

談趣郵集



孟梁文編著
海峰出版社出版

A large, intricate decorative swirl of black lines that frames the title text.

談趣郵集

孟梁文編著

海峰出版社出版



版權所有・翻印必究

集 郵 趣 談

編著：孟 梁 文

出版：海 峰 出 版 社

香港中環域多利皇后街十號八樓701室

印刷：海 港 印 刷 公 司

香港灣仔星街15號地下

一九八二年三月第一版

一九八三年五月第二版

ISBN 962-238-019-0

HF-27-P

編者的話

集郵是一種既有趣又有益的活動。它對人們增長知識、培養興趣、陶冶性格，以至提高藝術欣賞能力等都有莫大的幫助。在當今世界上的各個角落，幾乎無處不有集郵的人們在開展這項活動，範圍遍及五洲，人數逾千萬，真可謂莫道郵票小，魅力無比高！

集郵雖屬消遣性質的業餘愛好，但其中却包含許多學問。一些有成就的集郵家，不僅在郵票的收集上有其所長，而且大多具有豐富的集郵知識。一般來說，收集郵票並不太難，但要通過郵票瞭解時代變遷、歷史源流、文藝興衰……就不那麼容易，這就需要參閱許多書刊資料，經過一定的研究，而集郵的真正樂趣也正在其中。

當然，對一般集郵者來說，重要的是要熟悉那些最基本的集郵知識。如果連這些知識也不具備，那就會使自己的收集活動永遠停留在一個水平上，得不到提高。這本書就是為普及集郵知識而編寫的。如果它對增長讀者，特別是年青讀者的集郵知識能夠有所裨益，那將是編者的最大快慰。

在編寫這本小書的過程中，雖然參考了中外出版的一些集郵書刊，但限於編者的知識和能力，不免存在謬誤，歡迎海內外集郵同好不吝指正。

目 次

第一章	郵政史話	1
第二章	怎樣開始集郵	10
1	集郵要化許多錢嗎？	10
2	怎樣開始收集？	11
3	怎樣選定你要收集的國家？	11
4	怎樣選定你要收集的專題？	12
5	怎樣使郵票與信封脫離？	13
6	怎樣判斷和瞭解郵票？	14
7	怎樣識別“難辨”的郵票？	15
8	應該選留什麼樣的郵票？	17
9	如何保持郵票的整潔？	19
10	必備的用品	19
第三章	怎樣建立郵冊	21
1	郵冊的選擇	21
2	郵票的黏貼	25
3	怎樣使郵冊安度梅雨季節？	26
4	參加集郵俱樂部	27
5	從郵商那裏選購	28
6	從拍賣中選擇郵票	28
第四章	集郵知識	31
1	郵票的種類	31

2	專題收集	36
3	郵票的價值	39
4	國際集郵聯合會	40
5	萬國郵政聯盟	41
6	郵票展覽	46
7	蓋銷票與預銷票	49
8	加印與改值	50
9	郵戳為什麼重要？	53
10	郵戳上的標語	56
11	怎樣測量齒孔？	58
12	郵票的版銘	60
13	收集簽名郵票	61
14	相連郵票	63
15	什麼是錯體郵票？	64
16	破毀的郵票是否還有收集價值？	65
17	郵票的印製	65
18	郵票是在哪裏印製的？	67
第五章	趣聞與軼事	68
1	郵票是誰人發明的？	68
2	用郵票糊牆	69
3	世界最早的郵票商	71
4	不是集郵而是毀壞郵票	71
5	用鐵桶送信	72
6	什麼是“叉棍郵政”？	72
7	著名的“馬傳快郵”是怎麼回事？	72
8	信鴿郵遞	73
9	通過火綫的郵件怎樣傳遞？	73
10	航空郵件始於何時？	73
11	什麼是“造反政府”郵票？	74
12	誰是百萬富翁集郵家？	74

