工作。海拉尔已成为建设者的一个前进基地了。在海拉尔，设立了中国民用航空局的航空站，除星期天以外，从星期一到星期六，每天都有飞机在这里起落。在航空站的旁边的一座新建的楼房里，就是林业部的森林航测队，他们配备有专用的飞机，跟进入大兴安岭原始森林里的森林调查队一起，进行着那人迹不能到达的大森林的航测工作。勘探大兴安岭的地质部大兴安岭地质测