13	是誰建立了王室收藏的郵票珍品集？	75
14	由於郵票而導致的兩國交戰	75
15	哪位女王越長越年輕？	75
16	用舊釘子畫出來的郵票	75
17	用廢地圖、學生練習本及鈔票印刷的郵票	76
18	郵票被用作零錢	76
19	是誰給了哥倫布一副望遠鏡？	76
20	哪個國家嘗試過摹製自己出過的郵票？	77
21	要用繩梯才能上得去的郵局	78
22	用撕掉郵票一角的方法代替蓋銷郵戳	78
23	“膨脹”郵票	79
24	為總統印製的特殊郵票	80
25	海上的“義務郵差”	80
26	“瓶郵”	81
27	用鼓聲傳遞信息	81
28	油印的郵票	81
第六章	珍貴郵票及其史話	82
1	什麼樣的郵票有價值？	82
2	“黑便士”郵票是怎樣變得如此珍貴的？	83
3	“黑便士”郵票的學生兄弟——“藍便士郵票”	83
4	“毛里求斯郵局”郵票	83
5	什麼郵票是世界價值最高的郵票？	84
6	誰“取代了”維多利亞女皇？	85
7	用打字機打製出來的郵票	85
8	“夏威夷島傳教士”郵票	86
9	“普魯士藍”變體郵票	86
10	“達特福”兩便士郵票	86
11	無畫錯體郵票	87
附錄		88
	集郵術語	88

集郵雜誌
郵票目錄

95
106

第一章 郵政史話

郵政、郵票、集郵，三者之間的關係密不可分。對於集郵的人們來說，在不斷豐富集郵知識的同時，適當地了解一些郵政的發展及其演變的過程，無疑會是有益的。

郵政一詞，在英文和德文中均稱之為“Post”，法文稱“Poste”，其詞源都是從拉丁文“Posita”演變來的，而這個詞，據考證是屬於中世紀，約公元六百年到一千五百年的拉丁文，因此郵政的起始當屬於羅馬帝國時期。

在中國的歷史上，郵政一詞的出現雖然較晚，但是關於通信的記載卻早已有之。遠在兩千七百多年前的周朝初期，就有了利用烽火通信的方法。當時，從邊疆到國都，每隔三十里接連築有烽火台，在烽火台滿堆柴草，一旦敵人來犯，就把烽火台上的柴草一個接一個地點燃起來，向國都報警。當時，點燃烽火都有一定的方法和暗號。例如，白天放煙，夜間放火，視敵人的多少而點燃一道或兩道烽火等等。

傳說有這樣一個故事：周朝有個周幽王，他寵愛一個叫褒姒的妃子。褒姒是個不愛笑的女人，周幽王百般逗引，她總是不笑。一天，周幽王帶她登上驪山宮殿，想用點燃烽火的辦法引她發笑。各路諸侯見了烽火，都急忙帶兵趕來。褒姒看到諸侯空跑一陣，果然笑了。周幽王這次騙了諸侯，對諸侯就失去了信用。後來，西戎來犯，周幽王又命令點燃烽火，各路諸侯不以為真，大家都按兵不動，結果周幽王

被殺，西周滅亡。從這個傳說的故事中可以看出，中國早在西周時，烽火通信已經相當完備。但是周幽王卻爲了取悅妃子，亂用烽火通信，結果丟了江山。

根據史書記載，配合烽火通信的還有一種用耳朵聽的通信方法。這種方法是把一個空葫蘆放在地上，把耳朵貼在葫蘆上，利用地球作導體，可以聽到遠離三十里以外兵馬活動的聲音。這種通信方法被稱之爲“地聽”。

烽火和地聽的通信方法雖然都很快，但畢竟都不能傳達詳細的軍事情報和命令，所以許多文書通信還是靠當時組織的驛站通信，通過驛馬傳遞。

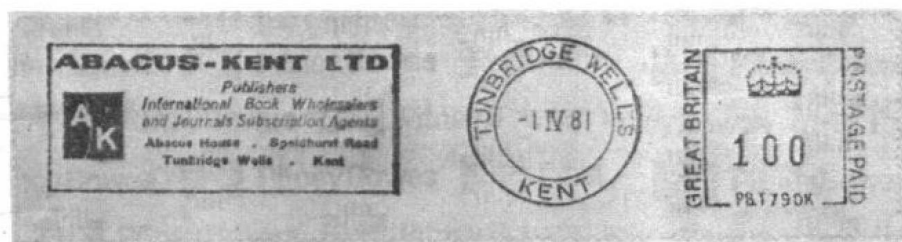
當然，不論是中國還是外國，古代的通信都僅僅限於軍事和官務之用，與今天的一般民間通信迥然不同，自然也不會有作爲繳納稅款憑證的郵票之類的東西。

十五世紀發明了活版印刷術以後，文書信件的往復逐漸頻繁起來，因而在歐洲中部出現了可以稱爲今天郵政起源的信件遞送方法，開始收遞民間信件。當時的信件傳遞設置，主要是爲王室所用，民間信件只是兼理。爲了證明已付郵稅，採用了加蓋印章的辦法。這種辦法被認爲是後來粘貼郵票的開始。

到了十七世紀，路易十四當了法國國王，首先在巴黎市內頒佈了郵政制度。在他的保護下，1653年開始使用預先印好的信封，並在巴黎主要地區設置郵箱，規定每天開箱三次，集中後再行投遞。今天的集郵蒐集家一般認爲，這時的郵政信封是最古老的收集對象，但是這種信封多麼稀罕，可想而知。

此後，英國人威廉·德克拉在1680年倣效巴黎的郵政信封，進一步在印好的信封上，用加蓋印章的方法表示郵資已付。這個方法很像今天在郵票上加蓋郵戳的辦法，只是當時還沒有郵票罷了。

今天的郵票，可以說就是從這種證明已經繳稅的郵戳演變而來的。有趣的是，隨着郵政業務的發展，信件和其他郵件的增多，在不少國家又採取了不貼郵票，而用加蓋郵戳的辦法。在許多國家，在郵寄多數同一郵件時，預先將應付的現金繳到郵局窗口，然後得到已繳郵資的證明印章，加蓋後交郵局寄發。一些業務繁忙的公司還可以向郵局租用機器，往信封上加印郵戳和其他宣傳其本身業務的標語，機器可以把郵資總額累計起來，集中向郵局交付應付的金額。下面就是這類郵戳的一些實例：



採用這些辦法，既簡化了郵局售票和蓋銷郵票的工作，也減少了郵寄人一一黏貼郵票的手續。從現實來說，這是郵政業務的進步，但從郵政沿革方面來看，卻可以說是歷史的重演。

進入十七世紀以後，西班牙、意大利等一些歐洲國家也都先後創始了在郵遞的信件上加蓋郵戳的方法，但都沒有太大的創新，只是郵遞的區域更加擴大了。

瑞典人德萊芬堡在1823年提出了在信封上加印不同金額的提議，並對如何防止偽造、如何出售、如何便利投遞等具體細節都作了周密考慮。但是他的這個提議在瑞典議會中遭到否決，一條妙計變成廢紙。因為這項建議未能實現，以致創始郵票的世界榮譽讓於英國，實為瑞典人的一大憾事。

英國人羅蘭·希爾（Sir Rowland Hill）在1840年提出了英國國內郵資劃一的計劃，並產生了便士郵票，成為世界最初發行郵票的國家。按照希爾的計劃，一封寄到英國任何角落的信件，只要貼付一便士的郵票即可送達。這是郵政制度向前發展的重要一步。在英國便士郵票的影響下，許多國家相繼發行郵票。在18世紀發行郵票的國家或地區已經有100多個，各國或地區發行郵票年代的順序是：

1840年 英國

1843年 瑞士、巴西

1846年 美國

1847年 毛里求斯

1849年 比利時、法國

1850年 西班牙、奧地利

1851年 丹麥、加拿大、特里尼達和多巴哥

1852年 荷蘭、盧森堡、印度、巴巴多斯

1853年 葡萄牙、智利

1854年 挪威、菲律賓

1855年 瑞典、新西蘭

1856年 烏拉圭、芬蘭、墨西哥

- 1857年 秘魯、俄國（即：蘇聯）、錫蘭（即：斯里蘭卡）
- 1858年 羅馬尼亞、阿根廷
- 1859年 委內瑞拉、哥倫比亞、新喀里多尼亞羣島、巴哈馬
- 1860年 波蘭、馬耳他、牙買加、塞拉利昂、利比里亞
- 1861年 希臘
- 1862年 意大利、哥斯達黎加、尼加拉瓜、香港、安提瓜島
- 1863年 土耳其
- 1865年 洪都拉斯、多米尼加、厄瓜多爾、百慕大
- 1866年 南斯拉夫、玻利維亞、埃及、維爾京羣島
- 1867年 薩爾瓦多
- 1869年 岡比亞
- 1870年 安哥拉、斐濟、伊朗
- 1871年 危地馬拉、阿富汗、匈牙利、日本
- 1872年 德國
- 1873年 冰島、蘇里南
- 1874年 多米尼加島
- 1876年 蒙特塞拉特島
- 1877年 聖馬力諾、佛得角、莫桑比克、西薩摩亞
- 1878年 中國、巴拿馬
- 1879年 保加利亞
- 1880年 塞浦路斯
- 1881年 海地、尼泊爾
- 1883年 泰國
- 1884年 澳門
- 1885年 朝鮮、摩納哥、聖·皮埃爾密克隆
- 1886年 直布羅陀、加蓬

1887年 塞內加爾
1888年 突尼斯
1889年 多哥、斯威士蘭、馬達加斯加
1890年 中非共和國
1891年 象牙海岸、玻利尼西亞、科克羣島
1894年 埃塞俄比亞、贊比亞
1895年 烏干達
1896年 湯加
1897年 多哥、蘇丹
1899年 貝寧、古巴

在英國發行郵票後的六十年裏，發行郵票的國家或地區雖然多了起來，但是一些國家或地區的國內郵資標準並未統一，國家與國家之間的郵資標準更沒有統一，因此不時出現一個國家的郵件寄到另一個國家後竟被拒絕免費投送的情況，這就妨礙了郵政業務的進一步發展。

1874年，在瑞士伯爾尼召開了有22個國家代表參加的第一次世界郵務會議，會上解決了許多糾葛，同時成立了萬國郵政聯盟，從此為世界郵政業務走上正軌奠定了基礎。今天，萬國郵政聯盟作為聯合國的機構之一，仍在繼續擔負着協調和改進國際郵務的使命。

中國正式發行郵票雖在1878年，但實施現代郵政卻是在此之前。1840年鴉片戰爭後，滿清政府和各入侵國家簽訂了不平等條約。英國首先控制了中國的海關和沿江沿海的許多口岸。1866年，滿清政府在各地海關設立郵務辦事處，為外國使館和海關傳遞郵件。後來在長江一帶及沿海海關內附設書信館，分別以該地風景為圖案印行郵票，叫做“商埠書信館郵票”，票面印有蕪湖、上海、天津、鎮江等地名，這類郵票的式樣不一，它不是國家發行的正式郵票。（圖見第7頁）



1894年11月發行的蕪湖商埠郵票

1878年（光緒四年），在北京、天津、煙台、牛莊、上海、九江、鎮江等地設立郵局，由總稅務司管理，並在總稅務司署內附設郵政總局。同年12月12日發行了郵票，圖案是一條龍，即所謂“大龍”郵票，龍是中國歷史上王朝沿用的“圖騰”。票面印有“大清郵政局”，共分壹分銀、叁分銀和伍分銀等三種。一分爲綠色，叁分是紫色，伍分爲黃色，1885年續印“小龍票”，票幅較小。因爲是用龍作爲郵票圖案，所以過去一些老人把郵票叫做“龍頭”。

在各海關設立郵務辦事處時，郵件上均蓋有海關日期戳，戳記爲雙綫圓形（如下圖），全部是英文，上爲“海關”，下爲地名，中間爲日期。在正式發行郵票之後，這種郵戳仍延續使用很長時間。



雙綫圓形郵戳

中國發行郵票的年代並不算太晚，但是由於當時歷史條件的限制，郵權既未統一，郵務亦不完善，一直到民國23年才實現郵政的國家獨佔。在爭取統一郵權的過程中，波折很多，只是取締客郵就化了將近三十年的時間。客郵侵入中國，始自清乾隆、嘉慶年間。當時外

國人來華經商者日多，五口通商條約簽訂後，英國人首先在口岸貿易處所設立正式通信機構，其後各國紛起效尤，競相設立。據1907年的調查，英國在上海、天津、煙台、漢口、寧波、福州、廈門、汕頭、廣州、瓊州設有郵局十所，後加北京、天津野戰郵局二所；法國在上海、北京、天津、煙台、重慶、漢口、寧波、福州、廈門、廣州、瓊州、北海、蒙自、龍井及雲南設有郵局十五所；德國在上海、北京、天津、煙台、濟南、青島、漢口、南京、鎮江、福州、廈門、汕頭、廣州設郵局十三所；俄國在上海、北京、天津、煙台、漢口設郵局五所；日本在上海、北京、牛莊、天津、塘沽、煙台、沙市、漢口、南京、蘇州、鎮江、杭州、福州、廈門、汕頭、廣州、長沙、九江、蕪湖、濟南、山海關設郵局二十一所；美國在上海設郵局一所。合計六十七所。進入民國以後，各國在華各地設立的郵局更是有增無減，其中增加最多的是日本，設在各地的郵局增加到五十五所，附屬郵局二十八處，郵局代辦處六十八處，野戰郵局三處，代售郵票所七十六處，信櫃二十一處，信箱一百八十個，信筒二百三十九個，數量之多，勢力之大可見一斑。

中國政府爲收回郵權，要求各國撤銷所設的客郵，經過多方交涉，但均未奏效，直到1921年召開太平洋與遠東問題委員會時，中國重申收回郵權的立場，各國見中國的郵務組織已臻完善，無可藉口，才不得不同意在1923年以前撤銷在華客郵，唯日本在東北三省南滿鐵路一帶的客郵始終未撤。這段歷史可以告訴人們，中國郵政的發展是經過曲折的道路的。

與各國客郵同時並存的，還有民間經營的民信局。民信局始於明代永樂（明成祖年號，公元1403—1424年）之後，以寧波爲中樞。及至清代，民信局的營業已很興盛。起初僅沿海各地有之，後漸推廣至內地。由於民信局的設立既久，而且投遞迅速可靠，取費低廉，很受

民間歡迎樂用，因此在郵局成立之初，民信局的營業仍然不衰，一直到民國23年郵政大體統一時，民信局的歷史方告結束。

民信局這種民辦郵政通信機構，不僅在中國有過，在其他國家也曾有過。例如，美國在1846年正式發行郵票、建立國家郵局之前，在許多地方都有民辦郵局。甚至在國家郵局開辦之後，一些國家郵局所不及的偏遠地區的信件，仍由民辦郵局辦理。當時規定，凡與國家郵路不同郵件，民辦郵局都可以受理。民信局作為國家郵局的輔助通信機構存在很久。

當今世界的郵政業務已非常發達，十分完善，只要貼足規定的郵資，就可以暢通無阻地寄到世界任何角落。郵政為人們的通信提供了極大方便，過去的那種由於通信困難，而收到家信時把它比作“萬金”的感情已經成為過去。

郵政事業雖然已臻完善，但仍在繼續發展，不斷進步的科學技術正在為現代郵政業務提供更為先進的方式。1981年首先在歐洲出現了“電子化通郵”，即採用“電傳文本”（Teletext）設備，利用電子手段，在不超過十秒鐘的時間內將郵件從一個郵局傳送到另一個郵局，然後將信件送給收信人。目前，這種通訊方式在瑞典、英國、美國、日本、西德、瑞士、奧地利以及加拿大等工業化國家迅速普及。不久的將來，還可望實現傳真通信。郵政事業又將進入一個新的時期。

人類通信的歷史已有兩千多年，現代郵政的歷史也超過了百年。這些歷史的內容十分豐富，中外都出版有許多專著，很值得閱讀和研究。這裏所介紹的只不過是這部歷史中的一鱗半爪，既不系統，又不全面，之所以把它寫在這本書的前面，目的只是在於引起集郵愛好者研究郵史的興趣，從而更加有助於提高集郵的興趣，豐富集郵的知識。